

## RaceCar startet in die PR WTCC Saison 2011

Nach der Teilnahme 2010 mit 3 Fahrern wird RaceCar die Saison 2011 sogar mit 5 Fahrern angehen. Dabei hat der Chevrolet Lacetti aus dem Vorjahr ausgedient, ersetzt wird er durch das Nachfolgemodell Cruze und dem BMW 320TC. Somit wird RaceCar mit 2 verschiedenen Fahrzeugmodellen und sogar Antriebsmodellen antreten. Vorjahres Siebter Dennis Schmidt und Dirk Schnabel werden je einen Cruze pilotieren. Bereits in den Preseason-Tests konnten sie zeigen dass das neue Auto definitiv ein Fortschritt im Vergleich zum Lacetti ist und vorne mitfahren. Entgegen zur letzten Saison werden die beiden dabei aber nicht die Werkschevrolets in blau einsetzen sondern auf die Autos von Bamboo Engineering zurückgreifen.





Felix Schönhofen, Jens Ruden und Daniel Fredrich sind dagegen ins Lager der Hecktriebler gewechselt und werden 3 BMW 320TC pilotieren. Das bisher unvertraute Antriebskonzept hat dabei gezeigt dass es Potenzial hat jedoch Anpassungen in der Setuparbeit und dem Fahrstil fordert. Alle 3 Fahrer sind jedoch zuversichtlich dies über die Saison bewerkstelligen zu können. Ausgesucht hat man sich die farblich zu RaceCar passenden BMWs des Pro-Teams aus der WTCC.

Am 17. August findet der Saisonauftakt im brasilianischen Curitiba statt, die Strecke bietet zahlreiche schnelle und mittelschnelle Kurven und sorgt damit unter den Fahrern für eine Menge Freude. Unterschiedliche Saisonziele gibt es dabei zwischen den beiden Lagern im Team. Während sich die BMW-Fraktion erst mal an das Auto und dessen Fahrverhalten gewöhnen möchte haben Dennis und Dirk andere Ambitionen: Besser sein als die 3 Werkschevrolets. Ein ehrgeiziges aber nicht unmögliches Ziel auf dessen Weg sicherlich für beide Fahrer der ein oder andere Podestplatz und vielleicht sogar Sieg herausspringen wird.

RaceCar freut sich auf den Saisonauftakt und hofft auf eine spannende WTCC Saison 2011.