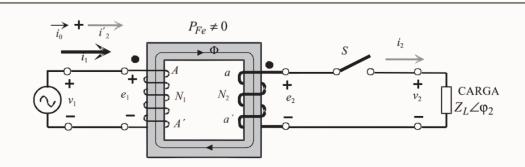


Nomenclatura

$\mathbf{Z}\left[\Omega ight]$	Impedancia	I [A]	Corriente
$\mathbf{V}[V]$	Tensión	j	Unidad imaginaria
<i>t</i> [s]	Tiempo	P[W]	Potencia activa
Q [VAr]	Potencia reactiva	S [VA]	Potencia aparente
m	Relación de transformación	\mathbf{I}_{exc} o \mathbf{I}_0 [A]	Corriente de excitación
\mathbf{I}_{Fe} [A]	Corriente debido a pérdidas en el Fe	\mathbf{I}_{μ} [A]	Corriente magnetizante

UNIDAD 1 ACÁ QUIERO PONER LO DE LAS BOBINAS Y ESO... VER Unidad 2

TRANSFORMADORES



Transformador Ideal en vacío

Transformador Ideal en carga

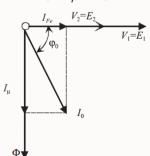
SIN PÉRDIDAS EN EL NÚCLEO DE FE

Autoinducción
$$L = \frac{\mu N^2 S}{l}$$

CON PÉRDIDAS EN EL NÚCLEO DE FE

Fem
$$\mathscr{F}=N_1\mathbf{I}_1=N_1\mathbf{I}_0$$
 Relación de transfor. $m=\frac{E_1}{E_2}=\frac{N_1}{N_2}$

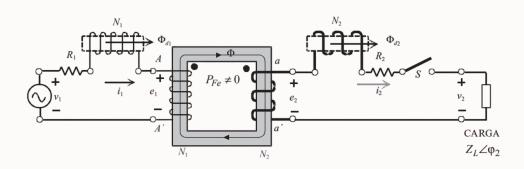
$$\mathbf{I}_0 = \mathbf{I}_{\mu} + \mathbf{I}_{Fe}$$



CON PÉRDIDAS EN EL NÚCLEO DE FE

$$\begin{aligned} \text{Fem} & \quad \mathscr{F} = N_1 \mathbf{I}_1 - N_2 \mathbf{I}_2 \\ \mathscr{F} = N_1 \mathbf{I}_0 \\ & \quad \mathbf{I}_0 = \mathbf{I}_1 - \frac{N_2}{N_1} \mathbf{I}_2 \end{aligned}$$
 Corriente reducida
$$\mathbf{I'}_2 = \frac{\mathbf{I}_2}{m}$$





Transformador Real en vacío

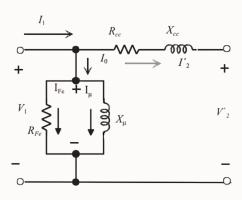
Transformador Real en carga

$$\mathbf{V}_1 = \mathbf{E}_1 + R_1 \mathbf{I}_0 + j X_1 \mathbf{I}_0$$
 $\mathbf{V}_{20} = \mathbf{E}_2$
En trafos industriales $m \approx \frac{V_1}{V_2}$

Circuito equivalente aproximado

Se muestra el circuito referido al primario. Cuando es referido al secundario se hace un análisis similar.

La rama paralelo siempre permanece del lado de alta tensión.



Resistencia de cortocircuito $R_{cc} = R_1 + R'_2$ Reactancia de cortocircuito $X_{cc} = X_1 + X'_2$

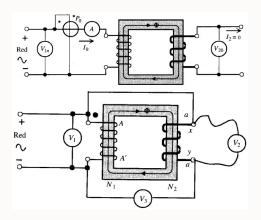
Parámetros referidos al primario

Número de espiras $N_2' = mN_2$ Tensión referida $V_2' = mV_2$ Corriente referida $I_2' = \frac{I_2}{m}$ Impedancia referida $Z_2' = m^2 Z_2$

 $Z_2 = R_2 + jX_2$

Acá considero poner lo del ensayo en vacío y en cortocircuito

El **ensayo de vacío** es útil para hallar los valores de la rama paralelo (pérdidas en el hierro), se realiza a tensión nominal y la corriente presente es solo la que alimenta/magnetiza "el transformador".



Como $\mathbf{I}_2 = 0 \rightarrow \mathbf{I}_0 = \mathbf{I}_1$

 $\mathbf{I}_{fe} = \mathbf{I}_0.Cos[\phi_0] \quad ; \quad \mathbf{I}_{\mu} = \mathbf{I}_0.Sin[\phi_0]$

 $R_{fe} = \frac{V_1}{I_{fe}} \qquad \qquad ; \quad X_\mu = \frac{V_1}{I_\mu}$

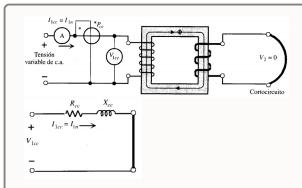
Se puede determinar la correspondencia entre las bobinas:

• A corresponde con y si: $V_3 = V_1 + V_2$

• A corresponde con x si: $V_3 = V_1 - V_2$

El **ensayo de cortocircuito** sirve para determinar las pérdidas en cobre, se realiza a tensión reducida y la corriente que circula por la rama serie es la nominal, analizando el circuito aproximado podemos ver que la perdida debido a la corriente que circula en la rama paralelo es despreciable.





 \mathbf{I}_0 es despreciable respecto a la \mathbf{I}_n , $\mathbf{I}_n = \mathbf{I}_{cc}$

$$\begin{split} P_{cc} &= V_{cc}.I_{1n}.Cos(\phi) \\ Z_{cc} &= \frac{V_{cc}}{I_{1n}} \\ R_{cc} &= \frac{V_{cc}}{I_{cc}}.Cos(\phi_{cc}) \quad ; \quad X_{cc} = \frac{V_{cc}}{I_{cc}}.Sen(\phi_{cc}) \\ R_{cc} &= R_1 + R_2' \qquad ; \quad X_{cc} = X_1 + X_2' \end{split}$$

Regulación de Voltaje y Eficiencia

Regulación de voltaje

$$RV = \frac{V_{20} - V_{2pc}}{V_{20}}$$

$$RV = \frac{V_{1n} - V_2'}{V_{1n}}$$

Falta revisar esto, después verifico bien las fórmulas...

$$\eta = \frac{P_{out}}{P_{in}} = \frac{P_{out}}{P_{out} + P_p} = \frac{P_{out}}{P_{out} + P_{fe} + P_{\mu}} = \frac{S Cos(\phi)}{S Cos(\phi) + P_{fe} + P_{\mu}} = \frac{S}{S + \left(\frac{P_{fe} + P_{\mu}}{Cos(\phi)}\right)}$$

La eficiencia será máxima cuando $cos(\phi) = 1$ y $P_{fe} = P_{\mu}$