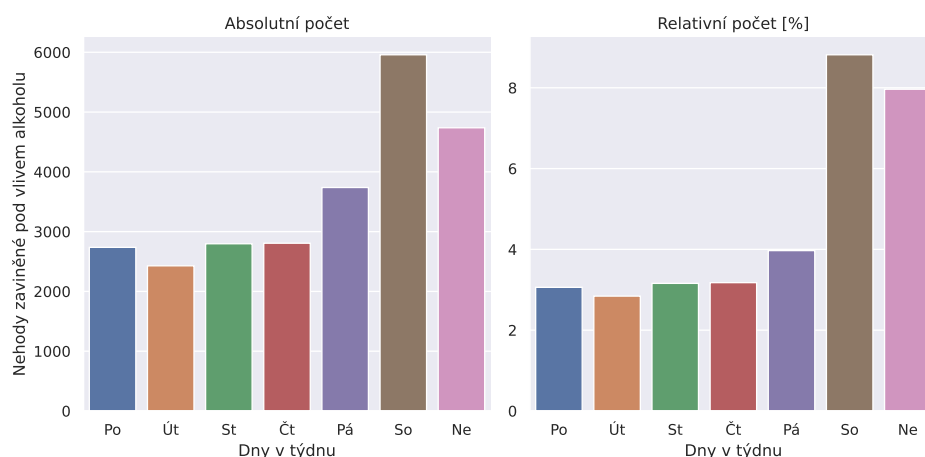


Nehody pod vlivem alkoholu

Od začátku roku 2016, do konce srpna 2021, bylo na českých silnicích evidováno 25201 nehod pod vlivem alkoholu, při kterých přišlo o život 281 osob, což je 4,6 % z celkového počtu nehod a 9,6 % z celkového počtu usmrčených osob za toto období. Nehody pod vlivem alkoholu tedy tvoří nezanedbatelnou část všech nehod na českých silnicích a úmrtnost při takových nehodách je dle analyzovaných dat přibližně dvounásobná, oproti běžným nehodám. Což může naznačovat, že nehody pod vlivem alkoholu bývají závažnější, než běžné nehody.

Klademe si proto otázky:

1. Ve kterých dnech v týdnu k nehodám pod vlivem alkoholu dochází nejčastěji?
2. Jaký je poměr nehod pod vlivem alkoholu u jednotlivých druhů vozidla?



Obrázek 1: Počty nehod pod vlivem alkoholu v jednotlivých dnech v týdnu

Z grafu 1 je zřejmé, že k nehodám pod vlivem alkoholu nejčastěji dochází o víkendu, tedy v sobotu a neděli, a k mírnému navýšení dochází už v pátek. Přičemž oba víkendové dny mají relativní počet nehod pod vlivem alkoholu téměř dvounásobný, v porovnání s ostatními dny.

Naopak nejméně často k nehodám pod vlivem alkoholu dochází v úterý, které má nejnižší počet nehod v absolutních, i relativních počtech. Hodnoty pro úterý se však výrazně neliší od ostatních pracovních dnů uprostřed týdne.

Tabulka 1 zobrazuje relativní počet nehod pod vlivem alkoholu u jednotlivých druhů vozidla. Na první pohled je z ní patrné, že největší podíl nehod pod vlivem alkoholu 26 % a 23 % je u řidičů jízdních kol a obecně u řidičů nemotorových vozidel. Poměrně vysoký podíl nehod pod vlivem alkoholu je i u řidičů mopedů a to 20 %.

Naopak nejnižší je tento podíl u řidičů nákladních automobilů 2% a autobusů 3%.

Poněkud zarážející je podíl nehod pod vlivem alkoholu, téměř 7 %, u řidičů tramvají, ti však při řízení pod vlivem alkoholu typicky mohou ohrožovat i všechny své pasažéry, podobně jako je tomu u řidičů autobusů. Je však nutné poznamenat, že pouze na základě této tabulky nemůžeme říct, že řidiči tramvají řídí častěji opilí, než řidiči autobusů. K tomu by byla zapotřebí podrobnější analýza, která by pravděpodobně musela kombinovat více datových sad. Větší podíl nehod pod vlivem alkoholu u tramvají totiž může být způsobem nejrozličnějšími jinými faktory, které nevyhnutelně vyplývají z rozdílů mezi řízením tramvaje a autobusu.

Tabulka 1: Relativní poměr nehod pod vlivem alkoholu u jednotlivých typů vozidla

Druh vozidla	Poměr nehod
Jízdní kolo	26.66 %
Jiné nemotorové	23.11 %
Moped	20.31 %
Malý motocykl	10.93 %
Jiné motorové	9.02 %
Tramvaj	6.92 %
Motocykl	5.37 %
Osobní automobil	5.05 %
Traktor	3.85 %
Trolejbus	3.61 %
Nákladní automobil	2.03 %
Autobus	1.50 %