ALL-NEW ISUZU D-MAX

INFINITE POTENTIAL

Isuzu Laos ອີຊູຊຸລາວ

ISUZU

ALL-NEW ISUZU D-MAX

INFINITE POTENTIAL

ຜູ້ນຳແຫ່ງໂລກກະບະໂຕຈິງ

INFINITE POTENTIAL

ລຸ້ນໃໝ່! ALL-NEW ISUZU D-MAX ຜູ້ນຳແຫ່ງໂລກກະບະໂຕຈິງ

ອອກແບບໂດດເດັ່ນສະທ້ອນຄົດສະນິຍົມຊັ້ນສູງ ມາພ້ອມສະມັດຖະນະໃໝ່! ມີເຄື່ອງຈັກອີຊູຊູ **3.0 ດີດີໄອ ບລູພາວເວີ** ຂີດສຸດແຫ່ງພະລັງ ແລະເຄື່ອງຈັກອີຊູຊູ **1.9 ດີດີໄອ ບລູພາວເວີ Gen 2** ຂີດສຸດແຫ່ງຄວາມປະຫຍັດນ້ຳມັນ ມາພ້ອມນະວັດຕະກຳແຫ່ງຄວາມປອດໄພ ແລະ ສະດວກສະບາຍ ຕອບສະໜອງການໃຊ້ງານຢ່າງບໍ່ມີຂີດຈຳກັດ.

ALL-NEW ISUZU D-MAX SPARK 4x4

ລຸ້ນໃໝ່! ອີຊູຊູດີແມັກ ສະປາກ 4x2 / 4x4

ALL-NEW ISUZU D-MAX HI-LANDER

ລຸ້ນໃໝ່! ອີຊູຊູດີແມັກ ໄຮ-ແລນເດີ

ALL-NEW V-CROSS 4x4

ລຸ້ນໃໝ່! ອີຊູຊູ ວີ-ຄອດສ 4x4

ALL-NEW ISUZU D-MAX CAB 4

ລຸ້ນໃໝ່! ອີຊູຊູດີແມັກ ແຄັບໂฟ

THE POTENTIAL OF POSH

ຜູ້ນຳແຫ່ງການອອກແບບໂຕຈິງ

ທຸກລາຍລະອຽດໃນການອອກແບບ ສະທ້ອນຄວາມຫຼູຫຼາ ແລະ ທັນສະໄໝ ລະອຽດໃນການເລືອກວັດສະດຸຄຸນນະພາບລະດັບພີມັ້ງມ.

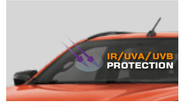
- ອອກແບບໃຫ້ຫຼູຫຼາສຸດ ພ້ອມໃຫ້ພື້ນທີ່ຫ້ອງໂດຍສານກວ້າງຂວາງທີ່ສຸດ.
- ໃໝ່! ເບາະນັ່ງຄູ່ໜ້າເຕັກໂນໂລຊີ AVEC (Anti Vibration Elastic Comfort) ຊຸ້ບແຮງສັ່ນສະເທືອນ ລົດຄວາມເມື່ອຍລ້າພ້ອມລະບົບປັບໄຟຟ້າ 8 ທິດທາງ ໃນຕຳແໜ່ງທີ່ນັ່ງຄົນຂັບ.
- ອອກແບບຕາມຫຼັກ Usability Design ເນັ້ນການໃຊ້ງານທີ່ຫຼາກຫຼາຍ ສະດວກສະບາຍ ທຸກຄົນສາມາດໃຊ້ງານໄດ້.
- ລະບົບຄວາມບັນເທີງ ISUZU Ultimate Entertainment ໜ້າຈໍລະບົບສຳຜັດຂະໜາດໃຫຍ່ 9 ນິ້ວ ພ້ອມລະບົບສຽງຮອບທິດທາງ Dynamic Surround Sound 8 ລຳໂພງ.

THE POTENTIAL OF INTELLIGENCE

ຜູ້ນຳແຫ່ງເຕັກໂນໂລຊີໂຕຈິງ

ຍົກລະດັບຊີວິດໃຫ້ເໜືອກว่າໃຜ ດ້ວຍເຕັກໂນໂລຊີທີ່ໂລດໃຈໃນທຸກລາຍລະອຽດ ເພື່ອຄວາມປອດໄພແລະການໃຊ້ຊີວິດທີ່ງ່າຍແລະສະດວກສະບາຍຍິ່ງຂຶ້ນ

- BSM (Blind Spot Monitoring) ລະບົບເຕືອນຈຸດອັບສາຍຕາ ໃນກໍລະນີຕ້ອງການປ່ຽນເລນ
- Rain Sensing Wiper ລະບົບປັດນ້ຳຝົນອັດຕະໂນມັດ ພ້ອມ Integrated Wiper Blade ລະບົບສີດນ້ຳເທິ່ງກ້ານປັດນ້ຳຝົນ Blade Type ສະອາດໝົດຈົດ ແລະ ບໍ່ຢັ້ງສາຍຕາໃນເວລາຂັບຂີ່
- Remote Engine Start ລະບົບສະຕາດເຄື່ອງຈັກດ້ວຍກະແຈລີໂມດຈາກໄລຍະໄກໄດ້ເຖິງ 20 ແມັດ
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert) ລະບົບຊ່ວຍເຕືອນຈຸດອັບສາຍຕາຂະນະຖອຍຫຼັງ
- Welcome Light ໄຟສ່ອງສະຫວ່າງໃນຫ້ອງໂດຍສານເປີດອັດຕະໂນມັດ ເມື່ອເຂົ້າໃກ້ລົດໄລຍະ 2 ແມັດ
- Follow Me Home ສາມາດເປີດໄຟສ່ອງສະຫວ່າງໄດ້ດົນເຖິງ 30 ວິນາທີ ຫຼັງມຂອດจັກລົດ
- Walk Away Auto Lock ລະບົບລັອກປະຕູອັດຕະໂນມັດ ເມື່ອຍ່າງອອກຈາກໄກລົດ ເກີນໄລຍະ 3 ແມັດ
- Auto Light Off ລະບົບປິດໄຟໜ້າອັດຕະໂນມັດ ເມື່ອດັບເຄື່ອງຈັກ ແລະ ເປີດປະຕູລົດ
- ໄຟໜ້າ ISUZU Vision Bi-LED ເປີດ-ປິດອັດຕະໂນມັດ ເພີ່ມຄວາມສະຫວ່າງສ່ອງໄດ້ໄກ ແລະກວ້າງຂຶ້ນ
- ແວ່ນໜ້າລົດແບບ IR Cut ຊ່ວຍກອງຜັງສີອິນຟຣາເຣດ ປ້ອງກັນຜັງສີ UVA ແລະ UVB



THE POTENTIAL OF POWER

NEW! 3.0 / 1.9 Ddi BLUE POWER GEN 2

ຜູ້ນຳແຫ່ງເຄື່ອງຈັກກາຊອນໂຕຈິງ

ຊຸມພະລັງຂັບເຄື່ອນໃໝ່! ເຕັກໂນ�โลຊີຄອມມອນເລວທີ່ສົມບູນແບບຂັ້ນສຸດ

ທີ່ສຸດແຫ່ງພະລັງແຮງຈັກ ໃໝ່!
ເຄື່ອງຈັກອີຊູຊູ **3.0 ດີດີໂຮ ບລູພາວເວີ**
ກຳລັງສູງສຸດ 190 ແຮງມ້າ ທີ່ 3,600 ຮອບ/ນາທີ
ແຮງບິດສູງສຸດ 450 ນິວຕັນ-ແມັດ
ທີ່ 1,600 – 2,600 ຮອບ/ນາທີ

ທີ່ສຸດແຫ່ງຄວາມປະຫຍັດນ້ຳມັນ ພັດທະນາໃໝ່!
ເຄື່ອງຈັກອີຊູຊູ **1.9 ດີດີໂຮ ບລູພາວເວີ Gen 2**
ກຳລັງສູງສຸດ 150 ແຮງມ້າ 3,600 ຮອບ/ນາທີ
ແຮງບິດສູງສຸດ 350 ນິວຕັນ-ແມັດ
ທີ່ 1,800-2,600 ຮອບ/ນາທີ

ລະບົບສົ່ງກຳລັງ REV TRONIC ເກຍອັດຕະໂນມັດ 6 ສະປີດ

- ຖ່າຍທອດຈັ່ງຫວະການປ່ຽນເກຍນຸ່ມນວນ
- ໂຫມດການຂັບຂີ່ແບບສະປອດ Rev Tronic ສາມາດເລືອກປ່ຽນເກຍໄດ້ ແບບເກຍກະປຸກ ຕອບສະໜອງໄດ້ໄວ

ເກຍກະປຸກ 6 ສະປີດ

- ອອກໄດແຮງ ອັດຕາຫົດເກຍຕ່ຳເນື່ອງ ໃຫ້ກຳລັງລາກແກ່ສູງ
- Genius Sport Shift ໄຟບອກຕຳແໜ່ງ ເກຍພ້ອມແຈ້ງເຕືອນການປ່ຽນເກຍ
- Reverse Ring ເພີ່ມຄວາມໝັ້ນໃຈໃນການເຂົ້າ ເກຍຖອຍ ໃນຕຳແໜ່ງທີ່ຖືກຕ້ອງ ແລະ ປອດໄພ

THE POTENTIAL OF TRUSTWORTHINESS

ຜູ້ນຳແຫ່ງການຂັບຂີ່ໂຕຈິງ

ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM

ນະວັດຕະກຳຜົດໃໝ່! ທີ່ປະສານການເຮັດວຽກຂອງໂຄງສ້າງໂຕຖັງ ຄັນຊີ ເຄື່ອງຈັກ ແລະ ຊ່ວງລ່າງ ໃຫ້ເຮັດວຽກຮ່ວມກັນເປັນໜຶ່ງດຽວ ເພື່ອການຂັບຂີ່ທີ່ສົມບູນແບບ

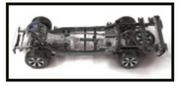
- ໂຄງສ້າງຫ້ອງໂດຍສານໃໝ່! ເໝືອຊັ້ນທັງຄວາມແຂງແກ່ນ ແລະ ການຊົງໂຕ
- ຄັນຊີໃໝ່! ເພີ່ມຄວາມໝັ້ນຄົງຂະນະເຂົ້າໂຄ້ງ ແລະ ໃຊ້ຄວາມໄວສູງ
- ຊ່ວງລ່າງໃໝ່! ສະມັດຖະນະທີ່ດີເລີດໃນທຸກການຂັບຂີ່ ແລະ ໃຊ້ງານ
- ວາງຕຳແໜ່ງເຄື່ອງຈັກເບື້ອງຫຼັງເພີ່ມໜ້າ ເພື່ອສະມັດຖະນະໃນການຊົງໂຕ ແລະ ເກາະຖະໜົນ

- ລະບົບ Terrain Command ພັດທະນາໃໝ່! ເຮັດວຽກໄດ້ວ່ອງໄວ ຖືກຕ້ອງຂຶ້ນ ສະເລີດປ່ຽນການຂັບເຄື່ອນຈາກ 2 ລໍ້ເປັນ 4 ລໍ້ ເລືອກການໃຊ້ງານ ໃຫ້ເໝາະກັບທຸກສະພາບຖະໜົນທັງ 2H/4H ແລະ 4L

- ໃໝ່! ລະບົບ Electronic Diff-Lock ລະບົບຊ່ວຍລ້ອກເຟືองท้าย ດ້ວຍໄຟຟ້າ ໃຫ້ເຄື່ອງຈັກສົ່ງກຳລັງໄປຫາລໍ້ຫຼັງ 2 ຂ້າງ ເທົ່າກັນ ເພື່ອໃຫ້ຜ່ານອຸປະສັກທີ່ຍາກໆ ໄປໄດ້ຢ່າງງ່າຍດາຍ

THE POTENTIAL OF VIGOR

ຜູ້ນຳແຫ່ງຄວາມແຂງແກ່ນ ທົນທານ ໂຕຈິງ



- ໂຄງສ້າງຫ້ອງໂດຍສານເສີມເຫຼັກ Ultra-High Tensile ທີ່ແຂງແກ່ນ ແລະ ທົນທານກວ່າ ເຫຼັກທຳມະດາ
- ຄັນຊີໃໝ່ ຂະໜາດໃຫຍ່ ຮັບແຮງບິດສູງຂຶ້ນ 23% ຮອງຮັບການຂັບຂີ່ທີ່ໃຊ້ງານໜັກ
- ເພີ່ມຄານຕັດຂວາງ (Cross Member) ເສີມຄວາມແຂງແກ່ນ
- Timing Gear & Chain ຮູດຂັບເຄື່ອນເພົາລູກປ້ຽວດ້ວຍເຟືอง ແລະ ໂສ້ ພ້ອມລະບົບ ປັບຄວາມຕຶງອັດຕະໂນມັດ ທົນທານສຸດ
- ກະບອກສູບແບບ Melt-in Liner ຮູບແຂງແບບຊຸ້ກນຳດ້ວຍຄື້ນຄວາມຖີ່ສູງ ເຂວະລ້ຳສະເໝາະອີຊູຊູ

THE POTENTIAL OF CONFIDENCE

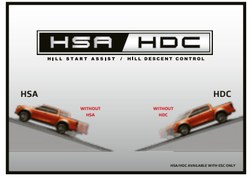
ຜູ້ນຳແຫ່ງຄວາມປອດໄພໂຕຈິງ

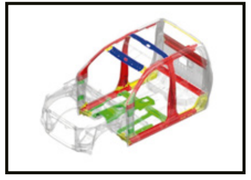
ACTIVE SAFETY ລະບົບຄວາມປອດໄພປ້ອງກັນກ່ອນເກີດອຸບັດຕິເຫດ

- RCTA (Rear Cross traffic Alert) ລະບົບຊ່ວຍເຕືອນຈຸດຍ້ອນສາຍຕາຂະນະຖອຍຫຼັງ
- ໃໝ່! Parking Aid System ພ້ອມເຊັນເຊີກະໄລຍະ 8 ຈຸດອ້ອມລົດ ໝັ້ນໃຈ ເຖິງແມ້ວ່າທາງຈະແຄບ ຫຼື ຖອຍຈອດ
- ABS (Anti-Lock Brake System) ລະບົບປ້ອງກັນລໍ້ລ່ອກເວລາເບຣກແບບອີເລັກໂຕຣນິກ
- BA (Brake Assist) ລະບົບຊ່ວຍເພີ່ມແຮງເບຣກອັດຕະໂນມັດ ເມື່ອເບຣກກະທັນຫັນ
- ESC (Electronic Stability Control) ລະບົບຄວບຄຸມການຊິງໂຕ
- TCS (Traction Control System) ລະບົບປ້ອງກັນລໍ້ໝຸນຟຣີຂະນະອອກໂຕ
- HSA (Hill Start Assist) ລະບົບຊ່ວຍອອກໂຕເວລາຂຶ້ນຄ້ອຍ
- HDC (Hill Descent Control) ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວຂະນະລົງຄ້ອຍ
- EBD (Electronic Brake-force Distribution) ລະບົບຊ່ວຍກະຈາຍແຮງເບຣກ
- TSC (Trailer Sway Control) ລະບົບຊ່ວຍຄວບຄຸມການລາກແກ່
- ESS (Emergency Stop Signal) ລະບົບໄຟສຸກເສີນຈະເຕືອນອັດຕະໂນມັດເມື່ອມີການເບຣກກະທັນຫັນ
- ໄຟໜ້າ ISUZU Vision Bi-LED ເປີດ-ປິດ ອັດຕະໂນມັດ
- ກ້ອງເບິ່ງພາບຂະນະຖອຍຈອດແບບ Built-in

PASSIVE SAFETY ລະບົບຄວາມປອດໄພປົກປ້ອງຂະນະເກີດອຸບັດຕິເຫດ

- ໂຄງສ້າງຫ້ອງໂດຍສານເສີມເຫຼັກ Ultra-High Tensile ໝັ້ນໃຈສຸດ
- ໂຄງເຫຼັກກັນກະແທກດ້ານຂ້າງ Side Door Beam ແຂງແກ່ນ ອຸ່ນใจກວ່າ
- ຄັນຊີ້ໃຫຍ່ຂຶ້ນ ດ້ວຍການເພີ່ມຂະໜາດໜ້າຕັດໃຫຍ່ຂຶ້ນ ແຂງແກ່ນຍິ່ງຂຶ້ນ
- ສາຍນິລະໄພທີ່ນັ່ງຕອນຫນ້າແບບດຶງກັບອັດຕະໂນມັດ (Pretensioner Safety Belts)
- ຖົງລົມນິລະໄພ 6 ຕຳແໜ່ງ
- ສາຍນິລະໄພແບບ 3 ຈຸດທຸກທີ່ນັ່ງ
- ປ່ຽນຈຸດຍຶດສາຍນິລະໄພ ໃນບ່ອນນັ່ງຕອນຫຼັງໃໝ່ ຊ່ວຍໃຫ້ກະທັດຮັດຫຼາຍຂຶ້ນ ໝັ້ນໃຈຍິ່ງຂຶ້ນ
- Crash Unlock ປົດລ່ອກປະຕູອັດຕະໂນມັດ ເມື່ອແອແບ້ກເຮັດວຽກ





THE POTENTIAL OF CHOICES

ຜູ້ນຳແຫ່ງກະບະ Lifestyle ໂຕຈິງ

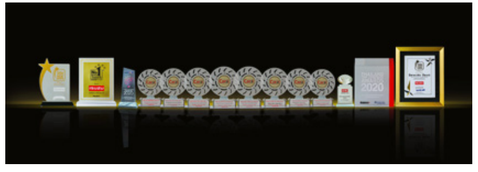
COLOURS

- Everest Pearl White
- Bavarian Black Mica
- Bohemian Silver Metallic
- Polynesian Blue Metallic
- Valencia Topaz Metallic
- Siberian White

THE POTENTIAL OF PRIDE

ໜ້າກາງສະແດງຄວາມເປັນຜູ້ນຳໂຕຈິງ

ລາງວັນລົດຍອດຍ້ຽມແຫ່ງປີຈາກຫຼາກຫຼາຍສະຖາບັນຊັ້ນນຳ



SPECIFICATION

ลายละอองุ	V-Cross 4-Door				V-Cross 2-Door	Hi-Lander 4-Door		Cab 4		Spark 4x4	Spark 4x2
	3.0 Ddi M	3.0 Ddi ZP	1.9 Ddi ZP	1.9 Ddi L	1.9 Ddi L	HR 1.9 Ddi ZP		1.9 Ddi Z	1.9 Ddi L	1.9 Ddi S	1.9 Ddi S
	6 AT	6 MT	6 MT	6 MT	6 MT	6 AT	6 MT	6 MT	6 MT	6 MT	6 MT
เครื่องจักร											
รุ่น	4JJ3-TCX		RZ4E-TC			RZ4E-TC		RZ4E-TC		RZ4E-TC	
แบบ	4 สูบ แถวสูบ 16 วาล์ว ระบบฉีดเชื้อเพลิงรูปรางแบบฉีดไฟฟ้า (DOHC) ระบบหลอนเลี่ยงเป็นน้ำ กลองแลนและไกเอ็ดดิ้นจิ้กสุ้มส้อม VGS เทิโบ และ อินเทิคูเลเม็					4 สูบ แถวสูบ 16 วาล์ว ระบบฉีดเชื้อเพลิงรูปรางแบบฉีดไฟฟ้า (DOHC) ระบบหลอนเลี่ยงเป็นน้ำ กลองแลนและไกเอ็ดดิ้นจิ้กสุ้มส้อม VGS เทิโบ และ อินเทิคูเลเม็		4 สูบ แถวสูบ 16 วาล์ว ระบบฉีดเชื้อเพลิงรูปรางแบบฉีดไฟฟ้า (DOHC) ระบบหลอนเลี่ยงเป็นน้ำ กลองแลนและไกเอ็ดดิ้นจิ้กสุ้มส้อม VGS เทิโบ และ อินเทิคูเลเม็		4 สูบ แถวสูบ 16 วาล์ว ระบบฉีดเชื้อเพลิงรูปรางแบบฉีดไฟฟ้า (DOHC) ระบบหลอนเลี่ยงเป็นน้ำ กลองแลนและไกเอ็ดดิ้นจิ้กสุ้มส้อม VGS เทิโบ และ อินเทิคูเลเม็		RZ4E-TC 4 สูบ แถวสูบ 16 วาล์ว ระบบฉีดเชื้อเพลิงรูปรางแบบฉีดไฟฟ้า (DOHC) ระบบหลอนเลี่ยงเป็นน้ำ กลองแลนและไกเอ็ดดิ้นจิ้กสุ้มส้อม VGS เทิโบ และ อินเทิคูเลเม็	
ปริมาณกระบอกสูบ (ซีซี)	2,999		1,898			1,898		1,898		1,898	
ขนาดเส้นผ่านกระบอกสูบ x ไลยะ (มม.)	95.4 X 104.9		80 x 94.4			80 x 94.4		80 x 94.4		80 x 94.4	
อัตราส่วนกำลังอัด (ต้า1)	16.3		16.5			16.5		16.5		16.5	
กำลังสูงสุด ทิโวเอ็ด (แรงม้า-PS) /รอบต้นทาที	140 (190)/3,600		110 (150)/3,600			110 (150)/3,600		110 (150)/3,600		110 (150)/3,600	
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตัร/รอบต้นทาที)	450/1,600 - 2,600		350/1,800-2,600			350/1,800-2,600		350/1,800-2,600		350/1,800-2,600	
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบากดูเซล (ยอดูซียิบน้ำมันเบากดูเซล B5)					น้ำมันเบากดูเซล (ยอดูซียิบน้ำมันเบากดูเซล B5)		น้ำมันเบากดูเซล (ยอดูซียิบน้ำมันเบากดูเซล B5)		น้ำมันเบากดูเซล (ยอดูซียิบน้ำมันเบากดูเซล B5)	
ปะเมิณทบริทูน้ำมัน (ลิตา)	76					76		76		76	
ละเอียดเดี่ยง											
ละเอียดกด	ทอกาดอนเนิ่นที่		แขวนกาดเที่ยแข่นกดูว			ทอกาดอนเนิ่นที่	แขวนกาดเที่ยแข่นกดูว	แขวนกาดเที่ยแข่นกดูว		แขวนกาดเที่ยแข่นกดูว	
ละเอียดเทย											
เทยกระปุก	–	6 ฟิ้วทะละ				–	6 ฟิ้วทะละ	6 ฟิ้วทะละ		6 ฟิ้วทะละ	
เทยอัตถะในมือ	6 ฟิ้วทะละอัยม Rev Tronic	–				6 ฟิ้วทะละอัยม Rev Tronic	–	–		–	
อัตราชัดเจเฟืองทู้ทำ	3.727		4.100			4.100	4.100	3.727		3.909	3.727
อัตราชัดเจเทย 4L/4H	2.482/1.000					–	–	–	–	2.482/1.000	–
ละเอียด Differential Lock เฟืองทู้ทำย	•	•	•	•	•	–	–	–	–	•	–
ละเอียดเขยก											
ชร็ก	ถึ่สะเยอแบบเป็นเข่นและขนาดานเอ็ยน					ถึ่สะเยอแบบเป็นเข่นและขนาดานเอ็ยน		ถึ่สะเยอแบบเป็นเข่นและขนาดานเอ็ยน		ถึ่สะเยอแบบเป็นเข่นและขนาดานเอ็ยน	
ซีปู	ถ้ำนยอก					ถ้ำนยอก		ถ้ำนยอก		ถ้ำนยอก	
ละเอียดกันขะเต็ยน											
ชร็ก	แขนยึดและละปีกนิก 2 ชิ้น กลนและปีบ และ เชุ้กกันโกงอ้อนใช้กาดิเมเกิล แขนแข่นสุนเกิ้งวิ่ม อ้อนใช้กาดิเมเกิล (แขนเมเกิ้งมิก)					แขนยึดและละปีกนิก 2 ชิ้น กลนและปีบ และ เชุ้กกันโกงอ้อนใช้กาดิเมเกิล		แขนยึดและละปีกนิก 2 ชิ้น กลนและปีบ และ เชุ้กกันโกงอ้อนใช้กาดิเมเกิล		แขนยึดและละปีกนิก 2 ชิ้น กลนและปีบ และ เชุ้กกันโกงอ้อนใช้กาดิเมเกิล	
ซีปู						แขนแข่นสุนเกิ้งวิ่ม อ้อนใช้กาดิเมเกิล (แขนเมเกิ้งมิก)		แขนแข่นสุนเกิ้งวิ่ม อ้อนใช้กาดิเมเกิล		แขนแข่นสุนเกิ้งวิ่ม อ้อนใช้กาดิเมเกิล (แขนเมเกิ้งมิก)	แขนแข่นสุนเกิ้งวิ่ม อ้อนใช้กาดิเมเกิล
ล้ำ และ ยาง											
ล้ำ	ล้ำอัยเลอย 18"x7.5J สี Matt Black			ล้ำอัยเลอย 17"x7.0J สีปูน		ล้ำอัยเลอยแบบ 2-tone 18"X7.5J		ล้ำอัยเลอยแบบ 2-tone	ล้ำอัยเลอย 16"x6.5J สีปูน	ล้ำชุ้ก 16"X6.5J	ล้ำชุ้ก 15"x6.5JJ
ขะสนขะนาง	265/60R18			255/65R17		265/60R18		215/70R16		205R16C	215/70R15
บ่างาง่าเนเอ	ล้ำอัยเลอย 18"x7.5J บ่าง 265/60R18			ล้ำชุ้ก 17"X7.0J บ่าง 255/65R17		ล้ำอัยเลอย 18"X7.5J บ่าง 265/60R18		ล้ำชุ้ก 16"X6.5J บ่าง 215/70R16		ล้ำชุ้ก 16"X6.5J	ล้ำชุ้ก 15"X6.5JJ
ขายนอก											
ไฟหก	Bi-Beam LED Projector					Bi-Beam LED Projector		Bi-Beam LED Projector		Halogen	
ละเอียดปิดและเกิ้บไฟชร็กสูง-ต่ำ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	–	–
ละเอียดปิบไฟชร็ก Follow Me Home	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ละเอียดปิดปิดไฟชร็กอัตถะในมือ	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ไฟเกิ้งตอนชร็ก	แบบ LED			แบบ Halogen		แบบ LED	แบบ LED	แบบ LED	แบบ Halogen	–	–
แง่นด้านข้าง	สี Gun Metallic ปิบ-ยิบไฟชร็ก			สีเทูวกับไถเนิ้ม ปิบ-ยิบไฟชร็ก		สีเทูวกับไถเนิ้ม ปิบ-ยิบไฟชร็ก		สีเทูวกับไถเนิ้ม ปิบ-ยิบไฟชร็ก	สีเทูวกับไถเนิ้ม ปิบ-ยิบไฟชร็ก	สีเทูวกับไถเนิ้ม ปิบ-ยิบไฟชร็ก	
ชิ้นไถด้าขู	สีเข้มชิ้นส้ม			สีปูน		สีปูน		–	–	–	–
กันชนู้ยาย	แบบ Integrated สีเทูวกับไถเนิ้ม					แบบ Integrated สีเทูวกับไถเนิ้ม		สีเทูวกับไถเนิ้ม		สีดำ	
กานชู้ยาก	•	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–
ไบ่ปนิ้ทน้ำปันด้านชร็ก	บอยเสิ้ทน้ำพ่วงแบบ Built-in อ้อนใช้ทูวกะชร่งขาวฉลา แบบปิบไก้			อ้อนใช้ทูวกะชร่งขาวฉลา แบบปิบไก้		อ้อนใช้ทูวกะชร่งขาวฉลา แบบปิบไก้		อ้อนใช้ทูวกะชร่งขาวฉลา แบบปิบไก้		อ้อนใช้ทูวกะชร่งขาวฉลา แบบปิบไก้	
ละเอียดปิดกั้บปันอัตถะในมือ	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
แง่นชร็ก IR Cut	•	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ชุดกิ้นแม่ทูกันชร็กชร็ก	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
ชิ้นกิ้นแม่ทูง่ปอนชุดนี้	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
ชุดเสิ้มสอนกระบะ และ ชิ้นปุ๊กระบะ	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–

ลายละอองุ	V-Cross 4-Door				V-Cross 2-Door	Hi-Lander 4-Door		Cab 4		Spark 4x4	Spark 4x2
	3.0 Ddi M	3.0 Ddi ZP	1.9 Ddi ZP	1.9 Ddi L	1.9 Ddi L	HR 1.9 Ddi ZP		1.9 Ddi Z	1.9 Ddi L	1.9 Ddi S	1.9 Ddi S
	6 AT	6 MT	6 MT	6 MT	6 MT	6 AT	6 MT	6 MT	6 MT	6 MT	6 MT
ขายใน											
ชร็ก	แบบ Super Vision			แบบมาตาะฐาน		แบบ Super Vision		แบบ Super Vision	แบบมาตาะฐาน	แบบมาตาะฐาน	
ละเอียดแนะกิ้ขาทน่ปูนมาน GSI (Genius Sport Shift)	-	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•
สะเปิดเล ถอนคุนเสิ้งสรูปที่ยอมละไอ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
ละเปิดนอนคุนถอนาไอดิ้ดะไนเมิก (Cruise Control)	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-
Fssa พิ้ยนเปิไมตแบบ Integrated Key	-	-	-	•	•	-	-	● ฟิ้ยน Immobilizer	•	-	-
Fssa ฟิ้ยนเปิไมตแบบ Push Start	● ฟิ้ยน Immobilizer			-	-	● ฟิ้ยน Immobilizer		-	-	-	-
ละเปิบ Remote Engine Start	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เนื้งสูงสุด ละเปิบเสิ้งสูงสุด	ลำโพงติดประตูหน้า 6"			แบบ 2 Din CD 1 แผ่น		ลำโพงติดประตูหลา 6"		ลำโพงติดประตูหลา 7"	แบบ 2 Din CD 1 แผ่น	แบบ 1 DIN CD 1 แผ่น	
จำนวนเนื้งไมๆ	8 (ฉลนตะนิ้วนที่ และ Roof Speaker)			6 (ฉลนตะนิ้วนที่)	6 (ฉลนตะนิ้วนที่ และ Roof Speaker)	8 (ฉลนตะนิ้วนที่ และ Roof Speaker)		8 (ฉลนตะนิ้วนที่ และ Roof Speaker)	6 (ฉลนตะนิ้วนที่)	2	2
ละเปิบปิบอากาด	ละเปิบปิบอากาดอัตถะในมิ้ทแบบ Dual Zone ปิบคุมตะคุมแบบอัตถะละ ด้าน-ซ้าน			•	•	ละเปิบปิบอากาดอัตถะในมิ้ทแบบ Dual Zone ปิบคุมตะคุมแบบอัตถะละ ด้าน-ซ้าน		•	•	•	•
ช่องรูแสดงนิ้วนะปูไ้ทเสนาแดนปูไ้	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-
ช่องรูประกอบไฟฟ้าเป็น 12 โวน	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ช่องรูประกอบไฟฟ้าเป็น USB Charger 2.1 A ด้านปูไ้ 1 ด้านช่รู	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	-
ปลองไฟ้ละเปาต่อแบไฟสองรูแบบที่ 2 ด้านช่รู	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
ไฟส่องรูละช่องรูที่ที่ตรูไกะเสาน	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
แบนปิ้ง ปิดสะดุ	เป็นชุ้กูแต่ปิ้มำทาน			ด้ำมีปิ้วแฟ็ก		เป็นชุ้กูแต่ปิ้มำทาน		ด้ำมีปิ้วแฟ็ก		ไว้เป็น	ไว้เป็น
ด้ำนแข่ำปิบละปิ้นชุ่ง-ต่ำได้	ปิบไฟฟ้า 8 ทิ่งทาง ก้ำนปุ๊ปิ้นที่			-	-	ปิบไฟฟ้า 8 ทิ่งทาง ก้ำนปุ๊ปิ้นที่		ละเสนก้ำนปุ๊ปิ้นที่		-	-
ช่องรูกันเสนาเสาปุ๊ชมาะช่รู้ก	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
ปลองต่อแบไฟชุ่ปูรมาะช่รู้ก้ำนปุ๊ไ้ทเสาน	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
ด้ำนชุ่ปูรมาะช่ยิ่ยเป็นไว้ 60:40 ฟิ้ยนเปิอนมิ้ทเสาน	•			-		•	•	•	•	-	-
ชุดประกอบเพื่ออวามปลอไย											
ไฟส่องรูละช่องรูนอกากรูปไว้แบบ LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
ไฟปิ้วูแบบ LED ปิดแม่นเก้ำนด้าน	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
ไฟเปเสาถอาที่ 3 แบบ LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
ประชุปิเสนาทนชุ่ปูรเฟิ้ยนวานปลอไย	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ละเปิบกันแม่นไฟฟ้าชิ้นก้ำนปุ๊ปิ้นที่ (Jam Protection)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
ปิ้วูแม่นไฟ้ละไฟ่ชร็ก (Dual SRS Airbags)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ปิ้วูแม่นก้ำนด้าชู่ชร็ก (SIRS Side Airbags)	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มานปิ้วูแม่นก้ำนด้าชู่ (SIRS Roof Rail Airbags)	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สายปิ้วูละไฟ่ชร็ชชนปิบละก้ำนไก้	แบบ ELR 3 จุด ก้ำชู่ปิ้นและปอนเนอชู่ดิ้ดะไนมิก (Pre-tensioner with Load Limiter)					แบบ ELR 3 จุด ก้ำชู่ปิ้นและปอนเนอชู่ดิ้ดะไนมิก (Pre-tensioner with Load Limiter)		แบบ ELR 3 จุด ก้ำชู่ปิ้นและปอนเนอชู่ดิ้ดะไนมิก (Pre-tensioner with Load Limiter)		แบบ ELR 3 จุด ก้ำชู่ปิ้นและปอนเนอชู่ดิ้ดะไนมิก (Pre-tensioner with Load Limiter)	
สายปิ้วูละไฟ่ก้ำนปุ๊ไ้	แบบ ELR 3 จุด 3 ด้ำนช่รู					แบบ ELR 3 จุด 3 ด้ำนช่รู					
สายปิ้วูละไฟ่แบบ 2 จุด 1 ด้ำนช่รู	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
ละเปิบเกิ้บเกาทาสนปิ้วูละไฟ่ชร็ก	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
จุดเปิ้ว ISOFIX ปอนแบบปิ้วูก้ำนปุ๊ไ้	•	•	•	•	-	•	•	•	•	-	-
ผนวนออกไว้สนอกปอนแบ่นปุ๊ไ้	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
แบบปุ๊ปิ้วูแบบปิ้นมีแอสูสะเทียบไก้	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
ละเปิบปิ้วูก้ำเบิ้นมีอ่อน ABS ฟิ้ยน EBD และ BA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ละเปิบเก้ำกันปิ้วูชู่ไ้ทเชื้อชุ่ปแบบ BOS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ละเปิบนอนคุนสาทชู่ไ้ทเชื้อชะไนมิก ESC	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-
ละเปิบปิ้วูก้ำเมิ้ดุนเพื่อชะเอชอดกาก TCS	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-
ละเปิบชุ่ปอนออกไถเวอชี้เปเทียน HSA	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-
ละเปิบนอนคุนถอนาไอดะเนมิ้ทจ่อ HDC	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-
ละเปิบชุ่ปอนเกิ้ดนุมเพื่ชสนาทที่แข่นเป็ทู้ทาง BSM	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ละเปิบชุ่ปอนเกิ้ดละเบะรายุอนัด RCTA	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ละเปิบชิ้นเชื่อชุ่ปอนละไอยะ ชร็ก 4 จุด และ ซู้ป 4 จุด	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ก้ำยรูปิ้วูสนด้านปุ๊ชู่ชะเบะรายุอนาจอด	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-
ฟิ้ยนทนไช่ยาสิ้นปิ้ดะไนมิ้ดชะเบะยอกกะปิ้นเสิ้บ ESS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ละเปิบเปิดทปอชู่ดิ้ดะไนมิ้ดเมื่อกะยะฟิ้ไทยาญู่ก่ำชู่จากไก้ด้ำ (Walk Away Auto Lock)	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-
ฟิ้ยนทนกันชะไนมา	•	•	•	-	-	•	•	•	-	-	-

● ชุดปกอบมาทาะฐาน – ไม่มี