

DÉMONTAGE

ETA 6497



PAR
HORLOGERIE-SUISSE.COM

Démontage d'une montre mécanique simple

(A faire sur une pièce à laquelle vous ne tenez pas vraiment)

Le mouvement utilisé : Unitas 6497

Soyez attentif à la disposition des pièces lors du démontage, n'hésitez pas à faire des croquis.



Première opération importante à effectuer : Le désarmage du ressort de barillet , si vous ne le faites pas, il y aura un risque de casse lorsque vous enlèverez l'ancre.



Armez légèrement la montre avec la tige de remontoir pour soulever le cliquet, ensuite avec une brucelle ou une autre pointe tirer en arrière le cliquet pour le désengager des dents du rochet (toujours maintenir la tige de remontoir).

Laissez glisser la tige entre les doigts jusqu'au désarmage complet de la montre.

Après avoir dévissé la vis du coq, enlevez le pont délicatement en faisant attention que le balancier ne reste pas croché sous la roue de centre ou à l'ancre, vous risqueriez de fausser le spiral.



Dévissez les deux vis du pont d'ancre et enlevez-le.



Enlevez l'ancre, si vous n'avez pas oublié de désarmer la montre il n'y aura pas de problème.



Enlevez les deux vis du pont de rouage et enlevez ce dernier en le soulevant.



Enlevez à la suite: la roue d'échappement, la roue de seconde et la roue de moyenne.



Dévissez le rochet et enlevez-le.



Dévissez la vis du cliquet, enlevez-le ainsi que le ressort fil situé dessous.



Dévissez la roue de couronne, l'enlevez, de même que la petite rondelle au centre.
Attention vis à gauche.



Si vous ne l'avez pas déjà fait, enlevez côté cadran la roue des heures et la chaussée.
Sur la photo je l'enlève avec un outil adapté à ce travail mais cela peut être fait également avec une brucelle, seulement il faut faire attention à tirer la chaussée bien droite sous peine de fausser ou de casser la tige de centre.



Côté mouvement à nouveau, on devise les trois vis du pont de barillet et on l'enlève.



On enlève la roue de centre.



Et le barillet.



Dévisser le ressort de tirette et le retirer.



Retirer les renvois et la roue de minuterie.



Pour retirer le ressort de bascule qui est sous tension, le couvrir avec un cabron de peau et enlevez le ressort avec une brucelle.

Si vous ne couvrez pas le ressort ou si vous enlevez la bascule avec le ressort en place, attention à la satellisation du ressort ;-)



Enlevez la bascule



Dévissez la vis de tirette, la tirette va tomber et



Retirer la tige, le pignon baladeur et le pignon de remontoir vont tomber



Revisser en place le coq avec son balancier et retirer l'incabloc.
Laisser le coq avec son balancier en place.



Côté cadran, retirer également l'incabloc du balancier.



Si la montre n'est pas vieille, ouvrez le couvercle du barillet en appuyant légèrement sur l'axe, sortez l'arbre et laissez le ressort en place.

Pour des montres plus vieilles et les montres automatiques, la sortie du ressort est indispensable, soit pour changer le ressort, soit pour mettre la graisse sur la paroi du barillet pour les montres automatiques (glissement de la bride)



Votre pièce est prête au nettoyage

