Data Mining Projekt cz. 1

Damian Lewańczyk album 242999

$3~{\rm lipca}~2023$

Spis treści

1	Ana	Analiza eksploracyjna						
	1.1	Opis danych						
	1.2	Przypisanie typów zmiennych						
	1.3	Szukanie i wypełnianie brakujących wartości						
	1.4	Wizualizacja danych						
	1.5	Analiza potencjalnych zależności między zmiennymi	13					
		1.5.1 Analiza graficzna zależności między zmienną objaśnianą, a zmiennymi						
			13					
		1.5.2 Analiza graficzna zależności między zmienną objaśnianą, a zmiennymi						
		jakościowymi	16					
		1.5.3 Analiza formalna zależności między zmienną objaśnianą, a zmiennymi						
			19					
		1.5.4 Analiza formalna zależności między zmienną objaśnianą, a zmiennymi						
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	20					
			20					
2	Kla	Klasyfikacja zmiennej objaśnianej						
	2.1	KNN	25					
	2.2	Lasy losowe	28					
	2.3	LDA	32					
	2.4	QDA	33					
	2.5		34					
	2.6		35					
	2.7		36					
3	Pod	sumowanie I części projektu 3	37					
4		naliza skupień, klasteryzacja						
	4.1		38					
	4.2	Metody grupujace						
			40					
	4.3	PAM (partition about medoids)						
	4.4	Algorytm DBSCAN	52					

	4.5	Metody hierarchiczne	54		
		4.5.1 AGNES	54		
		4.5.2 DIANA	66		
5	Redukcja wymiaru				
	5.1	PCA - analiza składowych głównych	76		
	5.2	MDS - skalowanie wielowymiarowe	85		
	5.3	Zastosowanie metod redukcji wymiaru przy klasteryzacji	89		
	5.4	Zastosowanie metod redukcji wymiaru przy klasyfikacji	94		
6	Podsumowanie drugiej części projektu				
7	Dodatek				
	7.1	AGNES complete linkage - porównania z pozostałymi zmiennymi jakościowymi .	97		
	7.2		00		

1 Analiza eksploracyjna

1.1 Opis danych

Zbiór danych automobile data set złożony jest z 205 obserwacji (samochodów). Zawiera 25 różnych zmiennych objaśniających opisujących samochody oraz zmienną objaśnianą symboling - zmienną jakościową, która odpowiada poziomowi ryzyka ubezpieczeniowego samochodu, który odpowiada ich cenie. Jeśli samochód jest bardziej niebezpieczny do ubezpieczenia, ten symbol jest korygowany poprzez jego zwiększenie. Wartości są liczbami naturalnym w zakresie od -3 do +3. Wartość +3 wskazuje, że pojazd jest ryzykowny, a -3 wskazuje, że jesteśmy najbardziej skłonni go ubezpieczyć. Zanim przejdziemy do analizy danych zapoznamy się ze zmiennymi. Przedstawimy kolejno każdą z nich podając jej nazwę, typ oraz krótki opis:

- **symboling** (zmienna jakościowa, przyjmuje 7 różnych wartości) określa poziom ryzyka ryzyka ubezpieczeniowego samochodu
- normalized.losses (zmienna ilościowa typu ciągłęgo, przyjmuje wartości od 65 do 256) względna średnia wypłata odszkodowania za ubezpieczony pojazd . Ta wartość jest znormalizowana dla wszystkich samochodów w ramach określonej klasyfikacji (dwudrzwiowe małe, kombi, sportowe/specjalne itp.) i reprezentuje średnią stratę na samochod rocznie
- make (zmienna jakościowa, przyjmuje 22 różne wartości) marka auta
- fuel.type (zmienna jakościowa, przyjmuje 2 różne wartości) typ paliwa dostarczanego silnikowi
- aspiration (zmienna jakościowa, przyjmuje 2 różne wartości) zmienna określająca czy silnik jest wolnossący czy ma doładowanie turbo
- num.of.doors (zmienna jakościowa, przyjmuje 2 różne wartości) określa czy auto jest dwudrzwiowe czy czterodrzwiowe (W Polsce czasem zamiennie odpowiednio 3d i 5D)
- body.style (zmienna jakościowa, przyjmuje 5 różnych wartości) zmienna określająca typ nadwozia

- drive.wheels (zmienna jakościowa, przyjmuje 3 różne wartości) opisuje rodzaj napędu
- engine.location (zmienna jakościowa, przyjmuje 2 różne wartości) zmienna określająca lokalizacje silnika
- wheel.base (zmienna ilościowa typu ciągłęgo, przyjmuje wartości od 86.6 do 120.9) rozstaw osi, czyli odległość między środkami kół poszczególnych osi, mierzona przy symetrycznym ustawieniu kół względem podłużnej osi pojazdu
- length (zmienna ilościowa typu ciągłęgo, przyjmuje wartości od 141.1 do 208.1) długość pojazdu
- width (zmienna ilościowa typu ciągłęgo, przyjmuje wartości od 60.3 do 72.3) szerokość pojazdu
- heigth (zmienna ilościowa typu ciągłęgo, przyjmuje wartości od 47.8 do 59.8) wysokość pojazdu
- curb.weight (zmienna ilościowa typu ciągłęgo, przyjmuje wartości od 1488 do 4066) masa własna pojazdu czyli bez pasażerów, bagażu itd.
- engine.type (zmienna jakościowa, przyjmuje 7 różnych wartości) typ silnika
- num.of.cylinders (zmienna jakościowa, przyjmuje 7 różnych wartości) liczba cylindrów w silniku
- engine.size (zmienna ilościowa typu ciągłego, przyjmuje wartości od 61 do 326) rozmiar silnika.
- fuel.system (zmienna jakościowa, przyjmuje 8 różnych wartości) rodzaj systemu paliwowego
- bore (zmienna ilościowa typu ciągłego, przyjmuje wartości od 2.54 do 3.96) średnica cylindra
- stroke (zmienna ilościowa typu ciągłego, przyjmuje wartości od 2.07 do 4.17) "Długość skoku", odległość przebyta przez tłok podczas każdego cyklu
- compression.ratio (zmienna ilościowa typu ciągłego, przyjmuje wartości od 7 do 23) stopień kompresji, czyli stosunek objętości cylindra do objętości komory spalania w silniku spalinowym przy ich maksymalnej i minimalnej wartości
- horsepower (zmienna ilościowa typu ciągłego, przyjmuje wartości od 48 do 288) średnica cylindra
- **peak.rpm** (zmienna ilościowa typu ciągłego, przyjmuje wartości od 4150 do 6600) moment obrotowy silnika
- city.mpg (zmienna ilościowa typu ciągłego, przyjmuje wartości od 13 do 49) zużycie paliwa podczas jazdy w mieście
- highway.mpg (zmienna ilościowa typu ciągłego, przyjmuje wartości od 16 do 54) zużycie paliwa podczas jazdy na autostradzie
- **price** (zmienna ilościowa typu ciągłego, przyjmuje wartości od 5118 do 45400) wartośc pojazdu

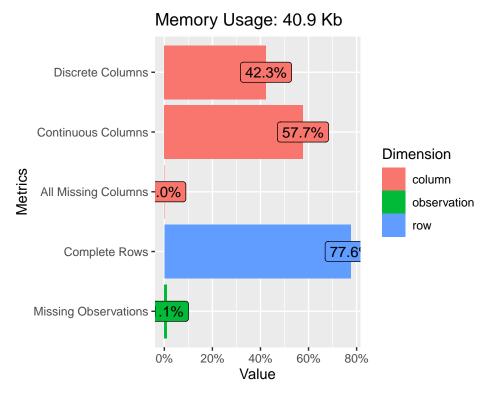
1.2 Przypisanie typów zmiennych

Przypiszemy teraz manualnie typy zmiennych jakościowych (factor) i ilościowych (numeric) odpowiednim zmiennym, ponieważ domyślnie R myli się przy przypisywaniu. Następnie spojrzymy wstępnie na kilka początkowych wartości każdej zmiennej z naszego zbioru danych za pomocą funkcji glimpse z pakietu dplyr.

```
## Rows: 205
## Columns: 26
## $ symboling
                      <fct> 3, 3, 1, 2, 2, 2, 1, 1, 1, 0, 2, 0, 0, 0, 1, 0, 0~
## $ normalized.losses <int> NA, NA, NA, 164, 164, NA, 158, NA, 158, NA, 192, 192~
## $ make
                      <fct> alfa-romero, alfa-romero, alfa-romero, audi, audi, a~
## $ fuel.type
                      <fct> std, std, std, std, std, std, std, turbo, turbo~
## $ aspiration
## $ num.of.doors
                      <fct> two, two, two, four, four, two, four, four, four, tw~
## $ body.style
                      <fct> convertible, convertible, hatchback, sedan, sedan, s~
## $ drive.wheels
                      <fct> rwd, rwd, rwd, fwd, 4wd, fwd, fwd, fwd, fwd, 4wd, rw~
                      <fct> front, front, front, front, front, front, front, fro
## $ engine.location
                      <dbl> 88.6, 88.6, 94.5, 99.8, 99.4, 99.8, 105.8, 105.8, 10~
## $ wheel.base
## $ length
                      <dbl> 168.8, 168.8, 171.2, 176.6, 176.6, 177.3, 192.7, 192~
                      <dbl> 64.1, 64.1, 65.5, 66.2, 66.4, 66.3, 71.4, 71.4, 71.4~
## $ width
## $ height
                      <dbl> 48.8, 48.8, 52.4, 54.3, 54.3, 53.1, 55.7, 55.7, 55.9~
                      <int> 2548, 2548, 2823, 2337, 2824, 2507, 2844, 2954, 3086~
## $ curb.weight
                      ## $ engine.type
## $ num.of.cylinders
                     <fct> four, four, six, four, five, five, five, five, five,
## $ engine.size
                      <int> 130, 130, 152, 109, 136, 136, 136, 136, 131, 131, 10~
## $ fuel.system
                      <fct> mpfi, mpfi, mpfi, mpfi, mpfi, mpfi, mpfi, mpfi, mpfi
                      <dbl> 3.47, 3.47, 2.68, 3.19, 3.19, 3.19, 3.19, 3.19, 3.13~
## $ bore
## $ stroke
                      <dbl> 2.68, 2.68, 3.47, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40, 3.40*
## $ compression.ratio <dbl> 9.00, 9.00, 9.00, 10.00, 8.00, 8.50, 8.50, 8.50, 8.3~
                      <int> 111, 111, 154, 102, 115, 110, 110, 110, 140, 160, 10~
## $ horsepower
                      <int> 5000, 5000, 5000, 5500, 5500, 5500, 5500, 5500, 5500~
## $ peak.rpm
## $ city.mpg
                      <int> 21, 21, 19, 24, 18, 19, 19, 19, 17, 16, 23, 23, 21, ~
## $ highway.mpg
                      <int> 27, 27, 26, 30, 22, 25, 25, 25, 20, 22, 29, 29, 28,
                      <int> 13495, 16500, 16500, 13950, 17450, 15250, 17710, 189~
## $ price
```

Następnie dokonamy wstępnego rozeznania w danych za pomocą funkcji introduce i plot intro z pakietu **DataExplorer**.

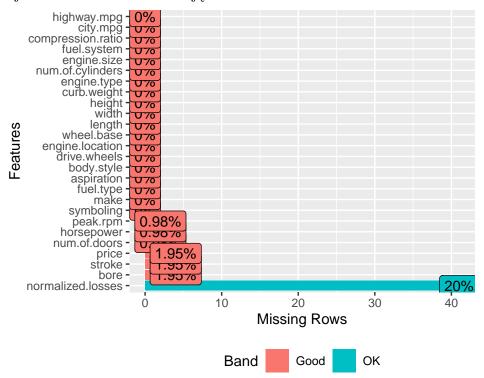
```
##
                           [,1]
## rows
                            205
## columns
                             26
## discrete_columns
                             11
## continuous_columns
                             15
## all_missing_columns
                              0
## total_missing_values
                             59
## complete_rows
                            159
## total_observations
                           5330
## memory_usage
                          41832
```



Jak widzimy, odpowiednio przypisaliśmy typy zmiennych w R. Jak możemy zauważyć, w naszych danych są wartości brakujące, którymi zajmiemy się nimi w następnym podrozdziale.

1.3 Szukanie i wypełnianie brakujących wartości

Na początek, użyjemy funkcji plot missing z pakietu **DataExplorer**, aby sprawdzić jakie zmienne oraz jaki ich odsetek ma brakujące wartości.



Możemy też sprawdzić nie względną, a liczbową wartość wartości brakujących dla każdej

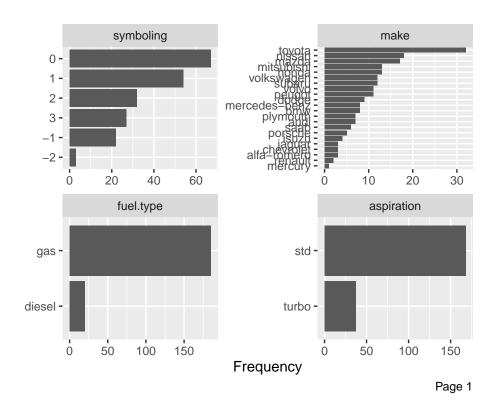
kolumny:

```
apply(data,2,function(x){length(which(is.na(x)))})
##
            symboling normalized.losses
                                                         make
                                                                        fuel.type
##
##
           aspiration
                            num.of.doors
                                                   body.style
                                                                    drive.wheels
##
                                                             0
                                                                                 0
##
     engine.location
                               wheel.base
                                                       length
                                                                            width
##
                     0
                                         0
                                                             0
                                                                                 0
##
               height
                             curb.weight
                                                 engine.type
                                                                num.of.cylinders
##
                     0
                                                             0
##
          engine.size
                             fuel.system
                                                         bore
                                                                           stroke
##
                                         0
                                                             4
##
   compression.ratio
                               horsepower
                                                     peak.rpm
                                                                         city.mpg
##
                     0
                                         2
                                                             2
                                                                                 0
         highway.mpg
##
                                    price
##
```

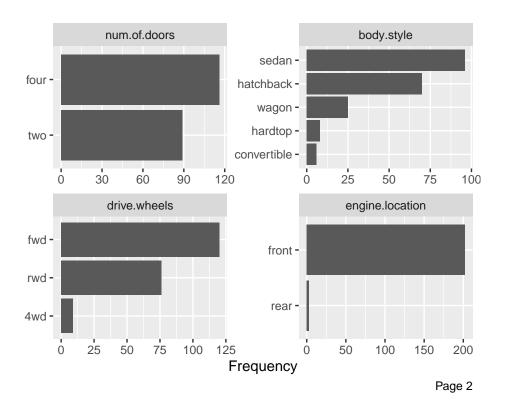
Zamieniamy wartości NA na konkretne liczby tj. na średnie ze zmiennych ilościowych typu ciągłego, a wartości NA zmiennej jakościowej num. of .doors zamienamy na wartości najczęściej występujące, w tym wypadku będzie to wartość four.

1.4 Wizualizacja danych

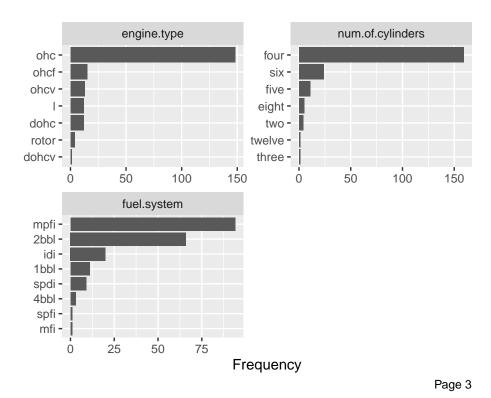
W tym podrozdziale zajmiemy się wizualizacją danych. Na początek zaprezentowane zostaną barploty dla zmiennych jakościowych, które przedstawią częstości występowania poszczególnych wartości dla każdej zmiennej typu factor. Zrobimy to za pomocą funkcji plot bar z pakietu **DataExplorer**. Widzimy je na rysunkach 1, 2 i 3 poniżej.



Rysunek 1: Częstotliwości występowania klas dla zmiennych jakościowych



Rysunek 2: Częstotliwości występowania klas dla zmiennych jakościowych

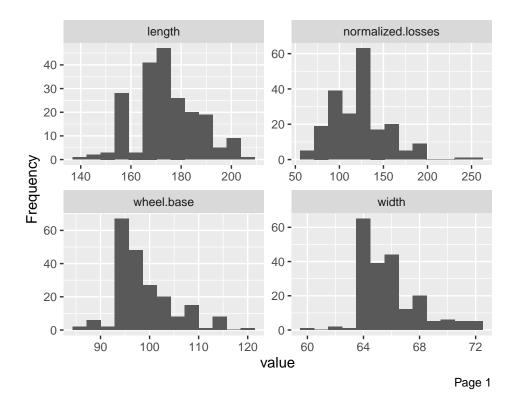


Rysunek 3: Częstotliwości występowania klas dla zmiennych jakościowych

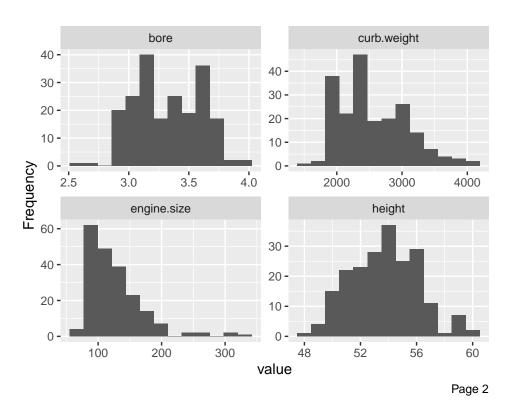
Na podstawie powyższych wykresów, z modelu usuwamy zmienne fuel.type oraz engine.location, ponieważ występuje w nich za duża dysproporcja między występowaniem klas, przez co nie będą one przekazywać nam praktycznie żadnych informacji. Drugą ważną informacją jest fakt, że nasza jakościowa zmienna objaśniana w ogólnie nie przyjmuje jednej z potencjalnych wartości tj. -3, a kolejną wartość tj. -2 przyjmuje zaledwie kilka razy. Poza tym, szczególną uwagę trzeba zwrócić na fakt, że jedna ze zmiennych jakościowych - make ma bardzo dużo klas (ponad 20), co może być problemem przy ewentualnych próbach transformacji takiej zmiennej na numeryczną (np. za pomoca One-hot encoding), przez znaczące zwiększenie wymiaru)

Dodatkowo, jest kilka innych zmiennych: normalized.losses, engine.type, drive.wheels, fuel.type i aspiration, które są potencjalnie kandydatami do usunięcia. Zmienna normalized.losses, bo ma duży odsetek wartości brakujących (które na razie zostały zastąpione wartościami średnimi), a reszta zmiennych - która jest typu jakościowego - z powodu dominacji jednej wartości zmiennej. Ostateczną decyzję podejmiemy po dalszej analizie, czy owe zmienne mogą mieć znaczący wpływ na naszą zmienną objaśnianą symboling.

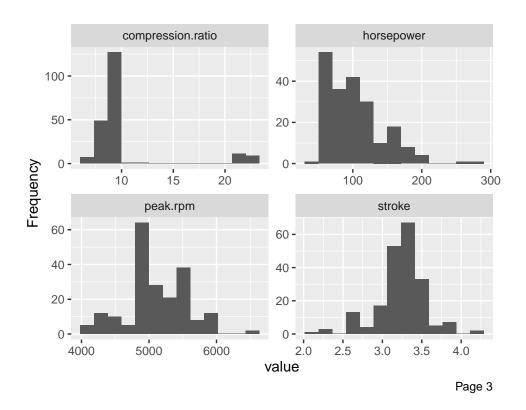
Poniżej, na rysunkach 4, 5, 6 i 7 przedstawione zostały histogramy dla zmiennych ilościowych. Wygenerowane zostały one za pomocą funkcji plot histogram z pakietu **DataExplorer**.



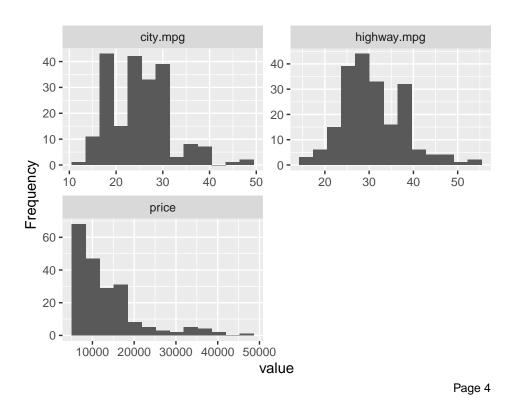
Rysunek 4: Histogramy dla zmiennych ilościowych



Rysunek 5: Histogramy dla zmiennych ilościowych



Rysunek 6: Histogramy dla zmiennych ilościowych

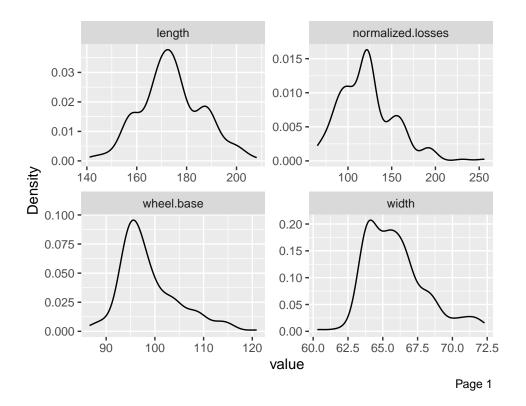


Rysunek 7: Histogramy dla zmiennych ilościowych

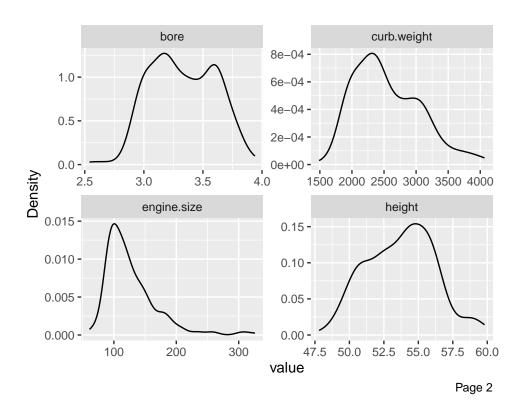
Jak możemy zobaczyć, rozkłady zmiennych ilościowych znacząco różnią się kształtem między sobą. I tak, widzimy że np. zmienne length, bore czy stroke mogą pochodzić z roz-

kładu bardziej przypominającego rozkład normalny, natomiast rozkłady takich zmiennych jak horsepower, price czy engine.size bardziej przypominają np. rozkład wykładniczy.

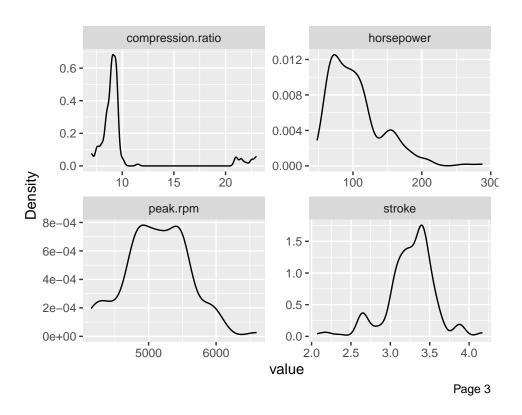
Poniżej, na rysunkach 8, 9, 10 i 11 dodatkowo wygnerowane zostały estymowane gęstości dla zmiennych ilościowych. Stworzone zostały przy pomocy funkcji plot density z pakietu **Data-Explorer**. Wykresy te potwierdzają nasze obserwacje co do różnych charakterystyk zmiennych numerycznych.



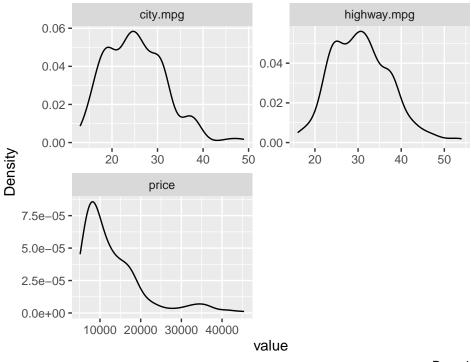
Rysunek 8: Estymowane gęstości dla zmiennych ilościowych



Rysunek 9: Estymowane gęstości dla zmiennych ilościowych



Rysunek 10: Estymowane gęstości dla zmiennych ilościowych



Page 4

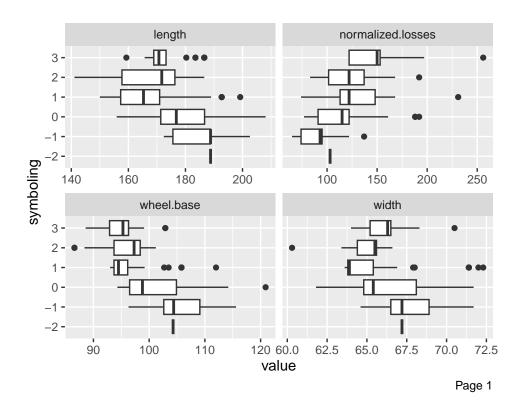
Rysunek 11: Estymowane gestości dla zmiennych ilościowych

1.5 Analiza potencjalnych zależności między zmiennymi

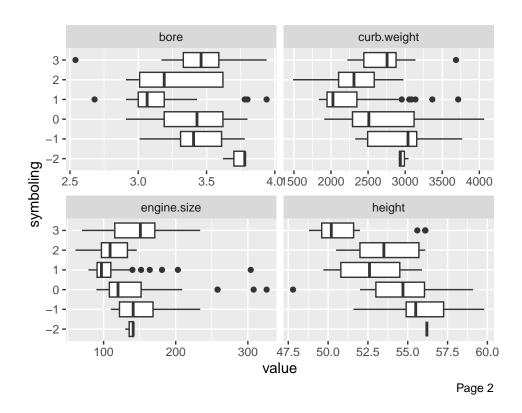
1.5.1 Analiza graficzna zależności między zmienną objaśnianą, a zmiennymi ilościowymi

Oczywiście najbardziej interesują nas potencjalne zależności między zmienną objaśnianą symboling, a pozostałymi zmiennymi. Dlatego głównie zajmiemy się właśnie nimi, na początek przedstawiając wykresy "pogrupowane" na klasy wartości zmiennej symboling: boxploty dla zmiennych ilościowych oraz wykresy mozaikowe dla zmiennych jakościowych.

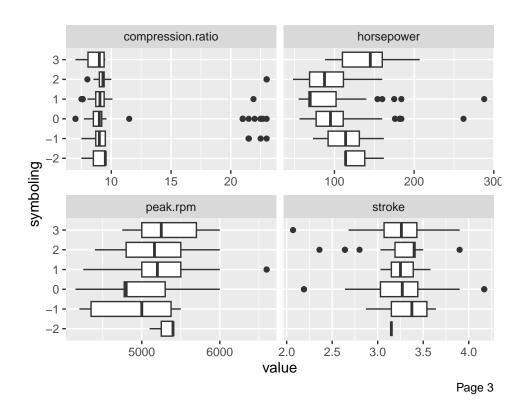
Poniżej, na rysunkach 12, 13, 14 i 15 przedstawione są boxploty dla zmiennych ilościowych pogrupowane wg. wartości zmiennej symboling. Robimy je przy użyciu funkcji plot boxplot z pakietu **DataExplorer**.



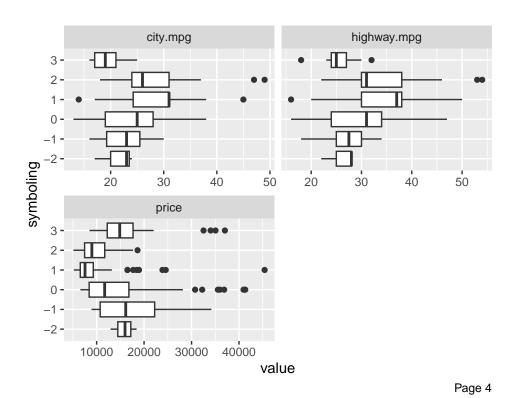
Rysunek 12: Boxploty dla zmiennych ilościowych ze względu na wartości zmiennej symboling



Rysunek 13: Boxploty dla zmiennych ilościowych ze względu na wartości zmiennej symboling



Rysunek 14: Boxploty dla zmiennych ilościowych ze względu na wartości zmiennej symboling



Rysunek 15: Boxploty dla zmiennych ilościowych ze względu na wartości zmiennej symboling

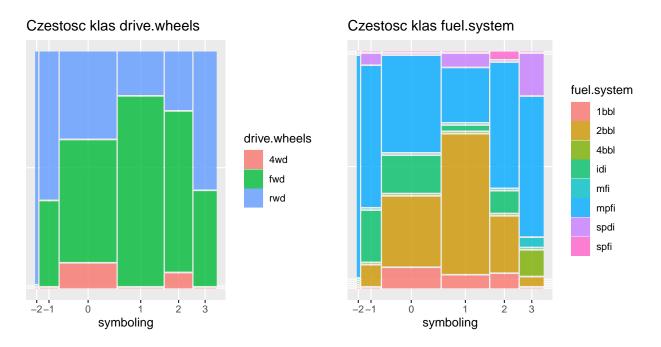
Obserwując boxploty powyżej, możemy stwierdzić, że praktycznie dla każdej zmiennej numerycznej boxploty dla poszczególnych klas zmiennej objaśnianej symboling różnią się od

siebie. Najbardziej podobne są dla zmiennej compression.ratio, peak.rpm i stroke. Widzimy na podstawie boxplotów, że zależności między zmiennymi objaśniającymi, a zmienną symboling są różne. Jednakże najbliżej zależności, którą nazwalibyśmy liniową (biorąc pod uwagę, że zmienna objaśniana ma klasy liczbowe i jest porządkowa) są zmienne: length, normalized.losses, wheel.base i height. Zależności między zmienną objaśnianą, a zmiennymi length, wheel.base i height określającymi fizyczne parametry auta są blizko uznania za "malejące", tzn. wraz ze wzrostem któregokolwiek z tych parametrów, zmienna symboling przyjmuje statystycznie mniejsze wartości czyli auto jest mniej ryzykowne. Natomiast odwrotnie jest w przypadku zmiennej normalized.losses, czyli wartości wypłat za pojazd, gdzie im większe jej wartości, tym większa wartość zmiennej symboling, czyli auto jest potencjalnie bardziej ryzykowne.

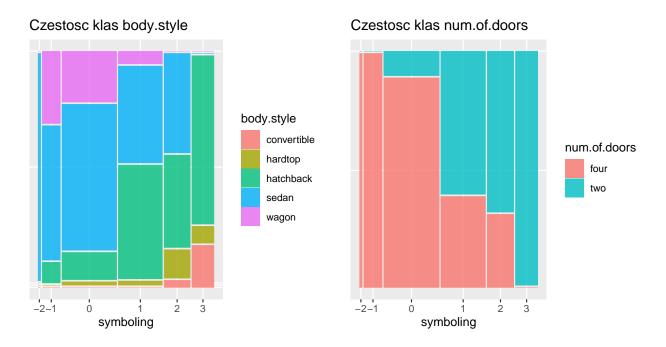
Na koniec dodajmy, że z racji tego, że zmienna **normalized.losses** jest tak istotna, oczywiście nie usuwamy jej z modelu, a wartości brakujące zostają z podmienionymi za nie średnimi z reszty wartości.

1.5.2 Analiza graficzna zależności między zmienną objaśnianą, a zmiennymi jakościowymi

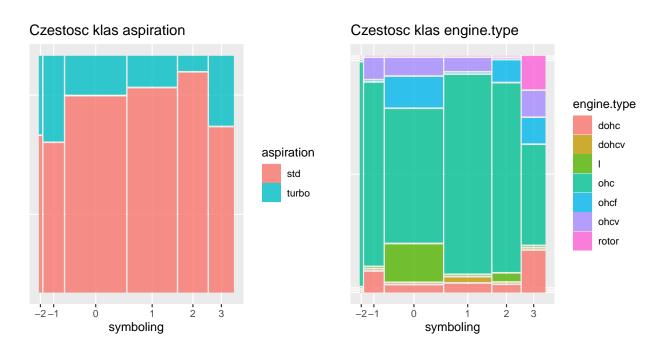
Poniżej, na rysunkach 16, 17, 18 i 19 przedstawione są wykresy mozaikowe dla zmiennych jakościowch pogrupowane wg. wartości zmiennej symboling.



Rysunek 16: Częstotliwość występowania poszczególnych klas zmiennych jakościowych ze względu na wartości zmiennej symboling



Rysunek 17: Częstotliwość występowania poszczególnych klas zmiennych jakościowych ze względu na wartości zmiennej symboling



Rysunek 18: Częstotliwość występowania poszczególnych klas zmiennych jakościowych ze względu na wartości zmiennej symboling

Warto zauważyć, że kolory na legendzie są "do góry nogami" względem tego jak poszczególne klasy przedstawione są na wykresach. Jest tak na wszystkich wykresach mozaikowych zaprezentowanych tutaj, ale warto na to zwrócić uwagę szczególnie przy następnym, dotyczącym mark aut:

Czestosc klas make make mitsubishi alfa-romero audi nissan peugot bmw chevrolet plymouth dodge porsche honda renault isuzu saab jaguar subaru mazda toyota mercedes-benz volkswagen mercury volvo 0 symboling

Rysunek 19: Częstotliwość występowania poszczególnych klas zmiennych jakościowych ze względu na wartości zmiennej symboling

Na powyższych wykresach jasno widać, że każda zmienna jakościowa ma mniejszy lub większy wpływ na zmienną symboling. Wydaje się bez głębszej analizy, że najmniejszy wpływ ma zmienna aspiration. Zdecydowanie najprostszą do interpretacji jest relacja tej zmiennej

ze zmienną num.of.doors. Widzimy, że jeśli auto jest dwudrzwiowe, to wzrasta ryzyko jego ubezpieczenia względem auta czterodrzwiowego. Innym bardzo ciekawym, choć bardzo złożonym wykresem, jest ten ze zmienną make, której liczba klas znacząco utrudnia opis tego wykresu. Możemy zauważyć, bardzo różne rozkłady klas dla poszczególnych wartości zmiennej symboling. Np. wszystkie wartości –2 zmiennej symboling są dla marki auta volvo, a reszta volvo ma wartość symboling równą –1, natomiast zdecydowana większość aut marki alfa romeo znajduje się w wysokiej grupie ryzyka (symboling=3).

1.5.3 Analiza formalna zależności między zmienną objaśnianą, a zmiennymi ilościowymi

Teraz przejdziemy do bardziej formalnej części analizy zależności. Dla zmiennych ilościowych, tabeli 1 przedstawione zostały wartości odpowiednio η^2 , ω^2 oraz wartości p-value dla testu Kruskala - Walisa. η^2 , ω^2 są typami wielkości efektu [6] między zmienną ilościową, a jakościową. Wartości tych współczynników w \mathbf{R} zostały obliczone z pomocą funkcji anova oraz 1m z pakietu stats [4][3]. Istnieje wiele różnych interpretacji tych współczynników (od jakiej wartości zmienną możemy uznać za istotną/średnio istotną/ bardzo istotną) - więcej tutaj [7], [8]. Nam jednakże tak samo bardzo zależy po prostu na uszeregowaniu zmiennych od tych najbardziej istotnych względem zmiennej objaśnianej, do tych najmniej istotnych. Tak samo jeśli chodzi o wartości p-value dla testu Kruskala-Walisa. Wartości te w \mathbf{R} zostały obliczone za pomocą funkcji kruskal.test z pakietu stats [5]. Test ten nie zakłada normalności rozkładów. Hipotezą zerową jest równość dystrybuant rozkładów w porównywanych populacjach (w naszym wypadku, dla różnych klas zmiennej symboling tzn. im mniejsza p-value tym teoretycznie większa szansa na to, że dystrybuanty rozkładów są różne dla poszczególnych klas, czyli większa szansa na to, że zmienna ilościowa jest w pewien sposób zależna od jakościowej (i na odwrót). Więcej tutaj [9]. W tabeli poniżej zmienne zostały uszeregowane

	Zmienna ilościowa	$\epsilon $	omega squared	kruskal p value
11	wheel.base	0.360	0.253	3.82E-16
1	height	0.350	0.247	2.29E-13
15	length	0.271	0.199	1.81E-11
2	normalized.losses	0.260	0.192	1.33E-10
8	curb.weight	0.249	0.184	8.80E-12
12	bore	0.235	0.175	3.95E-10
6	highway.mpg	0.218	0.163	5.29E-10
5	city.mpg	0.214	0.160	1.60E-09
3	horsepower	0.173	0.130	3.36E-09
10	width	0.158	0.118	4.71E-09
7	price	0.147	0.110	1.00E-10
4	peak.rpm	0.131	0.096	1.12E-04
9	engine.size	0.114	0.082	1.07E-08
13	compression.ratio	0.065	0.039	1.64E-01
_14	stroke	0.017	-0.008	2.92E-01

Tabela 1: Porównanie współczynników dla zmiennych ilościowych

Jak możemy zauważyc w tabeli powyżej, hierarchia zmiennych jest dokładnie taka sama dla współczynników $\eta^2,~\omega^2$ oraz bardzo podobna dla wartości p-value (tylko, że tam rosnąco

zamiast malejąco). Co więcej możemy stwierdzić, że wyniki w tabeli prowadzą do bardzo podobnych wniosków co analiza graficzna jeśli chodzi o analizę hierarchii zależności między zmiennymi ilościowymi, a zmienną symboling tzn. te same zmienne (wheel.base, height, length, normalized.losses) są w grupie najbardziej istotnych i te same zmienne (compression.ratio, stroke) są w grupie najmniej istotnych.

1.5.4 Analiza formalna zależności między zmienną objaśnianą, a zmiennymi jakościowymi

Natomiast dla porównania miary związku między jakościową zmienną objaśnianą, a innymi zmiennymi jakosciowymi użyliśmy współczynnika V Craméra [1]. W tym celu zastosowaliśmy funkcję cramer z pakietu rcompanion [2]. Współczynnik ten przyjmuje wartości od 0 do 1, przy czym im większa jego wartość, tym większy związek między poszczególnymi zmiennymi. Współczynniki zostały uszeregowane od największego i przedstawione w tabeli 2.

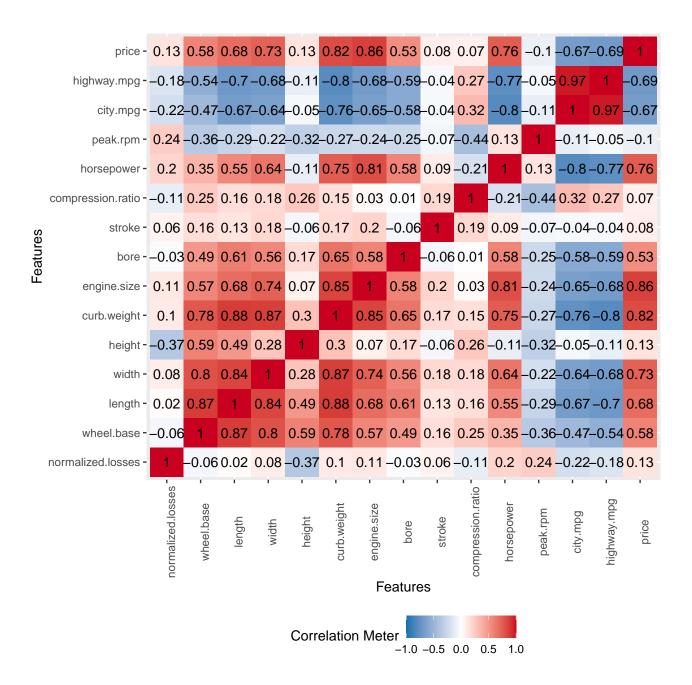
	Zmienna jakościowa	Współczynnik V Cramera
4	num.of.doors	0.696
1	make	0.542
2	body.style	0.366
8	fuel.system	0.321
5	drive.wheels	0.307
6	engine.type	0.279
3	aspiration	0.242
7	num.of.cylinders	0.233

Tabela 2: Wartości V Cram

Jak możemy zauważyć powyżej, również w przypadku zmiennych jakościowych analiza formalna prowadzi do podobnych wniosków co analiza graficzna, mianowicie zmienna num. of .doors faktycznie ma zdecydowanie największą wartość współczynnika, natomiast druga w tej hierarchii zmienna make również ma współczynnik zdecydowanie większy od pozostałych. Dodatkowo możemy zaobserwować, że przypuszczenie o tym, że zmienna aspiration jest mało istotna jest potwierdzone przez jej współczynnik V Cramera, i tego jak blisko najmniejszej wartości się znajduje.

1.5.5 Zależności między resztą zmiennych

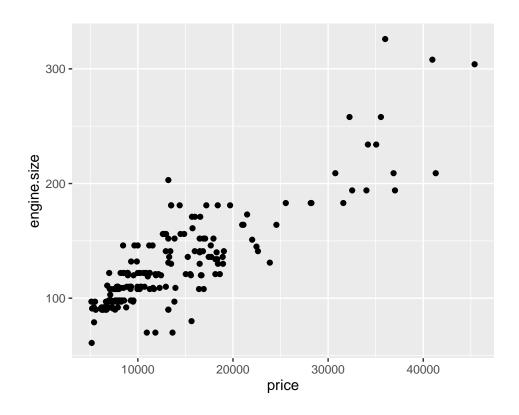
Poniżej, na rysunku 20 zamieszczona zotała tablica korelacji między wszystkimi zmiennymi ilościowymi z mapą ciepła. Stworzona została ona przy pomocy funkcji plot corelation z pakietu **DataExplorer**.



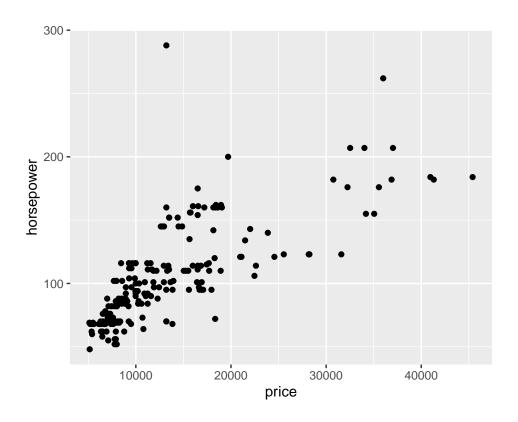
Rysunek 20: Tabela korelacji między zmiennymi ilościowymi

Jak widzimy powyżej, między zmiennymi ilościowymi istnieje bardzo dużo silnych korelacji, najsilniej skorelowane są zmienne dotyczące spalania paliwa w mieście i na autostradzie, dodatkowo widzimy dużo korelacji o wartości bezwzględnej przekraczającej 0.8, a jeszcze więcej wartości większych od 0.7. Ponadto możemy stwierdzić, że najmniej skorelowanymi z resztą zmiennych są compression.ratio, stroke i normalized.losses

Ponadto stworzone zostało kilka scatterplotów między różnymi parami zmiennych ilościowych. Zostały one przedstawione na rysunkach 21, 22, 23 i 24.



Rysunek 21: Porównanie zależności między zmiennymi engine.size i price



Rysunek 22: Porównanie zależności między zmiennymi horsepower i price

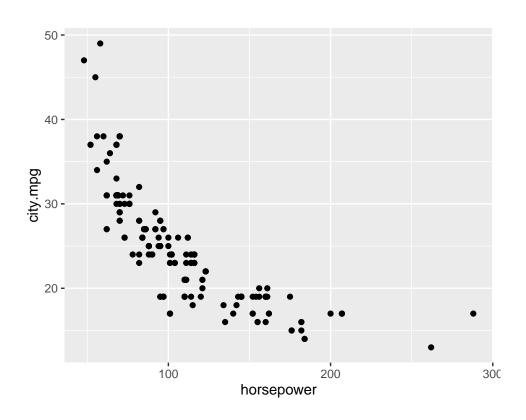
horsepower vs highway.mpg 50 highway.mpg 20 -100

Rysunek 23: Porównanie zależności między zmiennymi ehorsepower i highway.mpg

horsepower

200

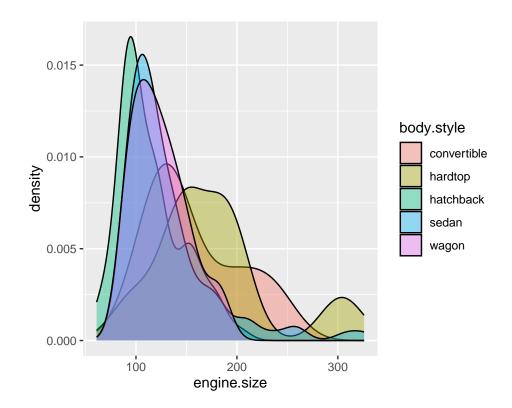
300



Rysunek 24: Porównanie zależności między zmiennymi engine.size i city.mpg

Na podstawie wykresów powyżej, możemy potwierdzić kilka wartości liczbowych z tablicy korelacji 20. Dwa pierwsze wykresy, czyli 21, 22 przedstawiające odpowiednio zależności między ceną, a rozmiarem silnika i ceną, a mocą silnika potwiewrdzają obliczone wartości korelacji - 0.86 i 0.76 odpowiednio. Widzimy, że faktycznie wraz ze wzrostem ceny wartości obu tych zmiennych mają tendencję rosnącą. Natomiast jeśli chodzi o wykresy 23 i 24, przedstawiające zależności między liczbą koni mechanicznych a spalaniem paliwa przez auto na autostradzie oraz w mieście, one również potwierdzają obliczone wartości korelacji, które wynosiły odpowiednio -0.77 i -0.8. Widzimy, że wraz ze wzrostem liczby koni mechannicznych oba typy spalania mają tendencję spadkową.

Poniżej, na rysunku 25 przedstawiony został wykres porównujący estymowane gęstości zmiennej ilościowej engine.size ze względu na klasy zmiennej jakościowej body.style. Wykres ten pokazuje, że istnieją różnice dla rozkładów rozmiaru silnika w zależności od rodzaju nadwozia.



Rysunek 25: Porównanie gęstości zmiennej engine.size ze względu na wartości zmiennej body.style

2 Klasyfikacja zmiennej objaśnianej

Na poczatek, stworzymy podzbiór naszych danych złożony tylko ze zmiennych ilościowych oraz zmiennej objaśnianej symboling. Tworzymy go na potrzeby niektórych modeli, które nie mogą przyjmować zmiennych jakościowych.

```
data_num <- data[c("symboling", int_kol, num_kol)]</pre>
```

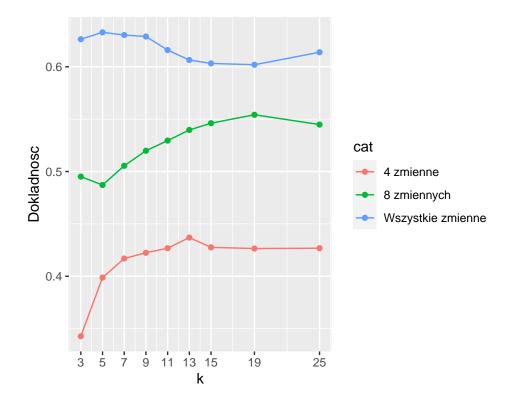
2.1 KNN

Na samym starcie zaimplementujemy metodę k-najbliższych sąsiadów dla $k=3,\ k=5,\ k=7,\ k=9,\ k=11,\ k=13,\ k=15,\ k=19,\ k=25$ oraz dla następujących podzbiorów zmiennych:

- wszystkie zmienne numeryczne
- 8 wybranych najbardziej istotnych zmiennych numerycznych: normalized.losses, height, length, wheel.base, curb.weight, bore, city.mpg i highway.mpg
- 4 wybrane najbardziej istotne zmienne numeryczne: normalized.losses, height, length, wheel.base

Do tego celu użyjemy funkcji **ipredknn** z pakietu **ipred**. Zbiór treningowy będzie obejmował 0.7 rozmiaru całej próbki, naszą metryką będzie dokładność, a całą procedurę powtórzymy 100 razy, żeby uśrednić otrzymane rezultaty, a także sprawdzić rozrzut otrzymanych rezultatów.

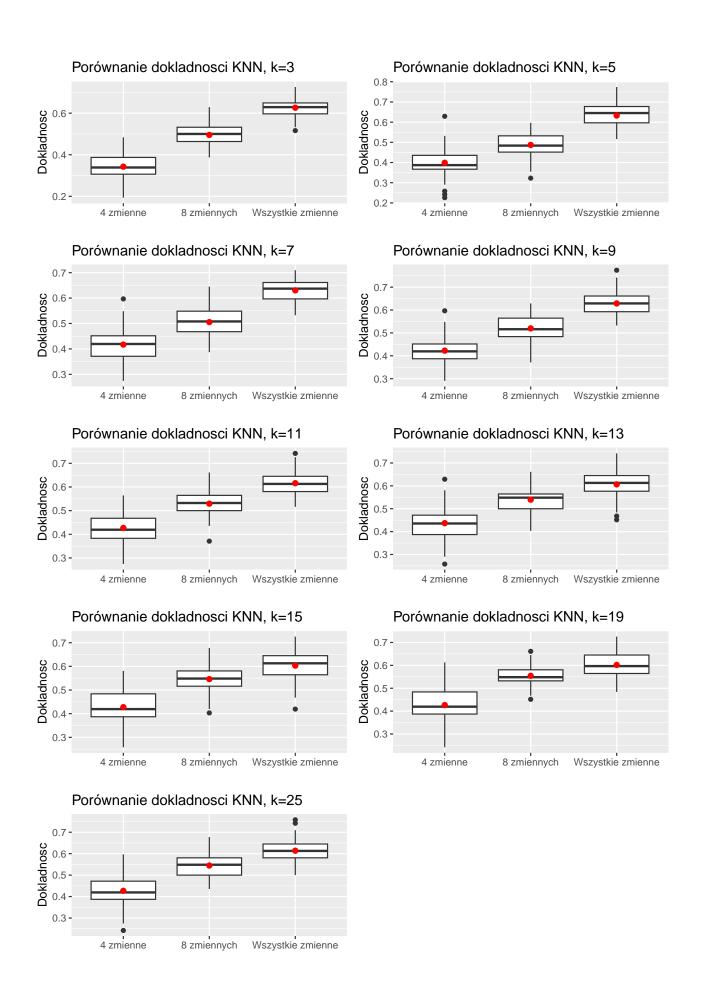
Na rysunku 26 przedstawione zostało porównanie średnich między różnymi wybranymi podzbiorami zmiennych dla każdego z wybranych k.



Rysunek 26: Porównanie średnich dokładności dla różnych wyborów cech

Jak możemy zaobserwować powyżej, niezależnie od wybranej wartości k, rezultaty zawsze okazywały się jednoznaczne - im więcej zmiennych, tym lepiej dla metody KNN tzn. lepsze mediany dokładności otrzymaliśmy, czyli tak samo jak w przypadku średnich z rysunku 26. Ponadto widzimy, że dla każdego z wybranych podzbiorów zmiennych, wartość optymalna k jest inna. Dla wszystkich zmiennych jest to k=5, dla podzbioru zawierającego 8 zmiennych - k=19, a dla podzbioru z czterema zmiennymi - k=13. Dodatkowo widzimy, że dla dowolnego k dokładność największa jest dla wszystkich zmiennych, a najmniejsza dla podzbioru 4 zmiennych, zmieniają się tylko różnice między posczególnymi wyborami cech.

Na rysunku 27 w formie boxplotów zostały przedstawione rezultaty naszych symulacji. Czerwone kropki odpowiadają wartościom odpowiednich średnich.



Rysunek 27: Porównanie dokładności metody KNN dla różnych k i różnych wyborów zmiennych

Jak możemy zaobserwować na rysunkach powyżej, modele KNN mają bardzo zbliżone rozrzuty niezależnie od wybranego k oraz podzbioru cech. Przeważnie są one największe dla podzbioru 4 zmiennych, ale nie są to duże różnice. Na boxplotach widzimy też bardzo mało wartości odstających, co może świadczyć o stabilności tej metody.

2.2 Lasy losowe

Kolejną metodą klasyfikacji użytą przez nas będą lasy losowe. Dużą zaletą tej metody jest fakt, że potrafi ona uzwględniać zarówno zmienne ilościowe, jak i jakościowe - porządkowe oraz nominalne - i to bez potrzeby ich transformacji na ich numeryczne wersje.

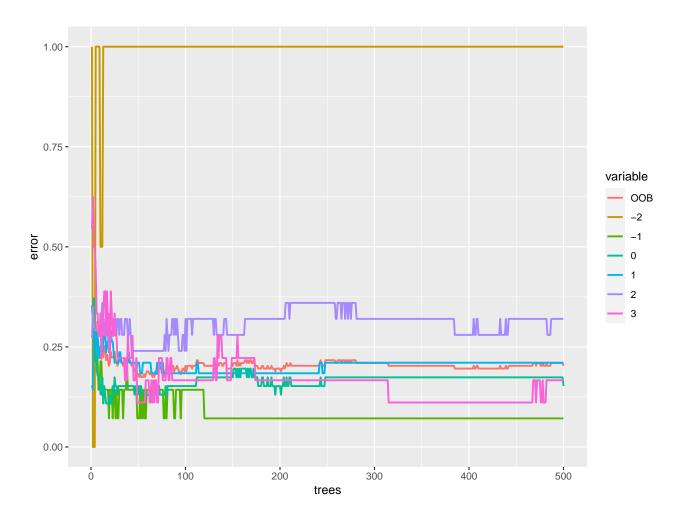
Przez następujący błąd:

```
## [1] "Error: One or more factor levels in the outcome has no data: '-2' "
```

usuwamy z modelu wiersze z wartością zmiennej symboling równej -2 (oraz usuwamy tenże level z tej zmiennej).

Na początku stworzymy jeden model z pomocą lasów losowych. Zbiór treniningowy będzie miał wielkość równą 0.7 rozmiaru naszych danych. Do zbudowania modelu posłużymy się funkcją trainControl z pakietu caret z 5-krotną walidacją krzyżową oraz funkcją randomForest z pakietu randomForest ze standardową dla tej funkcji liczbą drzew równej 500.

Na rysunku 28 zilustrowane zostały błędy w zależności od ilości drzew lasu losowego dla każdej z klas zmiennej symboling oraz błąd OOB czyli średni błąd tylko z tych danych, które nie zostały wylosowane do zbioru treningowego.

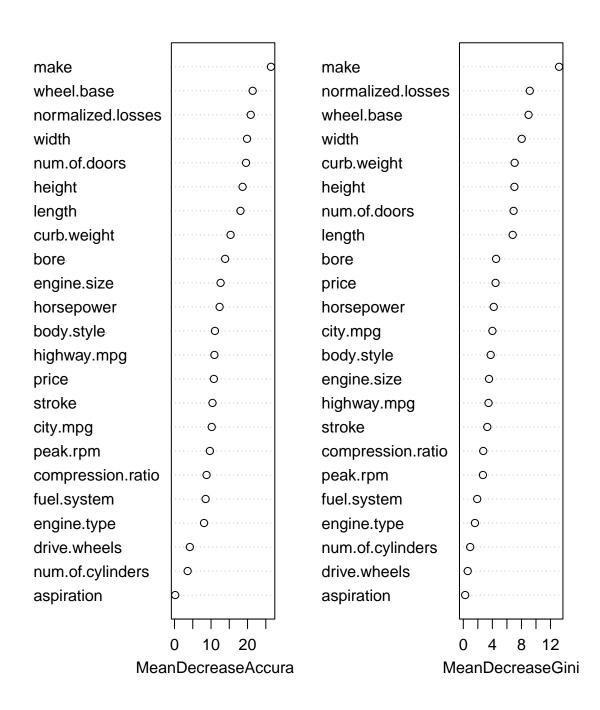


Rysunek 28: Błedy dla poszczególnych klas w zależności od ilości drzew

Na rysunku powyżej widzimy, że od pewnego momentu to jest ok. ntrees=120 wszystkie błędy, a tym samym wartości dokładności stabilizują się i nie zmieniają się wraz z dodaniem dodatkowych drzewek. Dlatego też będzie to maksymalna liczba drzew dla których będziemy budować i porównywać modele. Jednakże widzimy, że już od dużo mniejszej wartości tego parametru, ok. 20-30 wartości błędów, zmieniają się o względnie niewiele dla większości leveli naszej objaśnianej zmiennej jakościowej.

Dodatkowo, model lasu losowego ma tą zaletę, że możemy przy jego pomocy zrobić ranking wszystkich zmiennych wg. ich istotności dla model (warto zwrócić uwagę na fakt, że ranking będzie obejmował na raz zmienne jakościowe i ilościowe). Na rysunku 29 poniżej przedstawione zostały dwie takie miary. Pierwsza z nich bazuje na sprawdzeniu jak bardzo obniży się dokładność jeśli daną zmienną wykluczymy z modelu, natomiast druga miara okreśła średni spadek czystości przez podziały danej zmiennej. Jeśli zmienna jest użyteczna, ma tendencję do dzielenia mieszanych węzłów z etykietami na węzły czysto pojedynczej klasy [10], jednakże jest to dla nas mniej ważna miara.

model_rf



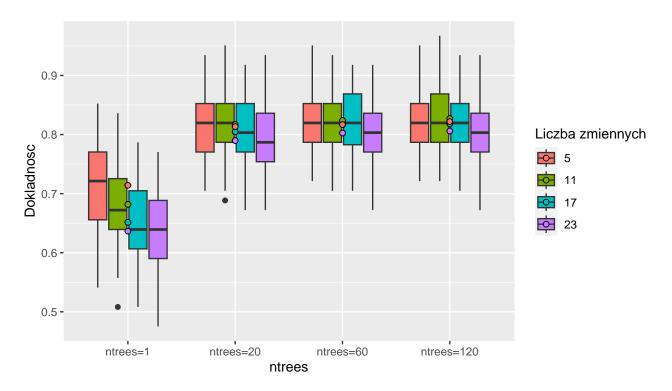
Rysunek 29: Ranking istoności zmiennych

Na rysunku powyżej widzimy ranking istotności wszystkich zmiennych, w szczególności zajmiemy się rankingiem po lewej stronie, opisującym potencjalne spadki dokładności przy usuwaniu zmiennych z modelu. Możemy zaobserwować, że najbardziej istotna jest zmienna make, a najmniej aspiration. Ponadto, widzimy, że ranking ten potwierdza nasze wnioski z rozdziału 1.5 dotyczące istotności zmienych. Może nie dokładnie odwzorowuje, ale zmienne, które uznaliśmy, że są w grupie najbardziej istotnych, tak samo są i w tej hierarchii. Podobna sytuacja ze

zmiennymi najmniej istotnymi.

Poniżej przedstawiamy wartości częstotliwości występowania odpowiednich klas zmiennej symboling po usunięciu z niej klasy -2.

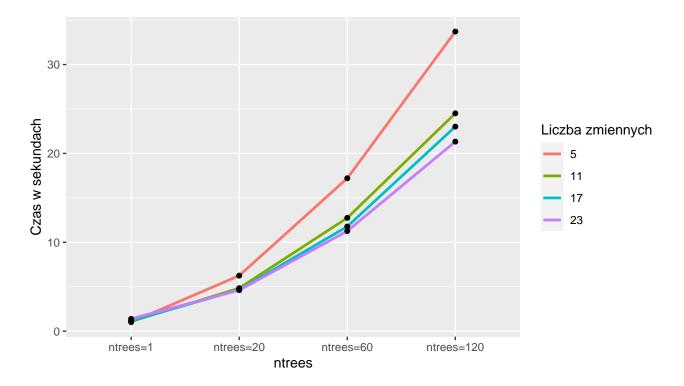
Poniżej na rysunku 30 zostały umieszczone boxploty dla dokładności metody lasów losowych pogrupowane ze wzlędu na liczbę użytych drzew w modelu oraz liczbę zmiennych. Różnobarwne kropki na środku każdej z wartości parametru *ntree* odpowiadają odpowiednim wartościm średnim dla różnych liczb zmiennych.



Rysunek 30: Porównanie dokładności metody lasów losowych dla różnej liczby drzewek i różnych podzbiorów zmiennych

Jak możemy zaobserwować powyżej, jedynie dla wartości ntrees=1, czyli dla pojedynczego drzewa, dokładność jest znacząco gorsza, ale i tu plasuje się na poziomie między 0.6, a 0.7 co sprawia, że nawet ta wersja wdrożenia metody daje lepsze rezultaty niż niektóre metody (np. KNN czy LDA, którą zaraz omówię). Dla pozostałych wartości ntree wszystkie wartości średnie dokładności oscylują koło 0.8, na oko w przedziale (0.77,0.83). Jeśli chodzi o wartości średnie dla różnych podzbiorów zmiennych, to możemy stwierdzić, że dla każdej wartości ntrees najgorzej wypada metoda uwzględniająca wszystkie zmienne. Dla ntrees=1 zdecydowanie najlepiej działa metoda uwzględniająca najmniej, czyli 5 zmiennych, dla ntrees=20, ntrees=60 i ntrees=120 podzbiory biorące pod uwagę 5, 11 i 17 zmiennych zwracają bardzo zbliżone rezultaty. Jeśli chodzi o IQR, to możemy stwierdzić, że są one większe dla podzbiorów uwzględniających 17 i 23 zmienne, niż dla podzbiorów z 5 i 11 zmiennymi, ale różnice nie są szczególnie znaczące.

Poniżej na rysunku 31 przedstawione zostały nieuśrednione czasy obliczeniowe dla wszystkich badanych liczb drzewek oraz podzbiorów cech. Pamiętajmy, że w symulacji obliczenia powtarzaliśmy 100 razy.



Rysunek 31: Porównanie czasów obliczeń lasów losowych dla różnej liczby drzewek i różnych podzbiorów zmiennych dla 100 powtórzen w symulacji

Na wykresie powyżej widzimy, że wszystkie czasy obliczeniowe zwiększają się wraz z dodawaniem kolejnych drzewek, co jest jak najbardziej logicznym rezultatem. Dodatkowo - co ciekawe - obserwujemy, że im zmiennych, tym więcej czasu algorytm potrzebował do obliczeń, co na pierwszy rzut oka wydaje się nieoczywiste.

2.3 LDA

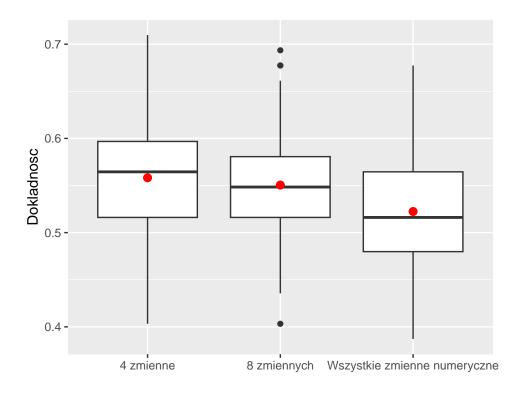
W tym podrozdziale wykorzystana zostanie liniowa analiza dyskryminacyjna. Z racji charakterystyki tego klasyfikatora, do jego konsturkcji posłużymy się tylko i wyłącznie zmiennymi ilościowymi. Próbowałem przetransformować zmienne jakościowe/ich pewne podzbiory na zmienne numeryczne (one hot encoding), jednak tylko pogarszało to otrzymane rezultaty. Prawdopodobnie przez fakt, zwiększenia p czyli wymiaru danych.

Do tworzenia modeli LDA będziemy posługiwać się funkcją 1da z pakietu MASS. Sprawdzimy modele dla:

- Wszystkich zmiennych numerycznych
- 8 zmiennych: normalized.losses, height, length, wheel.base, curb.weight, bore, city.mpg, highway.mpg
- 4 zmiennych: normalized.losses, height, length, wheel.base

Próbki testowe będą standardowo w naszych badaniach miały 0.7 wielkości zbioru danych. Badaną metryką będzie dokładność, a nasze obliczenia wykonamy 100-krotnie, a następnie wyniki uśrednimy.

Na rysunku 32 przedstawione zostały boxploty dla poszczególnych podzbiorów naszych danych. Czerwone punkty odpowiadają odpowiednim wartościom średnim.



Rysunek 32: Porównanie dokładności klasyfikacji LDA

Na podstawie tych boxplotów, możemy stwierdzić, że przy ocenie dokładności dla metody LDA najlepiej wypadł najmniejszy podzbiór obejmujący tylko 4 zmienne, a najgorzej największy, obejmujący wszystkie zmienne ilościowe. Oprócz tego, widzimy, że rozrzuty dla poszczególnych podzbiorów są porównywalnej wielkości.

2.4 QDA

Jeżeli chodzi o metodę QDA, to po pierwszej nieudanej próbie i błędzie dotyczącym jakiejś za małej grupy, usunąłem z danych te wiersze, w których zmienna symboling przyjmuje wartość -2 (były 3 takie przypadki). Mimo usunięcia tych wierszy oraz wartości -2 z poziomów zmiennej jakościowej i tego, że po tej modyfikacji zmienna symboling przyjmowała takie wartości z odpowiednią częstością:

```
##
## -1 0 1 2 3
## 22 67 54 32 27
```

funkcja qda z pakietu MASS dalej zwracała błąd "some group is too small for 'qda' ".

2.5 Wielomianowa regresja logistyczna

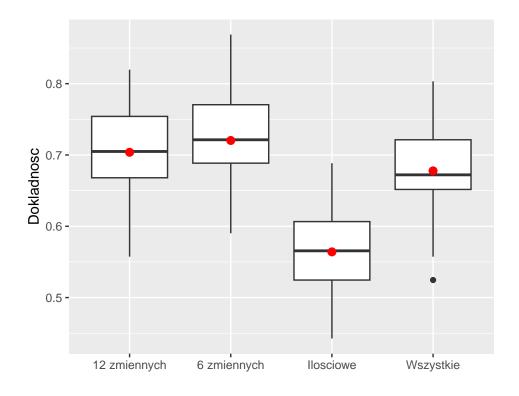
uwaga: ze względu na wyskakujące ostrzeżenia i wartości odstające, metoda klasyfikacji na bazie wielomianowej regresji logistycznej również wykonana jest na danych z usuniętymi wierszami w których zmienna symboling przymuje wartość -2.

Do tworzenia takich modeli użyjemy funkcji multinom z pakietu **nnet**. Zbudujemy modele dla następujących podbziorów:

- Wszystkich zmiennych
- Tylko zmiennych ilościowych
- 12 zmiennych: make, wheel.base, num.of.doors, normalized.losses, height, length, bore, curb.weight, horsepower, city.mpg, highway.mpg, price
- 6 zmiennych: make, wheel.base, num.of.doors, normalized.losses, height, length

Zauważmy, że wybrane podzbiory z 12 i 6 zmiennymi są mieszanką zmiennych ilościowych i jakościowych, oczywiście wybraną mniej więcej wg. hierarchii istotnośmi zmiennych.

Poniżej, na rysunk 33 za pomocą boxplotów zostały przedstawione wyniki naszej symulacji z użyciem wielomianowej regresji logistycznej, a odpowiednie czerwone punkty są równe wartościom średnim.



Rysunek 33: Dokładność klasyfikacji regresji logistycznej

Widzimy na rysunku powyżej, że zdecydowanie najgorzej poradził sobie model w ogólnie nie uwzględniający żadnych zmiennych jakościowych. Możemy przypuszczać, że to przez pominięcie bardzo istotnych zmiennych make, num.of.doors. Poza tym stwierdzamy, że dla "mieszanek" zmiennych jakościowych i ilościowych uwzględnionych w modelu, najlepiej poradził sobie model zawierający najmniej czyli 6 zmiennych, a najgorzej model uwzględniający wszystkie zmienne.

Dodatkowo zauważmy, że dla podzbiorów 6 i 12 zmiennych rozrzut jest mniejszy niż w pozostałych dwóch przypadkach.

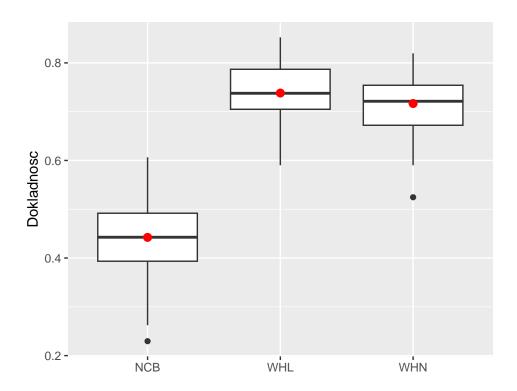
2.6 KDA

Następną metodą, której użyjemy do klasyfikacji będzie jądrowa analiza dyskryminacyjna czyli KDA. Do tworzenia takich modeli użyjemy funkcji kda z pakietu ks. Warto przypomnieć, że metody KDA nie używa się w praktyce dla p>6, dlatego my też mocno okroimy nasze dane do p=3 oraz że będziemy używać tylko zmiennych ilościowych. Wybraliśmy 3 następujące podzbiory zmiennych:

- wheel.base, height, length (WHL)
- wheel.base, height, normalized.losses (WHL)
- normalized.losses, curb.weight, bore (NCB)

Tak jak wcześniej, będziemy badać dokładność, a losowanie zbioru treningowe oraz obliczenia przeprowadzimy 100 razy.

Na rysunku 34 przedstawione zostały boxploty dla naszych różnych wyborów cech. Czerwone kropki odpowiadają wartościom średnim.



Rysunek 34: Porównanie dokładności klasyfikacji na podstawie KDA

Na rysunku powyżej widzimy, że najgorzej poradził sobie podzbiór (NCB), i jeśli chodzi o średnią dokładność, i jeśli chodzi o stabilność, co jest dość logiczne, ponieważ wybrane tam zmienne w naszej analizie nie były w czołówce najbardziej istotnych. Dwa pozostałe zbiory poradziły sobie dużo lepiej, w szczególności (WHL), który ma najlepszą dokładność oraz najmniejszy rozrzut otrzymanych wyników.

2.7 Naive Bayes

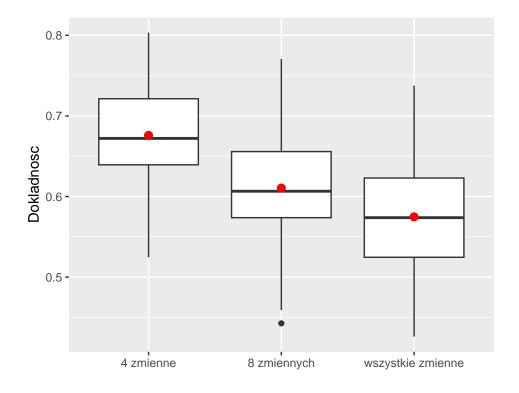
Ostatnią metodą zaimplementowaną dla naszych danych będzie naiwny klasyfikator bayesowski, który zakłada, że nasze zmienne objaśniające są niezależne. Oczywiście jest to faktycznie bardzo "naiwne" założenie, w rozdziale 1.5.5 pokazaliśmy, że nasze zmienne są zależne. W tym przypadku również użyjemy danych z pominięciem symboling =-2. Uwzględnimy tylko zmienne numeryczne.

Do tworzenia modeli naiwnego klasyfikatora bayesowskiego będziemy posługiwać się funkcją NaiveBayes z pakietu klaR. Sprawdzimy modele dla:

- Wszystkich zmiennych numerycznych
- 8 zmiennych: normalized.losses, height, length, wheel.base, curb.weight, bore, city.mpg, highway.mpg
- 4 zmiennych: normalized.losses, height, length, wheel.base

Tak jak poprzednio, będziemy mierzyć dokładność, a symulacje przeprowadzimy 100-krotnie dla każdego podzbioru.

Poniżej na rysunku 35 na boxplotach przedstawione zostały wyniki uzyskyskane metodą naiwnego klasyfikatora bayesowskiego, a czerwone punkty sa równe odpowiadającym wartościom średnim.



Rysunek 35: Porównanie dokładności metodą Naive Bayes

Na rysunkach powyżej widzimy, że dokładność naiwnego klasyfikatora bayesowskiego jest tym większa, im mniejsza liczba wybranych cech, a jeśli chodzi o stabilność, to rozrzuty w poszczególnych grupach są porównywalne.

3 Podsumowanie I części projektu

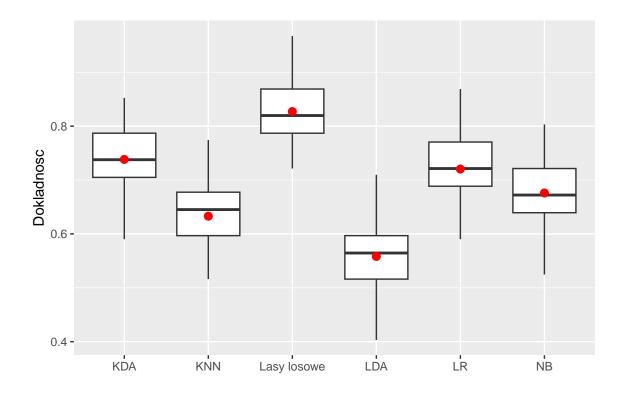
Podsumowując, na samym początku, przy wdrażaniu metod klasyfikacyjnych do konkretnego zagadnienia trzeba pamiętać o ich założeniach, o tym, że niektóre metody takie jak KNN czy LDA obsługują zmienne numeryczne lub o tym że różne metody jak np. QDA czy lasy losowe moga mieć problem jeśli jedna z klas naszej zmiennej objaśnianej występuje w niezwykle małej liczbie. Dodatkowo metody mogą mieć inne różne uwarunkowania np. metoda jądrowej analizy dyskryminacyjne w praktyce może być użyta tylko dla małych wymiarów, dla powiedzmy p < 7.

Po drugie, przy implementacji każdej metody trzeba pamiętać o tym, że dla każdej metody trzeba rozważyć różne parametry (np. k w metodzie k-najbliższych sąsiadów) lub różne podzbiory zmiennych, ponieważ wyniki dla różnych wersji wdrożenia każdej metody mogą być znacząco różne. Dodatkowo, oczywiście należy pamiętać, że dla różnych zbiorów danych o różnej charakterystyce, wyniki tych samych metod moga się różnić.

Po trzecie, trzeba pamiętać o różnorakich miarach oceny naszych algorytmów. W naszej ocenie kierowaliśmy się tylko oceną dokładności, ale w różnych sytuacjach wybraną miarą porównawczą może być np. czułość czy swoistość. Dodatkowo trzeba pamiętać o stabilności otrzymanego rozwiązania - która jest coraz ważniejszym czynnikiem w ocenie metod z zakresu data mining - czyli sprawdzeniu tego jak różne wyniki daje nasza metoda przy niewielkiej zmianie danych.

Na rysunku 36 zilustrowane zostało porównanie boxplotów dla wszystkich metod. Analizując średnie dokładności oraz stabilności metod, z każdej z nich wybraliśmy jej najlepszą wersję implementacji tj:

- KNN Wszystkie zmienne, k=5
- Lasy losowe 120 drzewek, 11 zmiennych
- LDA 4 zmienne
- LR 6 zmiennych
- \bullet KDA zmienne WHL
- NB 4 zmienne



Rysunek 36: Porównanie dokładności różnych metod

Powyżej widzimy, że w naszej analizie porównawczej kilku metod, wyniki jeśli chodzi o średnie i mediany dokładności są bardzo podobne. Spośród wybranych algorytmów wyraźnie najlepiej poradziły sobie lasy losowe, które jako jedyne uzyskały ponad wartości większe niż 0.8 jeśli chodzi o średnie i mediany. Kolejnymi najlepszymi metodami były KDA oraz wielomianowa regresja logistyczna, które moga się poszczycić medianami i średnimi większymi od 0.7, przy czym KDA obie te wartości ma większe. Kolejne metody - KNN oraz naiwny klasyfikator bayesowski mają średnie oraz mediany ponad 0.6, jednakże naiwny klasyfikator bayesowski obie te metryki miał na lepszym poziomie. Najgorzej w naszym zestawieniu wypadła metoda LDA, której nawet najlepsza wersja implementacji nie zdołała uzysać rezultatów na poziomie 0.6 (dokładniej średnia oraz mediana z zakresu (0.55, 0.6), jednakże trzeba pamiętać, że to i tak dość dobry rezultat przy zagadnieniu klasyfikacji dla 5 klas (w przypadku LDA, w przypadku niektórych innych metod - 6 klas), gdzie dokładność przy losowaniu klasy zmiennej objaśnianej powinno dawać rezultaty w przybliżeniu 0.16.

4 Analiza skupień, klasteryzacja

4.1 Wstęp

Analiza skupień jest ważnym zagadnieniem w obszarze data mining. Jest narzędziem służącym do eksploaracji danych, jej celem jest ułożenie obiektów w klastry w taki sposób, aby stopień powiązania obiektów z obiektami należącymi do tego samego klastra był jak największy, a z obiektami z innych klastrów jak najmniejszy. Dodatkowo warto wspomnieć, że analiza skupień często jedynie wykrywa struktury w danych, ale nie wyjaśnia dlaczego takie struktury występują.

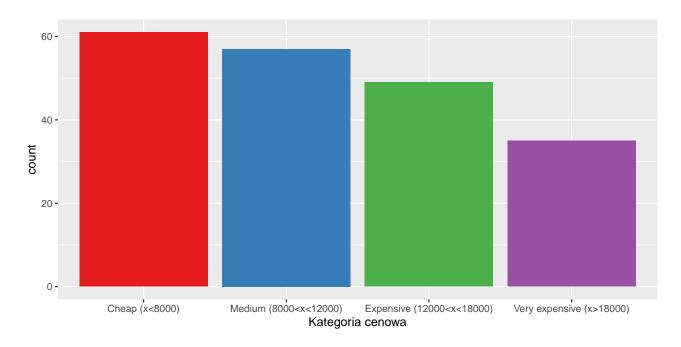
Jeśli chodzi o nasz zbiór danych, na start usuwamy z niego wiersze, gdzie wartości zmiennej symboling są równe –2, robimy tak z powodu zbyt małej liczności takich obserwacji - jest ich zaledwie 3. (Dodatkowo usuwamy tą wartość z leveli zmiennej typu factor). W analizie skupień nie używa się kategorii zmiennej objaśnianej, dlatego tworzymy dwa podzbiory danych, jeden zawierający wszystkie zmienne poza zmienną symboling, a drugi zawierający wszystkie zmienne ilościowe (tym samym również bez zmiennej objaśnianej symboling). Zbiór danych ze zmiennymi numerycznymi standaryzujemy. Poniżej fragment kodu przedstawiający te transformacje.

```
data_clust <- data2[!(data$symboling==-2),]
data_clust$symboling <- droplevels(data_clust$symboling)
data_clust_features <- data_clust[, 2:26]
data_num_clust <- data_clust[c("symboling", int_kol, num_kol)]
data_num_clust_features <- data_num_clust[, 2:16]
data_num_clust_features <- as.data.frame( scale(data_num_clust_features) )
data_clust_symboling_real <- data_clust[,1]
data_num_clust_features_UNSCALED <- data_num_clust[, 2:16]</pre>
```

Ponadto, korzystając z faktu, że zmienna symboling jest zmienną porządkową, tworzymy nowy wektor gdzie grupujemy jej wartości: w jednej grupie znajdują się wartości mniejsze, czyli -1 i 0, a w drugiej większe wartości: 1, 2 i 3. Taka konstrukcja przyda nam się w późniejszej części analizy. Poniżej zamieszczony został fragment kodu przedstawiający stworzenie tego wektora.

```
symboling_custom<- as.numeric(data_clust$symboling)
symboling_custom[which(symboling_custom %in% c(1,2))] <- "-1 or 0"
symboling_custom[which(symboling_custom %in% c(3,4,5))] <- "1 , 2 or 3"</pre>
```

Tworzymy jeszcze jedną zmiennej na bazie istniejącej. Mianowicie faktoryzujemy zmienną ciągłą price w następujący sposób: tworzymy 4 przedziały, które są oddzielane przez liczby 8000, 12000 i 18000. Taka konstrukcja również nam się przyda w późniejszej fazie. Poniżej na rysunku 37 przedstawiony został wykres słupkowy owej zmiennej po takiej transformacji.



Rysunek 37: Częstotliwość występowania poszczególnych grup zmiennej price

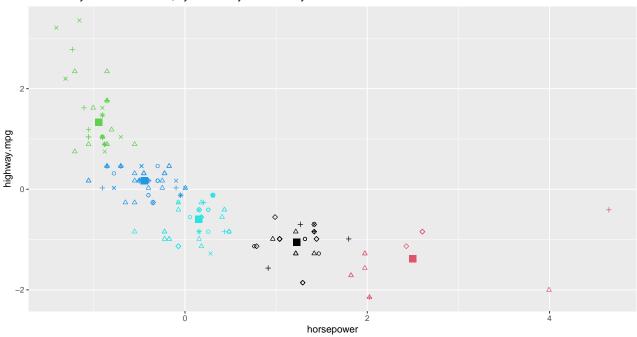
4.2 Metody grupujace

4.2.1 Metoda k -średnich

Pierwszą metodą grupującą jakiej użyjemy będzie metoda k-średnich (k-means). Jest to metoda której na wejściu dostarczamy dane liczbowe (czyli można uwzględnić tylko zmienne numeryczne!), a także K - liczbę klastrów na jaką chcemy podzielić zbiór danych. W inicjalizacji wybieramy K wartości początkowych będących średnimi (centrami skupień). Następnie przyporządkowujemy każdy obiekt do najbliższej mu średniej. Z tak powstałego przyporządkowania wyznaczamy nowe centra skupień (średnie wektorowe). Kroki przyporządkowania i liczenia nowych średnich powtarzamy do spełnienia warunku zbieżności.

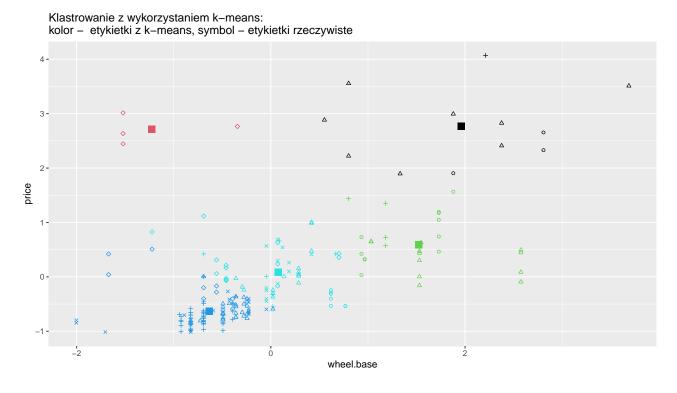
Do implementacji metody k-means w \mathbf{R} posłuży nam funkcja kmeans [11] z pakietu stats. Na rysunku 38 przedstawiona została wizualizacja zastosowania metody k-means na przykładzie zmiennych horsepower i highway.mpg (skrótowo: HH) z rozdzieleniem na K=5 klastrów z maksymalną liczbą iteracji równą 15. Liczba klastrów podyktowana jest oczywiście liczbą kategorii objaśnianej zmiennej symboling (po usunięciu z niej kategorii wartości -2). Na rysunku zaznaczone sa także większymi, wypełnionymi kwadratami końcowe centra skupień. Ponadto, każda z obserwacji oprócz koloru, ma także przypisany kształt odpowiadający rzeczywistej wartości zmiennej symboling.

Klastrowanie z wykorzystaniem k-means: kolor – etykietki z k-means, symbol – etykietki rzeczywiste



Rysunek 38: Metoda k-means na dwóch zmiennych: horsepower i highway.mpg oraz z podziałem na 5 klastrów

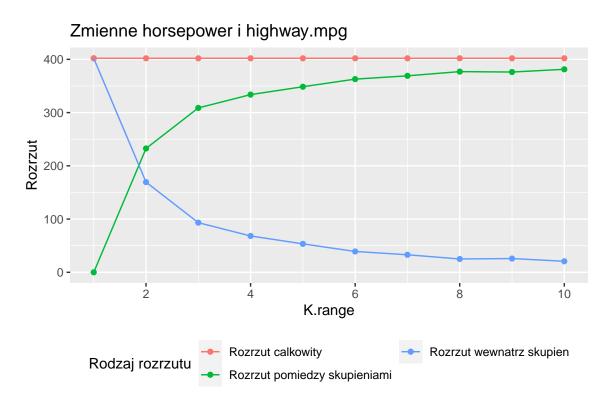
Na rysunku 39 umieszczony został analogiczny wykres, tylko że dla zmiennych wheel.base i price (skrótowo: WP).



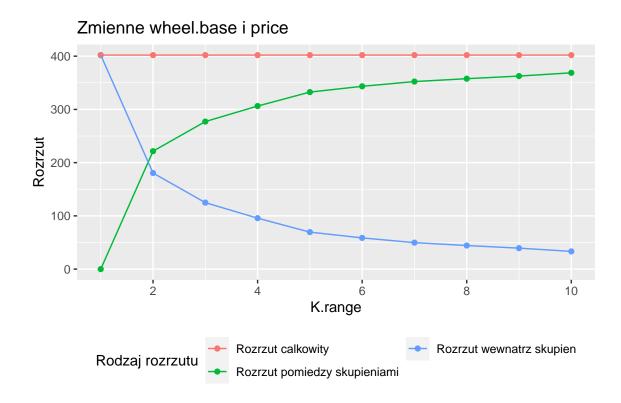
Rysunek 39: Metoda k-means na dwóch zmiennych: wheel.base i price oraz z podziałem na 5 klastrów

Na obu rysunkach powyżej widzimy jak algorytm k-means stworzył podziały na 5 grup. Widzimy, że te podziały wyglądaja na sensowne tzn. obszary odpowiadające wszystkim klastrom są rozłączne. W przypadku zmiennych HH klastry są bardziej równoliczne. Co ciekawe, dla tej pary zmiennych widzimy, że obserwacje rozproszone są na wykresie punktowym bardziej równomiernie, niż dla zmiennych WP, gdzie punkty są bardziej skoncentrowane w okolicach wheel.base= -0.3, price= -0.7 niż w obszarach bardziej odległych od tego miejsca. Dlatego też skupienia dla tych zmiennych można ocenić jako mniej zwarte, w przypadku zmiennych HH skupienia są dużo bardziej zwarte dla wszystkich grup, z wyjątkiem 2 punktów odstających w klastrze o kolorze czerwonym.

Żeby formalniej ocenić lub porównać jakość klasteryzacji, możemy użyć w tym celu różnych wskaźników. Przykładami takich miar są rozrzut wewnątrz skupień (ang. within-cluster scatter) czy rozrzut pomiędzy skupieniami (ang. between-cluster scatter). Tak jak wskazują nazwy, pierwsza z tych miar wskazuje jak duży jest rozrzut między obiektami z tych samych klastrów, a druga ocenia rozrzut między obiektami z różnych klastrów. Poniżej na rysunkach 40, 41 przedstawione zostały porównania obu tych miar oraz totalnego rozrzutu (który jest sumą tych dwóch miar) dla różnych wartości k- klastrów w zakresie od 1 do 10 dla zmiennych HH oraz WP.



Rysunek 40: Porównanie różnych rozrzutów dla różnch liczb klastrów

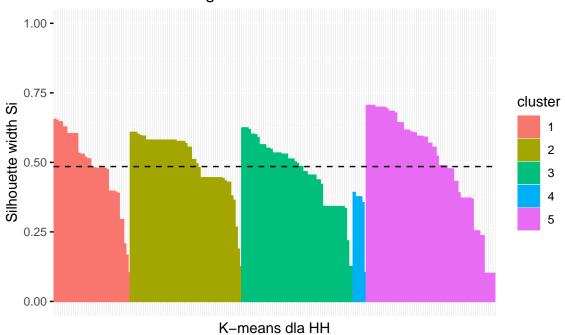


Rysunek 41: Porównanie różnych rozrzutów dla różnch liczb klastrów

Możemy zauważyć, że oba wykresy są do siebie bardzo podobne. Co oczywiste wraz ze wzrostem parametru k, maleje rozrzut wewnątrz skupień - są bardziej zwarte, a rośnie rzorzut między skupieniami. Widzimy, że dla k=5, dla którego zwizualizowane zostały wyżej oba rozrzuty, dla zmiennych HH rozrzut wewnątrz skupień jest równy ok. 50, a dla zmiennych WP ta wartość jest równa ok. 70, co potwierdza nasze wnioski z analizy wizualnej, że skupienia w przypadku HH są bardziej zwarte.

Innym wskaźnikiem służącym do oceny klasteryzacji jest indeks Silhoutte'a [12]. Wskaźnik ten ocenia każdy obiekt w skali [-1,1], przy czym wartości im bliżej 1, tym większe prawdopodobieństwo, że obiekt został poprawnie przyporządkowany, a im bliżej -1, tym większa szansa, że został on przyporządkowany błędnie. Wartości w okolicach 0 świadczą o tym, że obiekt lezy pomiędzy klastrami A i B. Poniżej na rysunkach 42 i 43 widzimy wykresy Silhouette dla metody k-means dla odpowiednio zmiennych horsepower i highway.mpg oraz wheel.base i price. Przed każdym wykresem zamieszczony został fragment kodu z wypisanymi indeksami Silhouette'a dla poszczególnych klastrów grupowania.

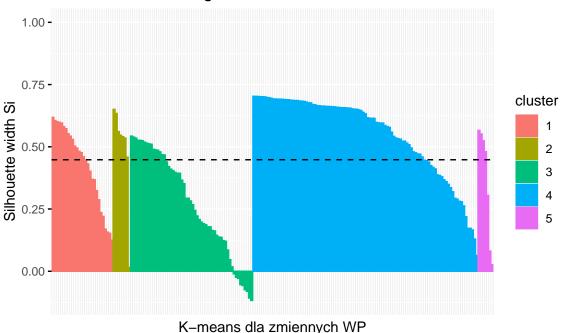
Clusters silhouette plot Average silhouette width: 0.48



Rysunek 42: Wykres Silhouette zmiennych HH i metody k-means

- ## [1] "Średnie wartości indeksów Silhouette dla każdego z klastrów:"
- **##** [1] 0.482 0.506 0.465 0.330 0.502
- ## [1] "Średnia wartość indeksu Silhouette ogółem: 0.485"

Clusters silhouette plot Average silhouette width: 0.45



Rysunek 43: Wykres Silhouette dla zmiennych WP i metody k-means

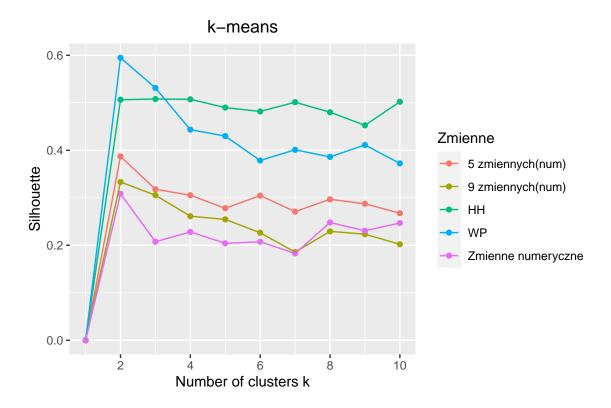
```
## [1] "Średnie wartości indeksów Silhouette dla każdego z klastrów:"
## [1] 0.425 0.493 0.268 0.554 0.362
## [1] "Średnia wartość indeksu Silhouette ogółem: 0.448"
```

Z rysunków oraz przedstawionych wartości liczbowych średnich indeksów dla poszczególnych klastrów powyżej, możemy wyciągnąć kilka wniosków. Po pierwsze i najważniejsze, widzimy, że średnia wartość indeksu Silhouette'a dla zmiennych HH jest większa niż dla zmiennych WP. Co więcej, widzimy także, że wartości indeksów dla poszczególnych klastrów dla HH mają mniejszy rozrzut np. średnia wartość w tylko jednym klastrze jest mniejsza niż 0.45. Co więcej, potwierdzają się nasze obserwacje dotyczące tego, że klastry dla przypadku HH są bardziej "równoliczne", mimo jednej mniejszej grupy. Ponadto widzimy, że w przeciwieństwie do zmiennych WP, dla HH nie istnieją żadne obiekty, dla których indeks Silhouette'a byłby ujemmy.

Teraz porównamy średnie indeksy Silhouette'a dla różnych liczb klastrów k oraz dla następujących podzbiorów zmiennych ilościowych:

- zmienne horsepower i highway.mpg (HH)
- zmienne wheel.base i price (WP)
- zmienne wheel.base, height, length, normalized.losses, curb.weight (5 zmiennych)
- zmienne wheel.base, height, length, normalized.losses, curb.weight, bore, highway.mpg, city.mpg, horsepower (9 zmiennych)
- wszystkie zmienne numeryczne

Wyniki zostały zilustrowane na rysunku 44. Użyliśmy funkcji fviz nbclust [13] z pakietu factoextra z parametrem "FUNcluster = kmeans".



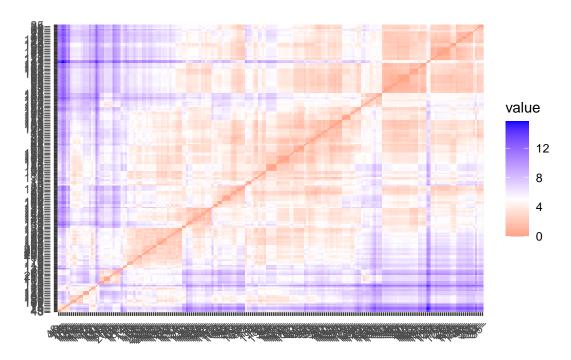
Rysunek 44: Wykres Silhouette dla różnych podzbiorów zmiennych ilościowych i metody kmeans

Na podstawie rysunku powyżej możemy wysunąć hipotezę, że dla wszystkich wartości k, indeksy Silhouette'a są tym większe, im mniej zmiennych jest branych pod uwagę. Widzimy także, że niezależnie od podzbioru, optymalną liczbą klastrów jest k=5. Ponadto, największe wartości indeksu Silhouette'a dla k=2 lub k=3 osiąga podzbiór zmiennych złożony z wheel.base i price, a dla k>3 zmienne horsepower, highway.mpg.

4.3 PAM (partition about medoids)

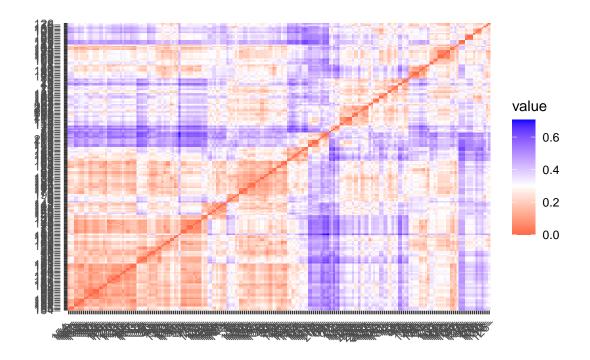
W tej części porównamy metody k-means i PAM, ale najpierw kilka słów wstępu o tym drugim algorytmie. Metoda PAM polega na wybraniu k obiektów będących centrami poszczególnych skupień (tzw. medoidami). PAM tak samo jak metoda k-means potrzebuje mieć z góry podaną liczbę K partycji na ile ma być podzieloby zbiór obiektów, ale w przeciwieństwie do k-means, na wejściu dostarczamy nie na dane liczbowe, a dowolną macierz odmienności między obiektami. Co z kolei implikuje, że metody PAM możemy użyć nie tylko dla zmiennych ilościowych, ale także dla zmiennych jakościowych, a także danych mieszanego typu. Wadą może być fakt, że PAM ma większą złożoność obliczeniową - proporcjonalną do n^2 (n-liczba obiektów) niż k-means, gdzie złożonośc jest liniowa. Z tego powodu dla dużych n czas obliczeń algorytmu PAM może być problemem, dlatego dla większych zbiorów danych zaleca się używanie algorytmu CLARA (Clustering LARge Applications). Jednakże w przypadku naszych danych, gdzie n=205 (po usunięciu wierszy z symboling=-2, n=202) będziemy używać zwykłej wersji algorytmu PAM.

Jeśli chodzi o implementacje algorytmu PAM w \mathbf{R} , zaczniemy od przedstawienia macierzy odmienności dla zmiennych ilościowych, oraz dla wszystkich zmiennych. Możemy ja zauważyć na rysunkach 45 i 46. Macierze obliczone są za pomocą funkcji daisy [14] z pakietu cluster. Domyślną metryką stosowaną w tej funkcji jest metryka euklidesowa. Jednakże jeśli zostaną wykryte zmienne jakościowe, funkcja daisy automatycznie stosuje miarę odmienności Gowera [15]. Wizualizacja macierzy została stworzona z użyciem funkcji fviz dist z pakietu factoextra [16].



Rysunek 45: Macierz odmienności dla zmiennych numerycznych

Poniżej przedstawiona została wizualizacja macierzy odmienności dla wszystkich zmiennych.

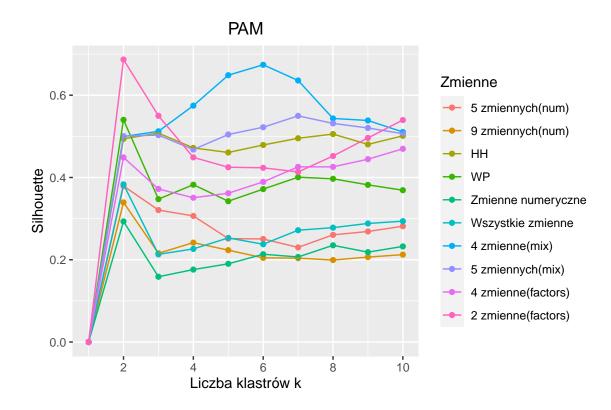


Rysunek 46: Macierz odmienności dla wszystkich zmiennych

Poniżej przedstawiony został wykres dla PAM, analogiczny do rysunku 44 dotyczącego metody k-means. Zobrazowane zostałow porównanie indeksów Silhouette'a dla różnych wartości k z przedziału [1,10] oraz dla różnych podzbiorów zmiennych.

- zmienne horsepower i highway.mpg (HH)
- zmienne wheel.base i price (WP)
- zmienne wheel.base, height, length, normalized.losses, curb.weight (5 zmiennych)
- zmienne wheel.base, height, length, normalized.losses, curb.weight, bore, highway.mpg, city.mpg, horsepower (9 zmiennych)
- wszystkie zmienne numeryczne
- normalized.losses, fuel.system, num.of.doors, length (4 zmienne mix)
- price, city.mpg, curb.weight, body.style, drive.wheels (5 zmiennych mix)
- make, fuel.system, num.of.doors, body.style (4 zmienne factors)
- make, num.of.doors (2 zmienne factors)
- wszystkie zmienne

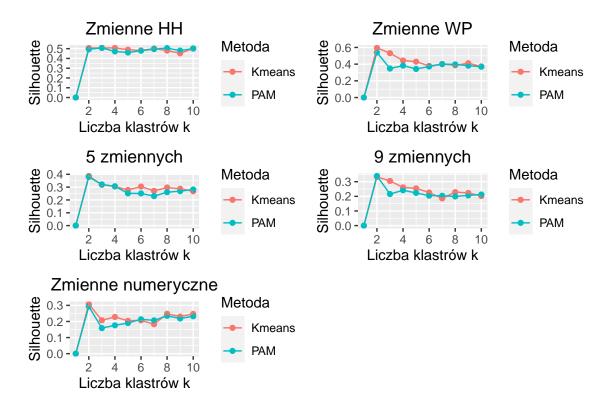
5 podzbiorów, bazujących na zmiennych ilościowych, jest takie samo jak w przypadku metody k-means. Kolejne 5 podzbiorów uwzględnia zmienne jakościowe czy dane mieszanego typu. Ponownie użyliśmy funkcji fviz nbclust [13] z pakietu factoextra, tym razem z parametrem "FUNcluster = cluster::pam", a rezultaty zilustrowane zostały na rysunku 47.



Rysunek 47: Wykres Silhouette dla różnych podzbiorów zmiennych i metody PAM

Po pierwsze, na rysunku powyżej widzimy, że 4 podzbiory zmiennych mają mniejsze indeksy Silhouette'a od pozostałych, są to: "wszystkie zmienne", "zmienne numeryczne", "5 zmiennych(num)" i "9 zmiennych(num)". Po drugie, w tym przypadku widzimy, że nie zawsze k=2 jest optymalną liczbą klastrów. Podzbiory "4 zmienne(mix)", "5 zmiennych(mix)", "4 zmienne(factors)" mają największe wartości indeksów dla odpowiednio $k=6,\ k-7$ i k=10. I po trzecie, możemu zauważyć, że największe wartości indeksów dla $k=2,\ k=3$ i k=10 są dla podzbioru "2 zmienne (factors)".

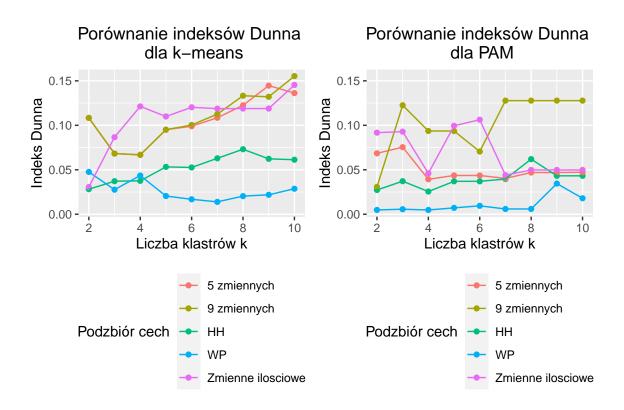
Poniżej na rysunku 48 przedstawione zostało porównanie metod k-means i PAM dla 5 podzbiorów uwzględniających tylko zmienne ilościowe. Oczywiście odpowiednie dane są te same co na rysunkach 44 i 47.



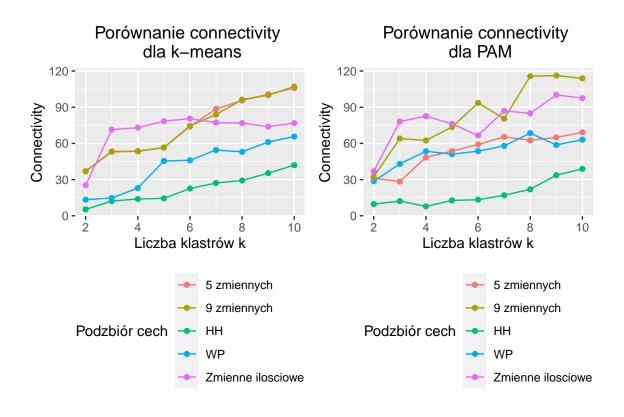
Rysunek 48: Porównanie indeksów Silhouette'a dla zmiennych WP i metody k-means

Na rysunku powyżej, że obie metody zwracają podobne rezultaty jeśli chodzi o indeksy Silhouette'a, niezależnie od wyboru cech czy liczby klastrów. Jednakże widzimy, że dla zdecydowanej większości wypadków lepiej radzi sobie metoda k-means lub obie metody zwracają prawie te same wyniki.

Innymi miarami służącymi do oceny pogrupowania obiektów są wskaźnik Dunn'a [17] i wskaźnik Connectivity. Oba wskaźniki zawsze są nieujemne, różnica polega na tym, że dla wskaźnika Dunn'a im większa wartość, tym lepiej, a dla Connectivity, im mniejsza wartość tym lepiej. W celu obliczeń tych wskaźników posłużyliśmy się funkcjami dunn oraz connectivity z pakietu clValid. Ponadto, w przypadku wskaźnika Connectivity trzeba określić liczbę najbliższych sąsiadów, którą chcemy uwzględnić. W naszym wypadku będzie to L=10. Na rysunkach 49 i 50 przedstawione zostały porównania odpowiednio wskaźników Dunn'a oraz Connectivity dla metod k-means i PAM dla podzbiorów zmiennych numerycznych. Więcej o algorytmie DBSCAN tutaj: [18].



Rysunek 49: Porównanie wartości indeksu Dunna



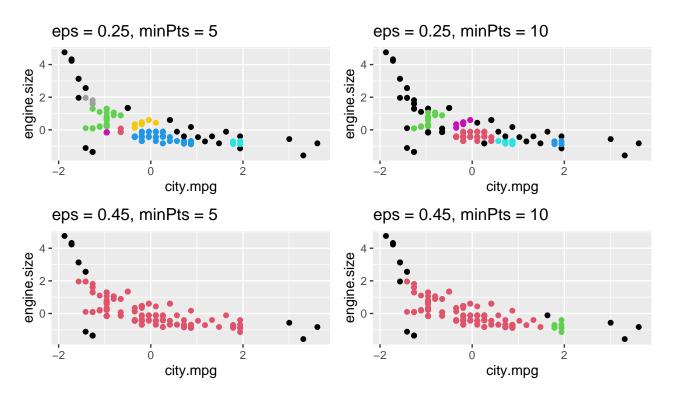
Rysunek 50: Porównanie wartości wskaźnika connectivity

Z rysunków powyżej najważniejszym wnioskiem, niezależnie od interpretacji wartości liczbowych obu wskaźników, które moga się różnić, jest to, że obie metody wypadają kiepsko biorąc pod uwagę te wskaźniki. Widzimy, że dla wskaźnika Dunn'a największą możliwą wartością, którą otrzymaliśmy jest nieco ponad 0.15, a przypomnijmy, że im większe wartości tym lepiej. Z kolei dla wskaźnika Connectivity otrzymaliśmy duże wartości z minimalną wartością na poziomie ok. 5, a zdecydowana większośc wartości jest większa od 30. Ponadto, przy wskaźniku Connectivity możemy jednoznacznie roztrzygnąć, że najlepiej wypadł podzbiór HH czyli zmienne horsepower i highway.mpg.

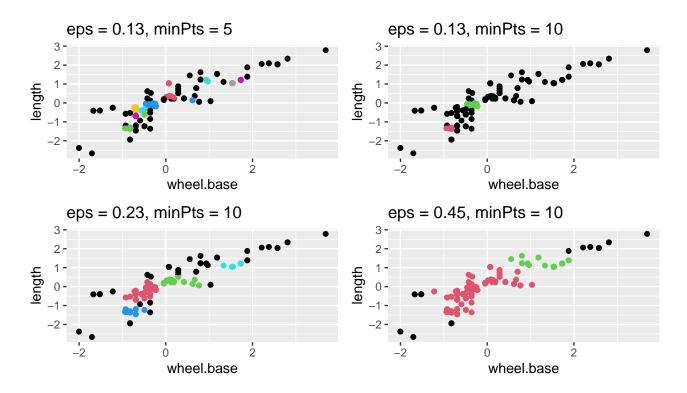
4.4 Algorytm DBSCAN

Kolejną metodą klastrowania, której użyliśmy, jest algorytm DBSCAN (ang. Density-Based Spatial Clustering of Applications with Noise). Jest to jedna z metod grupowania gęstościowego, które nieco różnią się od metod grupujących. Przede wszystkim metody grupowania gęstościowego nie potrzebują mieć z góry nadanej liczby klastrów k. Poza tym, są bardziej efektywne w przypadku identyfikacji wartości odstających. Warto dodać, że z racji charakteru algorytmu, oczywiście możemy używać tylko zmiennych ilościowych.

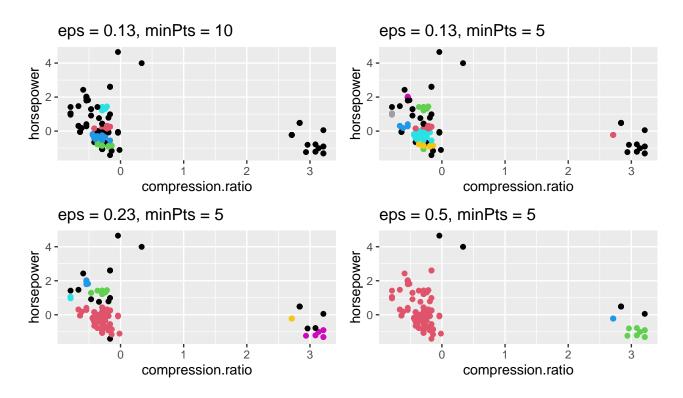
Dla algorytmu DBSCAN musimy ustalić 2 wejściowe wartości: ϵ oraz MinPts. Należy podkreślić, że jedną z wad metody jest duża wrażliwość na wybór ϵ , szczególności w przypadku, gdy poszczególne skupienia maja różną gęstość. Do implementacji algorytmu w $\mathbf R$ użyliśmy funkcji dbscan z pakietu dbscan. Poniżej na rysunkach 51, 52, 53 i 54 przedstawiliśmy wykresy punktowe dla różnych par zmiennych numerycznych z zaimplementowanym algorytmem DBSCAN dla różnych wartości parametrów ϵ oraz MinPts.



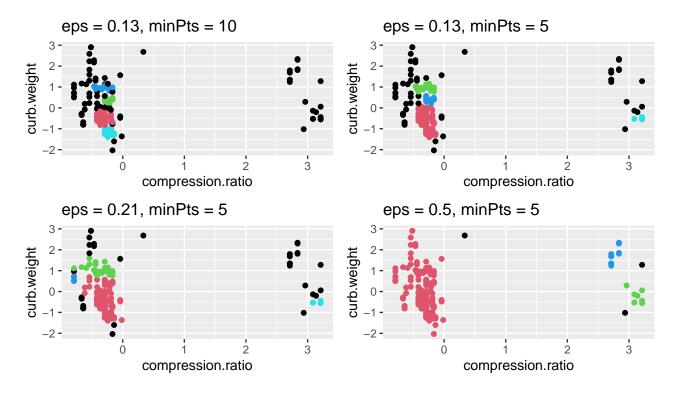
Rysunek 51: Porównanie działania algorytmu DBSCAN dla różnych parametrów eps oraz minPts dla zmiennych city.mpg i enginze.size



Rysunek 52: Porównanie działania algorytmu DBSCAN dla różnych parametrów eps oraz minPts dla zmiennych wheel.base, length



Rysunek 53: Porównanie działania algorytmu DBSCAN dla różnych parametrów eps oraz minPts dla zmiennych compression.ratio, horsepower



Rysunek 54: Porównanie działania algorytmu DBSCAN dla różnych parametrów eps oraz minPts dla zmiennych compression.ratio, curb.weight

Jak możemy zaobserwować na rysunkach powyżej, nie otrzymaliśmy satysfakcjonujących rezultatów dla algorytmu DBSCAN dla wybranych par zmiennych, niezależnie od wybranych wartości ϵ i minPts. Prawdopobnie przez bardzo niejednorodną gęstość obserwacji. Oceniając tylko wizualnie, najlepsze wyniki otrzymaliśmy na ostatnim rysunku dla zmiennych compression.ratio i curb.weight dla $\epsilon=0.5$ i minPts=5.

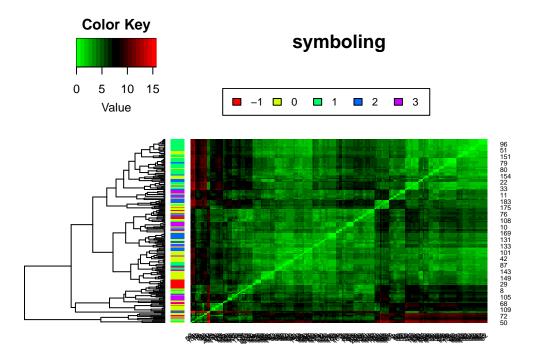
4.5 Metody hierarchiczne

Następnym typem metod których użyliśmy, są metody hierarchiczne. Ich główną ideą jest przedstawienie rezultatów w postaci hierarchii zagnieżdżonych skupień czyli tzw. dendrogramów, podobnie jak w przypadku metod grupowania gęstościowego, tutaj również nie podajemy ustalonej z góry liczb klastrów k na który dzielimy nasz zbiór obiektów, a wyboru dotyczącego tejże liczby dokonujemy po analizie wyników.

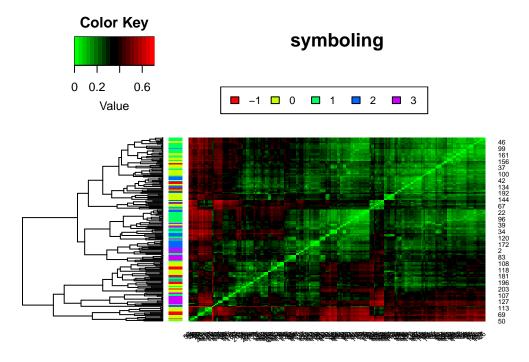
4.5.1 AGNES

Algorytm AGNES jest przykładem metody aglomeracyjnej w których to na początku każdy obiekt stanowi osobne skupienie, a w następnych krokach najbliższe sobie skupienia są łączone, aż do momentu kiedy uzyskamy jedno skupienie zawierające wszystkie obiekty. Na wejściu algorytm AGNES otrzymuje macierz odmienności, co z kolei sprawia, że możemy wziąć pod uwagę zarówno zmienne ilościowe jak i jakościowe, oraz oczywiście dane mieszanego typu.

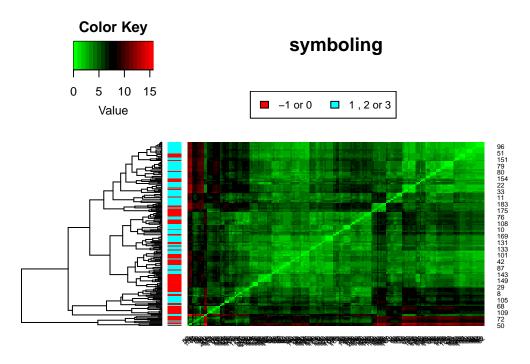
I właśnie macierzami odmienności zajmiemy się na samym początku, a konkretnie ich wizualizacją. Co prawda, już wcześniej przy metodzie PAM zostały dodane takie rysunki, ale tutaj do naszych heatmap dodamy także dendrogramy oraz faktyczne etykietki zmiennej objaśnianej symboling (warto dodać, że korzystamy w końcu z naszej kosntrukcji zmiennej symboling z 2 kategoriami). Przedstawione zostały one na rysunkach 55, 56, 57 i 58. Do ich stworzenia użyliśmy funkcji heatmap.2 [19] z pakietu **gplots**.



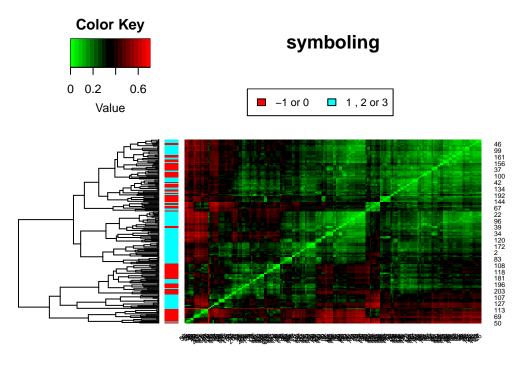
Rysunek 55: Heatmapa dla macierzy odmienności uwzględniającej zmienne numeryczne



Rysunek 56: Heatmapa dla macierzy odmienności uwzględniającej wszystkie zmienne



Rysunek 57: Heatmapa dla macierzy odmienności uwzględniającej zmienne numeryczne (zmienna symboling sprowadzona do 2 kategorii)



Rysunek 58: Heatmapa dla macierzy odmienności uwzględniającej wszystkie zmienne (zmienna symboling sprowadzona do 2 kategorii)

Na podstawie powyższych rysunków, możemy stwierdzić, że otrzymane hierachie zagnieżdżonych skupień kiepsko odwzorowują rzeczywiste kategorie zmiennej symboling.

Ważną informacją przy ocenie jakości otrzymanej struktury jest współczynnik aglomeracyjny (AC). Im bliżej wartość jest 1, tym bardziej istotny jest otrzymany podział. Dla każdego

obiektu i wyznaczamy m(i), czyli odmienność do pierwszego skupienia, z którym została połączona, a następnie dzielimy ją przed odmienność od skupienia dołączonego w ostatnim kroku algorytmu. Wartość AC to średnia ze wszystkich wartości 1 - m(i)

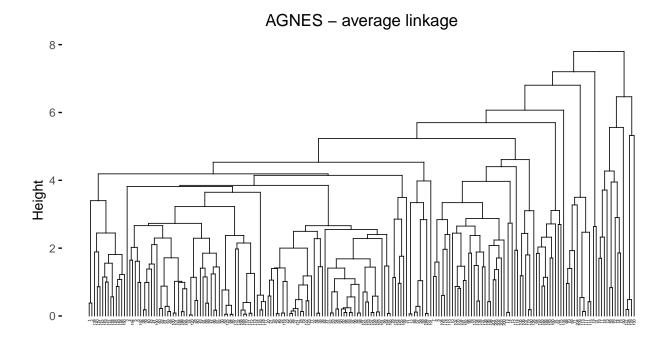
Bardzo ważną sprawą dotyczącą metody AGNES jest wybór metody łączenia klastrów. Istnieją 3 różne typy takich łączeń:

- Odległość najbliższego sąsiada (ang. simple linkage)
- Odległość najdalszego sąsiada (ang. complete linkage)
- Odległość średnia (ang. average linkage)

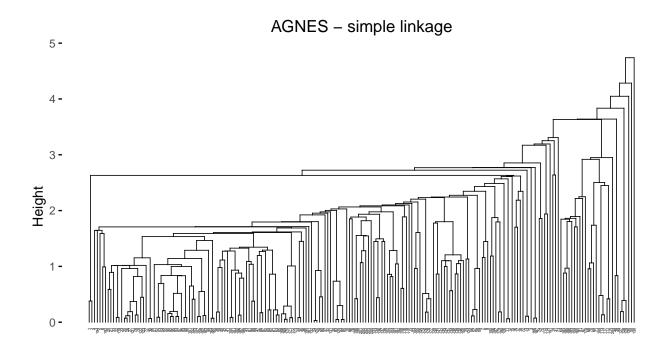
Ale nie są to jedyne metody. Najpopularniejszą z pozostałych jest prawdopodobnie metoda Warda. Więcej o metodach łączenia klastrów możemy znaleźć tutaj [20].

Żeby zwizualizować jak ważny jest wybór metody łączenia klastrów poniżej na rysunkach 59, 60, 61 przedstawione zostały dentrogramy metody AGNES uzytej na zmiennych ilościowych dla odpowiednio average linkage, simple linkage i complete linkage. Do ich stworzenia użyliśmy funckji agnes [21] z pakietu cluster, a następnie funkcji fviz dend [?] z pakietu factoextra Oprócz tego dla każdego z typów łączeń wyświetlony został także współczynnik AC.

[1] "Współczynnik AC dla metody łączenia average linkage wynosi: 0.87"



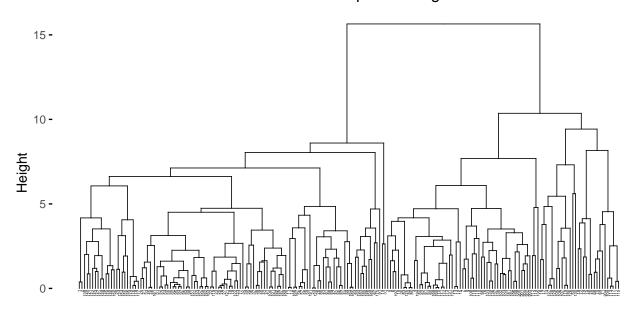
Rysunek 59: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z wykorzystaniem average linkage



Rysunek 60: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z wykorzystaniem single linkage

[1] "Współczynnik AC dla metody łączenia complete linkage wynosi: 0.93"

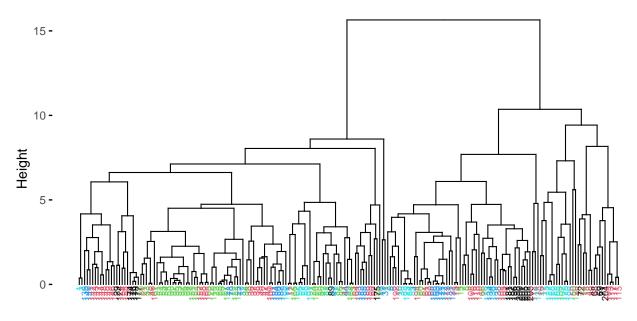
AGNES - complete linkage



Rysunek 61: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z wykorzystaniem complete linkage

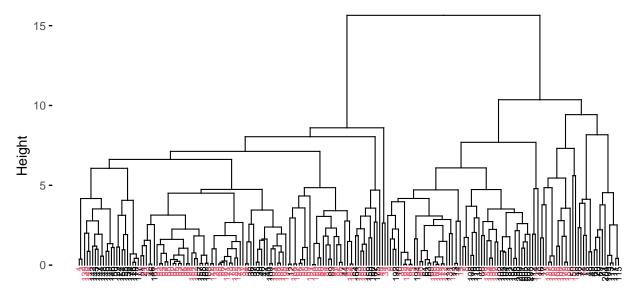
Z 3 powyższych rysunków, możemy wywnioskować, że najbardziej sensownym podziałem jest ten z pomocą metody łączenie complete linkage. Potwierdza to też najwyższa wartość współczynnika AC, właśnie dla tej metody, który jest równy 0.93. I właśnie dendrogramów przy użyciu tej metody łączenia uzyjemy do porównania ze zmiennymi jakościowymi. Poniżej na rysunkach 62 i 63 przedstawione są dendrogramy dla metody AGNES (completelinkage) na podstawie zmiennych ilościowych z zaznaczonymi etykietkami zmiennej symboling.

AGNES z complete linkage – porównanie z kategoriami zmiennej symboling



Rysunek 62: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej symboling



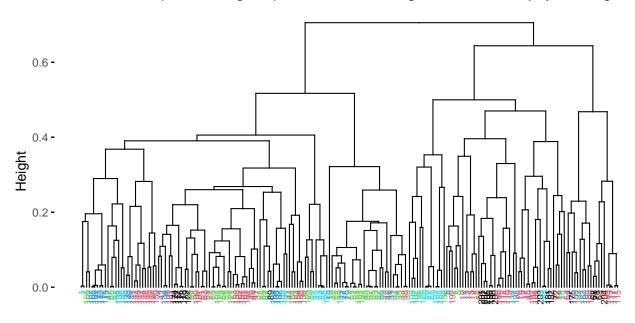


Rysunek 63: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej symboling (podział na 2 kategorie)

Poniżej na rysunkach 64 i 65 przedstawione są dendrogramy dla metody AGNES (completelinkage), tym razem na podstawie wszystkich zmiennych, także jakościowych (oczywiście oprócz zmiennej

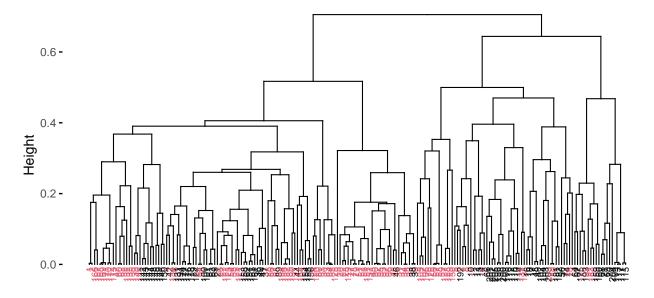
objaśnianej symboling) z zaznaczonymi etykietkami zmiennej symboling.

AGNES z complete linkage – porównanie z kategoriami zmiennej symboling



Rysunek 64: dendrogram dla metody AGNES dla wszystkich zmiennych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej symboling

AGNES z complete linkage – porównanie z kategoriami zmiennej symboling (dwie kategorie)

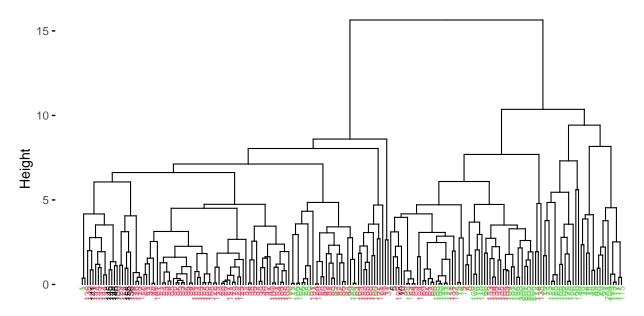


Rysunek 65: dendrogram dla metody AGNES dla wszystkich zmiennych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej symboling(podział na 2 kategorie)

Na 4 powyższych rysunkach możemy zaobserwować, że niezależnie od użycia wszystkich zmiennych czy tylko ilościowych, zagnieżdżenia uzyskiwane metodą AGNES nie odpowiadają wyraźnie jakiemuś podziałowi związanemu ze zmienną symboling

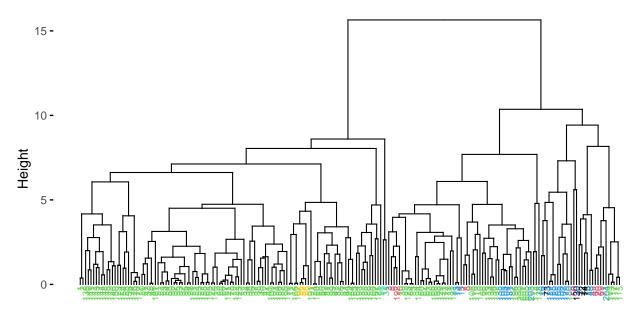
Poniżej na rysunkach 66, 67 i 68 przedstawione zostały dendrogramy uzyskane metodą AGNES dla metody łączenia klastrów completelinkage, na podstawie zmiennych ilościowych, z porównaniem z różnymi innymi zmiennymi jakościowymi: drive.wheels, num.of.cylinders i fuel.system.

Kolory = rzeczywiste klasy zmiennej drive.wheels



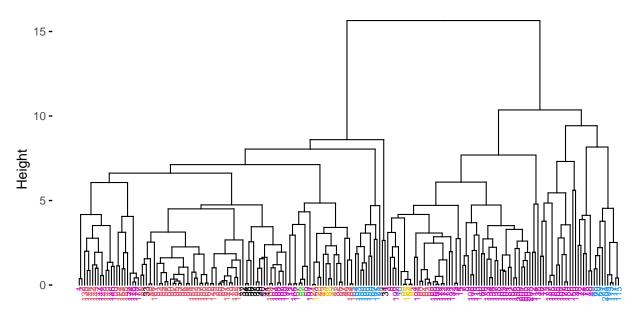
Rysunek 66: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej drive.wheels

Kolory = rzeczywiste klasy zmiennej num.of.cylinders



Rysunek 67: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej num.of.cylinders

Kolory = rzeczywiste klasy zmiennej fuel.system



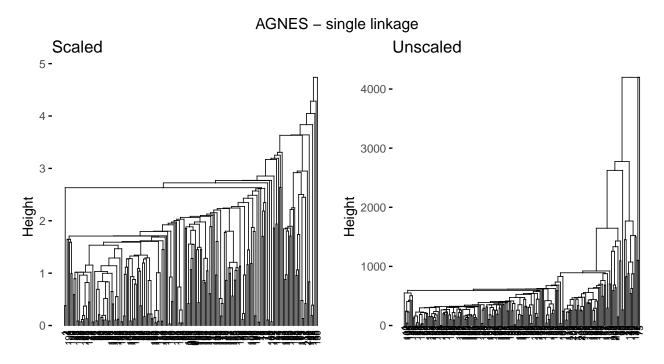
Rysunek 68: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej fuel.system

Na powyższych rysunkach widzimy, że etykietki każdej ze zmiennych drive.wheels, num.of.cylinders i fuel.system w jakiś sposób lepiej odpowiadają strukturze klastrów niż dla zmiennej symboling

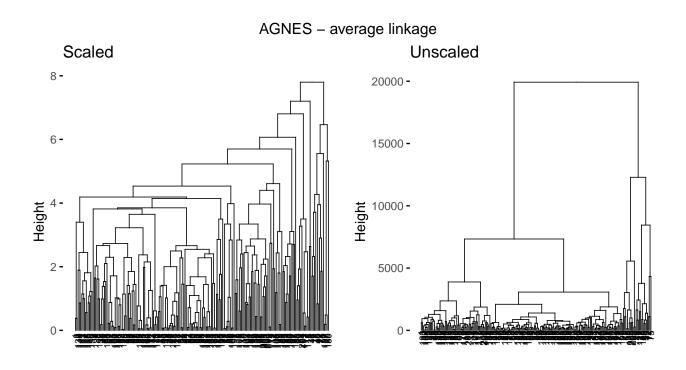
np. dla zmiennej num.of.cylinders zdecydowana część lewej (z dwóch) gałęzi dendrogramu należy do kategorii oznaczonej kolorem zielonnym, z kolei da zmiennej fuel.system, zdecydowana większość prawej gałezi dendrogramu należy do etykietki oznaczonej kolorem różowym.

Stworzone zostały one także dendrogramy porównujące z kategoriami pozostałych zmiennych jakościowych. Wykresy te umieszczone zostały w sekcji Dodatek.

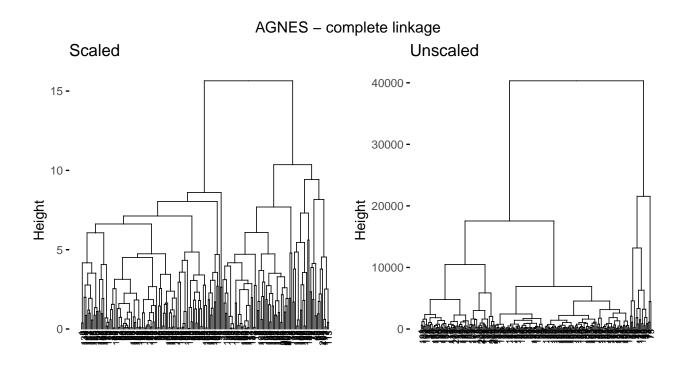
Dodatkowo, warto przypomnieć fakt, że wszystkie zmienne numeryczne były standaryzowane przed użyciem. Dlaczego tak zrobiliśmy? Poniżej odpowiedź na rysunkach 69, 70 i 71. Przedstawione są tam porównawcze dendrogramy między użyciem ustandaryzowanych i oryginalnych danych liczbowych dla każdej z trzech wcześniej używanych przez nas metod łączenia.



Rysunek 69: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z wykorzystaniem complete linkage



Rysunek 70: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z wykorzystaniem complete linkage



Rysunek 71: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z wykorzystaniem complete linkage

Widzimy na powyższych 3 rysunków, że dendrogramy uzyskane na podstawie macierzy odmienności uzsykanych na bazie danych niestandaryzowanych mają bardziej "niechlujne" struk-

tury.

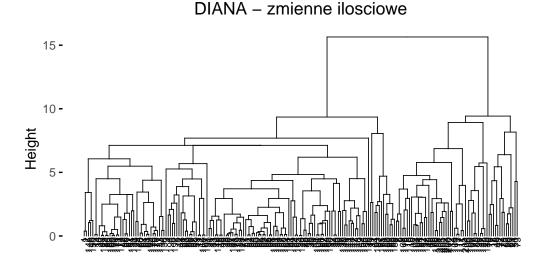
4.5.2 **DIANA**

Kolejną metodą, której użyjemy jest DIANA (ang. DIviseve ANAlysis). Jest to przykład metody dzielącej, która działają niejako "odwrotnie" niż metody aglomeracyjne tzn. na początku wszystke obiekty tworzą jedno duże skupienie, które jest potem dzielone, tak aby otrzymać jednorodne klastry. DIANA, podobnie jak AGNES potrzebuje na wejściu tylko macierz odmienności, więc oczywiście możemy używać zmiennych jakościowych jak i danych mieszanego typu.

Na początek porównamy metodę DIANA dla wszystkich zmiennych i tylko dla zmiennych ilościowych. Na rysunkach 72 i 73 przedstawione zostały takie dendrogramy.

DIANA – wszystkie zmienne

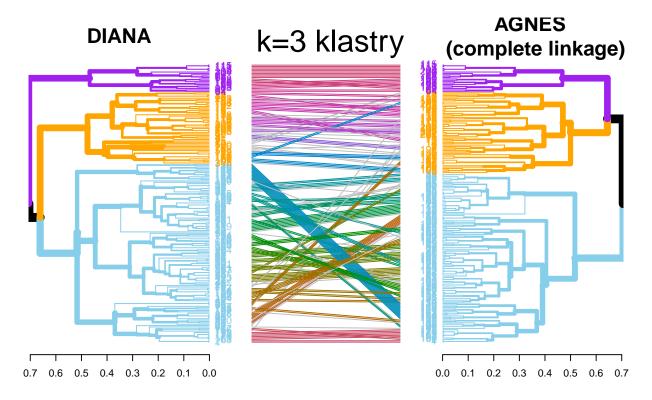
Rysunek 72: dendrogram dla metody DIANA dla wszystkich zmiennych



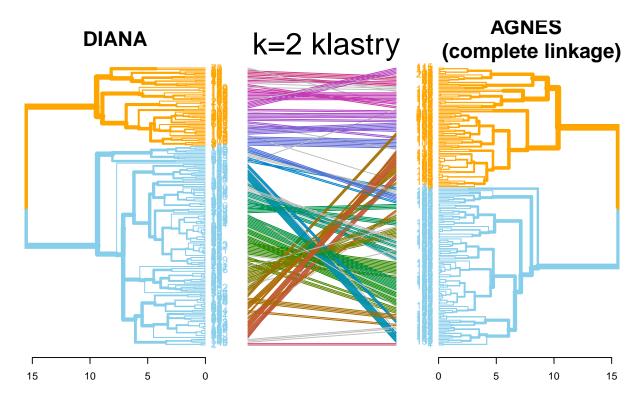
Rysunek 73: dendrogram dla metody DIANA dla zmiennych ilościowych

Widzimy na dwóch powyższych rysunkach, że otrzymane dendogramy znacząco się różnią strukturą. Najwżniejszą obserwacją jest fakt, że w przypadku użycia wszystkich zmiennych, najbardziej wyraźny jest podział na k=3 klastry, natomiast dla zmiennych numerycznych są k=2 klastry. Możemy także zauważyć, że wobu przypadkach, metoda DIANA zwraca rezultaty podobne do algorytmu AGNES z metodą łączenia klastrów complete linkage.

Ciekawym graficznym sposobem, żeby porównać 2 dendrogramy jest tzw. tanglegram, który umieszcza 2 dendrogramy w pozycji na przeciwko siebie, a na środku umieszcza linie łączące te same obiekty między dwoma dendrogramami. Poniżej na rysunkach 74 i 75 umieszczone zostały tanglegramy dla metody DIANA i AGNES (complete linkage) dla wszystkich zmiennych i dla zmiennych numerycznych odpowiednio. Co więcej, na owich tanglegramach zilustrowany został podziała na klastry, gdzie k=3 w przypadku wszystkich zmiennych i k=2 dla zmiennych numerycznych. Tanglegramy zostały stworzone za pomocą funkcji tanglegram z pakietu dendextend.



Rysunek 74: Tanglegram dla metod DIANA i AGNES dla wszystkich zmiennych

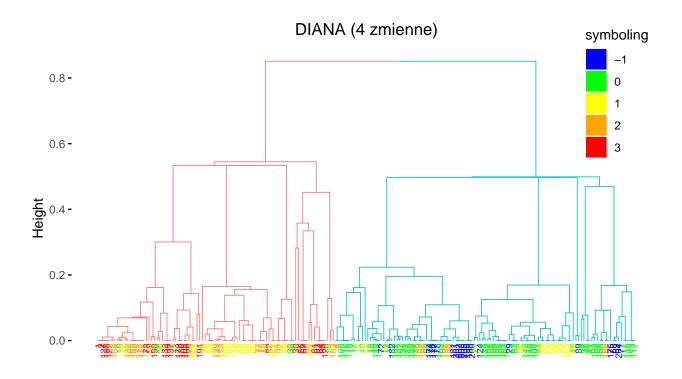


Rysunek 75: Tanglegram dla metod DIANA i AGNES dla zmiennych ilościowych

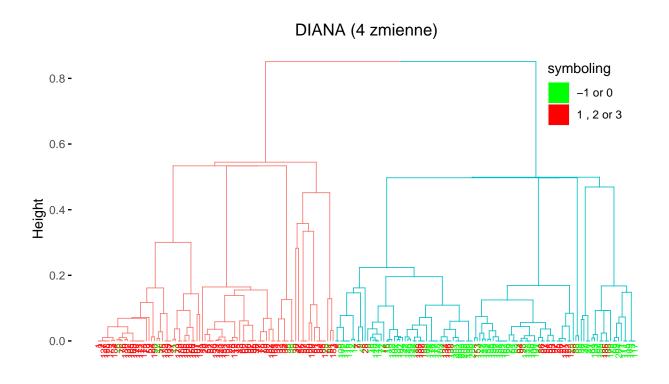
Jak wyżymy powyżej, dla przypadku wszystkich zmiennych dendrogramy uzyskane metodami DIANA i AGNES są bliskie identyczności. Widzimy, że linie na środku tylko w pojedynczych przypadkach wychodzą z dendrogramu po lewej stronie z klastru o jednym kolorze, do dendrogramu po prawej stronie do klastra o kolorze innym. Dodatkowo, w obu przypadkach widzimy, że podział na k=3 klastry jest jak najbardziej optymalny.

Nieco inaczej jest w przypadku zmiennych ilościowych, gdzie różnica między dendrogramami jest znacznie większa, ale wciąż otrzymane rezultaty możemy określić jako bardzo podobne.

W następnej części przeprowadzone zostały badania z różnymi niestandarowanymi podzbiorami cech, wybiórczo przez nas wybranymi. Poniżej na rysunkach 76, 77 przedstawione zostały dendrogramy uzyskane metodą DIANA na bazie 4 następujących zmiennych: normalized.losses, fuel.system, num.of.doors, length. Gałęzie dendrogramu zostały pokolorowane przyjmując podział na k=2 klastry, a na dole etykietki obiektów zostały pokolorowane zgodnie z etykietkami zmiennej symboling.

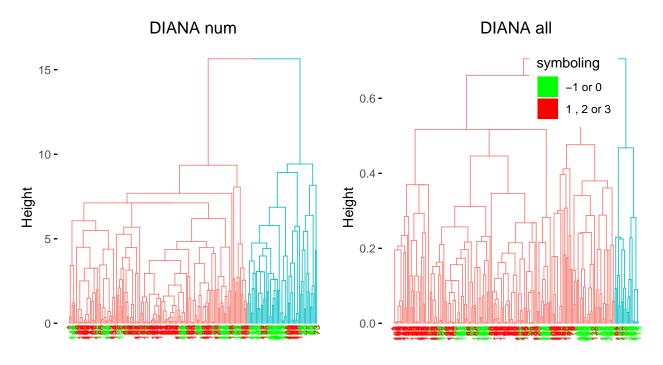


Rysunek 76: Klasteryzacja na 2 grupy za pomocą metody DIANA, a 5 grup zmiennej objaśnianej dla zmiennych normalized.losses, fuel.system, num.of.doors, length



Rysunek 77: Klasteryzacja na 2 grupy za pomocą metody DIANA, a 2 grupy zmiennej objaśnianej dla zmiennych normalized.losses, fuel.system, num.of.doors, length

Jak możemy zaobserwować powyżej DIANA użyta dla 4 wybranych zmiennych zwróciła bardzo ciekawe rezultaty. Mianowicie widzimy, że optymalną liczbą klastrów jest k=2, i to własnie dla tego podziału widzimy, że 2 rozdzielone partycje dobrze oddają podział na 2 grupy zmiennej symboling odpowiadające za mniej oraz bardziej ryzykowne auta. Żeby potwierdzić tezę, że jest to kwestia wyboru cech, poniżej na rysunku 78 przedstawione zostały analogiczne dendrogramy dla odpowiednio zmiennych numerycznych oraz wszystkich zmiennych z zaznaczonymi etykietkami zmiennej objaśnianej symboling dla podziału na 2 kategorie, a także z zaznaczonym podziałem na 2 klastry w dendrogramie.

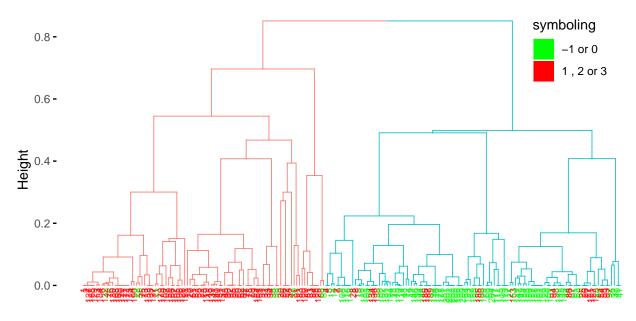


Rysunek 78: Klasteryzacja na 2 grupy za pomocą metody DIANA, a dwie grupy zmiennej objaśnianej dla zmiennych normalized.losses, fuel.system, num.of.doors, length

Jasno widzimy, że podzbiory zawierające większą część zmiennych nie poradziły sobie tak dobrze z separacją wybranych grup zmiennej symboling.

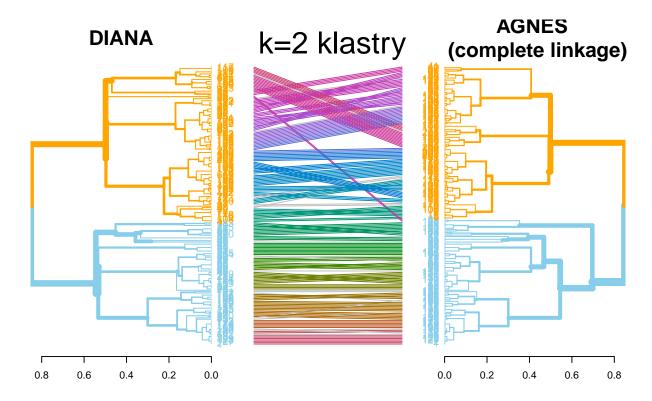
Następnie porównamy czy algorytm AGNES z metodą łączenia grup complete linkage działa równie dobrze biorąc pod uwagę tylko te same 4 zmienne: normalized.losses, fuel.system, num.of.doors, length. Na rysunku 79 przedstawiony został dendrogram odpowiadający temu wyborowi cech.

AGNES (complete linkage, 4 zmienne)



Rysunek 79: Klasteryzacja na 2 grupy za pomocą metody AGNES, a dwie grupy zmiennej objaśnianej dla zmiennych normalized.losses, fuel.system, num.of.doors, length

Jak widzimy powyżej, ten dendrogram jest dużo bardziej zbliżony do analogicznego dla metody DIANA. Widzimy, że 2 grupy zmiennej symboling są dobrze uchwycone. Żeby dokładniej porównać te 2 dendrogramy, ponownie użyliśmy tanglegramu. Wyniki przedstawione zostały na rysunku 80.



Rysunek 80: Tanglegram dla metod DIANA i AGNES dla zmiennych normalized.losses, fuel.system, num.of.doors, length

Z rysunku powyżej możemy stwierdzić, że sprawdzają się nasze przypuszczenia dotyczące podobieństwa rezultatów metod DIANA i AGNES. Widzimy, że podział na 2 klastry jest bardzo podobny, prawie identyczny.

Już wcześniej wspomnieliśmy o współczynniku AC. Dodajmy, że dla metod dzielących istnieje analogiczny współczynnik - DC (divisive coefficient). Podobnie, jak w wypadku AC, tutaj również wartość im bliższa 1, tym bardziej istotny jest podział. Poniżej przedstawione zostały współczynniki AC i DC dla metod AGNES i DIANA odpowiednio.

```
## [1] "Współczynnik AC wynosi: 0.986"
## [1] "Współczynnik DC wynosi: 0.984"
```

I widzimy, że są one bardzo blisko 1, co pozwala nam uznać oba podziały za istotne.

Poniżej załączone zostały także fragmenty kodu z czymś na wzór tabeli kontygencji. UWA-GA: etykietki klastrów przypisane są "na odwrót" tzn. poprawnie zaklsyfikowane obiekty nie leżą na głównej diagonali, a na drugiej!

```
#funkcja zwracająca etykiety klastrów
cutree(agnes_test, k=2)[1:15]
##
                           9 10 11 12 13 14 15
                        8
               2
          1
            2
                  1
                     2
                        2
                           2 1 1
##
                                    2 1
table(symboling_custom, cutree(agnes_test, k=2)) #klastry sa odwrotnie!!
##
## symboling_custom 1
```

```
##
         -1 or 0 8 81
         1, 2 or 3 83 30
##
#analogicznie dla Diany
cutree(diana_test, k=2)[1:15]
##
                     7
                  6
                         8
                            9 10 11 12 13 14 15
                2
                         2
                            2
                                      2
##
             2
                   1
                      2
                               1
                                   1
                                            2
table(symboling_custom, cutree(diana_test, k=2))
##
## symboling_custom
                    1 2
         -1 or 0
##
                     7 82
         1 , 2 or 3 82 31
##
```

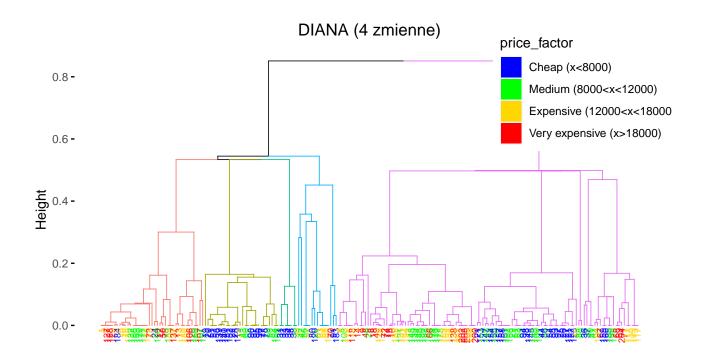
Poniżej przedstawione zostały także wyniki dokładności dla obu tych metod:

```
print(paste("Dokładność klasyfikacji dla metody AGNES:", round( 1-sum(diag(table(symbolic
## [1] "Dokładność klasyfikacji dla metody AGNES: 0.81"

print(paste("Dokładność klasyfikacji dla metody DIANA:", round( 1-sum(diag(table(symbolic
## [1] "Dokładność klasyfikacji dla metody DIANA: 0.81"
```

jak widzimy, obie metody zwróciły dokładnie ten sam poziom dokładności 0.81, który możemy uznać za wysoki.

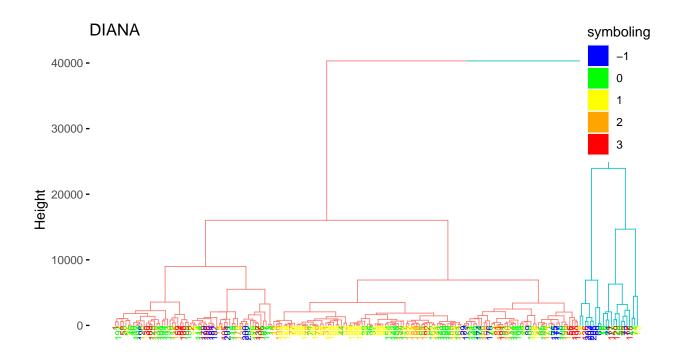
Jak pamiętamy, na początku stworzyliśmy zmienną jakościową price, na bazie oryginalnej. Na rysunku 81 przedstawione jest porównanie klasteryzacji na 4 grupy za pomocą metody DIANA z rzeczywistymi etykietkami naszej zmodyfikowanej zmiennej price.



Rysunek 81: Klasteryzacja na 4 grupy za pomocą metody DIANA, a dwie grupy zmiennej price

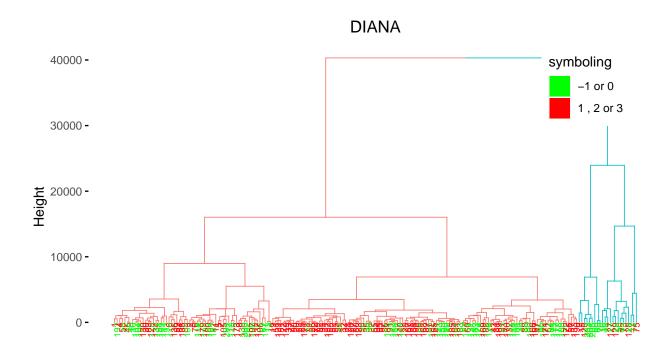
Widzimy, że wyniki naszego małego ekspetymentu nie są zbyt satysfakcjonujące. Nie możemy zauważyć, żadnego porządku i powiązania między otrzymanymi klastrami, a rzeczywistymi wartościami zmiennej price.

Sprawdzimy jeszcze działanie metody *DIANA* dla podzbioru 4 innych zmiennych. Przetestowanych zostało wiele podzbiorów zmiennych od 2 do 5 elementowych, mogę stwierdzić jedynie, że dla żadnego podzbioru nie uzyskaliśmy dokładności większej niż 0.81, a przeważnie kończyło się na gorszych rezultatach. Dodatkowo wartym podkreślenia jest fakt, że przy testowaniu ręcznie "istotności" zmiennych, najważniejszą wydawała się num. of.doors, od której wystepowania lub jego braku w rozważanym podzbiorze cech zależało najwięcej. Poniżej na rysunkach 82, ?? umieszczone zostały przykładowe dendrogramy dla zmiennych price, height, curb.weight, wheel.base i peak.rpm.



Rysunek 82: Klasteryzacja na 2 grupy za pomocą metody DIANA, a dwie grupy zmiennej objaśnianej dla zmiennych price, height, curb.weight, wheel.base i peak.rpm

[1] "Dokładność dla zmiennej symboling przyjmującej tylko dwie wartości: 0.59"



Rysunek 83: Klasteryzacja na 2 grupy za pomocą metody DIANA, a dwie grupy zmiennej objaśnianej dla zmiennych price, height, curb.weight, wheel.base i peak.rpm

Z powyżych rysunków widzimy jednoznacznie, że dla tego podzbioru wyniki nie są już tak zadowalające.

5 Redukcja wymiaru

Redukcja wymiaru jest bardzo ważną częścią procesu data mining. Umożliwia ona m.in wizualizacje wyników na wykresach (dzięki sprowadzeniu do danych dwuwymiarowych), eliminacje nadmiarowej informacji czy identyfikacje struktury zależności w danych. Metody redukcji wymiaru mogą należeć zarówno do uczenia nienadzorowanego jak i do uczenia nadzorowanego w zależności od konkretnej metody. Jednakże dwie wybrane przez nas metody: PCA i MDS są przykładami uczenia nienadzorowanego.

5.1 PCA - analiza składowych głównych

Pierwszą metodą redukcji wymiaru wybraną przez nas jest PCA. Streszczając, poszukuje ona zbioru złożonej z mniejszej liczby zmiennych, dzięki któremu uda się nam zachować najważniejsze własności wyjściowych danych. Metoda ta działa bardzo dobrze zwłaszcza, gdy w analizowanych danych występują silnie skorelowane zmiene. Dodać trzeba, że PCA działa tylko na zmiennych ilościowych. Metoda ta działa w ten sposób, że wybieramy kilka pierwszych składowych głównych, które wyjasniają odpowiednio dużą część całkowitej zmienności danych. Więcej o PCA tutaj: [23].

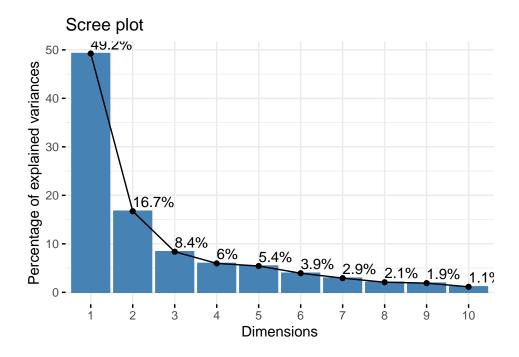
Do implementacji metody PCA w \mathbf{R} będziemy używać funkcji PCA [24] z pakietu **Facto-Miner**. Poniżej przedstawiony został zbiór elementów zwracany przez tą funkcję.

```
## **Results for the Principal Component Analysis (PCA)**
## The analysis was performed on 202 individuals, described by 15 variables
## *The results are available in the following objects:
##
##
                          description
      name
      "$eig"
                          "eigenvalues"
## 1
      "$var"
                          "results for the variables"
## 2
      "$var$coord"
                          "coord. for the variables"
## 3
      "$var$cor"
                          "correlations variables - dimensions"
## 4
      "$var$cos2"
                          "cos2 for the variables"
## 6
      "$var$contrib"
                          "contributions of the variables"
      "$ind"
## 7
                          "results for the individuals"
##
      "$ind$coord"
                          "coord. for the individuals"
## 9
      "$ind$cos2"
                          "cos2 for the individuals"
## 10 "$ind$contrib"
                          "contributions of the individuals"
## 11 "$call"
                          "summary statistics"
## 12 "$call$centre"
                          "mean of the variables"
## 13 "$call$ecart.type"
                         "standard error of the variables"
## 14 "$call$row.w"
                          "weights for the individuals"
## 15 "$call$col.w"
                          "weights for the variables"
## starting httpd help server ... done
```

Poniżej przedstawiony został fragment kodu z wartościami własnymi macierzy kowariancji oraz wariancje składowych głównych.

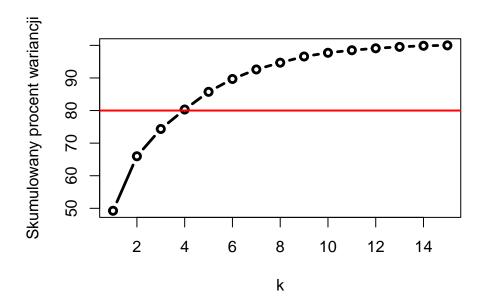
##	eigenvalue	variance.percent	cumulative.variance.percent
## Dim.1	7.38694501	49.2463001	49.24630
## Dim.2	2.50935638	16.7290425	65.97534
## Dim.3	1.25624854	8.3749903	74.35033
## Dim.4	0.89483536	5.9655691	80.31590
## Dim.5	0.81373679	5.4249119	85.74081
## Dim.6	0.59111185	3.9407456	89.68156
## Dim.7	0.43896423	2.9264282	92.60799
## Dim.8	0.31206672	2.0804448	94.68843
## Dim.9	0.28411186	1.8940790	96.58251
## Dim.1	0.17076900	1.1384600	97.72097
## Dim.1	1 0.11708338	0.7805559	98.50153
## Dim.1	2 0.08972921	0.5981948	99.09972
## Dim.13	3 0.06540077	0.4360051	99.53573
## Dim.1	4 0.05072099	0.3381399	99.87387
## Dim.1	5 0.01891992	0.1261328	100.00000

Poniżej na rysunku 84 zilustrowane zostały wariancje składowych głównych.



Rysunek 84: Wariancje składowych głównych w metodzie PCA

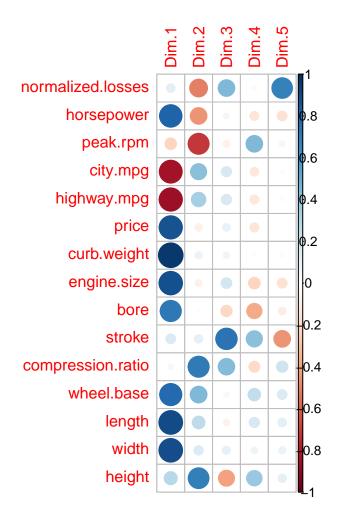
Jednakże lepszym sposobem analizy jest porównanie skumulowanej wariancji pierwszych k składowych głównych. Poniżej na rysunku 85 został przedstawiony własnie taki wykres, z dodaną linią przy wartości 80 procent.



Rysunek 85: Skumulowana wariancja pierwszych k składowych głównych

Widzimy, że pierwsze 4 składowe główne odpowiadają za około 80 procent całej wariancji. Poniżej przedstawione są ładunki poszczególnych zmiennych dla pierwszych 5 składowych głównych. Jeszcze niżej, na rysunku 86 przedstawione zostały korelacje zmienne z poszczególnymi składowymi głównymi.

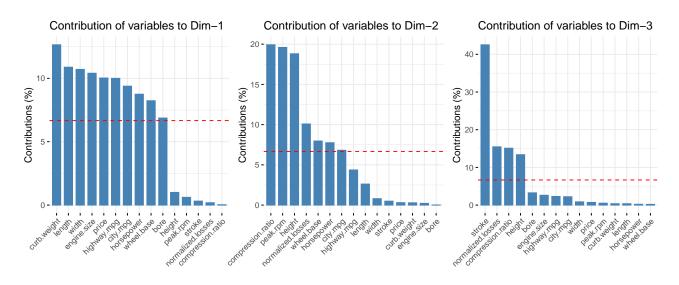
##	Dim.1	Dim.2	Dim.3	Dim.4	Dim.5
## normalized.losses	0.04299907	-0.31752013	0.39308333	0.02326830	0.750876807
## horsepower	0.29573530	-0.27841980	0.04641015	-0.13810572	-0.167054028
## peak.rpm	-0.07820718	-0.44266490	-0.07100704	0.46571636	0.057994277
## city.mpg	-0.30627911	0.26108699	0.14884793	-0.12846194	0.031987432
## highway.mpg	-0.31615699	0.20889895	0.15145551	-0.13500816	0.021247414
## price	0.31657394	-0.05489313	0.08419581	-0.13868626	0.003855721
## curb.weight	0.35557675	0.05316525	0.06062066	-0.01760471	0.029231152
## engine.size	0.32248581	-0.04626442	0.16134351	-0.22733288	-0.171440920
## bore	0.26202792	0.01022530	-0.18021122	-0.39205984	-0.106300039
## stroke	0.05587999	0.06965573	0.65210368	0.44284361	-0.491948674
## compression.ratio	0.01653042	0.44632328	0.38841240	-0.20273186	0.226085850
## wheel.base	0.28689080	0.28215058	-0.04333975	0.26158000	0.167102255
## length	0.32980179	0.16160441	-0.06045406	0.17627930	0.132572920
## width	0.32715682	0.08929685	0.09276061	0.07870337	0.090117093
## height	0.10000317	0.43366573	-0.36562623	0.40115539	0.123003376



Rysunek 86: Skumulowana wariancja pierwszych k składowych głównych

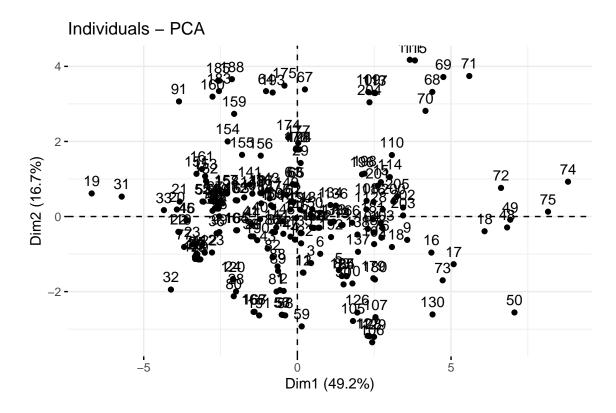
Widzimy, że aż 10 na 15 zmiennych numerycznych jest silnie skorelowanych już z pierwsza składową główną.

Poniżej na rysunku 87zobrazowane zostały wkłady poszczególnych zmiennych w pierwsze 3składowe główne.



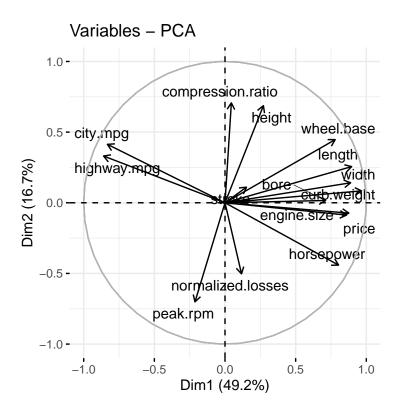
Rysunek 87: Skumulowana wariancja pierwszych k składowych głównych

Z kolei poniżej na rysunku ??, zamieszczony został wykres punktowy, który przedstawia rozrzut poszczególnych obiektów w przestrzeni dwóch pierwszych składowych głównych.



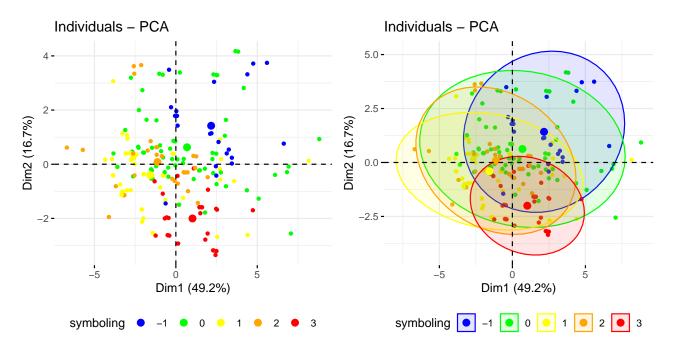
Rysunek 88: Wykres rozrzutu w przestrzeni dwóch pierwszych składowych głównych

Poniżej na rysunku ??, zamieszczony został wykres, który przedstawia rozmieszczenie poszczególnych zmiennych w przestrzeni dwóch pierwszych składowych głównych.

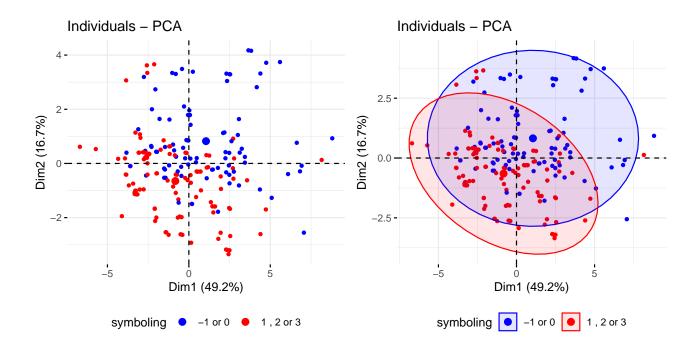


Rysunek 89: wpływ poszczególnych zmiennych na wartości dwóch pierwszych składowych głównych

Teraz przejdziemy do porównania rezultatów otrzymanych metodą PCA (konketnie pierwszych 2 składowych) z rzeczywistymi wartościami zmiennych jakościowych. Na początek, na rysunkach 90, 91 przedstawione zostało porównanie ze zmienną symboling.



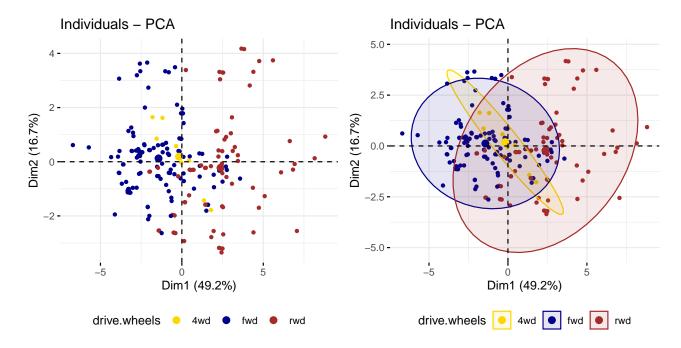
Rysunek 90: wpływ poszczególnych zmiennych na wartości dwóch pierwszych składowych głównych



Rysunek 91: wpływ poszczególnych zmiennych na wartości dwóch pierwszych składowych głównych

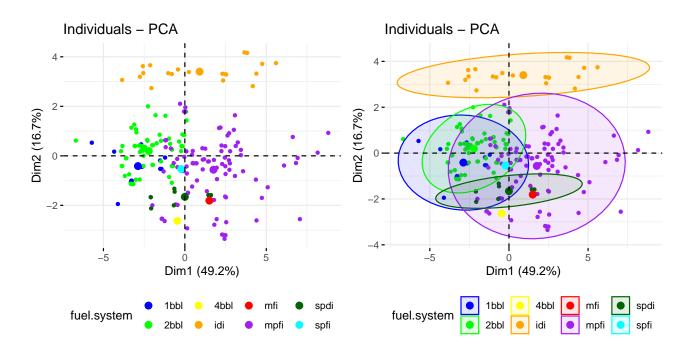
Mimo że możemy dostrzec pewne wzorce na powyższych rysunkach, to możemy stwierdzić, że kategorie zmiennej symboling nie zostały prawidłowo wychwycone.

Poniżej, na rysunkach 92, 93, 94 przedstawione zostały analogiczne wizualizacje dla innych zmiennych jakościowych: drive.wheels, fuel.system i num.of.doors.

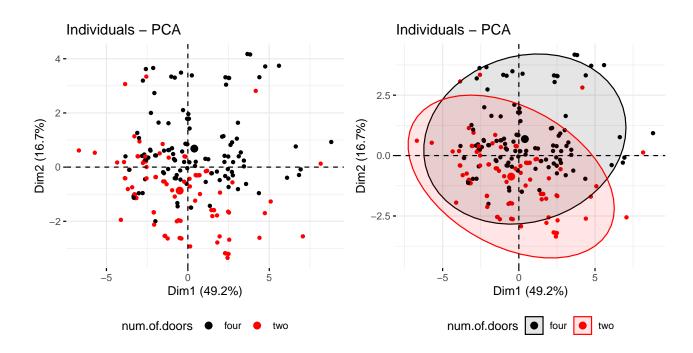


Rysunek 92: wpływ poszczególnych zmiennych na wartości dwóch pierwszych składowych głównych

```
## Too few points to calculate an ellipse
## Too few points to calculate an ellipse
## Too few points to calculate an ellipse
```



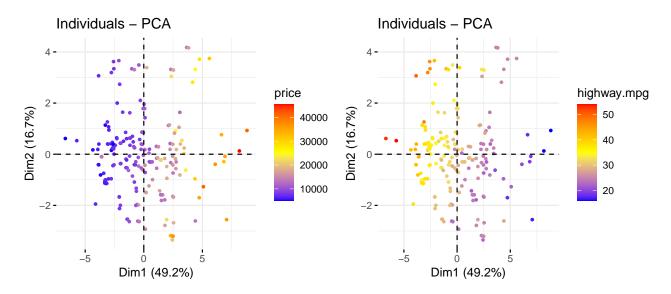
Rysunek 93: wpływ poszczególnych zmiennych na wartości dwóch pierwszych składowych głównych



Rysunek 94: wpływ poszczególnych zmiennych na wartości dwóch pierwszych składowych głównych

Z rysunków powyżej możemy wywnioskować, że żadna ze zmiennych jakościowych nie została odseparowana w bardzo dobry sposób. Możemy wychwycić pewne wzorce, jak np. dla fuel.system="idi", ale to wszystko.

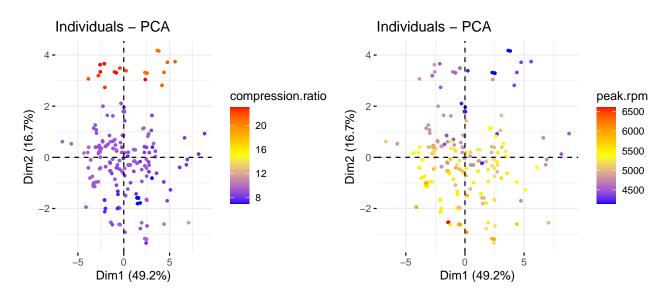
Ponadto, na rysunku 95 przedstawione zostały 2 wykresy punktowe porównujące rozrzut zmiennych ilościowych price i highway.mpg tzn. wszystkie obiekty zaznaczone są kolorami zgodnymi z odpowiednimi wartościami tych zmiennych.



Rysunek 95: wpływ poszczególnych zmiennych na wartości dwóch pierwszych składowych głównych

Możemy zaobserwować, że zmienna price skorelowana jest dodatnio z pierwszą składową główną, a zmienna highway.mpg skorelowana jest ujemnie z tą samą składową.

Poniżej na rysunku 96 analogiczne wykresy dla zmiennych compression.ratio i peak.rpm



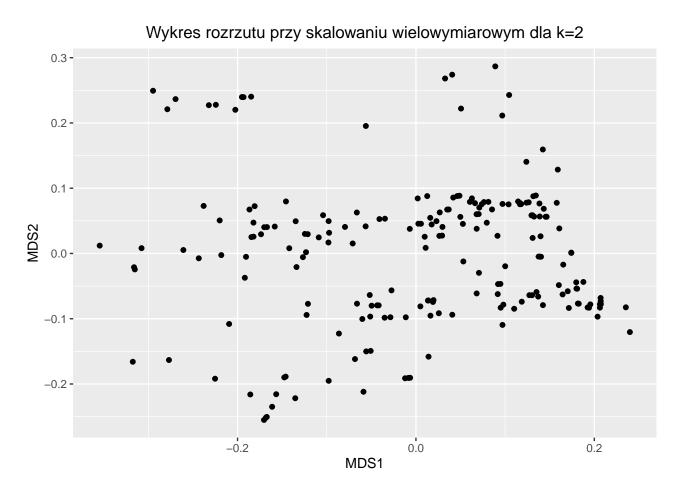
Rysunek 96: wpływ poszczególnych zmiennych na wartości dwóch pierwszych składowych głównych

Widzimy powyżej, że zmienna compression.ratio skorelowana jest dodatnio z drugą składową głowną, a zmienna peak.rpm skorelowana ujemnie. Wszystkie te wnioski są potwierdzeniem danych, które dostaliśmy na rysunku 89. Uwaga: przy zmiennych ilościowych, które porównywaliśmy na 2 powyższych wykresach, należy pamiętać, że nie usuwaliśmy ich z podzbioru wybranych cech, co mogło mieć duże znaczenie na rezultaty.

5.2 MDS - skalowanie wielowymiarowe

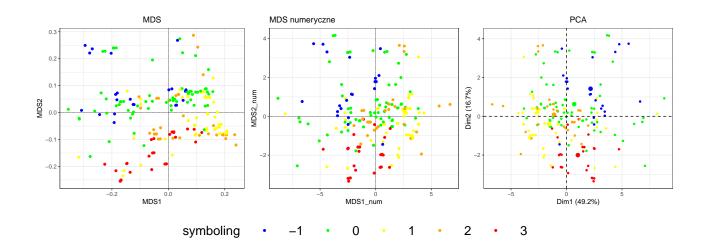
Drugą metodą redukcji wymiaru użytą przez nas będzie MDS czyli skalowanie wielowymiarowe. Metoda ta polega na odtworzeniu odległości (lub ogólniej odmienności) między obiektami w nowej przestrzeni o mniejszym wymiarze. Główną zaletą metody MDS jest właśnie fakt, że na wejściu możemy jej dostarczyć dowolną macierz odmienności, czyli działa ona także na zmiennych jakościowych. Więcej o metodzie MDS tutaj: [25].

Na rysunku 97 przedstawiony został wykres rozrzutu przy skalowaniu wielowymiarowym do wymiaru k=2 dla wszystkich zmiennych. Do implementacji MDS w $\mathbf R$ użyliśmy funkcji cmdscale [26] z pakietu stats.



Rysunek 97: Wykres rozrzutu przy skalowaniu wielowymiarowym dla k=2

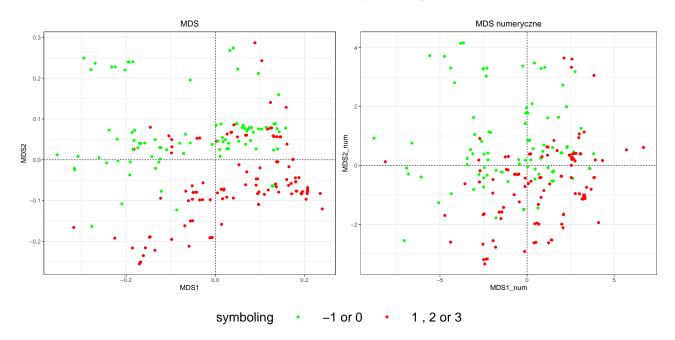
Poniżej na rysunku 98 przedstawione zostało porównanie metod: MDS dla wszystkich zmiennych, MDS dla zmiennych numerycznych i metody PCA.



Rysunek 98: Porównanie metod MDS i PCA

Warto zauważyć znany fakt, że dla wybranych zmiennych numerycznych metoda MDS z wymiarem k=2 odpowiada 2 pierwszym składowym głównym z metody PCA. (Wykresy te są symetryczne względem osi y). Dla pozostałych zmiennych poniżej przedstawionie zostanie już tylko metoda MDS na wszystkich zmiennych, oraz metoda MDS dla zmiennych numerycznych, która odpowiada metodzie PCA.

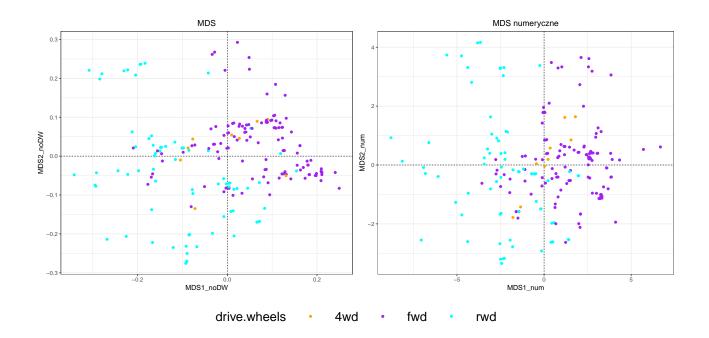
Poniżej na rysunku 99 zostały przedstawione te same wykresy co powyżej, ale dodatkowo z zaznaczonymi faktycznymi kategoriami zmiennej symboling w wersji z jej dwoma etykietkami.



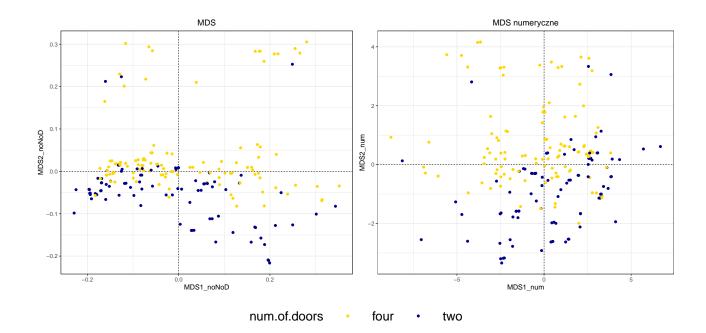
Rysunek 99: Porównanie metod MDS z rzeczywistymi wartościami zmiennej symboling

NA podstawie rysunku powyżej możemy stwierdzić, że widać pewien wzorzec rozmieszczenia poszczególnych kategorii zmiennej symboling, jednakże z drugiej strony nie możemy mówić też o jednoznacznej bezbłędnej separacji obu obszarów.

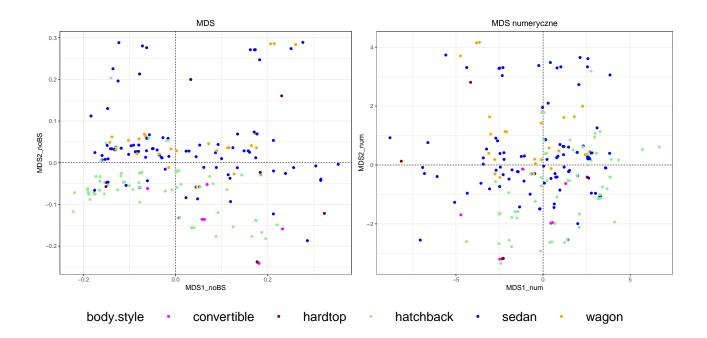
Poniżej na rysunkach 100, 101, 102, 103 i 104 przedstawione zostały analogiczne wykresy dla innych zmiennych jakościowych. Warto podkreślić, że dla każdej z nich stworzona została odpowiednia macierz odmienności nieuwzględniająca tej konkretnej zmiennej.



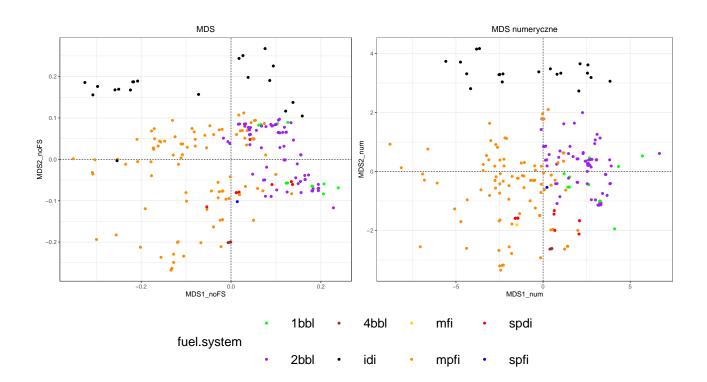
Rysunek 100: Porównanie metod MDS z rzeczywistymi wartościami zmiennej drive.wheels



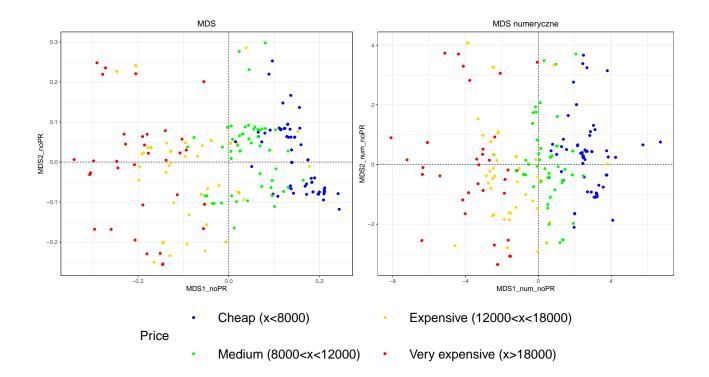
Rysunek 101: Porównanie metod MDS z rzeczywistymi wartościami zmiennej num.of.doors



Rysunek 102: Porównanie metod MDS z rzeczywistymi wartościami zmiennej body.style



Rysunek 103: Porównanie metod MDS z rzeczywistymi wartościami zmiennej fuel.system



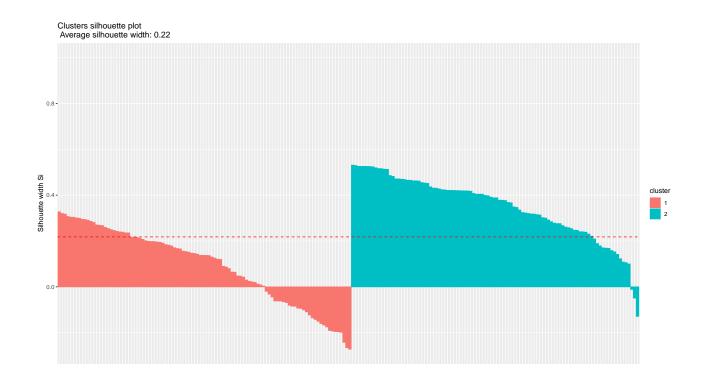
Rysunek 104: Porównanie metod MDS z rzeczywistymi wartościami zmiennej price (typu factor)

Na powyższych wykresach, widzimy, że dla wszystkich wybranych zmiennych widać pewne wzorce na wykresach rozrzutu, odnośnie odseparowania ich poszczeólnych kategorii, najgorzej prawdopodobnie dla zmiennej body.style. Innym wnioskiem może być to, że dla wszystkich zmiennych metoda MDS użyta na bazie wszystkich zmiennych zwraca lepsze rezultaty, potencjalne partycje są bardziej widoczne niż w przypadku tylko zmiennych ilościowych.

5.3 Zastosowanie metod redukcji wymiaru przy klasteryzacji

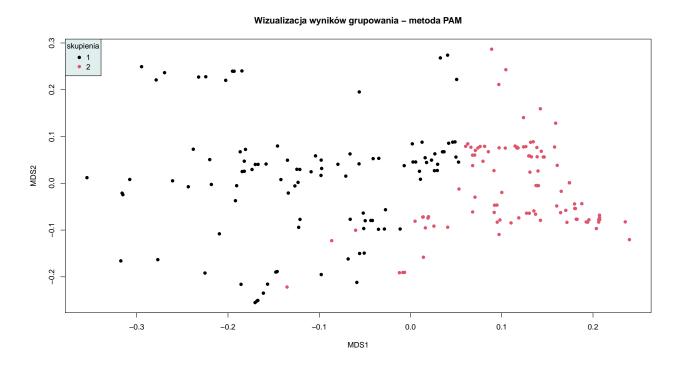
Oczywiście, ważnym zastosowaniem metod redukcji wymiaru, jest po prostu użycie ich w celu klasyfikacji czy klasteryzacji.

Poniżej na rysunku 105 przedstawione został wykres Silhouette'a dla metody PAM użytej na oryginalnych danych.



Rysunek 105: PAM na bazie MDS z k=2

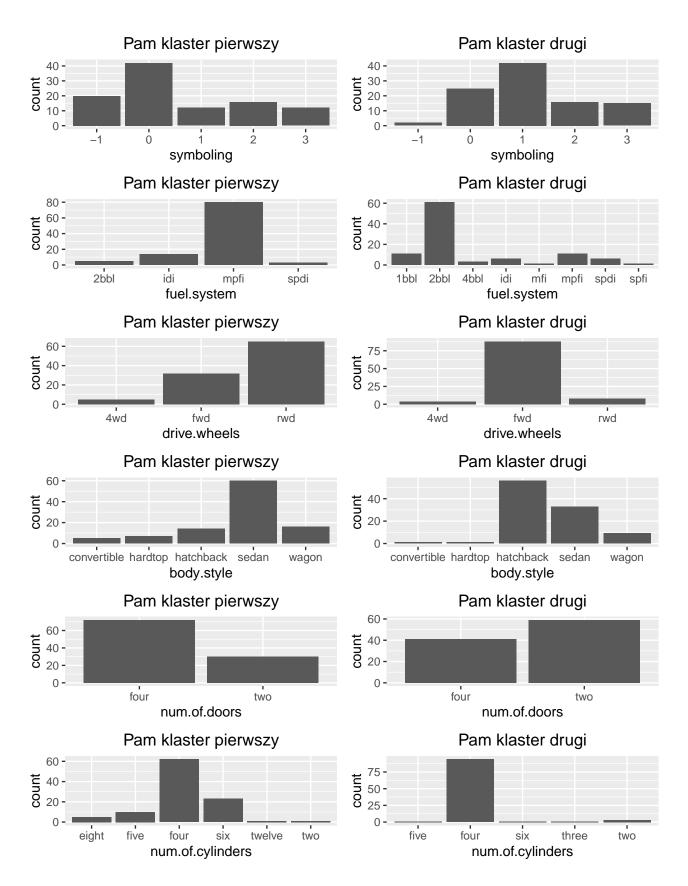
Następnie, na rysunku 106 przedstawiona została Wizualizacja wyników grupowania metodą PAM po użyciu metody MDS dla wymiaru k=2.



Rysunek 106: Wizualizacja wyników grupowania - metoda PAM po użyciu metody MDS

Powyżej widzimy dwa dobrze odseparowane skupienia, z małymi wyjątkami. Jednakże to jeszcze nam nic nie mówi, postaramy się zbadać charakterystykę obu tych skupień pod kątem innych zmiennych.

Na początku, na rysunku 107 przedstawione zostały wykresy słupkowe dla zmiennych jakościowych, pogrupowane ze względu na oba klastry uzyskane przy użyciu PAM.

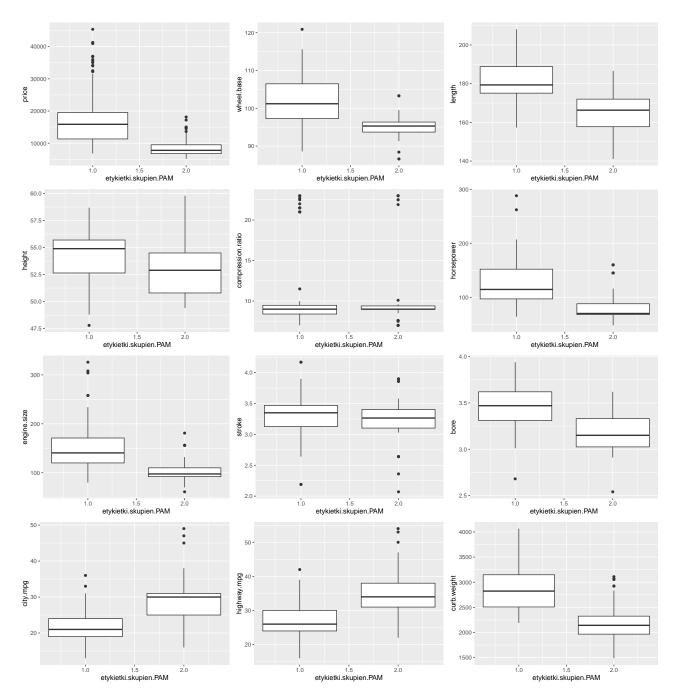


Rysunek 107: Porównanie występowania zmiennych jakościowych w dwóch klastrach po użyciu metod PAM i MDS

Jak możemy zaobserwować powyżej, rozkłady występowań poszczególnych zmiennych jako-

ściowych różnią się w zależności od klastrów. Najbardziej widać to dla zmiennych fuel.system, drive.wheels, body.style i num.of.doors.

Poniżej na rysunku 108 przedstawione zostały boxploty dla zmiennych ilościowych pogrupowane ze względu na klastry uzyskane metodą PAM.



Rysunek 108: Porównanie zmiennych ilościowych dla dwóch klastrów po użyciu metod PAM i MDS

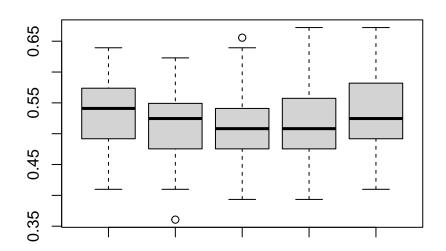
Na rysunkach powyżej widzimy wyraźne różnice dla wszystkich zmiennych ilościowych oprócz stroke i compression. ratio ze względu na klastry uzyskane metodą PAM.

5.4 Zastosowanie metod redukcji wymiaru przy klasyfikacji

Metod redukcji wymiaru możemy także użyć w celu poprawy klasyfikacji. W szczególności, bardzo ciekawym zastosowaniem jest użycie metody MDS na danych mieszanego typu, która zwraca nam dane liczbowe po to, żeby następnie użyć otrzymanych wyników do implementacji metod, które na wejściu przyjmują tylko zmienne ilościowe.

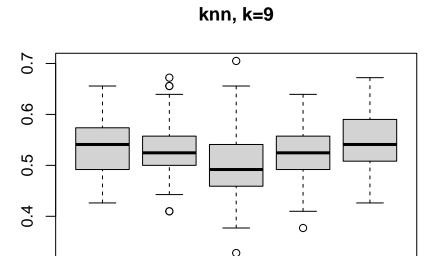
Przeprowadzliśmy symulacje dla metody k-najbliższych sąsiadów dla k=5 oraz k=9, dla metody LDA, oraz dla metody KDA. Użyliśmy skalowania wielowymiarowego do różnych wartości wymiarów, a nastepnie obliczyliśmy dokładność dla klasyfikacji zmiennej symboling i wyniki zostały przedstawione w boxplotach na rysunkach 109, 110, 111 oraz 112. UWA-GA:redukcję wymiaru stosujemy dla całych danych (zbiór tereningowy + zbiór testowy)!

KNN, k=5



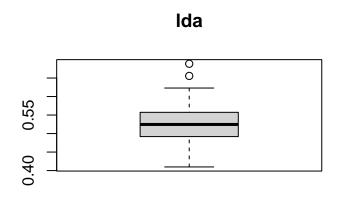
MDS 2dim, MDS 3dim, MDS 4dim, MDS 5dim, MDS 6dim

Rysunek 109: Porównanie metody MDS dla różnych wymiarów dla KNN z k=5

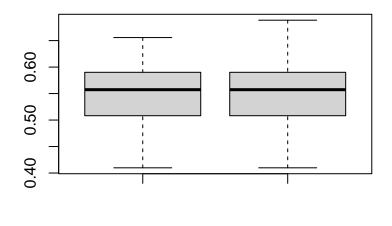


MDS 2dim,MDS 3dim,MDS 4dim,MDS 5dim,MDS 6dim

Rysunek 110: Porównanie metody MDS dla różnych wymiarów dla KNN z k=9



Rysunek 111: Metoda MDS dla LDA



KDA_MDS_2dim KDA_MDS_3dim

Rysunek 112: Metoda MDS dla KDA

Niestety, wyniki naszych symmulacji nie wypadły pomyślnie, na wszystkich wykresach powyżej widzimy, że wartości dokładności nie są zbyt dobre, wahają się one między 0.45, a 0.6, co daje gorsze rezultaty niż w przypadku użycia tych samych metod, bez wcześniejszego użycia metody redukcji wymiaru.

6 Podsumowanie drugiej części projektu

Na początku drugiej części projektu, w celu klasteryzacji użyliśmy metod grupujących k-means i PAM, które zwracały sensowne podziały na partycje, jednakże nie miały one prawie nie wspólnego ze zmienną objaśnianą symboling. Algorytm DBSCAN wypadł w naszym porównaniu prawdpodobnie najgorzej, przez niejednorodną gęstość punktów, albo nie umiał wychwycić różnych skupien, albo złączał je w jedną (za) dużą całość. Nie było nawet sensu porównywać ze zmienną symboling. Najlepsze rezultaty otrzymaliśmy za pomocą metod hierarchicznych, zwłaszcza tych wprowadzonych na 4-elementowym podzbiorze cech składających się ze zmiennych normalized.losses, fuel.system, num.of.doors i length.

Później zajeliśmy się redukcją wymiaru, która również dała nam kilka ciekawych wyników, przede wszystkim mogliśmy zwizualizować dużo więcej rzeczy przez zwinięcie wielu cech do wymiaru k=2, w szczególności ciekawe rezultaty widzieliśmy porównując MDS dla wymiaru k=2 z etykietkami różnych zmiennych jakościowych, w tym dla nas najważniejszej symboling.

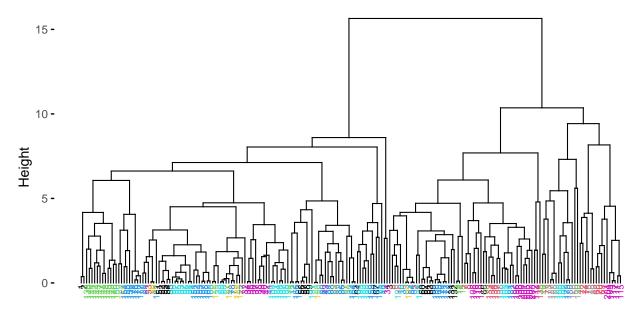
Następnie postaraliśmy się o wprowadzenie metod redukcji przy klasteryzacji oraz klasyfikacji. W przypadku grupowania, powiedzmy, że uzyskaliśmy jakies sensowne wyniki, 2 otrzymane klastry różniły się pod względem charakterystyki, patrząc na różnice w rozkładach różnych zmiennych między partycjami. Natomiast w przypadku klasyfikacji, możemy mówić o rozczarowaniu, ponieważ wprowadzenie metod redukcji wymiaru, tylko pogorszyło dokładność klasyfikacji zmiennej symboling.

(Q)

7 Dodatek

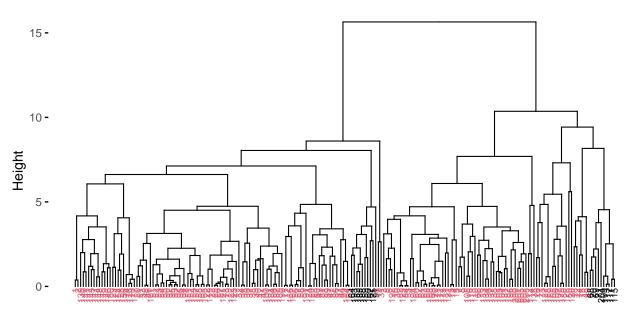
7.1 AGNES complete linkage - porównania z pozostałymi zmiennymi jakościowymi

Kolory = rzeczywiste klasy zmiennej make



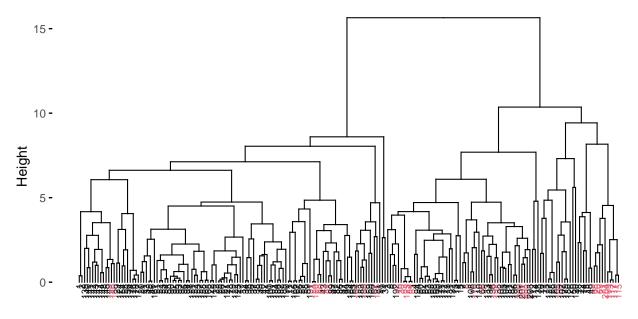
Rysunek 113: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej make

Kolory = rzeczywiste klasy zmiennej fuel type



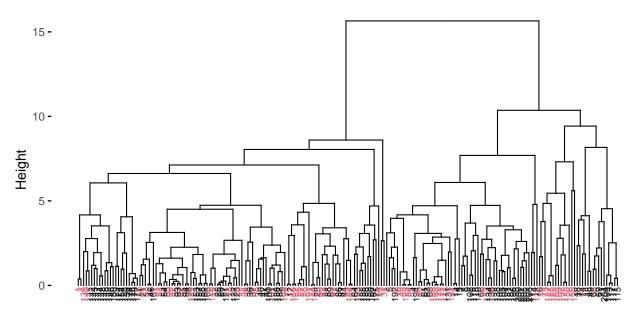
Rysunek 114: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej fuel.type





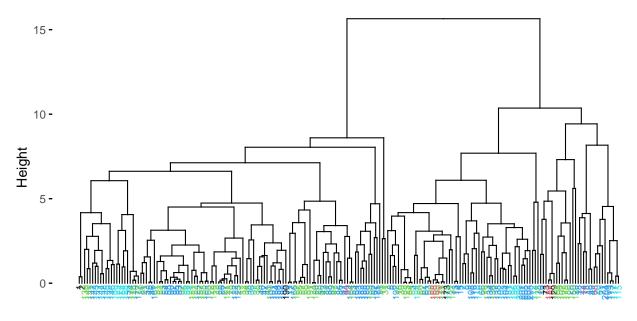
Rysunek 115: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej aspiration

Kolory = rzeczywiste klasy zmiennej num.of.doors



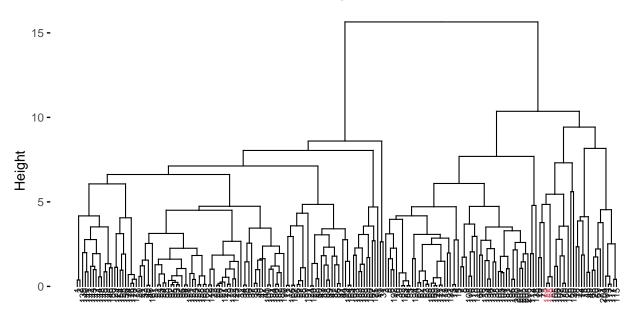
Rysunek 116: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej num.of.doors

Kolory = rzeczywiste klasy zmiennej body.style



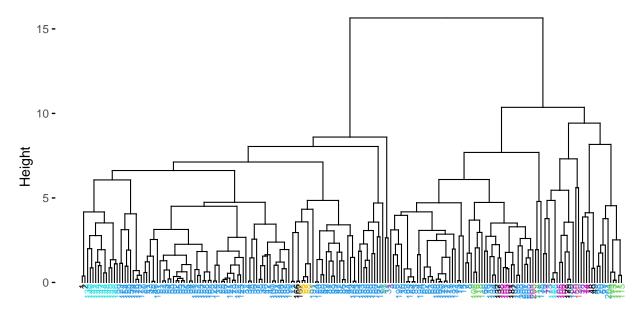
Rysunek 117: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej body.style

Kolory = rzeczywiste klasy zmiennej engine.location



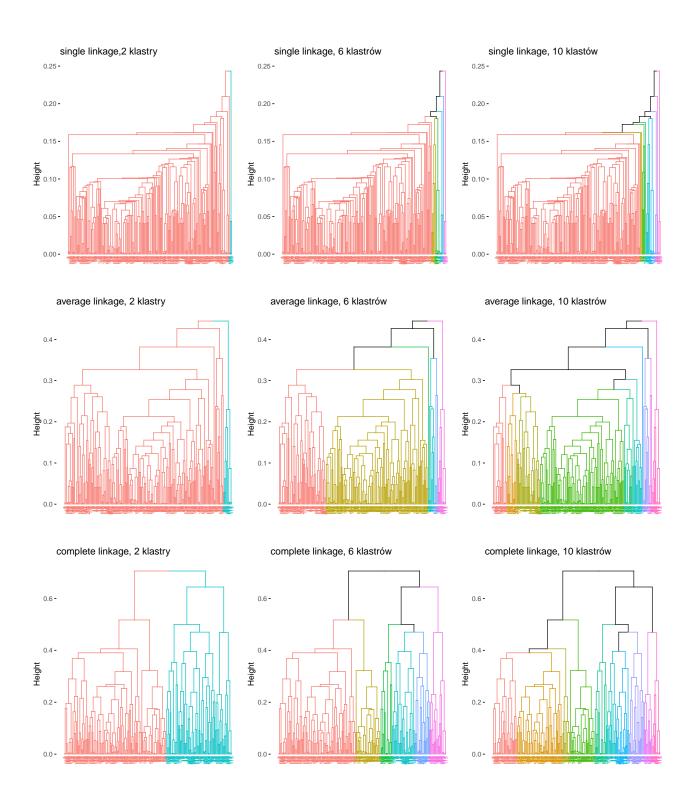
Rysunek 118: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej engine.location

Kolory = rzeczywiste klasy zmiennej engine.type



Rysunek 119: dendrogram dla metody AGNES dla zmiennych ilościowych z zaznaczeniem różnych kategorii zmiennej engine.type

7.2 dendrogramy AGNES - wszystkie zmienne



Rysunek 120: Porównanie wartości wskaźnika connectivity

Literatura

- [1] https://en.wikipedia.org/wiki/Cram%C3%A9r%27s_V
- [2] https://www.rdocumentation.org/packages/rcompanion/versions/2.3.26/topics/cramerV
- [3] https://www.rdocumentation.org/packages/stats/versions/3.6.2/topics/lm

- [4] https://www.rdocumentation.org/packages/stats/versions/3.6.2/topics/anova
- [5] https://www.rdocumentation.org/packages/stats/versions/3.6.2/topics/kruskal.test
- [6] https://en.wikipedia.org/wiki/Effect_size
- [7] https://resources.nu.edu/statsresources/eta
- [8] https://cran.r-project.org/web/packages/effectsize/vignettes/interpret.html
- [9] https://support.minitab.com/en-us/minitab/21/help-and-how-to/statistics/nonparametrics/how-to/kruskal-wallis-test/interpret-the-results/key-results/
- [10] https://stats.stackexchange.com/questions/197827/how-to-interpret-mean-decrease-in-accuracy-and-mean-decrease-gini-in-random-fore
- [11] https://www.rdocumentation.org/packages/stats/versions/3.6.2/topics/kmeans
- [12] https://en.wikipedia.org/wiki/Silhouette_(clustering)
- [13] https://www.rdocumentation.org/packages/factoextra/versions/1.0.7/topics/fviz_nbclus
- [14] https://www.rdocumentation.org/packages/cluster/versions/2.1.4/topics/daisy
- [15] https://medium.com/analytics-vidhya/gowers-distance-899f9c4bd553
- [16] https://cran.r-project.org/web/packages/factoextra/factoextra.pdf
- [17] https://en.wikipedia.org/wiki/Dunn_index
- [18] https://en.wikipedia.org/wiki/DBSCAN
- [19] https://www.rdocumentation.org/packages/gplots/versions/3.1.3/topics/heatmap.2
- [20] https://en.wikipedia.org/wiki/Hierarchical_clustering
- [21] https://www.rdocumentation.org/packages/cluster/versions/2.1.4/topics/agnes
- [22] https://www.rdocumentation.org/packages/factoextra/versions/1.0.7/topics/fviz_dend
- [23] https://pl.wikipedia.org/wiki/Analiza_g%C5%82%C3%B3wnych_sk%C5%82adowych
- [24] https://www.rdocumentation.org/packages/FactoMineR/versions/2.8/topics/PCA
- [25] https://en.wikipedia.org/wiki/Multidimensional_scaling
- [26] https://www.rdocumentation.org/packages/stats/versions/3.6.2/topics/cmdscale