

中图分类号：         A8        

密级：         公开        

UDC：         300        

学校代码：         10094        

# 河北师范大学

## 硕士学位论文

（学历硕士）

### 中国特色新型工业化道路研究

Study on the new road of industrialization with  
Chinese characteristics

作 者 姓 名 ： 李月

指 导 教 师 ： 王宪锋

学科专业名称： 马克思主义理论

研 究 方 向 ： 马克思主义中国化研究

论文开题日期： 2020 年 12 月 23 日

二〇二二年五月二十四日

中图分类号：         A8        

密级：         公开        

UDC：         300        

学校代码：         10094        

# 河北师范大学

## 硕士学位论文

（学历硕士）

### 中国特色新型工业化道路研究

Study on the new road of industrialization with  
Chinese characteristics

作 者 姓 名： 李月

指 导 教 师： 王宪锋

学科专业名称： 马克思主义理论

研 究 方 向： 马克思主义中国化研究

论文开题日期： 2020 年 12 月 23 日

## 学位论文原创性声明

本人所提交的学位论文《中国特色新型工业化道路研究》，是在导师的指导下，独立进行研究工作所取得的原创性成果。除文中已经注明引用的内容外，本论文不包含任何其他个人或集体已经发表或撰写过的研究成果。对本文的研究做出重要贡献的个人和集体，均已在文中标明。

本声明的法律后果由本人承担。

论文作者（签名）：李月

2022年5月24日

指导教师确认（签名）：王克勤

2022年5月24日

## 学位论文版权使用授权书

本学位论文作者完全了解河北师范大学有权保留并向国家有关部门或机构送交学位论文的复印件和磁盘，允许论文被查阅和借阅。本人授权河北师范大学可以将学位论文的全部或部分内容编入有关数据库进行检索，可以采用影印、缩印或其它复制手段保存、汇编学位论文。

（保密的学位论文在\_\_\_\_\_年解密后适用本授权书）

论文作者（签名）：李月

2022年5月24日

指导教师（签名）：王克勤

2022年5月24日

## 摘 要

新中国成立七十多年来，中国共产党带领中国人民对工业化道路进行艰苦实践与创新，探索出了一条中国特色新型工业化道路，使中国从落后的农业国转化为具有巨大发展能力的工业大国。站在新时代的历史起点上，以习近平同志为核心的党中央对具有中国特色的新型工业化道路发展给予了高度重视，并推出了一系列相关政策为工业化建设指明方向，稳步推进新型工业化进程。

新时代背景下，中国特色新型工业化道路应根据新发展理念，结合新的时代要求进行创新与发展。通过文献分析、归纳总结、理论与实践相结合的方法，对中国特色新型工业化道路进行研究，总结与阐述中国特色新型工业化道路的相关概念与理论溯源、提出背景与发展过程中呈现出的特点、取得的成就与基本经验，针对当前新型工业化建设面临的困境与原因提出相应的对策建议。这有利于丰富新时代中国特色新型工业化道路的内涵，完善社会主义市场经济体制，加快新型工业化道路的进程。

在引言中对选题背景与研究意义、国内外研究现状、研究思路与方法、重难点与创新点等内容进行了介绍。除引言外，本文还包括以下五部分内容。

第一部分：对中国特色新型工业化道路进行概念界定并阐述工业化的相关思想。在这一部分中，区分了工业化、中国特色新型工业化道路两个概念，并且阐述了马克思与恩格斯的工业化思想、列宁与斯大林的工业化思想以及中国共产党领导人在中国工业化发展进程中的相关思想。

第二部分：分析中国特色新型工业化道路提出的背景，并对其特点进行解读。由于中国传统工业化道路存在一些问题，加之各种社会因素的影响，工业化道路的转型迫在眉睫。与此同时，工业化道路转型处于重要机遇期，因此，传统工业化道路转型为新型工业化道路有其必然性。中国特色新型工业化道路站在新的历史起点上进行了创新，与传统工业化道路相比更符合时代发展要求。另外，联系发达国家的工业化道路，分析得出我国新型工业化道路的特点。

第三部分：阐述中国特色新型工业化道路的成就与基本经验。这一部分主要是从中国特色新型工业化道路取得的成就、发展的基本经验两个方面进行总结。近年来，国家对工业化的重视程度越来越高，始终将工业化放在推动经济增长的突出位置。当前，中

国现代工业体系已经全面建成，在重点领域创新发展实现重大突破，制造业稳居世界第一，“中国制造 2025”五大工程在顺利进行中，产业的国际竞争力也在不断增强。中国特色新型工业化道路取得今天的伟大成就离不开对于自主创新、对外开放、市场经济体制改革以及以人民为中心的坚持，这些都是中国特色新型工业化道路发展过程中取得的宝贵经验。

第四部分：分析中国特色新型工业化建设面临的困境及原因。新时代对工业化提出了新要求，在新的发展形势下，工业化面临一些困境，即整体上呈现大而不强的状况，在环境保护、技术进步与法治保障等方面仍需加大力度。此外，城乡、区域发展不平衡，“四化”发展不同步的问题也不容忽视。结合中国特色新型工业化道路的历程及现实状况，对当前工业化建设面临困境的原因进行深层次分析。从国际上看，发达国家“过早去工业化”和“过快去工业化”的浪潮对中国工业化发展产生了较大影响，中国已经出现了“脱实向虚”的经济现象。从国内来看，主要原因离不开政府与工业企业两大主体。市场机制和地方政府的调节能力有限，一些地区产业雷同、同质化发展成为普遍现象，这就需要政府更好地发挥协调作用。工业企业要实现战略发展目标，就需要不断完善内部管理和控制体系，而目前有些工业企业在经营管理过程中没有对自身的内部控制工作给予足够的重视。

第五部分：针对当前新型工业化建设面临的困境与挑战，提出相应的对策建议。第一，我国要加强科技创新，着力实施创新驱动发展战略，利用科技进步推动工业化进程。第二，我国经济进入高质量发展阶段，在追求经济高质量发展的同时必须要注重对生态环境的保护。第三，我国要加强法治建设，为工业产业营造创新友好的发展环境。第四，我国要坚持区域协调发展战略、制定差异化的支持政策、优化产业的空间布局，还要提高农村居民收入，努力缩小城乡收入差距。第五，我国应积极推动新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展，掌握“四化”内在逻辑，努力实现“四化”同步。

关键词：中国特色 工业化 新型工业化

## Abstract

For more than 70 years since the founding of New China, the Communist Party of China has led the Chinese people to practice and innovate on the road of industrialization, and explored a new path of industrialization with Chinese characteristics, transforming China from a backward agricultural country into an industrial power with enormous development capacity. Standing at the historical starting point of the new era, the CPC Central Committee with Comrade Xi Jinping as the core has attached great importance to the development of the new industrialization path with Chinese characteristics, and has launched a series of relevant policies to point out the direction for industrialization construction and steadily promote the new industrialization process.

Under the background of the new era, the new industrialization path with Chinese characteristics should be innovated and developed according to the new development concept and the requirements of the new era. Through the methods of literature analysis, summarization, theory and practice, the paper studies the new industrialization road with Chinese characteristics, summarizes and expounds the relevant concepts and theoretical origins of the new industrialization road with Chinese characteristics, proposes the background and features in the development process, Based on the achievements and basic experience, the corresponding countermeasures and suggestions are put forward for the current difficulties and reasons faced by the new industrialization construction. This will help enrich the connotation of the new road of industrialization with Chinese characteristics in the new era, improve the socialist market economic system, and speed up the process of the new road of industrialization.

In the introduction, the background and research significance of the topic selection, research status at home and abroad, research ideas and methods, major difficulties and innovations are introduced. The text mainly includes the following five parts.

The first part: defines the concept of the new industrialization road with Chinese characteristics and expounds the related ideas of industrialization. In this part, the two concepts of industrialization and the new road of industrialization with Chinese characteristics

are distinguished, and the industrialization thought of Marx and Engels, the industrialization thought of Lenin and Stalin, and the relevant thought of the leaders of the Chinese Communist Party in the process of China's industrialization development are expounded.

The second part: analyzes the background of the new industrialization road with Chinese characteristics, and interprets its characteristics. Due to the serious problems in China's traditional industrialization path and the influence of various social factors, the transformation of the industrialization path is imminent. At the same time, the transformation of the road of industrialization is in a period of important opportunities. Therefore, the transformation of the traditional industrialization path into a new industrialization path has its inevitability. The new industrialization road with Chinese characteristics has been innovated at a new historical starting point, and is more in line with the development requirements of the times than the traditional industrialization road. In addition, the characteristics of my country's new industrialization road are obtained through the analysis of the industrialization road of developed countries.

The third part: Expounds the achievements and basic experience of the new road of industrialization with Chinese characteristics. This part mainly summarizes the achievements from the new industrialization road with Chinese characteristics and the basic experience of development. In recent years, the country has paid more and more attention to industrialization, and has always placed industrialization in a prominent position in promoting economic growth. At present, China's modern industrial system has been fully completed, and major breakthroughs have been made in innovation and development in key areas. The manufacturing industry ranks first in the world. The five major projects of "Made in China 2025" are in smooth progress, and the international competitiveness of the industry is also increasing. Today's great achievements on the new road of industrialization with Chinese characteristics are inseparable from the persistence of independent innovation, opening to the outside world, reform of the market economic system, and people-centeredness. These are all valuable experiences gained during the development of the new road of industrialization with Chinese characteristics.

The fourth part: analyzes the difficulties and causes of the new industrialization

construction with Chinese characteristics. The new era has put forward new requirements for industrialization. Under the new development situation, industrialization is facing some difficulties, that is, the overall situation is large but not strong, and there is still a need to increase efforts in environmental protection, technological progress and legal protection. In addition, the unbalanced development of urban and rural areas and regions, and the asynchronous development of the "four modernizations" cannot be ignored. Combined with the history and reality of the new industrialization road with Chinese characteristics, this paper makes an in-depth analysis of the reasons why the current industrialization construction is facing difficulties. From an international perspective, the waves of "premature deindustrialization" and "too fast deindustrialization" in developed countries have had a great impact on China's industrialization development, and China has already experienced an economic phenomenon of "de-industrialization". From a domestic point of view, the main reason is inseparable from the two main bodies of the government and industrial enterprises. The market mechanism and local governments have limited ability to adjust, and some regions have similar and homogeneous industries. This requires the government to better play a coordinating role. To achieve strategic development goals, industrial enterprises need to constantly improve their internal management and control systems. At present, some industrial enterprises do not pay enough attention to their own internal control in the process of operation and management.

The fifth part: puts forward corresponding countermeasures and suggestions for the current difficulties and challenges faced by the new industrialization construction. First, my country should strengthen scientific and technological innovation, focus on implementing the innovation-driven development strategy, and use scientific and technological progress to promote the process of industrialization. Second, my country's economy has entered a stage of high-quality development. While pursuing high-quality economic development, we must pay attention to the protection of the ecological environment. Third, my country should strengthen the construction of the rule of law and create an innovation-friendly development environment for the industrial industry. Fourth, my country must adhere to the regional coordinated development strategy, formulate differentiated support policies, optimize the



spatial layout of industries, and also increase the income of rural residents and strive to narrow the urban-rural income gap. Fifth, my country should actively promote the simultaneous development of new industrialization, informatization, urbanization, and agricultural modernization, grasp the internal logic of the "four modernizations", and strive to achieve the synchronization of the "four modernizations".

Key Words: specialty of China   industrialization   new industrialization

# 目 录

摘 要 .....	III
Abstract .....	V
引 言 .....	1
(一) 选题背景与研究意义 .....	1
1. 选题背景 .....	1
2. 研究意义 .....	1
(二) 国内外研究现状综述 .....	2
1. 国内研究现状 .....	2
2. 国外研究现状 .....	5
(三) 研究思路与研究方法 .....	6
1. 研究思路 .....	6
2. 研究方法 .....	6
(四) 重点难点与创新点 .....	7
1. 重点难点 .....	7
2. 创新点 .....	7
一、中国特色新型工业化道路的相关概念及理论溯源 .....	8
(一) 中国特色新型工业化道路的相关概念 .....	8
1. 工业化 .....	8
2. 中国特色新型工业化道路 .....	9
(二) 工业化相关思想概述 .....	12
1. 马克思与恩格斯的工业化思想 .....	12
2. 列宁、斯大林的工业化思想 .....	13
3. 中国共产党领导人在中国工业化进程中的相关思想 .....	14
二、中国特色新型工业化道路的背景与特点 .....	18
(一) 中国特色新型工业化道路提出的背景 .....	18
1. 新中国成立后工业化发展的历程 .....	18

2. 中国传统工业化道路存在的问题 .....	21
3. 中国工业化道路转型的动因分析 .....	22
(二) 中国特色新型工业化道路的特点 .....	24
1. 发达国家的工业化道路 .....	24
2. 中国特色新型工业化道路的特点 .....	25
三、中国特色新型工业化道路的成就与基本经验 .....	27
(一) 中国特色新型工业化道路取得的成就 .....	27
1. 重点领域创新发展实现重大突破 .....	27
2. 现代工业体系全面建成 .....	27
3. 中国成为世界制造业第一大国 .....	28
4. “中国制造 2025”五大工程顺利进行 .....	28
5. 产业国际竞争力不断增强 .....	28
(二) 中国特色新型工业化道路发展的基本经验 .....	29
1. 坚持自主创新 .....	29
2. 坚持对外开放 .....	29
3. 坚持市场经济体制改革 .....	30
4. 坚持以人民为中心 .....	30
四、中国特色新型工业化建设面临的困境及原因 .....	32
(一) 中国特色新型工业化建设面临的困境 .....	32
1. 工业发展大而不强, 制造业核心技术未突破 .....	32
2. 绿色短板突出, 工业化与环境保护不同步 .....	33
3. 经济发展环境受限, 缺乏相关法治保障 .....	34
4. 城乡、区域经济发展不平衡, 存在一定差距 .....	35
5. “四化”发展不同步, 缺乏互动与融合 .....	36
(二) 中国特色新型工业化建设面临困境的原因 .....	37
1. 受发达国家“去工业化”浪潮的影响 .....	37
2. 政府亟待更好发挥作用 .....	38
3. 企业内部管理有待加强 .....	38
五、推进中国特色新型工业化道路的对策建议 .....	40

（一） 推进科技创新，加快中国智造进程 .....	40
1. 提高自主创新能力，加强核心技术攻关 .....	40
2. 提高企业认知水平，推动数字化转型 .....	40
（二） 坚持经济高质量发展与绿色发展同步 .....	41
1. 完善绿色低碳发展的相关政策 .....	41
2. 降污染、低能耗，改善能源结构 .....	41
（三） 加强法治建设，形成创新友好的产业发展环境 .....	42
1. 提高工业企业的法治意识 .....	42
2. 切实强化知识产权保护 .....	43
（四） 制定差异化支持政策，优化产业空间布局 .....	43
1. 制定差异化支持政策 .....	43
2. 优化工业产业空间布局 .....	44
（五） 掌握“四化”内在逻辑，推动新“四化”同步实现 .....	45
1. 采取“各个击破”，推进“四化”同步 .....	45
2. 从总体上促进“四化”协调发展与良性互动 .....	46
结 语 .....	47
参考文献 .....	48
后 记 .....	53
攻读学位期间取得的学术成果和承担的科研项目清单 .....	54

# 引 言

## （一） 选题背景与研究意义

### 1. 选题背景

中国的工业化在探索与创新中不断推进，经历了一个漫长的历史过程，究其源头，可以追溯至 19 世纪 60 年代的洋务运动。中国共产党在带领中国人民谋求民族独立与实现国家富强和人民幸福的过程中，汲取了历代先进的中国人在探索救国救民道路上的经验与教训。社会主义基本制度的确立为我国工业化奠定了制度基础和前提条件。我国参照苏联的工业化模式和经验，开始了大规模的工业化建设，在建设过程中结合本国国情不断进行艰难探索，寻求创新。改革开放后，中国共产党逐渐探索并形成了社会主义市场经济理论，对工业化道路进行了深刻反思与重新定位，逐步形成了中国特色新型工业化道路。

工业化是一个长期的过程。在这个过程中，生产关系不断变革，产业结构不断优化升级。工业化成为一个国家推动经济发展，走向富强必然要经历的阶段。

18 世纪以来，各国都在积极探索符合国家发展实际的工业化道路。当我国传统工业化道路的弊端日益显现，并且不再适应国家发展的需要时，党的十六大上做出了走新型工业化道路的决定。党的十八大以来，我国对于新型工业化道路的探索更为积极深入，有效促进了我国经济的发展。以习近平同志为核心的党中央充分重视中国特色新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化道路的同步发展。新时代，我国新型工业化道路的发展面临着新的机遇与挑战。党的十九大上强调要坚持贯彻新发展理念，即创新、协调、绿色、开放、共享，并且再次强调要推动“四化”同步发展。在新时代，结合新形势下的发展目标以及发展要求，进一步探索我国新型工业化道路有利于推动我国极具特色的新型工业化道路的发展。

### 2. 研究意义

#### （1）理论意义

自 18 世纪以来，不断探索适合本国国情的工业化发展道路已成为一项重大课题，无论是国内学者还是国外学者在工业化的研究方面都取得了丰硕的成果。在我国走新型工业化道路的过程中，国内学者根据不同时期的社会发展状况和发展要求对工业化道路进行了探索，且研究范围广泛，对我国工业化道路的发展具有重要的理论意义。新时代，

在经济发展新常态的背景下，结合经济发展的现状与要求，对新型工业化道路进行研究，有利于进一步丰富当前学术界关于工业化问题的相关研究成果，同时对丰富新型工业化道路的内涵也具有重要的意义。

## （2）现实意义

第一，有利于加快新型工业化道路的进程。经过对工业化道路的长期探索发现，我国依靠传统的工业化道路难以实现真正的工业化，于是党的十六大报告中就已经明确提出要坚持走中国特色新型工业化道路。在工业化的发展过程中，我国曾经探索研究过就工业化论工业化的一些措施，但是要真正推进工业化的发展，必须要寻求新的发展模式，采取具体的推进措施。因此，对中国特色新型工业化道路的历程与现状有一个全面系统的把握，进而针对当前工业化建设面临的困境提出具体对策与建议，对于在习近平新时代中国特色社会主义思想的指导下，结合新时代的发展要求，推动新型工业化道路的进程具有重要意义。

第二，有利于加强和完善中国特色新型工业化道路的相关制度保障。在经济发展过程中，制度发挥着至关重要的作用。新型工业化会带动经济和社会发生变化，支撑经济和社会正常运转的制度也会发生变化。只有可靠的制度保障才能促进经济社会的稳定发展，因此，制度要不断创新来保障经济和社会的快速发展。改革开放四十多年来，我国相关的体制机制在不断变革与创新，为经济社会的发展提供动力，尤其是市场经济体制为新型工业化道路的发展提供了强有力的支撑。但是，目前我国的市场经济体制仍然不健全，还需进一步完善。通过对新型工业化道路的深入探究，提出针对性措施，对于完善社会主义市场经济体制，构建符合中国实际的制度保障体系具有重要的现实意义。

## （二）国内外研究现状综述

### 1. 国内研究现状

我国学者对于新型工业化道路的研究从未间断，当前的探讨更是如火如荼。中国特色新型工业化道路是对马克思主义工业化思想的生动体现，与人民群众的利益紧密相关。在新时代下研究新型工业化道路是推进中国特色社会主义发展的必要环节。我国新型工业化道路是推动经济社会发展的重点，国内学者对其进行了深入探索，并且取得了一些重要的理论成果。

国内一些学者对新型工业化的内涵进行了相关研究。其中，韩江波与龚唯平认为在理解新型工业化的内涵时可以与工业化的内涵与特征进行联系，因为工业化的一些核心

特征能够在新型工业化中体现出来。随着知识与信息经济的发展,提出了新型工业化这一“新理念”。除此之外,侯彦峰与杨文选在《中国新型工业化道路的科学内涵与基本特征》这篇文章中,首先对工业化的内涵进行了界定,在此基础上对新型工业化的内涵进行了相关阐释,认为新型工业化的科学内涵主要包括信息化与工业化相互促进、集约化与内涵式发展、可持续发展、能充分利用人力资源优势这四个方面。黄群慧、贺俊、倪红福等人认为工业化就是经济现代化的过程,“新型工业化就是我国‘五位一体’总体布局的现代化建设中经济建设的进程。”<sup>①</sup>史丹认为“新型工业化是涉及生产要素、资源环境与生产方式的系统性、整体性变革,是全面促进经济发展的工业化。”<sup>②</sup>

国内一些学者对走新型工业化道路的必然性与可能性进行了相关研究。吴敬琏认为中国早期的经济增长模式已经不适应经济社会的发展,并且不利于国民经济的发展。通过资本积累实现经济增长已经不能满足经济发展的需要,必须重视效率的提高,因此,走新型工业化道路是我国促进经济增长的必然选择。唐波在题为《试论中国共产党新型工业化模式的选择》的文章中对新型工业化道路的必然性与可能性做了相关论述。作者对改革开放前破坏国民经济与危害环境的现象进行了阐述,主要包括“剪刀差”的实行、让农民纳税、促进重工业发展并给予了优先权、采用粗放型的增长模式。改革开放后到提出走新型工业化道路之前的阶段,工业化一味追求数量增长和国民经济的高增长。同时,政府对市场的干预以及危害环境等问题也十分明显。传统工业化道路的弊端凸显出来,因此,只有通过走新型工业化道路才能解决这些问题。

国内一些学者对新型工业化的发展模式进行了相关研究。陈冬发表了题为《可持续发展基础上的跨越式发展——新型工业化的理论与实证分析》的文章,对新型工业化的内涵、基本特征以及评价体系进行了阐述,将结构、技术与制度的创新视为新型工业化的核心内容进行分析。此外,还围绕着战略目标、发展路径与政策选择对新型工业化进行了论述。新型工业化道路的发展路径不同于传统工业化道路的发展路径,新型工业化道路的发展路径是一种创新型的发展路径,是能够实现可持续发展的正确道路。谢春分析了中国特色新型工业化的水平测度与模式,并且提出要结合经济发展过程中呈现出的资源环境问题、就业问题以及地区发展不平衡等问题衡量新型工业化的水平,以求探索出更符合中国国情的中国特色新型工业化道路。杨柳、江鸿震等人认为工业化与信息化

<sup>①</sup> 黄群慧、贺俊、倪红福:《新征程两个阶段的中国新型工业化目标及战略研究》,《南京社会科学》2021年第1期,第2页。

<sup>②</sup> 史丹:《新发展阶段走好新型工业化之路》,《智慧中国》2021年第4期,第27页。

的融合是推进中国特色新型工业化道路的关键,“两化融合是中国特色新型工业化道路实践的最优路径。”<sup>①</sup>

国内一些学者将新型工业化与其他方面联系起来进行了相关研究。胡鞍钢将新型工业化与绿色化进行了联系,他认为中国工业发展迅速,在生态资源和气候的变化上能够坚持绿色发展理念,推进绿色工业革命。按照这种发展趋势,有朝一日,中国可以真正成为绿色工业强国。王育红对“新四化”的基本内涵,相互之间的联系以及规律进行了探究,建立耦合关系模型对新型工业化、信息化、城镇化以及农业现代化的关系进行了印证,为能更好地实现“新四化”的同步提供了理论依据。吕永刚和史立凡认为中国的工业化与信息化、城镇化、农业现代化不同于西方的“串联式”发展,是一种“并联式”的发展,“‘四化’之间可以协同互补、相互支撑。”<sup>②</sup>

国内一些学者对新型工业化的地区差异进行了相关研究。曹海英通过建立西部民族地区新型工业化的理论框架,对西部地区工业化的现状及面临的问题进行了研究,并深入分析了导致问题出现的根本原因,进而提出了西部民族地区推进新型工业化的可行性措施。通过研读张秋莲《欠发达地区新型工业化的多维审视》这篇文章,可以看出作者认为从传统工业化转向新型工业化的理论指导是科学发展观。科学发展观作为工业化转变的思想基础,为工业化从传统向新型转化指明了方向。此外,要充分重视欠发达地区的工业化状况,只有促进欠发达地区的工业化发展,才能使欠发达地区的经济得到进一步发展。

国内一些学者对工业化思想进行了相关研究,其中主要对马克思主义工业化思想和新时代背景下的新型工业化思想进行了探讨。武力发表了题为《试论毛泽东对马克思主义工业化理论的伟大贡献》的文章,在文章中分析了毛泽东工业化思想的来源与特点,阐述了毛泽东工业化思想的贡献,并就其未得以正确实施的原因进行了深入探讨。其中,重点阐述了毛泽东工业化思想的特点,即工业化道路以工业化为基础,寻求效率与公平的实现,工业化道路的速度与国家安全息息相关,在进行“三线建设”的同时加入“备战”的工业化战略。作者认为中国当时在工业化道路方面的发展目标与理念能够通过毛泽东工业化思想呈现出来。苗圩提出要在深刻领会习近平总书记关于全面深化改革重要论述的精神实质的基础上进行实践,提出了针对推进信息化与新型工业化深度融合的建

---

<sup>①</sup> 杨柳、江鸿震、付宇涵、李君:《两化融合是中国特色新型工业化道路的本质特征》,《改革与战略》2021年第4期,第4页。

<sup>②</sup> 吕永刚、史立凡:《“同步”与产业链现代化路径创新》,《现代经济探讨》2022年第3期,第95页。



议。李宗圆、伍山林对中国共产党百年工业化思想进行了研究，他们认为，“只有抓住时代之需，才能通过工业化思想及政策化落实以伟大实践回时代之问。”<sup>①</sup>在中国特色社会主义新时代的背景下，王聪认为智能化、信息化可以作为新一轮工业革命的核心，而新一轮工业革命中最为关键的生产要素是知识，在把握关键生产要素的基础上对推进新型工业化发展提出了建议。高丽娜等认为中国特色新型工业化的发展必须要在对工业化阶段进行准确判断和充分把握比较优势演化特征的基础之上。黄群慧认为要实现新时代决胜全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化强国的目标，必须坚持走中国特色新型工业化道路，并且持续推进高质量工业化。

综上所述，国内相关学者对马克思主义工业化思想以及中国特色新型工业化道路做了许多探索和研究，也提出了一些具有创造性的宝贵见解。但是，对于在新型工业化道路进程中出现的诸如如何使工业化发展与生态环境保护达到和谐相处的状态等社会难点问题仍然没有找出有效的解决措施。因此，在中国特色新型工业化道路的进程中根据新时代的发展要求对当前时期工业化建设存在的问题提出针对性的建议，还需要我们进行深入探索。

## 2. 国外研究现状

国外学者以及工业化相关领域的研究人员主要是立足于发达国家的工业化，运用西方的经济思想与工业化相关理论来进行研究，并且主要对工业化的内涵，影响工业化发展的因素、工业化的类型与阶段、工业化的战略进行相关研究。

在对工业化内涵的理解上，国外学者钱纳里认为制造业在工业化中占据着极为重要的地位。因此，钱纳里认为制造业的产值和发展水平可以代表工业化的水平。萨克则是从农业和工业变化的角度来理解工业化的内涵，认为工业化的过程就是制造业和服务业的比重上升，农业的比重下降的过程。在新帕尔格雷夫经济学大辞典中，工业化被定义为是一种制造业与第三产业在国民收入与地区收入中占比提高，并且两种产业的就业人口增加，同时，整个人均收入水平提高的过程。

在影响工业化的发展因素上，国外学者从多个方面进行了研究。罗斯托认为资本在工业化的发展过程中发挥着非常重要的作用，通过“经济起飞三条件理论”论证了资本在工业化发展中的重要性。库兹涅茨通过研究，得出了技术进步是推进工业化的动力的结论。

---

<sup>①</sup> 李宗圆、伍山林：《中国共产党工业化思想百年演进》，《上海经济研究》2022年第3期，第28页。

国外一些学者对工业化的类型及阶段进行了研究。罗斯托将人类社会从不发达到发达的过程进行了分段。其中，结合中国的情况做出了分析，罗斯托认为 1953 年中国开始进入工业化的起飞阶段。霍夫曼认为工业化的过程应当划分为四个阶段，并提出了“霍夫曼定律”，用霍夫曼系数衡量工业化的水平。当霍夫曼系数大时，意味着工业化水平低，当霍夫曼系数小时，则意味着工业化水平高。因此，霍夫曼系数与工业化水平成反比。

国外经济学家对工业化的战略问题也较为关注。霍利斯·钱纳里强调一个国家的工业化战略与经济发展有着紧密的联系，同样的战略在不同的国家和地区实施，可能会产生不同的效果。在他看来，工业化战略主要可以分为进口替代、出口扩张以及二者进出口平衡发展三种。

综上所述，国外学者对于工业化的研究取得了一些成果，对各国工业化的发展提供了一定的借鉴意义，发挥了积极的作用。但是从一定意义上讲仍然具有片面性，国外学者对于工业化建设大部分的研究都是基于西方发达资本主义国家工业化的背景下进行的。国外学者虽然针对工业化道路进行了很多相关研究，但是其中对于中国工业化道路的研究较少。

### （三） 研究思路与研究方法

#### 1. 研究思路

在马克思主义工业化相关理论的指导下，运用文献分析、归纳总结、理论与实践相结合的方法，依据我国新型工业化道路发展的现实状况，分析成就及基本经验，探讨新型工业化建设在当前时期面临的困境，深入分析面临困境的原因。根据新时代的发展要求，探索在新发展理念下指导下推进新型工业化道路的措施，提出相应的对策建议，以进一步丰富新时代中国特色社会主义工业化道路的内涵，完善社会主义市场经济体制，推动新型工业化道路发展。

#### 2. 研究方法

文献分析法。本文围绕中国特色新型工业化道路这一研究主题，搜集相关文献，进行整理和系统性分析，并参考分析领域内的相关文章，形成对该研究课题的相关结论。

归纳总结法。本文围绕中国特色新型工业化道路这一研究主题，通过整理相关资料，得出各个分论点，再归纳总结各分论点所共有的特性，从而得出一个一般性的结论。

理论与实践相结合的方法。本文在马克思主义工业化思想的指导下，结合习近平新时代中国特色社会主义思想，具体分析中国特色新型工业化建设过程中面临的困境并提出针对性建议，做到理论与实践具体的、历史的统一。

#### **（四） 重难点与创新点**

##### **1. 重点难点**

研究重点：深入了解我国新型工业化发展的实际，指出新型工业化道路在当前时期面临的困境，根据新时代的发展要求，探索推进新型工业化道路的措施。

研究难点：近年来，虽然国内学者针对我国的新型工业化道路的研究文献较多，研究范围广泛，取得了丰硕的研究成果。但是，我国学者对于新型工业化道路的研究更多的是从宏观角度出发，且综合性研究较多，而从微观角度进行具体分析且能应用于实践的研究较少。此外，在现有的相关研究中，对新时代新型工业化道路的发展论述较少。

##### **2. 创新点**

当前在中国特色新型工业化道路的相关研究中，以马克思主义生态经济思想为指导，对资源环境约束下的中国特色新型工业化道路的研究较多，而目前基于新时代背景下，对我国新型工业化道路的整体推进情况的研究相对较少，且多数学者只侧重某个方面进行研究论述。在马克思主义工业化相关思想的指导下，结合我国新型工业化发展的实际和新时代我国社会主要矛盾的变化，并且结合新时代的发展要求，说明我国新型工业化建设在当前时期面临的困境，探索在新时代背景下推进新型工业化道路的措施。

# 一、中国特色新型工业化道路的相关概念及理论溯源

## （一） 中国特色新型工业化道路的相关概念

### 1. 工业化

工业化始于西欧，世界上绝大多数国家的经济现代化都是始于工业革命。随着西方资本主义国家生产力的提高和生产关系的变化，资本主义工业化迅速发展，在这一影响下，世界上几乎所有的国家和地区都卷入了工业化的浪潮。

工业化在不断发展，经济学家与学者对工业化的研究也从未止步，对于工业化的认识也经历了一个从低级到高级、由片面向全面的理解过程。一些经济学家与学者从不同的角度对工业化进行探究理解，可谓是仁者见仁智者见智，因此，经济学家和学者对于工业化的定义有狭义与广义之分。

一些经济史学者从狭义上理解工业化，如以鲁道夫·吕贝尔特为代表的一些学者认为工业化即工业的发展，特别是制造业的不断发展并在国民经济中占据优势地位的过程。工业化的实践是一个不断深入的过程。同样，对于工业化的理论研究也随着工业化的发展而不断拓展，相关学者对工业化的理解也逐步加深、逐步全面，认为工业化是国民经济结构由以农业为主导转向以工业为主导，国家从农业国转变为工业国的一个过程。《新帕尔格雷夫经济学大辞典》以及姜爱林、库兹涅茨、钱纳里等大多数学者都持此观点。

信息化时代，学者对于工业化的理解也更加宽泛，认为工业化是经济结构变迁并最终导致社会彻底变革的过程。张培刚、吴天然、于桂兰、陈佳贵与黄群慧、龚唯平等持此观点。其中，张培刚还将工业化的特征概括为以机器代替手工劳动的生产技术的变化、以农业产值和就业比重相对下降或者上升的经济结构的变化。以此类推，还有组织生产、经济制度与文化的变化。

从广义上理解工业化的学者，认为工业化与社会经济的发展有着联系密切，是工业相关产业优化升级的过程，也可以说是产业经营方式向规范化、规模化、专业化与社会化发展的过程。提到工业化，不可避免会与现代化联系在一起，但工业化不等同于现代化，只是国家社会在实现现代化过程中使用的一种手段而已，最终目的是为了实现现代化。工业化与现代化涉及的范围也有明显的区别，工业化主要涉及经济领域，现代化包

含经济领域，但还涉及政治、文化、社会等各个领域。

综上所述，相关学者对工业化的理解分狭义和广义两个方面。从狭义上理解工业化的学者认为，工业化主要是指工业的发展，其中主要是制造业的发展。另外，工业化的过程就是从以农业为主导转向以工业为主导，即工业的比重会不断上升，而农业的比重则会不断下降。从广义上理解工业化的学者认为工业化主要涉及经济领域，与社会经济的发展有密切联系，工业化的过程通过生产技术与生产力变革对经济结构进行调整，甚至引起经济体制与社会制度的变化。总之，工业化是一个经济结构不断调整，工业尤其是制造业的占比不断上升，能够对经济发展产生重要影响的过程。

## 2. 中国特色新型工业化道路

中国共产党始终对发达国家工业化和信息化发展状况进行及时关注与了解，通过对其他国家的传统工业化和新中国成立以来几十年的工业化实践进行深入分析，对国际社会的经济发展趋势有了准确把握和判断，总结出了一条符合中国国情的工业化道路，做出了走新型工业化道路的重要战略决策。2002年11月，党的十六大上，正式提出坚持以信息化带动工业化，以工业化促进信息化，走出了一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、人力资源优势得到充分发挥的新型工业化路子。“新”表明新型工业化道路区别于先行开展工业化的国家所走过的工业化建设之路以及中国传统工业化道路。党的十七大将新型工业化道路称为“中国特色新型工业化道路”，“特色”表明中国的工业化模式是与其他国家不同的，尤其是不同于以先污染后治理、先发展工业化再发展信息化为主要特征的西方发达国家的旧工业化模式，是符合中国实际的工业化发展模式。中国特色新型工业化道路是“新型工业化”与“中国特色工业化”的有机结合，是一条转变经济增长方式，实现中国工业化跨越式发展的符合中国发展实际的正确道路，也是中国共产党将马克思主义工业化理论与中国工业化发展实际相结合的最新道路。中国特色新型工业化道路是相对于中国传统工业化道路而言的，是对传统工业化道路的超越，与西方的工业化道路不同，也与中国以往走过的工业化道路不同。

中国特色新型工业化道路的内涵可以总结为以下四个方面。

第一，信息化与工业化融合发展。任何国家的发展都离不开信息化与工业化。产业间可以依靠信息化的传播优势，促进交流与合作，推动技术进步，从而提高生产效率。国家推进工业化建设有利于推动社会的进步，由农业社会迈进到工业社会。信息化与工业化对国家的进步与发展发挥着至关重要的作用，两者不可分离，只有相互融合才能实

现跨越式发展。西方国家率先开始工业化，但是并未注重信息化与工业化的关系，信息化落后于工业化的进程，二者处于分离状态，发展阶段不同。我国虽然开启工业化的时间较晚，与发达国家有很大差距，但是我国从工业化建设之初就十分重视信息化的发展。因此，从总体上看，我国信息化与工业化的差距相对于发达国家信息化与工业化的差距较小。

我国主张促进信息化与工业化的良性互动，利用信息化带动工业化的发展。信息经济的发展弥补了工业经济发展过程中高污染、高消耗、低收益的不足。此外，信息资源的开发与传播在一定程度上有助于劳动者素质的提升，利于设备性能的增强，能有效节约资源。信息化经济为工业化经济提供了新的机遇与发展途径，有利于推动工业化的可持续发展。中国特色新型工业化道路的发展要求必须重视信息化与工业化的相互融合，在工业化的发展中融入信息化，用信息化带动工业化的发展。中国加快信息化的发展是顺应时代潮流，紧跟社会发展大趋势的必然要求，同时也是工业化发展的必然要求，是产业优化升级的必然选择，也是实现工业化和现代化的关键环节。

第二，科技含量高的创新性发展。党的十六大报告中指出，科学技术作为第一生产力在新型工业化道路进程中发挥着重要作用。党的十七大报告将科技进步与自主创新放在突出位置。党的十八大报告将科技创新摆在国家发展全局的核心位置，明确指出科技创新能够作为提高社会生产力和综合国力的战略支撑。党的十九大报告指出了创新在引领发展和建设现代化经济体系中占据着重要位置。

我国与西方发达国家发展工业化所处的时期不同，所处的环境也不同。因此，我国必须结合实际，因地制宜，选择适合自己的工业化发展道路。当今世界，国际竞争日益激烈。中国进行工业化建设的时间较晚，所以更需要依靠科技进步与创新来提升竞争力。

在推进中国特色新型工业化道路的过程中，以知识和技术为特征的高新技术产业和信息化产业层出不穷、发展迅速，带来了巨大的经济效益，并且有减少资源能源消耗和保护环境的优点。新型工业化对资源能源的依赖已经大大减少，与之发展密切相关的是接受过高等教育的知识型劳动者，有效弥补了传统工业化中工业发展受资源和资本约束的弊端。不仅如此，高新技术产业和现代信息化产业创造了大量新的产品，开创了新的需求领域，为经济增长提供了新的动力。

第三，高质量的可持续发展。世界各国实现工业化大体是通过粗放型与集约型两种方式。我国在传统工业化阶段采用粗放型发展方式，依靠人财物的高投入、生产要素的

扩张以及不断上新项目来扩大生产规模，片面追求经济的高速增长。然而，这种不注重产品质量，高成本、高消耗的发展模式产生的经济效益极低。在社会主义市场经济体制的发展和完善过程中，一些地方政府与企业为了追求经济利益，利用粗放型的经济发展方式，造成了严重的资源消耗和环境污染现象。由此可见，传统的工业化过程中付出了巨大的环境成本与经济成本，危害了人民的生活环境，并且对人民的生命健康造成了威胁。另外，中国作为发展中国家在 20 世纪末的国际间产业大转移中，承接了发达国家大量的资源和环境消耗严重的产业，虽然在短期内获得了可观的经济效益，但是对资源消耗与环境的破坏却是加倍增长的。

中国特色新型工业化道路是对传统工业化道路的超越，具有鲜明的优点与特色。传统工业化道路以资源消耗和环境恶化为代价，实现生产总值的快速增长，不具有可持续性。一味地注重经济发展速度，忽视发展过程中的资源浪费与环境污染是得不偿失的。中国特色新型工业化摒弃了传统的粗放型经济发展方式，改为集约型经济发展方式，在追求经济效益的同时兼顾经济发展质量，主张实现高质量与高速度相结合的健康发展状态。我国强调提高劳动者素质，推动科技进步，充分利用现有基础，不断创新，实现低成本、低消耗、高质量、高效益的经济增长。

在推进新型工业化道路的进程中，我国重点强调对生态环境的保护。在工业化建设中准确估计生态环境的容量限度与承载能力，关注生态环境要素的变化情况，及时反馈，对工业建设，生产消费活动进行有效调节。不仅如此，我国还善于利用科学技术的进步推进新型工业化与环境保护的协调发展，改进升级传统产业，减少传统的金属与建材等产业对资源、能源的消耗，发掘有效措施降低污染与排放量，尽力达到排放的无害化。我国在推进新型工业化建设的同时注重治理污染，致力于推进中国特色新型工业化道路的高质量发展和可持续发展。

第四，充分发挥我国的人力资源优势。中国作为人口大国，能在发达国家以外提供优质而低成本的劳动力，这是许多国家难以比拟的。不同于以往世界国际分工体制，这是中国特色新型工业化道路的特殊性。根据配第一—克拉克定理，在工业化过程中随着经济的发展，劳动力的收入水平也会随之发生变化。当经济发展致使人均收入水平达到一定程度时，劳动力会从第一产业转移到第二产业，第二产业在国民经济中占比会增大。同理可得，当人均收入水平再提高一个层次时，劳动力便会从第二产业转移到第三产业，第三产业的比重也会增大。在国家实现工业化的过程中，劳动力及其收入水平可以作为

衡量经济发展水平的一个重要因素。因此，在推进中国特色新型工业化道路的过程中必须发挥好劳动力的优势。

西方发达国家在工业化进程中，为了追求利润的最大化，依靠科技进步推进自动化和机械化生产，提升了劳动生产率，但却忽视了劳动者的工作和收入。在社会生产力水平提高的同时，劳动者却得不到应得的报酬甚至失业，社会矛盾突出，社会动荡不安。西方发达国家经验表明，工业化建设过程中一定要妥善处理技术进步与提高劳动者待遇的关系。我国人口数量庞大，人力资源优势突出，随着工业化的发展和科技进步，劳动生产率提高是必然的。在推进我国特色的新型工业化道路过程中，要充分把握劳动力资源丰富的优势，努力提高劳动者素质，处理好劳动力的安置和就业问题。

## （二） 工业化相关思想概述

### 1. 马克思与恩格斯的工业化思想

马克思与恩格斯的工业化思想是整个马克思主义理论的重要组成部分。虽然在马克思与恩格斯的著作中没有专门指出工业化的问题，也没有明显使用“工业化”的术语，但是他们在著作中多次使用工业化的内涵与外延的词汇，如“大工业”与“工业革命”，无不渗透着工业化的思想。因此，实际上马克思与恩格斯的著作中蕴含着非常丰富的工业化思想。

马克思与恩格斯活动在资本主义工业化的中心区域，并且经历了工业化从第一次浪潮向第二次浪潮过渡的时代，感受到了深刻的社会变革。资本主义生产力的快速发展与工业化的推进为马克思和恩格斯提供了很好的观察条件。马克思、恩格斯感受到随着资本主义生产力和工业化的快速发展，资产阶级和无产阶级形成了对立，资本主义生产力与生产关系的矛盾也日益突出。马克思与恩格斯认为资产阶级的生产、交换与所有制关系已经不再适应社会发展。

马克思与恩格斯探究了工业化产生的根源，指出世界范围内工业化兴起的主要原因是社会分工与生产力发展的交互作用和世界市场的形成与发展。他们在《德意志意识形态》中将分工划分为简单协作——工厂手工业——机器大工业三个阶段，重点分析了资本主义社会的形成和发展，指出了生产力对于世界市场形成和发展的重要作用。随着生产力的发展，世界市场才得以形成与发展。工业化作为生产力发展的产物，也推动着生产力的快速发展。

马克思与恩格斯从结构变迁的角度来审视工业化带来的发展变化情况。工业文明是



区别于农业文明的新的文明形式，工业化的发展带来了经济结构与社会结构的变革，传统的以农业为主的经济结构转变为以工业为主的经济结构，《资本论》中指出，发达国家的产品比落后国家的产品在一年内花费的劳动量要少得多。以城市为主的社会结构代替了以农村为主的社会结构。

马克思和恩格斯运用辩证唯物主义和历史唯物主义审视工业化。从人类文明发展的历史高度来看，他们充分肯定了资产阶级对于工业化的促进作用以及工业化在世界上历史意义。除此之外，马克思和恩格斯还指出了工业化过程中存在的冲突与危机。他们将工业化与自然结合起来，将工业化的过程概括为人与自然之间进行物质交换的过程。从工业化过程中人与自然矛盾的加剧的角度以及人造出机器和金钱却被其支配，成为其附属物与奴隶，即人的异化的角度揭示和批判了工业化产生的负面效应，意在为工业化后来者提出警示。

马克思和恩格斯指出了资本主义必将被社会主义取代的历史必然性。他们认为由于生产资料私有制和社会化大生产之间的对立形成了前所未有且不可调和的矛盾，资本主义必将走向灭亡。

马克思和恩格斯认为落后国家实现工业化的先决条件是实现民族独立。他们认为东方国家可以吸取资本主义制度的积极成果，跨越资本主义制度，走上社会主义道路，为落后国家提供了区别于西方国家发展道路的新模式。

## 2. 列宁、斯大林的工业化思想

相比马克思与恩格斯的工业化思想需要从他们众多的著作中提炼出来，列宁的工业化思想则更为直观、具体与系统化。列宁的工业化思想是在指导俄国革命、苏俄和苏联建设的实践过程中形成并显现出来的，对如俄国这样的落后国家如何实现社会主义工业化这一问题的初步回答。当时，政治制度的先进性与经济基础的落后形成了鲜明的对比，并且成为当时社会最为突出的矛盾。列宁清楚地认识到了这一矛盾并充分肯定了工业化建设对国家发展的重要作用，将工业化建设视为实现社会主义的必由之路，要实现社会主义必须要带领人民进行工业化建设。

十月革命胜利以后，新生政权急需巩固，新生政权的巩固需要工业化建设与社会稳定双重保障。为此，列宁将无产阶级与小农联结起来，利用工农联盟促进工业发展，同时利用工业发展带动工农联盟。在推进工业化建设的进程中，列宁指出，“适应最新技

术水平并能改造农业的大工业就是全国电气化。”<sup>①</sup>列宁强调电气化对工业化的促进作用，主张发展以电气化武装起来的大机器工业。

列宁主张通过国家干预推动工业化建设，将计划经济视为社会主义工业化建设的制度基础。列宁认真思考了苏联实现工业化的途径，形成了相关理论。首先，学习资本主义国家进行工业化建设的经验，引进资金、先进技术和设备，向社会主义过渡。其次，注重科学技术的发展和人才的培养，借鉴资本主义国家的先进技术手段恢复国民经济和国家工业。最后，提高劳动人民的科学文化水平，改善劳动组织，有效提高劳动生产率。

斯大林的工业化思想是在两次世界大战之间的特殊历史背景下形成和发展的。当时，新生的苏联政权还不稳固，国外面临资本主义世界的威胁，国内工业、国防都急需迅速发展与巩固。斯大林在1925年联共（布）第十四次代表大会的政治报告中明确指出当时总路线的实质和基础是将国家由农业国转变为能自力生产必须的装备的工业国。

斯大林的工业化理论可以概括为六个方面，第一，坚持工业化的社会主义方向，保持国民经济的独立性，保证国民经济中社会主义成分的绝对优势，致力于将苏联由农业国打造为工业国。第二，主张大力发展重工业，制定了重工业优先增长的工业化战略，采取农业集体化与资源向重工业高度倾斜两大措施促进重工业发展。第三，形成了高度集中的计划经济体制，以单一公有制和指令性计划为特征，为重工业优先发展提供制度保障。第四，提出“贡税论”，在原来纳税的基础上要求农民缴纳额外税，以此来筹集资金支持重工业发展。第五，强调工业化要高速度发展，必须赶超发达国家的先进技术。第六，重视科学技术对工业化的推动作用，通过引进发达国家先进技术和人才，政府集中领导科学研究的方式推动工业化发展。其中，斯大林尤其重视人才在工业化发展中发挥的重要作用，他认为相对于头等的技术与工厂，人才更为重要，“如果没有能够驾驭这种技术的人才，那么这些技术就不过是技术而已。”<sup>②</sup>

斯大林的工业化思想是在特定历史背景下形成的。他在大力推进苏联社会主义工业化的过程中采取了一些措施，有效推动了工业发展，但是呈现出了一些弊端。当工业化达到一定水平之后，其中一些措施已经不再适用，对苏联的工业化实践产生了不良影响。

### 3. 中国共产党领导人在中国工业化进程中的相关思想

一是毛泽东的工业化思想。在1936年，毛泽东对美国记者斯诺讲道，中国独立后，要通过利用外资来大规模发展生产事业，建立基础工业。由此可见，毛泽东对国内基础

<sup>①</sup> 《列宁专题文集（论社会主义）》，北京：人民出版社，2009年，第239页。

<sup>②</sup> 《斯大林选集》下卷，北京：人民出版社，1979年，第382页。

工业建设颇为重视。毛泽东对我国工业化道路与国民经济协调发展的进行了深入思考，并做出了相关阐述：只要同时推进农业、轻工业以及重工业的高速发展，就能迅速发展重工业，同时达到改善人民生活的目的。

毛泽东等中国共产党人遵循马克思与恩格斯工业化思想的指导，借鉴列宁、斯大林的工业化思想，带领中国进行工业化建设，在工业化实践中，形成了工业化思想。中国共产党始终明确走社会主义道路，将中国由农业国转变为工业国的观点。新民主主义工业化道路是中国工业化建设过程中一个重要环节。毛泽东等中央领导人在抗日战争后期到新中国成立初期对新民主主义工业化道路就已经有了充分设想。在新民主主义制度条件下，保持国有经济的主导地位，采取没收官僚资本以及自力更生的措施，以现有的力量先着力发展私人资本主义工业中的轻工业，等资金、技术和设备等条件达到适合重工业发展时机时，再把发展重心由轻工业转到重工业上，最终目的是在我国形成独立完整的工业体系。新民主主义工业化道路是中国共产党人在马克思主义工业化理论的指导下结合中国实际形成的创新性实验，在我国工业化道路探索过程中是一次极为重要的尝试，即使后期没有展开大规模实践，其理论意义也十分重大。

工业化道路的探索并不是一帆风顺的，需要在实践中不断发现问题，解决问题，获得经验来更好推进工业化建设。在“一五”计划实施过程中，毛泽东等中央领导人发现了苏联工业化模式存在弊端，但是借鉴苏联经验，正如毛泽东所言：“这在当时是完全必要的，同时又是一个缺点，缺乏创造性，缺乏独立自主的能力。”<sup>①</sup>由此可见，照搬照抄苏联重工业优先发展的模式并不适合我国国情。于是对工业化道路进行了反思，在工业发展实践中运用新思路展开了积极探索，最终结合本国国情探索出了具有中国特点，符合中国发展状况的工业化道路，初步形成了中国特色工业化理论。

二是邓小平的工业化思想。时代的主题转变为和平与发展，为中国工业化的发展提供了前所未有的历史机遇，对中国工业产生了巨大影响。邓小平在准确把握和平与发展时代主题的基础上，结合国内形势，提出了改革开放的重大战略决策，强调加快推进经济建设，将全党和全国的工作重心转移到经济建设上来，进行社会主义现代化建设。改革开放包括对外和对内两个方面。对外要开放，积极吸收资本主义国家的先进成果，为我国工业化建设提供宝贵经验与动力。正如邓小平所说：“社会主义要赢得与资本主义

---

<sup>①</sup> 《毛泽东文集》第8卷，北京：人民出版社，1999年，第305页。

相比较的优势，就必须大胆吸收和借鉴人类社会创造的一切文明成果。”<sup>①</sup>此外，还要充分吸收借鉴发达国家在经营与管理方面的经验。对内要改革，在经济方面进一步改革计划管理体制，始终坚持按劳分配。随着经济体制改革的不断深化，邓小平认为社会主义和市场经济不存在根本矛盾，走社会主义道路，也可以发展市场经济。党的十四大上正式提出了社会主义市场经济体制的目标，为工业化的发展提供了有利环境。

邓小平在全面把握本国国情和发展状况的基础上，提出了“三步走”战略。先解决人民的温饱问题，在生活条件有保障的情况下发展经济，保障了人民利益，激发了全党和人民的奋斗热情，对工业化建设产生了推动作用。

三是江泽民、胡锦涛在中国工业化道路探索中的相关思想。江泽民在党的十五大上提出要坚持和完善公有制为主体、多种所有制共同发展的基本经济制度。中国工业化建设与这一基本经济制度相适应。中国工业化并非单一主体，而是多种主体并存、共同参与的结构，多种所有制工业迅速发展，其中非国有工业增长速度上升成为一个突出特点。在江泽民看来，中国作为一个发展中国家，工业建设尚且艰难，还要完成信息化建设任务，压力巨大，这对当时中国实际发展情况的估计是准确的。

胡锦涛强调要牢牢扭住经济建设这个中心，坚持聚精会神搞建设，一心一意谋发展，不断解放和发展社会生产力。在和平与发展的时代背景下，坚持和平发展，将以人为本，全面、协调、可持续发展的科学发展观与工业化道路结合起来，指出要加强走中国特色新型工业化道路的责任感和使命感。相关部门要不断完善促进工业发展的政策法规，为工业化发展提供制度保障，创造良好的发展环境。他强调要着力推进现代产业体系建设，推进创新驱动，优化产业结构与产业布局，促进工业转型升级，增强可持续发展能力。胡锦涛主张大力推进信息化和工业化的深度融合发展，还要加快推进军民结合产业发展。改革开放为中国工业化发展提供了巨大动力，因此，胡锦涛强调要着力推进改革开放，对内坚持社会主义市场经济方向，进一步深化经济体制改革。对外要继续扩大对外开放，加强与其他国家的交流，引进先进技术与经验，提倡互利共赢，努力增强我国工业在国际间的竞争优势。

四是习近平关于我国新型工业化发展的重要论述。习近平总书记明确指出要推进工业的供给侧结构性改革，在2015年11月召开的中央财经领导小组第十一次会议讲话中首次提出要着力加强供给侧结构性改革。习近平总书记重视实体经济在现代化经济体系

---

<sup>①</sup> 《邓小平文选》第3卷，北京：人民出版社，1993年，第373页。

中的重要作用，在党的十九大报告中指出，“建设现代化经济体系，必须把发展经济的着力点放在实体经济上。”<sup>①</sup>工业是实体经济的主体，只有工业得到高质量发展，才能有效推进实体经济的发展。同时，工业的供给侧结构性改革离不开创新，创新是改革的动力与活力，党的十八大以来，习近平总书记对科技创新给予高度重视，强调加快实施创新驱动发展战略，以创新促发展，积极推进中国特色新型工业化道路的建设。

---

<sup>①</sup> 习近平：《决胜全面建成小康社会 夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利》，《人民日报》2017年10月28日第1版。

## 二、中国特色新型工业化道路的背景与特点

### （一）中国特色新型工业化道路提出的背景

#### 1. 新中国成立后工业化发展的历程

第一阶段：强制性国家工业化模式（1949～1978 年）

新中国成立直至改革开放，这期间，以毛泽东为核心的党的第一代中央领导集体带领人民艰苦奋斗，坚持走社会主义道路，为实现现代化提供了制度保障，开辟了我国现代化建设的新局面。新中国成立初期，国内和国际形势都不容乐观。从国际形势看，仇华与反华势力猖獗，甚至对新中国发动疯狂而猛烈的进攻，这无疑给成立初期的新中国造成了巨大的压力。然而不仅如此，新中国成立初期的国内形势也同样堪忧，百废待兴，国民经济遭受重创，急需恢复。因此，新中国成立初期，迫于严峻的国内外形势，中国共产党必须领导人民尽快强大起来，头等大事就是推进国家工业化建设，只有工业化发展起来，国民经济才能尽快恢复正常。中国共产党始终坚持发展国家工业化，1953 年，以逐步实现国家的工业化为主体，提出了我国过渡时期的总路线和总任务，并且毛泽东曾在中国共产党第八次全国代表大会上指出要把我国建设成为先进的工业国。纵观这一时期的工业化发展，呈现以下特点：

第一，优先发展重工业。我国在这一时期选择以重工业为主导主要受经济和政治两大因素影响。从经济角度进行分析，当时我国工业分布和产业结构都处于不合理的状态，基础性产业生产力水平极其有限，导致产量极低，整个工业处于发展缓慢的状态。另外，从政治方面来看，发达国家经济依靠重工业发展经济实力强大，进而武力根基也逐渐强大，反观新中国，如果继续依靠旧中国留下来的畸形产业结构与基础工业进行发展，将会与发达国家产生越来越大的差距，新中国急需发展重工业，依靠自己的力量增强经济实力。同时，前苏联开展“一五”计划发展重工业，提升了国家的经济实力，在二战中击溃了德军，为新中国优先发展重工业提供直观的借鉴经验。因此，新中国成立初期选择重工业主导型的赶超战略尤为必要。

第二，实行贸易保护体制。在 1949 年至 1978 年这一阶段，我国持续笼罩在国际冷战对峙的影响下，导致中外贸易并不畅通，无法从国际上获取有利资源促进国家工业化建设。另一方面，国际局势较为严峻，为了保护国家的工业化能够安全有序的发展，只

能实行贸易保护体制，采取相对封闭的工业发展战略，即进口替代型战略。这一时期的中国工业化经过不断发展，取得了很大成绩，工业结构与工业产品都有了较大改善，工业体系的门类也日趋完善。这一时期的中国工业化建设实现了巨大的跨越，为社会主义现代化建设提供了强有力的物质基础保障。

第三，采取高度集中的计划经济体制。我国在优先发展重工业的时期，采取高度集中的计划经济体制最为适宜。重工业优先发展的模式可谓是一种非均衡的经济发展模式，国家为了保障重工业的优先发展，要求其他一切都要为开展重工业建设服务。同时，重工业不同于劳动密集型产业，重工业的建设需要充分利用各种资源、资本以及人才，这些推进重工业建设的必要因素在计划经济体制下能够得以满足。重工业的建设具有长期性，物质、资金、人才和技术必须持续性的投入，因此，高度集中的计划经济体制与当时中国大力推进重工业建设的战略最为匹配。

#### 第二阶段：体制转型期工业化模式（1979～2002 年）

改革开放后，我国工业经济增长迅速，工业化建设取得了巨大进步。市场经济转型的初期与后期，我国工业化道路呈现着不同的特征。因此，结合工业化在不同阶段发展的实际情况，将改革开放后至 2002 年的工业化道路分为向市场经济转型初期的工业化发展道路和市场经济转型后期的工业化道路。

第一，改革开放至 1991 年，我国处于向市场经济转型的初期阶段，一味地强调重工业的发展已经不合时宜，于是更加注重以消费为导向进行工业化建设。

我国实行改革开放，为工业化建设提供了有利的环境与充分的发展条件，工业化发展突飞猛进。1979 年至 1991 年，我国工业增加值从 1607 亿元上涨到 8087 亿元，年平均增长能够达到 9.90%，这一增长速度遥遥领先于绝大多数国家。

到 1990 年，集体工业对工业增长的贡献率与改革开放前的贡献率相比，提高了 5.6 个百分点；个体工业与其他工业贡献率也大大提升，甚至达到了 10.8%；国有工业的贡献率则大幅度下降，较改革开放前已经降低了 31.5 个百分点。多种所有制工业与非国有工业的迅速发展，改变了改革开放前以国有工业为支撑的发展局面，表明改革开放后我国工业化的主体更加多元化。

改革开放前，我国以重工业为导向，具有一定的片面性，忽视了轻工业的发展，而重工业已经超前性发展，致使重工业与轻工业的比例严重失调。改革开放后，优化了产业结构，尤其是 80 年代中期，服装、食品、耐用消费品等产业发展起来，平衡了重工

业与轻工业，两种工业类型的协调发展对中国工业化进程起到了显著的推动作用。

第二，1992年至2002年，是国家建立社会主义市场经济体制的时期，即体制转型的后期，这一时期的工业化道路可以称之为市场经济转型后期的工业化道路。

1992年邓小平南方谈话为中国经济体制的改革与发展指明了方向，国家工业经济体制改革进入了一个新阶段。1992年至2002年间，国家出台了《关于建立社会主义市场经济体制若干问题的决定》、《关于加强技术创新、发展高科技、实现产业化的决定》、《关于制定国民经济和社会发展第十个五年计划的建议》等标志性文件推动工业经济体制改革。在企业改革方面，国家也出台了相关文件，如《全民所有制工业企业转换经营机制条例》、《公司法》、《关于国有企业改革和发展的决定》。国家充分利用市场对工业化进行调节，大大增强了工业生产能力，在技术改造方面也取得了重大进步，推动了现代企业制度的形成。

在这一时期，工业增长虽然还不稳定，有所波动，但是重工业与轻工业的发展越来越同步化，供求状况对也产生了越来越大的影响，促使消费结构升级，进而促进产业结构升级。国家十分注重工业结构的优化，“十五”计划纲要强调要遵循市场经济规律，在引进先进技术的同时加强自主创新，对传统工业化进行改造升级，着重发展高新技术产业和新兴产业，以信息化带动工业化发展。

### 第三阶段：内生性新型工业化模式（2003～）

2003年以来，中国一直处在新型工业化道路的探索和形成阶段。“十六大确定的新型工业化道路，绝不仅是主观认识的提高，而是中国经济发展的客观所驱。”<sup>①</sup>一方面，改革开放以后，中国发展迅速，经济总量虽然已经达到很高的水平，但是发展质量和经济效益仍然堪忧，在发展过程中造成的资源消耗与环境污染状况也不容忽视，这就需要改变传统的经济增长方式，提高工业经济发展的质量与效益。另一方面，从世界范围看，高新技术产业的迅速发展对各国的工业经济产生了巨大的影响。信息化和知识经济的发展使工业产业及其相关产品发生了巨大变化，因此，中国工业化的生产方式也必须要随之发生改变。

中国特色新型工业化道路区别于传统工业化道路，强调内生性增长，即通过影响工业经济增长的制度、知识、环境等内生变量的变化与相互作用对经济增长和产业结构不断进行调整的过程。

---

<sup>①</sup> 王敏正：《中国内生性工业化道路研究——兼论大国工业化模式》，北京：人民出版社，2009年，第147页。



知识创新可以促进科技进步、提高劳动者素质。中国新型工业化在集约型经济增长的基础上,注重知识创新与科技进步,能够提高工业经济发展的质量。

工业建设过程中环境的发展变化可以反映出环境成本的投入。传统的工业化道路以破坏环境为代价发展工业化可谓得不偿失,而中国特色新型工业化道路注重以节约资源和保护环境为前提发展工业化,促进了工业经济、资源与环境的协调发展。

经济行为处在一定的环境中,良好的发展环境有利于促进经济的发展,而良好的发展环境必须有合理的制度安排来保证。中国特色新型工业化道路强调市场机制的基础性作用以及对资源配置的调节作用,以统一、开放、竞争、有序的市场体系作为基础,推进工业经济发展。

此外,中国特色新型工业化道路牢牢把握知识、环境和制度等工业化内生变量,还充分利用新的增长要素对经济结构、城乡结构和空间结构进行优化,立足国内外两个市场,注重社会分工,充分发挥比较优势和竞争优势,提高对外开放水平。

## 2. 中国传统工业化道路存在的问题

第一,追求高速、粗放的发展方式。粗放型经济发展方式主要是通过大规模投入生产要素等来实现经济的高速增长、经济总量和生产规模的扩张。粗放型经济发展方式虽然高投入,消耗巨大的资源,但是产出并不与投入成正比,在这种发展方式下,生产要素得不到充分与合理利用,并不利于经济增长。资源的过度消耗与环境遭到破坏是粗放型经济发展方式带来的一个严重弊端。中国传统的工业化道路与西方发达工业化道路一样,采取了一种消耗能源资源、高污染、高排放的不可持续的经济发展方式,这种发展方式起初负面影响还较小,但是随着工业化的发展,生产能力的增长,环境污染与资源枯竭等问题越来越突出,不仅如此,环境问题还越来越多样化。20世纪70至80年代,出现点状污染的现象,工业建设的过程伴随着污染,城市河段与大气污染严重。生态与环境恶化在90年代之后呈现一种加剧的状态与趋势。

第二,采取高度集中的资源配置方式。我国在重工业优先发展的时期采取了计划经济体制,因为计划经济体制适应以重工业优先发展为特征的社会主义工业化阶段。当时国家正处于资本和人才匮乏,原材料紧张、劳动力过剩的状况下,我国只有采取计划经济体制,充分调配各种资源,才能保障重工业的发展。然而计划经济体制也有一定弊端。工业经济的发展必然要求技术的进步,新技术不断涌现,在计划经济下,却难以及时投入应用。另外,人的需求并非完全相同,日益呈现出个性化与多样化的特征,而在计划

经济下，人们的需求被默认为整齐划一，多样化和个性化的需求已经被忽视。不仅如此，计划经济体制的激励性较差，市场的基础性作用被忽视，价格无法为经济起到指示性的作用，导致劳动者缺乏竞争意识，劳动积极性也会降低。

第三，忽视重工业与农业、城市化的关系。工业化的过程中，不可避免会伴随着城市化的现象。西方发达国家虽然使工业化与城市化同时实现，但是在实现过程中出现了许多不容忽视的社会问题。其中，城乡差别扩大，贫富两极分化的问题较为突出。我国在推进工业化的过程中不可避免出现了一些社会问题，在优先发展重工业的过程中对农业、城市化的重视程度不够，也产生了城乡差别扩大化的现象。

第四，人口问题突出，就业状况亟待改善。我国作为一个人口大国，人口问题较为突出、就业形式日益严峻。随着工业化的发展，机械化和自动化水平逐渐提升，在提高劳动力的同时降低了成本与消耗。但是我国在走传统工业化道路的过程中，人口就业问题容易被忽视。传统工业化阶段，就业率较低，没用充分利用好我国的劳动力资源，使我国失业者在难以获取收入的情况下，生活难以得到改善。

### **3. 中国工业化道路转型的动因分析**

第一，中国工业化道路转型的必要性与迫切性。

中国共产党在世纪之交放弃了传统工业化道路，做出了走中国特色新型工业化道路的决定，有其必然性。中国特色新型工业化道路是促进中国经济社会发展和实现中华民族伟大复兴的必由之路。中国传统工业化与发达国家的工业化存在明显差距，如果继续沿袭传统工业化之路，可能难以追赶上西方发达国家进行工业化建设的步伐。因此，工业化的转型是缩小与发达国家差距的必然选择。中国共产党带领人民开辟的有中国特色的新型工业化道路，是对传统工业化的跨越式发展，可以打破了常规，借助现代科技力量，用尽量短的时间缩小与发达国家的差距。

此外，中国工业化转型的根本原因是知识经济的出现和发展。在世纪之交，知识经济作为一种新型的经济形态出现。知识经济依托智力资源，将高科技产业作为支柱，重视创新与教育，靠无形资产投入建立起来的能够促进人与自然协调发展的新经济形态。随着知识经济的兴起，经济结构已经转为农业经济、工业经济、知识经济三元经济并存的发展框架，而传统的工业化理论模式是在二元经济框架下构建的，因此已经不能适应三元经济结构的发展，必须要转型。

当中国传统工业化道路在发展过程中呈现出不可忽视的弊端时，工业化的转型已经

尤为迫切。深受“先污染、后治理”的传统发展理念和发展模式影响，中国传统工业化呈现出来的诸多弊端已经不能再忽视，寻求可持续发展才是中国工业化道路应该遵循的理念。虽然很多西方发达国家走过“先污染、后治理”的道路，但是这并非不可改变的规律。每个国家的资源、环境与人口结构状况都不完全相同，采取同一种经济发展方式呈现的发展情况也不同，出现问题的时期和问题的严重程度不同，解决问题的能力更是不同。发达国家开始工业化的时间较早，工业化水平更高，采取粗放的经济发展方式，出现了环境等问题有能力进行应对，而中国则不同，在工业化发展水平落后于发达国家的前提下，依靠传统的发展模式根本无法应对环境问题和其他社会问题。中国采取传统的工业化发展模式已经对环境造成了严重污染与破坏，人与自然关系越来越紧张，长此以往，将付出更大的经济和社会代价去解决这些问题。随着科学技术的发展与人类认识水平的提高，逐渐认识到传统的工业化道路已经不能满足经济和社会发展的需要，也无法顺应世界科技与经济的发展趋势。因此传统的发展模式已经不适应国家发展实际，中国传统工业化道路转型已经迫在眉睫，必须冲破传统“先污染、后治理”发展桎梏，开启工业化进程的新阶段，秉持工业化可持续发展的理念，在工业化建设的同时达到人与自然和谐相处的状态。

第二，中国工业化道路转型处于重要的机遇期。

工业化的发展需要一个过程，但是只要借助一些有利于工业化发展的条件，工业化速度可以加快，过程相对而言就可以缩短。信息技术、科技革命与经济全球化的发展作为中国工业化发展的有利条件，为中国工业化转型提供了重要机遇。

一方面，信息技术和科技革命的迅速发展为中国工业化道路转型提供了新的机遇。随着社会的发展，科技在经济增长中的比重逐渐提高，科技创新能有效维持经济的持续健康增长。20 世纪下半叶，以原子能、计算机、空间技术为标志的第三次科技革命向以信息技术为代表的第四次科技革命过渡。在短短半个世纪，发生了两次科技革命，人们的思维方式、生活状况以及生产方式都发生了天翻地覆的变化。新科技革命创造了更多生产工具和知识密集型产业，进一步协调了劳动分工与协作，有利于整个社会劳动生产率的提升。科技在工业生产中的发挥的作用越来越大，决定着经济的增长状况，成为第一生产力。信息技术和科技革命的发展为中国工业化转型提供了很好的发展机遇，同时也提出了新的要求，科技作为第一生产力逐渐成为各国综合国力竞争的焦点，中国重视科技创新，不断提高科技力量，才能在国际竞争中取得优势。

另一方面，经济全球化为中国工业化道路转型提供了有利环境。科技革命推动了社会生产力的迅速发展，世界各国的经济增长速度在科技革命的影响下不断提高，国际间交流日益频繁，经济往来日益密切，世界经济向一体化趋势发展。21 世纪初，随着中国加入世界贸易组织 WTO，在世界经济开放的环境下，中国经济与国际间其他国家的经济有了更加深度的交流，可以充分利用国际资源发展新型工业化。

## （二） 中国特色新型工业化道路的特点

### 1. 发达国家的工业化道路

英国、法国、美国、德国、日本等国家最早实现了工业化，这些国家在农业经济时代就已经开始了工业化建设。已经实现了工业化建设的发达国家以往所走过的工业化道路可称之为发达国家的工业化道路。发达国家选择的工业化也并非统一，如英国和美国选择了自由放任型的工业化，法国选择了市场和计划相结合型的工业化，而德国与日本则选择了政府主导型的工业化。

虽然英国、法国、美国、德国、日本等发达国家选择不同的工业化模式进行工业化建设，但是这些发达国家的工业化道路有一些共同的特点。第一，工业化在私有制的基础上发展起来，将追求利润作为最终目标，在资源配置方面政府极少干预。第二，主要采取对国内外进行掠夺的方式获取工业化建设的所需资本。第三，注重开展技术革命和产业革命，为工业化建设提供源源不断的动力。第四，在工业化建设过程中采取“先污染、后治理、再转移到发展中国家”的资源使用方式。

发达国家在推进工业化的进程中存在一些弊端，深入分析与把握发达国家工业化建设中的呈现的弊端，有利于加强对我国工业化建设的警示作用。以英国为例，在工业化发展中有两个突出问题。其一，英国在工业化进程中忽视了农业的发展。英国在工业化建设的初期对农业发展十分重视，充分发挥农业的基础作用。随着英国工业化的深入发展，工业制品层出不穷，甚至在国际贸易中占据相对优势的地位，但英国却渐渐忽视了农业的发展，导致农业与工业的差距越来越大，最终落后于工业。英国的农业日渐衰落，且在英国工业被美国工业赶超之后，农业陷入困境。不仅如此，英国农业对外严重依赖的弊端还在第一次世界大战期间暴露无遗，国内的农产品短缺，已经无法满足人们的日常需求。其二，英国工业化的发展导致贫富差距扩大，两极分化严重。随着科学技术的不断创新与进步，劳动力的效率得到较大提升，边际产出也有了大幅度提高，劳动者创造的价值越来越大，但是劳动者没有得到相应的报酬，而资本家将所有的利润都收敛到

自己手中，导致贫富差距逐渐扩大，引发了劳动者的不满，社会矛盾日益突出。实际上，发达国家工业化过程中出现的问题不仅仅是社会问题，还有环境污染严重、资源过度使用等一系列问题。

## 2. 中国特色新型工业化道路的特点

一是我国工业化建设过程中始终坚持人民至上。不同于发达国家工业化在私有制的基础上发展，过度追求利润，损害劳动者利益，我国在工业化建设过程中，充分保障人民的利益，并且始终坚持人民至上的原则。我国新型工业化的发展与人的发展进行了有机结合，并且为实现人的全面发展服务。工业化的建设的主体是人。我国作为一个人口大国，能够为工业化建设提供大量劳动力。同时，工业化的发展也为人们创造了大量的就业岗位，并且随着工业化的持续推进，人民的收入与生活水平也在逐渐提高。另外，人在发展的过程中能够为工业化创造需求，而工业化恰好也能根据人的需求来进行产品的制造，通过不断创新生产出更多满足人类需要的产品。

二是我国工业化建设过程中尊重他国利益并且始终坚持独立自主。中国特色新型工业化道路是在吸收了世界上其他先进工业化国家经验的基础上进行发展的，在强调中国特色的同时符合世界工业化的发展的普遍规律。中国特色新型工业化道路取得的成就对世界工业化道路的发展也具有积极影响，因此可以将中国特色新型工业化道路称为世界工业化道路一个重要组成部分。我国在工业化建设过程中充分重视与世界各国的交流与合作，并且也始终尊重其他国家利益。此外，更为重要的是，我国只有依靠自身强大起来，才能在激烈的国际竞争中立于不败之地。从中国工业化发展的客观实际来看，必须要长期坚持独立自主与自力更生，关键要不断进行创新。在新型工业化道路进程中，“我国基于经济发展新常态和发展动能转换，也将创新提到了战略高度。”<sup>①</sup>

三是我国工业化建设过程中重视对生态环境与自然资源的保护，始终坚持绿色发展与可持续发展。发达国家在建设工业化过程中采取“先污染后治理”的方式，没有充分考虑到工业发展对生态环境与自然资源带来的影响。只是一味地追求工业化带来的利润，对生态环境与自然资源产生了巨大的危害。西方发达国家采取“先污染后治理”的方式终究为此付出了惨痛代价。我国吸取了发达国家工业化建设“先污染后治理”的教训，在新型工业化道路发展的过程中充分重视对生态环境与自然资源的保护，并且努力追求工业化与生态环境保护的同步发展。新型工业化尤为重视可持续发展，强调工业化

---

<sup>①</sup> 惠树鹏、杨睿文：《两化融合对工业创新效率影响的突变性研究》，《技术经济》2021年第6期，第9页。

的绿色发展。与西方发达国家的工业化道路和我国传统的工业化道路相比，新型工业化道路在发展过程中更加注重对生态环境的保护和资源的合理利用。

### 三、中国特色新型工业化道路的成就与基本经验

#### （一）中国特色新型工业化道路取得的成就

习近平总书记在2021年2月20日党史学习教育动员大会上的讲话中指出，党带领人民进行了百年奋斗历程，“积累了宝贵经验，创造了中华民族发展史、人类社会进步史上令人刮目相看的奇迹”<sup>①</sup>。在深刻理解习近平总书记这句话的内涵，领会其精神的基础上，回顾社会主义工业化的历程，可以看到，在中国共产党的坚强领导下，中国人民开辟了中国特色新型工业化道路，并且取得了重大成就，拥有了宝贵的经验。

##### 1. 重点领域创新发展实现重大突破

我国在新型工业化的推进过程中始终坚持创新。强大的创新能力不是一蹴而就的，而是一个需要长期努力的过程。坚持实施创新驱动战略为我国在重点领域取得科技成果、实现突破发挥了重要作用。例如，2021年我国在航空航天领域取得成就，“天问一号”踏上火星、长征系列火箭发射成功、天宫空间站取得了多项技术突破。从交通领域看，新能源汽车不断涌现，续航不断优化，为达到更远里程提供了动力。不仅如此，“复兴号”动车通过自动驾驶功能能够使时速达到350公里，在世界上首次创造这个记录，代表我国在轨道交通领域取得了新突破。随着信息技术的快速发展，5G时代已经到来，我国无线通信技术也在不断加强，并且持续在核心技术方面取得突破，这表明我国在移动通信领域也取得了一定成就。

##### 2. 现代工业体系全面建成

在我国进行新型工业化的过程中，现代工业化体系已经全面建成。就现代工业体系而言，我国是世界上工业门类最为完整、工业体系最为健全的国家。我国的工业门类涵盖了联合国的所有产业分类。正是因为我国工业体系完整，配套能力强，才能保障国家的经济安全，增强国家经济抵御风险的能力。面对改革开放四十多年来发生的金融危机以及贸易摩擦，我国经济能迅速做出反应。另外，我国作为一个人口大国，各方面都需要更加完善的保障，而完整的工业体系是我国经济社会发展以及保障人民安全的重要“防护网”。在新冠肺炎疫情席卷全球之时，我国能够及时做出应对。我国工业门类完善，在抗击疫情期间能够实现医疗物资与民用物资的有效供给，为我国及时有效开展疫

---

<sup>①</sup> 习近平：《在党史学习教育动员大会上的讲话》，北京：人民出版社，2021年，第5页。

情防控工作提供了保障。

我国完整健全的工业化体系的形成对提高我国工业化的整体水平十分有利，我国工业化综合指数在 2019 年已经高达 92。这表明党的十六大提出、十七大和十八大重申的到 2020 年中国基本实现工业化的目标已经实现。<sup>①</sup>现代工业体系的全面建成是我国新型工业化道路进程中的一项伟大成就，具有极其重要的意义。

### 3. 中国成为世界制造业第一大国

新中国成立初期，毛泽东在 1954 年针对制造业有这样的描述：虽然我们能制造桌椅、茶碗茶壶，也可以种粮磨面，但可惜的是，我们还造不出汽车、飞机、坦克与拖拉机。这表明，新中国成立之初，工业基础薄弱，制造业水平有限。改革开放以来，尤其是走新型工业化道路以来，我国制造业水平发生了重要变化，制造业位居世界第一。我国制造业增加值在世界上处于领先地位，2019 年美国、日本及德国三个国家的制造业增加值全部加在一起才可以等同于我国的制造业增加值。我国作为世界上最大的制造业国家，制造业涉及领域众多，进出口贸易频繁，为世界上其他国家提供了许多优质的产品，对世界制造业做出了突出贡献。我国从新中国成立初期的工业、制造业基础薄弱，到成为世界上第一制造业大国并且能连续多年保持领先地位，这是我国始终坚持工业化建设的结果，也是我国工业化建设尤其是新型工业化建设过程中的重要成就。

### 4. “中国制造 2025”五大工程顺利进行

中国特色新型工业化建设是一个漫长的过程，且不断面临挑战。我国在不断推进新型工业化道路的过程中，根据实际发展形势，不断对工业化进行调整。我国从党的十八大之后，在工业领域持续进行供给侧结构性改革，并且不断深入。到党的十九大时，已经取得了显著成效，一些新的业态模式与新兴产业出现并不断发展，制造业水平也越来越高。结合目前面临的新形势，我国应该加快转变经济发展方式，转换增长动力，要不断对经济结构进行优化，只有这样才能使我国的经济水平得到进一步提升。我国在不断推进信息化与新型工业化融合的同时，实施“中国制造 2025”，目前“中国制造 2025”五大工程已经取得了重大进展并且在持续推进，我国第一制造业大国的地位更加稳固，这更加坚定了我推进新型工业化道路的信心。

### 5. 产业国际竞争力不断增强

随着我国工业化进程的不断加快，产业规模也不断扩大。同时，新的科学技术与理

<sup>①</sup> 黄群慧、李芳芳：《中国工业化进程报告（1995——2020）——“十三五”回顾与“十四五”展望》，北京：社会科学文献出版社，2020 年，第 45 页。



念在产业中得到广泛应用，能够加快推动产业向智能化、数字化、绿色化、服务化转型。其中，我国充分重视互联网的作用，将互联网应用到产业发展中，推进了智能制造和企业数字化建设，我国的数字经济规模不断扩大，在 2020 年居于全球第二。此外，我国产业不断提高服务化水平，努力结合需求进行生产，甚至还推出了个性定制服务。我国在产业建设过程中更加重视节能环保，进行绿色生产。我国产业通过不断优化与升级提高了生产效率和产品质量，并且降低了成本，使产业的国际竞争力在不断增强，能在激烈的国际竞争中发挥优势。

## （二） 中国特色新型工业化道路发展的基本经验

### 1. 坚持自主创新

中国走了一条不同于西方资本主义工业化的道路，而是开创出了一条中国特色的新型工业化道路，在前进过程中的一条重要经验就是坚持自主创新。我国始终重视自主创新并且长期坚持自主创新，支持工业企业与产业提高自主创新能力。

我国在工业化进程中虽然长期坚持自主创新，但是不可否认的是，我国的自主创新能力依然有待加强，对于关键核心技术的掌握程度不够，对外依存度高。为了提升我国的自主创新能力，夯实我国工业化的基础，2006 年《关于实施科技规划纲要、增强自主创新能力的决定》到 2014 年习近平总书记指出自主创新是我们攀登世界科技高峰的必由之路，再到 2020 年提出了“十四五”规划与 2035 远景目标建议，这些都在强调我国要加强自主创新尤其是科技创新。在国家正确的战略思想引导下与国家对于自主创新的大力支持，我国工业领域的自主创新进程取得了重大进展。工业领域的不断创新增强了工业企业与产业应对风险的能力，有利于在复杂与激烈的市场竞争始终保持活力。在 2018 年的中美贸易摩擦中，我国正是由于坚持自主创新，才有了较强的应变能力与抵御风险的能力。不仅如此，我国还越来越重视创新型人才的培养，不断提高创新技术人才的待遇，为我国工业企业创新提供了新的动力。

### 2. 坚持对外开放

坚持对外开放是我国长期以来坚持的一项基本国策。任何国家、任何组织的建设与发展都离不开对外交流，无数的历史经验告诉我们，闭关锁国，封闭自守只会导致落后。改革开放四十多年来，我国始终在党中央的正确领导下，坚持对外开放。在推进中国特色新型工业化道路的过程中，坚持对外开放为工业化创造了更多机遇，提供了更多优质资源。坚持对外开放加强了我国与世界上其他国家的经济交流与合作，扩大了我国工业

尤其是制造业在世界范围内的影响力，使我国工业企业能够有机会把握全球经济的发展趋势，吸取全球优质的资源要素，进行优化与升级，进一步提高工业产品的国际竞争力。

纵观中国特色新型工业化道路的历程，可以看到坚持对外开放发挥的重大作用。我国成为世界上第一制造业大国的地位与我国长期坚持对外开放的基本国策息息相关。总体而言，坚持对外开放在我国新型工业化道路的建设进程中，发挥了重要作用。通过积极对外开放，我国能够吸取其他国家在建设工业化过程中的经验教训。对于其他国家在工业化进程中的优势，我国积极进行了学习，主要包括先进技术与经验，然后将其应用到我国的工业化建设中。正是由于不断的对外开放，学习与吸纳，加深国际交流与合作，我国工业才得以迅速发展。而对于其他国家在工业化进程中所犯的错误，我国会充分吸取教训，避免在工业化建设中出现同样的情况，这也是我国作为工业化后发国家的优势。通过长期坚持对外开放，我国的外向型制造业体系不断完善，制造业的全球影响力也不断增强，在世界市场上的占有率也不断上升。

### **3. 坚持市场经济体制改革**

我国坚定不移走社会主义道路，与之相应的经济体制为市场经济体制。在我国，市场在资源配置中发挥着决定性作用，能够合理调配各种生产要素，提高资源的配置效率，使资源能够得到最大程度的利用与发挥。在市场经济的作用下，我国工业企业能够得到所需资源，实现快速运转，提高生产效率，并且能够利用资源创造出更多的产品。因此，我国在推动新型工业化道路的过程中离不开市场配置资源的高效性。

随着我国的经济制度的完善，多种所有制经济也在不断发展，市场主体的活力也被大大激发，市场在资源配置方面的决定性作用也越来越突出。我国坚持市场经济改革，使市场能够通过价格机制与竞争机制推进经济的发展。不仅如此，政府与市场也处于一种和谐的状态中，相互促进，政府能够更好地发挥服务作用，市场能够更好地发挥资源配置、调节的作用，这为我国新型工业化道路的建设提供了动力，也提供了稳定和谐的发展环境。此外，我国通过坚持市场经济改革，坚持实行社会主义市场经济，促进了人才、技术与资金等要素的快速流动与合理配置，提高了工业企业的生产效率，加速了我国新型工业化道路的进程。

### **4. 坚持以人民为中心**

中国特色新型工业化道路在发展过程中始终坚持以人民为中心，始终维护人民的利益。中国特色新型工业化道路是在中国共产党的坚强领导下进行发展的，而党代表广大

人民的根本利益，将全心全意为人民服务作为根本宗旨，一切行动都围绕着以人民为中心展开。习近平总书记指出，“中国共产党根基在人民、血脉在人民、力量在人民。”<sup>①</sup>这句话正是对党坚持以人民为中心思想的很好体现。在党领导下的新型工业化道路在发展过程贯穿着以人民为中心的思想。新时代，人民日益增长的美好生活需要与不平衡、不充分发展之间的矛盾成为了主要矛盾。人民在追求美好生活的过程中会产生需求，而我国新型工业化道路正是在不断满足人民的需要的过程中推进的。我国新型工业化道路的发展为我国经济增长做出了重要贡献，为提高人民收入，改善人们生活水平也做出了重要贡献。同时，我国新型工业化道路在发展过程中始终坚持创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，其中，对于共享发展理念的坚持使人民群众享受到了公平正义，增加人民群众的幸福感。

---

<sup>①</sup> 习近平：《在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上的讲话》，《求是》2021 年第 14 期，第 9 页。

## 四、中国特色新型工业化建设面临的困境及原因

### （一）中国特色新型工业化建设面临的困境

#### 1. 工业发展大而不强，制造业核心技术未突破

改革开放是我国工业化进程中的一个重要转折点，自我国实行了改革开放，工业化发展迅猛，工业化水平有了大幅提高，工业规模也逐渐扩大。我国工业化发展至 2010 年，出现了历史性转变。2010 年，我国工业总产值已经高达 31.31 万亿元，制造业的产出已经超越了发达国家，稳居世界第一制造大国的位置。随着我国工业化的发展，当前阶段，独立完整的现代工业体系已经形成，工业门类也覆盖全面。

从经济总量来看，虽然可以认为中国已经进入了中等收入国家的行列，但是事实上仍然属于发展中国家。我国作为一个人口大国，从平均水平上来看，目前人均 GDP 与世界平均水平还存在一定差距。我国与高经济收入的发达国家相比，经济现代化水平还较低。我国工业化虽然取得一些可喜的成就，也一直在进步，但是从总体上看，与发达国家相比，工业化水平仍然较低，还处于全球价值链的中低端。我国工业整体上呈现出的规模大而不强、产业全面却不优质的现象值得重视与深思。任何国家工业化的发展都离不开本国原有的基础条件，我国新型工业化是在传统工业化的基础上发展起来的，由于传统工业化存在各种各样的问题，因此，并没有为新型工业化打下坚实的发展基础。

随着工业 4.0 时代的到来，我国工业尤其是制造业面临着更加严峻的挑战。我国虽然提出了“中国制造 2025”的行动纲领与战略规划，也在稳步推进中取得了一定成就，但是从目前来看，我国作为发展中国家，制造业水平处于中低端，仍然与发达国家有存在一定差距。劳动密集型的基础加工企业在我国制造业中仍然占据主要的位置，而拥有核心技术与专利的企业则较为缺乏。随着时代的发展，核心技术已经成为世界各国制造业竞争中的一个重要因素，我国只有掌握核心技术才能不受制于其他国家。工业在不断进步，跟不上工业发展步伐的制造业最终难以逃脱被淘汰的命运。我国的制造业长期处于高成本，缺乏创新的状态。在这种情况下生产出来的产品国际竞争力较低，企业积极性也越来越低，长此以往，恶性循环。根据制造业企业的实际状况分析存在的具体问题，一方面，一些企业对核心技术的重视程度不够，在技术创新方面缺乏积极性，没有深刻认识到智能化已经成为未来的趋势，没有紧跟智能化的潮流。另一方面，一些企业虽然

高度重视技术创新，但却采取了错误的方法。例如，一些企业忽视自身的发展状况，一味地追求快速实现技术创新与智能化，盲目追求速度致使企业内部出现混乱。或者企业只注重某一个环节的创新，忽视内部各个环节之间的配合，并未从整体上推动制造业的进步。

## 2. 绿色短板突出，工业化与环境保护不同步

人类生活在自然界中，与自然界融合为有机整体才能实现可持续的生存发展。恩格斯举例进行了说明：生活在美索不达米亚、希腊、小亚细亚的人们想要通过砍伐森林来达到获取耕地的目的，结果换来了一片荒芜。恩格斯的描述与今天有许多相像之处，一些人为了追求短期的经济利益而不惜破坏我们赖以生存的自然环境，这是一件非常悲哀的事情。自工业化兴起以来，人们对自然环境的重视程度不够，将自然环境视为一个天然的资源供给库，一味地开发与利用，或许并没有真正考虑过有朝一日自然资源枯竭，人类该如何可持续的生存下去。

随着经济的发展，尤其是工业化的推进，我国在环境方面也出现了一些不容忽视的问题，工业领域的“绿色短板”较为突出。当前，我国经济虽然从高速增长转向高质量发展阶段，也更加重视对于生态环境的保护，并且将生态文明的地位提升到前所未有的高度。然而现如今，我国在工业领域已经取得了巨大成就，但是对于生态环境的保护仍未与工业化发展达到同步。从总体上来看，我国在推进工业化的过程中没有充分重视对生态环境的保护，政府在资源的开发利用方面和环境保护方面的监管力度不够。

另外，我国实现碳达峰与碳中和的目标任重道远。我国作为负责任的发展中大国，主动承担起节能减排的义务，2020年9月，习近平总书记在第七十五届联合国大会一般性辩论上宣布我国“二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和”<sup>①</sup>。我国提出实现碳达峰和碳中和的目标，对于推进我国经济社会的绿色发展有极为重要的意义，也向国际社会彰显了我国有担当的大国形象。但是工业的发展不可避免会产生资源能源的消耗与环境的污染等问题，工业化速度越快，伴随的资源与环境问题也愈加严重。

一方面，我国能源资源的消耗量大，工业品生产对环境污染造成的影响较大。2020年度，“工业用水1030.4亿 $\text{m}^3$ ，占用水总量的17.7%。”<sup>②</sup>另外，如果把废钢作为原料，电弧炉短流程能耗和碳排放量仅为长流程的三分之一，能够达合理循环利用。然而目前

<sup>①</sup> 习近平：《习近平在第七十五届联合国大会一般性辩论上的讲话》，《人民日报》2020年9月23日第3版。

<sup>②</sup> 《2020年中国水资源公报》，[EB/OL]，中华人民共和国水利部官网，2021年7月9日。

在我国的钢铁生产工艺中仍然以长流程为主，短流程的应用则较少。

另一方面，我国还存在能源结构不合理现象，且工业领域仍然是高碳排放量的主要领域。2021年3月，习近平在中央财经委员会第九次会议上强调实现碳达峰与碳中和是一场经济社会的系统性变革。由此可见，我国实现“双碳”的目标需要在推进经济社会发展的相关领域进行变革。当前，我国能源结构偏煤的问题较为突出。近年来，国家大力发展光伏、风电等新能源来维持供给。虽然我国在能源结构调整方面采取了相关措施，但是能源转型并非是一蹴而就的。我国煤炭能源的消费量占能源总量的比重较大，在2020年已经高达56%，这表明我国并没有彻底改善以煤炭为主的能源结构。工业领域作为碳排放量较高的主要领域，在短期内，根本无法彻底摒弃煤炭能源，因此，我国工业领域在短期内实现向低碳甚至零碳的转变尤为艰难。

### 3. 经济发展环境受限，缺乏相关法治保障

国内外环境的变化对我国经济发展形成了严峻挑战。在工业经济发展的过程中，外部环境已经发生了变化，如全球化进程加快、模式进行了变迁等。同时，内部环境也已经改变，如二元经济结构环境条件发生变化、人口红利消失等。受外部于内部双重因素的影响，从2013年开始，中国经济逐渐步入了新常态，表现为经济增长速度由高速转变为中速、经济发展的主要目标由增长速度转化为发展质量、驱动因素由投资和生产要素转化为全方位的创新。党的十九大报告中指出当前阶段我国社会的主要矛盾已经发生了转化，工业经济发展的环境已经发生了巨大变化。

工业企业健康有序的发展离不开强有力的法治保障，健全的法律体系能够为工业化建设提供稳定和谐的环境。近年来，我国虽然加大了在法治领域的建设力度，也取得了一些成就，但是工业领域的法治建设还需要进一步强化。目前，我国工业产业的法制保障还不完善，存在一些问题。第一，工业企业对相关法律政策的了解程度不够。政府及相关部门普法力度较小，对相关法律政策的宣传普及程度较低，加之一些企业对相关法律政策没有给予充分的重视，导致企业的领导者对相关法律政策并不了解或者了解的程度不够，法治意识淡薄，容易出现一些不正当竞争的现象。此外，还有一些企业在激烈的产业竞争中不善于运用或者不能正确运用法律武器维护自己的合法权益。第二，知识产权的保护力度不够。我国对知识产权的改革可以追溯至上世纪90年代，可谓经历了漫长的改革历程。国家对于知识产权的保护越来越重视，出台了一系列保护专利、商标、技术、著作等知识产权的法律，逐步完善知识产权保护的制度体系。但是，根据社会发

展实际情况来看,在各领域、各行业侵犯知识产权的案件层出不穷,国家仍然需要加大对知识产权的保护力度。结合工业化发展来看,工业企业进行创新取得的先进技术如果得不到有效保护,将会打击企业创新的积极性,甚至产生更加严重的影响,阻碍新型工业化道路的进程。

#### 4. 城乡、区域经济发展不平衡,存在一定差距

第一,东、中、西部地区经济发展不平衡。区域间经济发展不平衡,存在一定差距是很多发展中国家都面临的问题。中国作为一个发展中大国,经济发展迅速,也取得了瞩目的成就,但是中国也同许多发展中国家一样,面临着区域经济发展不平衡这一突出问题。东部地区依靠优越的地理位置,加之政府政策的引导与支持,经济发展尤其是对外经济发展迅速,而我国中、西部地区所处的地理位置限制了经济发展。东部地区经济发展的整体水平高于中、西部地区,且中部地区高于西部地区,东、中、西部地区的经济发展水平呈现出依次递减的现象。东部地区的人均收入水平明显高于中、西部地区。从总体上来看,当前我国东、中、西部地区的经济发展呈现出一种不平衡的状态,这是我国经济发展过程中的一个显著特征。

区域经济发展不平衡是影响当前我国工业化发展的一个重要因素。经济发展水平能够在一定程度上反映工业化水平,东、中、西部地区经济发展不平衡的现象,表明我国各区域工业化的发展水平仍然存在差异。纵观我国工业化的发展历程,东部地区的工业发展水平在我国总体进入工业化后期的阶段处于优势地位,中部和西部地区工业发展水平则较低。而以新型工业化水平来进行衡量,东部地区的工业化水平在全国居于领先地位。

第二,城乡经济发展不平衡。当前阶段,我国城乡的经济发展水平仍然存在一定差距。从城乡收入水平来看,农村地理位置相对较为偏僻,在资源上受限制,因此,经济发展的速度较慢,经济发展水平较低,人均收入水平也较低。城市具有交通便利、资源丰富等优势,依靠这些优势,城市经济发展速度较快,人民收入水平也较高。党的十九大报告指出现阶段我国社会的主要矛盾已经转变为人民日益增长的人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾,这表明不平衡发展是我国现阶段应该解决的突出问题,因此,解决城乡经济发展不平衡,人民收入水平仍然存在差距的问题符合现阶段社会发展的要求。城乡发展问题是我国推进新型工业化道路必须要重视的问

题，只有城乡地区达到协调发展，农村人口的收入水平提高，才能更好地推进新型工业化进程。

## 5. “四化”发展不同步，缺乏互动与融合

党的十八大指出要坚持走中国特色新型工业化、信息化、城镇化、现代化同步发展的道路。在信息化与工业化的发展上，强调二者要深度融合；在工业化与城镇化的发展中，强调二者要实现进行良性互动；在城镇化与农业现代化的发展上，强调二者要相互协调。党的十九大报告中又对“四化”同步发展进行了进一步的强调。随着国家对“四化”发展的重视程度越来越高，采取相关推进措施也越来越多，近年来，我国“四化”的水平显著提高，但是相互融合程度较低，发展不同步的问题依然存在。新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化作为我国经济社会发展的四大方面，应当同步协调发展，否则必将相互制约，这是我国新型工业化建设面临的突出问题之一。具体表现在以下方面：

第一，我国新型工业化在推进“四化”同步发展中没有发挥好带动作用，与信息化的融合不深入。我国信息化与工业化的建设路径与西方发达国家不同，西方发达国家将工业化放在信息化之前进行建设，而我国是在工业化建设的过程中推进信息化建设的。虽然我国新型工业化与信息化在同时推进，但是由于工业化的支撑能力不足，导致了信息化的应用水平较低且抵御风险能力较差的状况。

第二，信息化的引领支撑作用尚未得到充分的发挥。新一代信息技术的快速发展和日益广泛的应用，极大强化了信息化在经济社会发展中的作用。然而，在多方面因素的影响下，信息化在推动“四化”同步的过程中也面临着一些困难。例如在利用互联网渠道进行农产品的推广时，一些农村缺乏专业的人才，无法保障宣传效果。此外，一些农村经济发展水平相对落后，基础设施不完善、配套落后都是制约因素。信息化与工业化在深度融合方面也面临着一些难题，如一些工业互联网应用的生态还不成熟，还需加强构建。此外，还有一些工业数据的权属并不明确，这些都成为制约信息化与工业化进行深度融合的突出因素。我国在推动城镇化的过程中，出现了各个地区、省份城镇化发展不平衡的现象，还未完成智慧城市建设，在这种情况下，无法充分有效的发挥信息化的作用。

第三，城镇化率迅速提升，但是城镇化质量不高，户籍问题、社会保障问题、教育问题突出，城镇化在推进过程中仍然存在与工业化之间缺乏互动、发展脱节的现象。一



些城市内的产业定位不清晰、分工不明确，在基础设施的建设上没有做好整体规划，导致发展水平较低，难以为工业化创造与提供有效需求。而且在农村的居民进入城市后，会出现被边缘化的现象，无法很好融入城市生活节奏，甚至有些农村居民在城市找不到适合自己的就业岗位，只能闲散在城市中，没有稳定的收入来源，生活质量会逐步下降，这一部分人可能渐渐沦为弱势群体。

第四，农业现代化明显滞后于工业化、城镇化。长期以来，我国工业与农业的发展都达不到平衡状态，农业比较效益低，因此，不利于农业现代化的顺利推进。由于城镇化的快速推进，大量土地被占用，很多农民进入城市，农村的劳动力减少，再加上本身的经济水平落后、缺乏相关技术等因素的影响，农业现代化的推进也十分受限。

## （二）中国特色新型工业化建设面临困境的原因

### 1. 受发达国家“去工业化”浪潮的影响

根据发达国家工业化以及去工业化的经验，可以看到当人均收入不断上升到达一定水平，制造业的增加值与占比不断下降，这是一种“去工业化现象”，这种现象在1960年以后表现得尤为明显。

当制造业水平达到一定高度时，制造业开始呈现下降趋势是一种规律。“去工业化”是全球工业化国家会出现的正常现象，但是“去工业化”的时机与速度非常重要，如果把握不好时机与速度，可能会对经济发展产生一些影响。当一个国家的经济水平达到一定高度，制造业服务业等处于相对成熟的阶段时，出现制造业下降的现象，可以称之为“成熟去工业化”现象。在成熟时期快速制造业占比下降快速，称之为“过快去工业化”现象。但是还处于不成熟的阶段时，制造业的占比就开始下降，这就是“过早去工业化”的现象。过早与过快“去工业化”都是一种不良现象，可能会导致出现低级的服务业，并不能很好地代替现在的制造业，对于经济的增长非常不利。发达国家往往都是早期进行工业化的国家，工业化水平与经济水平较高，在“去工业化”的过程中还不可避免出现了一些问题。而一些后发工业化国家在经济水平上落后于早期进行工业化的国家，在经济水平可能还未达到发达国家去工业化的程度时，就已经在较低的经济水平中出现了“去工业化”的现象，要承担更大的压力，面临更多的挑战。我国在工业化水平较低的情况下已经开始“去工业化”，“属于典型的‘过早去工业化’”<sup>①</sup>。

制造业作为实体经济的基础，在现代化经济体系的建设中发挥着重要作用。但是随

<sup>①</sup> 盛朝迅：《我国“去工业化”的现状特征与原因分析》，《宏观质量研究》2020年第3期，第51页。

着制造业占比和增加值的下降，就业人数减少，在这种倾向下，“脱实向虚”的问题将会愈加突出。我国制造业的比重虽然在快速下降，但是金融业的规模却以非常快的速度进行扩大，2018 年我国金融业增加值在 GDP 中占的比重高于美国、英国、法国等发达国家，这表明“脱实向虚”现象在我国产业结构转变过程中尤为明显。

## **2. 政府亟待更好发挥作用**

我国作为一个发展中大国，在产业升级方面通常情况下都具有较为明确的方向与目标，容易出现投资集中在少数行业的“潮涌现象”。此外，一些地方政府为了推动地方经济的发展，往往更加重视发展预期良好的产业，容易采取信贷、土地支持等手段为这些产业提供发展资本与环境，导致区域之间的产业建设可能出现雷同，甚至出现重复建设的情况，毫无特色可言。我国一直给予市场及地方政府充分的自主权，但是在经济发展的过程中也会出现市场失灵与地方政府没有进行合理协调的情况。为了追求新时代高质量的经济的发展，地方政府在工业方面制定了升级的规划，但是一些地区仍然存在产业雷同、同质化发展的状况，一些工业地区产业发展不协调，无序竞争，面对这种情况，单纯依靠地方政府已经无法得到有效解决，需要更高级别政府进行干预、协调。

我国经济区域发展不平衡已经成为一个突出问题，各地区的经济发展状况与本地区工业基础与发展环境密不可分。以东北老工业基地为例，仍然以重化工业为主的产业结构导致沉淀成本较高，产业升级较为困难，资源流失严重，对优质资源吸引力也较小。不仅如此，老工业基地还保持着计划经济时期的制度惯性，难以适应社会主义市场经济体制，经济体制改革并非一朝一夕，且改革成本也较高。由此可见，以东北为代表的老工业基地转型发展较为困难，对政府而言振兴老工业基地是一个难题。重振以东北为代表的老工业基地是推进我国区域经济协调发展的一个重要步骤，需要政府给予高度重视并且给予有效的政策支持。

## **3. 企业内部管理有待加强**

近年来，我国工业企业发展模式逐渐现代化，生产规模不断扩大，在市场经济中占据的比重也在不断增大。企业要实现战略发展目标，就需要不断完善内部管理和控制体系，从而保证企业各项经营活动得以正常、有序地进行，推动企业实现战略发展。而目前有些工业企业在经营管理过程中未能对自身内部控制工作予以足够的重视，在实施企业内部控制工作过程中未能积极采取科学的内部控制理论作为指导。此外，一些工业企业的制度还不完善，未严格按照企业制度进行生产经营，从而引发一系列问题。如未严

格落实财务清查、出现账实不符等，并最终导致企业内部缺乏正气，不利于企业的健康发展。而对于工业企业而言较为重要而却往往容易被忽视的是风险管理。工业企业在发展的过程中受多方面因素的影响，面临风险的可能性较大，但是有些企业对于风险管理的重视程度不够，抵御风险的能力较弱，当风险真正来临时，企业可能难以做出有效应对。

人员的素质和能力对我国工业企业的发展尤为重要。高素质、能力强的工作人员对企业的发展能发挥积极的作用，相反，在素质与工作能力方面有所欠缺的人员难以很好地完成企业工作，不利于企业的发展。而当前一些企业在员工的聘用方面没有给予足够的重视，相关制度还不完善，对员工的素质以及业务水平能力了解程度不够，可能会出现员工难以胜任工作的现象，也可能出现企业管理混乱的现象。例如：企业将员工招聘进入企业后，对员工的管理较为松懈。在这种情况下，员工的职责划分不明确，容易造成混乱，难以高效开展工作。

## 五、推进中国特色新型工业化道路的对策建议

### （一） 推进科技创新，加快中国智造进程

#### 1. 提高自主创新能力，加强核心技术攻关

我国经济发展进入新常态，新型工业化建设面临着全新的挑战，也面临着前所未有的发展机遇。只有创新才能推动我国工业化发展进程，因此，我国企业在未来必须继续坚持创新驱动发展战略，努力提升制造业企业的自主创新能力，加强技术攻关。第一，应在自主创新和核心技术攻关方面加大资金投入力度。一些发达国家实行技术垄断，我国很多企业在无法掌握核心技术的情况下只能沦为代工厂。因此，我国制造业尤其是高端制造业想要提升企业的竞争力，提高产品的竞争优势，只能通过不断创新，掌握核心技术。政府要加大科技投入，为企业创新提供相应的资金支持。企业自身应该重点进行科技创新，将资金更多投入在技术创新方面，购置先进设备，为核心技术攻关提供充足保障。第二，应充分重视人才培养与引进。人才是推动制造业企业创新的主体，因此，政府应为企业培养高水平的技术人才。地方政府可以通过人才引进政策为当地企业吸收相应的技术人才。企业则更应重视科技人才的引进，在内部建立专门的创新与研发机构，建立相应的人才培养体系，提高进行科技创新的人员待遇，在取得创新型成果时应给予相应的奖励。

#### 2. 提高企业认知水平，推动数字化转型

随着信息技术的进步与工业化的发展，根据时代要求，中国制造向中国智造转型已经成为必然趋势，制造业企业进行数字化转型也已成为必然。制造业企业要充分认识到数字化转型的必然趋势，并且要意识到转型针对的不是某些企业，无论规模大小，都要顺应转型潮流。但是，并不是所有企业同步化进行技术创新与转型。企业的发展规模和发展需求存在差异，发展重点不同，存在的优势与短板也不同。因此，企业要对自身发展状况有清楚全面的认识，在此基础上制定相应的转型方案，充分发挥自身优势，补齐短板，加强内部管理，有序推进技术创新与数字化转型。制造业企业实现数字化转型需要经过一个漫长的阶段，在进行数字化转型的过程中，企业之间可以相互协作，也可以相互借鉴，转型较慢的企业可以借鉴转型较快的企业的经验，结合自身特点随时调整转型方案。此外，制造业企业在转型过程中还应重视用户需求。制造业向数字化、智能化

转型能够更好地满足用户的需求，用户需求的变化是企业发展过程中不能忽视的因素。因此，制造业企业可以结合用户需求，有针对性地进行创新，致力于实现多样化、个性化的智能制造，有利于提高产品竞争力，加快创新与转型的速度。

## （二） 坚持经济高质量发展与绿色发展同步

### 1. 完善绿色低碳发展的相关政策

习近平总书记指出：“既要金山银山，也要绿水青山；宁要绿水青山，不要金山银山。”<sup>①</sup>实现经济社会的可持续发展，践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，政府发挥着至关重要的作用。

政府及相关部门应通过完善绿色低碳发展的相关政策促进经济的高质量发展与绿色发展同步。一方面，政府应制定差异化的环境规制政策。我国每个地区的经济发展状况与环境发展状况都有各自的特点，政府应结合各地区的发展水平与特点，制定相应的环境规制政策。例如，根据当前我国中部和西部地区经济发展水平较低的现状，政府对环境规制上可以设定的相对宽松，实行激励性的环境规制政策，为中、西部低污染与低能耗的产业提供一定的政策倾斜以及资金补贴，促进产业创新与升级。而我国东部地区虽然发展较快，但是伴随的环境污染问题也较为严重，一些工业产业甚至会出现先污染后治理的状况。针对东部地区的发展现状，政府可以制定相对严格的环境规制政策，加强对工业企业的监管力度，督促产业追求经济效益的同时能够进行不断技术创新，达到绿色生产。另一方面，政府应完善投资和税收政策。在投资方面，政府应加大对低碳环保项目的投资，提供资金支持，并且要不断引导社会资本对绿色项目的投资。在税收方面，对于生产出低碳环保的产品或者使用的低碳环保的设备的工业企业，各级政府可以结合实际状况制定对相应企业的所得税进行降低甚至减免的政策，相当于用绿色低碳的产品与设备抵扣企业所得税，不仅可以促进工业企业低碳环保生产的积极性，还能使工业企业保留资金用于人才培养与技术创新。

### 2. 降污染、低能耗，改善能源结构

马克思在《1844年经济学哲学手稿》中对人与自然的关系问题做过相关阐述，他认为：“自然是人的无机的身体。”<sup>②</sup>马克思认为人依靠自然生活。由此可见，马克思认为人与自然界有十分紧密的联系。不仅如此，在马克思看来，生态环境的问题只有到了

<sup>①</sup> 《习近平总书记系列重要讲话读本（2016年版）》，北京：学习出版社、人民出版社，2016年，第230页。

<sup>②</sup> 马克思：《1844年经济学哲学手稿》，北京：人民出版社，2000年，第56页。

共产主义社会才能得到有效解决，他认为只有到了共产主义阶段，才能真正解决人与自然之间的矛盾。人类社会的发展必然会伴随着生态环境问题。既然生态环境问题是伴随着人类发展的一个长期性的问题，那么，为了人类与自然的和谐相处，为了经济社会的可持续发展，节能环保，改善能源结构已经成为必须完成的任务。

一方面，应加快推动工业产业结构的优化升级。工业产业结构的优化升级是推动经济高质量发展的重要环节，也是实现“双碳”目标的重要步骤。逐步对传统工业产业结构进行优化，对高能耗高污染的生产线要坚决予以改造甚至关闭。结合碳达峰与碳中和的目标，工业产业要充分利用新的信息技术与绿色制造技术，推动工业产业向智能数字化与绿色低碳化转型。另一方面，提高新能源的利用率，改善能源结构。随着科学技术的不断进步，我国对于新能源的开发与研究也取得了新的进展，对于能源结构的改善有重大意义。工业产业应充分并且合理利用太阳能、氢能、太阳能等新资源，并且要不断进行技术与工艺创新，努力实现能源资源的循环利用，减少对煤炭资源的使用，如果不可避免，尽量实现对煤炭资源的清洁与高效利用。

### （三） 加强法治建设，形成创新友好的产业发展环境

#### 1. 提高工业企业的法治意识

党的十八大以来，党中央高度重视并着力推进全面依法治国，习近平总书记也曾多次针对全面依法治国做出重要论述与批示。因此，加强工业企业的法治意识符合全面依法治国的要求。政府及相关部门首先可以对习近平总书记关于全面依法治国的重要论述与重要部署进行深入学习，做好学习计划，及时进行学习。在学习的过程中可以采取集体学习，集体交流、分享感悟等多种多样的方式领悟习近平总书记重要论述与重要部署中的深刻内涵。接下来，政府及相关部门应当以习近平总书记关于全面推进依法治国的重要论述作为科学的理论指导与行动指南，结合工业企业的发展状况与特点，有针对性地进行法治宣传工作，为工业企业营造良好的发展环境。此外，政府及相关部门可以组织熟知企业法律的专业团队进企业进行宣传讲解，开展形式多样的宣讲活动；运用微信公众号、微博、抖音等新媒体平台发布企业法律相关信息；开设线上、线下服务平台与热线电话，为企业提供专业的法律咨询与援助渠道。

提高工业企业的法治意识单单依靠政府及相关部门的努力并不够，还需要工业企业充分发挥积极性。首先，工业企业要提高对国家法律政策的重视程度。法律神圣庄严并且不容侵犯，我国全面推进依法治国，加强法治建设，对于维护个人、企业乃至整个国

家的权益都有着重要意义。工业企业在发展与激烈的竞争中离不开相关法律政策的引导与保护。因此，工业企业充分认识到加强法治意识的重要性与迫切性。其次，工业企业要学习法律，对相关法律有充分的了解。工业企业可以组织员工进行集体学习，甚至邀请专业的法律团队，定期为企业员工进行法律解读。最后，工业企业要严格遵守法律，并且能够合理运用法律。工业企业在对法律有了深入学习后，对违法的代价也会产生充分的了解，有利于企业严格遵守法律，在法律允许的范围内进行发展。另外，在企业的权益受到侵害时，要善于运用法律武器维护自身的合法权益，坚决抵制不正当竞争手段。

## **2. 切实强化知识产权保护**

党的十八大以来，党中央高度重视知识产权保护，将知识产权保护提高到了更加突出的位置。党的十九届五中全会召开后，习近平总书记在中央政治局第一次集体学习会议上着重强调推进知识产权保护工作具有重大意义。此后，中共中央、国务院印发的《知识产权强国建设纲要（2021—2035年）》与《“十四五”国家知识产权保护和运用规划》为我国知识产权保护工作的进一步推进提供了科学的指引。当前，我国要进一步制定、完善和细化知识产权保护法。对商标权、专利、商业秘密等知识产权的保护不能忽视，同时还要加强针对维护公平竞争的法律制定，最重要的是要加强对工业企业核心技术以及重要数据的保护，必须要加大对侵犯知识产权的行为主体的惩治力度。同时，我国要贯彻落实好知识产权保护法。行政机关、司法机关以及相关部门要相互配合，协同推进工业企业的知识产权保护工作。我国在一些重要领域与环节可以开展专项治理，对侵犯知识产权的行为主体绝不姑息，严格按照知识产权保护法进行惩治。此外，通过开展知识产权保护宣传周、宣传月等活动，对知识产权的相关法律与文化进行宣传，在全社会形成重视知识产权保护的氛围。

工业企业自身是促进知识产权保护的重要力量。企业要加强内部管理，健全内部管理机制，尤其是安全管理机制，提升保护工业数据与技术成果的能力。另外，企业要定期对员工进行相关培训，提高员工的素质与知识产权保护意识，使员工时刻保持对工业数据与技术成果的安全防范意识。

## **（四） 制定差异化支持政策，优化产业空间布局**

### **1. 制定差异化支持政策**

结合我国国情来看，将高经济增长保持住，进一步实现高质量发展才是重中之重。要实现经济的高质量增长还要依靠工业化的力量。在工业化发展初期，还可以将工业化

水平较高的国家作为模仿对象和标杆，但是今天中国的工业化已经不再是模仿与跟跑，也没有前车之鉴，相当于进入了“无人区”，需要我们自己去探索，争取领先。根据我国经济的发展现状，可以看出，即使实行同样的经济政策，由于不同的地域在发展水平上存在差异，工业水平也会存在差距。因此，针对东、中、西部经济发展不平衡和城乡经济发展不平衡的问题，需要政府制定差异化的支持政策。我国东部沿海地区依靠优越的地理位置和丰富的资源条件，便于与其他国家进行经济往来，这是东部地区的优势，应继续保持。而中部与西部地区多为沙漠与极寒地区，资源较为匮乏，环境与东部地区相比也较为恶劣，因此政府在政策上要给予适当的倾斜，加大对中部、西部地区的支持力度。政府在正对城乡发展不平衡的问题上，也要根据城市与乡村的发展环境与特点制定差异化的政策，在促进城市经济问题发展的同时，要重点扶持乡村经济发展，通过加强教育提高农村人口素质，鼓励和支持农村地区工业产业的发展。总之，政府可以通过制定差异化的政策使各地能够依靠优势产业，找到自身发展亮点，找到符合自身发展特点的方式。

## 2. 优化工业产业空间布局

随着新一轮科技革命和产业变革的孕育兴起，经济危机在世界范围内产生了影响，各个国家只有不断提高经济发展水平才能抵御影响。我国步入新时代，在推动经济高质量发展阶段，应重视城乡、区域经济的平衡发展，而优化工业产业的空间布局是关键环节。我国只有进一步优化工业产业的空间布局，才能推动城乡经济与各区域经济的平衡发展。一方面，我国要善于利用产业聚集的合力。在这个过程中要处理好政府与市场的关系，充分发挥好政府与市场的优势，激发各区域、城乡的工业产业的积极性，推动产业的良性竞争。然后，在良好的发展环境下推动产业集聚，形成各具特色的产业园区，将产业优势结合起来，形成强大的凝聚力。发挥产业的集聚效应，有助于促进各地区产业的协同发展。另一方面，我国要发挥高质量发展的产业集群的示范性功能。鼓励优势企业向重点区域聚集，形成高质量发展的产业集群，打造为示范性集群。高质量发展的产业集群属于“先行者”，要充分发挥其示范性和带动性作用，即高质量发展的产业集群要充分发挥示范性作用，带动发展水平较低、发展速度较为缓慢的产业。不仅如此，高质量的产业集群可以增强我国的产业竞争力，推动“双循环”新发展格局的形成。



## （五） 掌握“四化”内在逻辑，推动新“四化”同步实现

### 1. 采取“各个击破”，推进“四化”同步

我国要促进“四化”同步发展，应当分别对新型工业化、信息化、城镇化与农业现代化采取针对性的措施。

一是要发挥好新型工业化这个“引擎”的作用。一个国家或地区的经济在向前发展的进程中，不可避免要经历工业化阶段。因此，我国一定要重视新型工业化在经济发展过程中以及在推动“四化”同步中发挥的重要作用，并且积极发挥好其作用。我国在新型工业化进程中，要打好产业基础，开发优势项目，努力推进产业融合，尤其是新兴产业融合，发挥产业的集群化效果，实现产业的规模化发展，充分发挥头部企业的牵引作用，将重大项目作为支撑，促进产业规模的不断扩大。另外，要注重资本的聚集，把握市场规律，推动产业发展与科技创新进行有效结合，加速我国工业经济的发展。

二是要发挥好信息化的赋能作用。信息化能够助力产业转型升级，提高产业的整体水平与层次。因此，我国必须要重视并发挥好信息化的赋能作用。我国在推动信息化建设的过程中，要始终将数字工业化与产业数字化作为主线，加快推动产业的数字化转型，加强数字基础设施建设，提高数字场景的利用率。在建设信息化的过程中，要充分利用互联网平台，发挥好“互联网+”在数字产业化和数字经济增长上的新引擎作用，开创数字生活的新方式与数字生态的新格局，努力使信息化在推动新型工业化、城镇化、农业现代化的过程中发挥作用。

三是要走好城镇化道路。我国在现代化建设的进程中必须要经历城镇化阶段，这就要求我国在加快推进城镇化的同时要做好城镇建设。当前，在我国城镇化进程加快的形势下，要重视城镇的基础设施建设，对于重大的基础设施要进一步优化。除此之外，在城镇化进程中要高度重视就业问题，关注农村人口进入城镇后的就业问题，尽可能提供就业岗位，努力提高由农村转入城市的人口的生活水平。

四是要强化农业现代化的基础性作用。我国作为一个农业大国，在农业方面的优势显而易见，并且农业可以作为基础为我国在其他领域的建设提供有力保障。因此，我国要一如既往的重视农业的发展，加快推动农业现代化的进程，充分发挥好农业的基础性作用。我国在农业现代化的进程中要充分应用先进的科学技术，提高农产品的品质，进行标准化生产。

## 2. 从总体上促进“四化”协调发展与良性互动

“四化”同步发展是我国实现社会主义现代化的重要内容，推进“四化”同步发展是我国推动新型工业化进程的重要环节。我国必须认识到“四化”同步发展的重要性与必要性，处理好新型工业化、信息化、城镇化与农业现代化的关系，统筹协调，充分发挥好新型工业化对信息化、城镇化、农业现代化的带动作用；发挥好信息化对新型工业化、城镇化、农业现代化的驱动作用；发挥好城镇化对新型工业化、信息化、农业现代化的支撑作用；发挥好农业现代化对新型工业化、信息化与城镇化的基础作用。当前，我国要大力推动新型工业化与信息化的紧密结，使二者进行深度融合，以此来带动产业的优化与升级；在新型工业化与城镇化的关系方面，我国要推动二者的良性互动，努力实现工业化为城镇化带来有效供给，城镇化为新型工业化创造与提供需求；要注重协调城镇化与新型工业化的关系，推动城乡协调发展，努力贯彻落实工业反哺农业的方针。

只有加快推动实现“四化”同步，才能使经济社会进行持续健康发展。新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化在各自得到充分发展的同时需要统筹推进，不能“单打独斗”。在推动“四化”发展的过程中，要要有整体性、系统性的思维，又要有差异化的思维，“割裂式”发展不可取，“眉毛胡子一把抓”也是错误的。因此，要充分了解好、把握好“四化”发展的内在逻辑，保证新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化既能够进行差异化的发展，又能够得到一体化的推进。在这种协调与健康的推进模式下，“四化”才能够真正实现高质量同步。

## 结 语

工业化为我国摆脱贫困走向繁荣富强的道路提供了保证，实现工业化与我国实现国家富强、民族复兴紧密相关。中国人民将实现工业化作为梦寐以求的理想和目标，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视工业化的发展，根据新的时代要求提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，为工业化发展指明方向，引导工业产业优化布局、转型升级，使工业化水平得到飞速提升。党的十九大提出了人工智能、5G 建设、云计算等一系列推动科技进步与信息化发展的举措，指出加快建设制造强国与网络强国，为工业化建设提供了强有力的保障。

习近平总书记着眼世界百年未有之大变局和中华民族伟大复兴的总体战略，对新时代中国工业化作出许多独到的解释和判断。其中，指出新时代工业化建设的奋斗目标是建设制造强国和网络强国。制造强国与网络强国的建设对我国充分发挥制造业的优势与顺应新的科技革命潮流有着极其重要的意义。不仅如此，还指出了新时代工业发展的重要保障就是推动高质量发展和绿色发展，要不断推动实体经济与数字经济发展，为新时代工业建设提供有力支撑。

在中国特色新型工业化和经济运行的过程中，中国共产党具有重要地位和极具穿透性的作用。中国特色新型工业化在发展过程中虽然也难免遭遇挫折，但是仍然取得了巨大成就。因此，无论是政府的调控还是微观经济能量的发挥，都是在中国共产党的领导下进行的。中国共产党作为中国经济运行和发展中的一个超宏观因素，稳固保持了新中国成立以来 70 多年经济发展的内在逻辑一致性。正因为有中国共产党的领导，中国特色新型工业化道路才能始终坚持社会主义的主线，坚定根本方向。在未来，我国新型工业化建设仍然要始终坚持中国共产党的领导，要立足工业化发展的实际，找准短板与制约因素，持续进行改革与创新。此外，还要不断提高对外开放水平，抓住发展机遇，加强与其他国家的交流与合作，确保我国新型工业化道路不断向前推进。

## 参考文献

### 一、著作

- [1]马克思恩格斯选集（第一卷）[M]. 北京：人民出版社，2012.
- [2]马克思恩格斯选集（第二卷）[M]. 北京：人民出版社，2012.
- [3]马克思恩格斯选集（第三卷）[M]. 北京：人民出版社，2012.
- [4]马克思恩格斯选集（第四卷）[M]. 北京：人民出版社，2012.
- [5]列宁选集（第一卷）[M]. 北京：人民出版社，2012.
- [6]列宁选集（第二卷）[M]. 北京：人民出版社，2012.
- [7]列宁选集（第三卷）[M]. 北京：人民出版社，2012.
- [8]列宁选集（第四卷）[M]. 北京：人民出版社，2012.
- [9]毛泽东选集（第一卷）[M]. 北京：人民出版社，1991.
- [10]毛泽东选集（第二卷）[M]. 北京：人民出版社，1991.
- [11]毛泽东选集（第三卷）[M]. 北京：人民出版社，1991.
- [12]毛泽东选集（第四卷）[M]. 北京：人民出版社，1991.
- [13]邓小平文选（第一卷）[M]. 北京：人民出版社，1994.
- [14]邓小平文选（第二卷）[M]. 北京：人民出版社，1994.
- [15]习近平. 习近平谈治国理政（第一卷）[M]. 北京：外文出版社，2018.
- [16]习近平. 习近平谈治国理政（第二卷）[M]. 北京：外文出版社，2017.
- [17]习近平. 习近平谈治国理政（第三卷）[M]. 北京：外文出版社，2020.
- [18]习近平. 决胜全面建成小康社会 夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利——在中国共产党第十九次全国代表大会上的报告[M]. 北京：人民出版社，2017.
- [19]王明友. 《资本论》中的市场经济逻辑[M]. 北京：社会科学文献出版社，2015.
- [20]工业和信息化部工业文化发展中心. 工匠精神——中国制造品质革命之魂[M]. 北京：人民出版社，2016.
- [21]崔耀中. 不忘初心 走向复兴——新时代 新思想 新征程[M]. 北京：人民出版社，2018.
- [22]周维富. 马克思恩格斯列宁斯大林论工业化[M]. 北京：中国社会科学出版社，2019.

[23]王京清. 新中国社会主义发展道路 70 年[M]. 北京: 中国社会科学出版社, 2019.

[24] [英] 马歇尔. 经济学原理: 上卷[M]. 朱志泰, 译, 北京: 商务印书馆, 1964.

## 二、论文

[25]张峰, 宋晓娜, 薛惠锋, 董会忠. 新型工业化背景下工业用水效率内涵的解析模型——基于“物理-事理-人理”方法论视角[J]. 科技管理研究, 2018(9).

[26]张峰, 薛惠锋, 宋晓娜, 王海宁. 工业水资源利用效率的空间溢出效应检验[J]. 统计与决策, 2018(9).

[27]王飞鹏, 白卫国. 农业现代化、新型工业化与城镇化协调发展研究——基于中国 1998—2015 年三大经济地带的面板数据分析[J]. 兰州学刊, 2018(5).

[28]刘键, 蒋同明. 新型工业化视角下的工业设计产业升级路径研究[J]. 宏观经济研究, 2018(7).

[29]郭朝先. 改革开放 40 年中国工业发展主要成就与基本经验[J]. 北京工业大学学报(社会科学版), 2018(6).

[30]曾国安, 龚红果. 论县域新型工业化发展面临的制约因素及对策思路[J]. 湘潭大学学报(哲学社会科学版), 2018(6).

[31]李在军, 胡美娟, 周年兴. 中国地级市工业生态效率空间格局及影响因素[J]. 经济地理, 2018(12).

[32]李政. 中国经济可持续发展研究的一部力作——评《纪玉山文选——中国经济可持续发展研究》[J]. 工业技术经济, 2019(1).

[33]余淑均. 人的全面发展视阈下的中国新型城镇化建设思考[J]. 湖北社会科学, 2018(12).

[34]钱津. 论新中国的工业化建设[J]. 经济纵横, 2019(3).

[35]苗国强. 乡村振兴与新型城镇化、工业化融合对策研究——以河南省为例[J]. 河南社会科学, 2019(6).

[36]田时中, 丁雨洁. 长三角城市群绿色化测量及影响因素分析——基于 26 城市面板数据熵值—Tobit 模型实证[J]. 经济地理, 2019(9).

[37]韩保江, 杨丽. 新中国 70 年工业化历程、成就与基本经验[J]. 改革, 2019(7).

[38]任保平, 张星星. 新中国 70 年工业化发展进程的演进及其未来趋势[J]. 西安财经学院学报, 2019(4).

- [39]欧沙,成思婕,罗晓霞,彭文武,陈慧卿.湖南省“五化”协同发展评价及对策[J].经济地理,2019(8).
- [40]于金富,任达.新中国70年马克思主义政治经济学的科学探索与创新发展[J].当代经济研究,2019(10).
- [41]丁静.新时代乡村振兴与新型城镇化的战略融合及协调推进[J].社会主义研究,2019(5).
- [42]钱津.论新时代推动高质量发展的基本要求[J].黑龙江社会科学,2019(6).
- [43]宋林书,高磊,宋维明.创新型工业生态化与新型城市群可持续发展——基于哈长新型城市群建设的思考[J].哈尔滨工业大学学报(社会科学版),2019(6).
- [44]梁慧超,刘淑真.基于绿色发展理念的新型工业化发展对策研究[J].长春师范大学学报,2019(12).
- [45]李妙然,郭文.中国省域工业资本存量核算及分析:1978—2017年[J].西部论坛,2020(1).
- [46]丁翠翠,杨凤娟,郭庆然,陈政.新型工业化、新型城镇化与乡村振兴水平耦合协调发展研究[J].统计与决策,2020(2).
- [47]孙承志.新时代信息化与新型工业化深度融合发展与对策研究[J].情报科学,2020(2).
- [48]黄群慧.“十四五”时期深化中国工业化进程的重大挑战与战略选择[J].中共中央党校(国家行政学院)学报,2020(2).
- [49]东秀萍,王亭亭.习近平总书记关于农业现代化的重要论述研究[J].学习论坛,2020(4).
- [50]郑永安.制造强国战略的理论根基[J].红旗文稿,2020(9).
- [51]徐坤,王智.新时代中国工业化发展战略的背景、内涵与价值[J].扬州大学学报(人文社会科学版),2020(6).
- [52]丁帅.我国社会主义工业化内在规定性及其启示[J].毛泽东邓小平理论研究,2020(9).
- [53]王丽娜,郭振.论“四化”同步推进产业结构优化升级[J].学术交流,2021(2).
- [54]乔晓楠,王奕.理解新发展格局:双循环的政治经济学视角[J].改革与战略,2021(3).

- [55]曹丽莹.新时代中国特色新型工业化道路的新发展[J].河北青年管理干部学院学报, 2021(2).
- [56]本刊编辑部.关于加快推进新型建筑工业化和智能建造 促进建筑业高质量发展的建议[J].中国建设信息化, 2021(6).
- [57]师博.从农村到城市:建党百年来我国经济发展的理论创新与实践演进[J].西安财经大学学报, 2021(2).
- [58]洪银兴.可持续发展的经济学问题[J].求是学刊, 2021(3).
- [59]周绍东, 陈艺丹, 赵付科.改革开放新时期中国共产党经济改革和经济发展思想研究[J].经济纵横, 2021(6).
- [60]黄群慧.中国共产党领导社会主义工业化建设及其历史经验[J].中国社会科学, 2021(7).
- [61]张慧慧, 胡秋阳, 张云.新型城镇化建设与工业化协调发展研究——基于城市化与城镇化的二元视角[J].经济体制改革, 2021(4).
- [62]陈永森.罪魁祸首还是必经之路?——工业文明对生态文明建设的作用[J].福建师范大学学报(哲学社会科学版), 2021(4).
- [63]郭旭红, 李楠.试论中国共产党对社会主义工业化的认识与实践[J].毛泽东邓小平理论研究, 2021(7).
- [64]王曙光, 王伟龙, 徐余江.双循环新发展格局、新型工业化与政府—市场关系——兼谈德日经验[J].社会科学战线, 2021(9).
- [65]孙民, 徐翰婕.中国共产党开创工业化道路百年历程、经验与启示[J].山东理工大学学报(社会科学版), 2021(5).
- [66]李盛婷.百年中国工业化道路的制度优势[J].武汉理工大学学报(社会科学版), 2021(4).

### 三、学位论文

- [67]潘桔.中国区域经济发展不平衡测度及影响因素分析[D].辽宁:辽宁大学, 2020.
- [68]李荣胜.信息技术驱动产业升级研究[D].西安:西北大学, 2020.
- [69]白继山.中国工业技术进步偏向适宜性的评估与影响因素研究[D].重庆:西南大学, 2021.

[70]韩美琳. 高质量发展背景下中国经济产业结构转型升级研究[D]. 吉林: 吉林大学, 2021.



## 后 记

韶光似箭，三年的硕士研究生生涯即将结束，这三年里的点点滴滴都将成为我人生中珍贵的记忆，激励我不断前行。现阶段，我回想起自己的学习经历，感慨万千，但是留存在心中更多的是感恩，感谢在我的学习和生活中所有帮助过我的人。

首先，感谢我的导师——王宪锋老师。在研究生阶段，遇到这样认真负责的老师，我感到非常幸运。在学习上，王老师对我进行耐心地指导，从毕业论文的选题到框架的制定，再到内容的撰写与完善，在这个过程中给我提出了非常细致的建议。不仅如此，王老师还为我推荐了相关书籍，让我能够更好地完善论文。在生活中，老师也给予了我许多关心。其中，有一件事情让我印象最为深刻也最为感动。2021年初，受疫情影响，快要进入寒假的我们被封闭在学校，采购物资不便，老师给我们送来了牛奶跟水果。虽然是在寒冬，但是老师的关心让我感到无比温暖。

其次，感谢我的家人。我最想要感谢，也最应该感谢的是我的父母。父母养育了我，陪伴了我成长，教会了我做人的道理，正是在父母的谆谆教诲与言传身教中，我树立了正确的世界观、人生观与价值观。感谢父母在这三年期间给予我的爱与支持，父母为我付出的一切，我会铭记在心。任何人的父母都是伟大的，在我眼中，我的父母就是世界上最好的父母，我会永远爱他们。在这里，还要感谢我的姐姐。一方面，感谢她对我的支持与帮助。另一方面，感谢她对父母的照顾与陪伴。另外，还要感谢我的男朋友顾森源。他是一位好的爱人，亦是我的家人。感谢他在我的生命中出现，让我变得温柔且坚定，更感谢他在这三年期间对我的陪伴、爱护与包容，是他的不断鼓励，让我有了应对一切的信心与勇气。

最后，感谢我的朋友们。在三年的研究生生涯中，感谢给予我关心与帮助的朋友们，尤其是刘佳与任新洋。感谢她们成为我的好朋友、好伙伴，从入学至今一直与我并肩同行，陪我开心，陪我渡过难关，让我在学习与生活中能够保持愉悦。

愿我所爱的人们能平安喜乐，万事顺遂。愿自己能不忘初心，保持热爱，奔向属于自己的星辰大海。至此，是结束，亦是开始。

作者姓名 李月

2022 年 3 月 1 日

## 攻读学位期间取得的学术成果和承担的科研项目清单

成果形式	发表刊物、出版社、项目类别	刊发年份	署名次序、主持（参研）
学术论文	《中国军转民》	2020 年	1
学术论文	《公关世界》	2020 年	1
科研项目	大学生“调研河北”社会调查活动	2020 年	1
科研项目	大学生课外学术科技创新项目	2020 年	1