## ВРЕМЯ ЗАГАЗИРОВАНИЯ ЗАБОЯ ВЕНТ. ШТРЕКА 344-д6-1в до 2% t = мин

ВЗРЫВ 181в

## ПОЗИЦИЯ N 181в

# Конвейерный штрек 324-д6-2в от конвейерного штрека 324-д6-1в до вентиляционной сбойки 334-д6-2в.

	ОЗИЦИИ И ТОГВ			
№ П / П	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	
1	2	3	4	
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взво-</u> <u>да</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из конв. штр. 324-д6-2в, заб.вент. сбой- ки 334-д6-2в, вент. штр. 344-д6-1в, конв. штр. 334-д6-2в, разр печи 324-д6- 2в №2, вент. штр. 324-д6-2в от разр.	По нов.
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	печи 324-д6-2в №2 до вент. сб. 314-д6-в вых. по вент. штр. 324-д6-2в к нов. 2-х	г170м штр. 32
3.	Отключить эл. энергию с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная", фид.8,9,10,15,18,19 на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114,109,116	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70 операт. "Энергоуголь" тел.2-12	кл. ств. – 20 мин. 1 Из вент. сб. 314-д6-в вых. по рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. ств. – 5 мин. 1 Из рельс. укл. д6 3 гор. от в/сб. 314-д6-в до 3-да с уг. конв. укл. д6 г170 на рельс. укл. д6 3гор. вых по 3-ду с уг.	2в, вент печи 324 Задание По нов.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветри- вания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп ,деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	конв. укл. д6 г170 на рельс. укл. д6 Згор. к нов. 2-х кл. ств — 10 мин. Из рельс. укл. д6 3 гор. от з-зда с уг.	г.00м., п людск. х Задание
5	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС участка УРТ, лавы 322-д6-23	горн. диспетчер смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	конв. укл. д6 г170 на рельс. укл. д6 Згор. до ВПП, камеры подъем. маш., ВПП рельс. укл. д6 Згор. вых по прот. выр. №1 к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин. Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. д6 3	По нов. г.00м., г людск. х Задание
6	Направить членов ШГС лавы 322-д6-23 с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по конв. штр. 322-д6-13, грузолюдск. ходку д6 г170м, конв. штреку 324-д6-2в к месту аварии на оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	гор. до откат. кв-га т1 —д6 г. 0,0 м вых по откат. кв-гу т1 —д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу — 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 —д6 г. 0,0 м до кос-ка вых. по кос-ку к нов. 2х кл. стволу —5 мин. Из откат. штр. 212-д6-3 от косовичника до парн. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3 от откат. штр. 212-д6-3 к нов. 2х д6-3 выходят по сб. 212-д6-3 к нов. 2х	проветр По нов. ВПП р/у д6 3 гор лу. Задание
7	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	кл. стволу – 25 мин. Из парн. штрека 212-д6-з от сбойки	По ЗВФ д6-з, и о
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00м. на откат. штр. 211-д11-в	<u>нач.</u> УРТмаш. эл. воза, чл.ШГС уч. УРТ	212-д6-3 до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-д6-3 до погран. вент. укл. 31-д6-3, выходят по погран. вент. укл. 31-д6-3 к нов.	г.0,0м до штр. 21 нов. 2х і
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2- 67, 4-21	2x кл. стволу – 5 минут. Из откат. штр. 212-д6-з от парн. штр.	Задание
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты	зам. гл. инжен. по ТБ обсл. персонал, ИТР шахты	212-д6-з до ЗВФС г., обходной выр-ки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС	Послед ответст
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков	на пов-сть - 45 мин.	аварии

## 5 **1-е отделение:**

Пути движения отделений ПВАСС и задания

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6 г.00м., парн. кв. д9 г. 0,0м, протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. д6 г. -170м, вент. штр. 324-д6-2в, разрезной печи 324-д6-2в №2, конв. штр. 324-д6-2в к месту аварии и обратно в заб. вент. сбойки 334-д6-2в, вент. штр. 344-д6-1в и обратно по конв. штреку 324-д6-2в, разр. печи 324-д6-2в №2 к нов. 2х кл. стволу.

вадание: оказание помощи пострадавшим.

#### 2-е отделение:

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6 г.00м., протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. д6 г. -170м, грузолюдск. ходку д6 г, -170м, конв. штреку 324-д6-2в к месту аварии. Задание: оказание помощи пострадавшим.

#### 3-е отделение:

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6 г.00м., протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. д6 г. -170м, грузолюдск. ходку д6 г, -170м, конв. штреку 324-д6-2в к месту аварии. Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.

### 4-е отделение:

По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъем. машин и обратно, рельс. укл. д6 3 гор., вент. сб. 314-д6-в, вент. штр. 324-д6-2в к нов. 2х кл. стволу.

Задание: вывод людей.

#### 5-е отлеление:

По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-3 до откат. штр. 212-д6-3, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-д6-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, отк. штр. 212-д6-3, протяженной выработке №1 к нов. 2х кл. стволу.

Задание: вывод людей.

Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.