

ПОЗИЦИЯ № 216 Полевой откаточный штрек дб г. -170м от людского ходка дб 3 гор. до заезда в гараж-зарядную.

№ пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меропр-ий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
		Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО	<u>горн. диспетчер, ком.</u>	Из пол. отк. штрека дб г.-170м от люд. ходка дб 3 гор до заезда в гараж-зар., заезда в гараж-зар. вых. по гараж-зар. к ЦОКС 5 мин. Из гараж-зар. вых по парн. кв-гу №1 г. -170м – 5 мин. Из пол. откат. штр. дб г. -170м от заезда в гараж-зар. до НПП рельс. укл. дб 3 гор., НПП рельс. укл. дб 3 гор., рельс. укл. дб 3 гор. от НПП рельс. укл. дб 3 гор. до вент. сбойки 314-дб-в вых по вент. сб. 314-дб-в к нов. 2-х клет. стволу – 20 мин. Из рельс. укл. дб 3 гор. от в/сб. 314-дб-в до заезда с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. вых по заезду с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин. Из рельс. укл. дб 3 гор. от заезда с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. до ВПП, камеры подъем. маш., ВПП рельс. укл. дб 3гор. вых по пртяж выр. №1 к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин. Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. дб 3 гор. до откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м вых по откат. кв-гу т1 –дб г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу – 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м до косовичника выходят по косовичнику к нов. 2х кл. стволу –5 мин.	<p>при ПОЖАРЕ: 1-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м, людск. ходку дб 3гор., косовичнику, вент. сб. в гараж зар. г. -170м, гараж зарядной г. -170м, заезду в гараж зарядную г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей.</p> <p>2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м к месту аварии. Задание: тушение пожара.</p> <p>3-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, сб. 212-дб-з, вент. укл. 312-дб 3 гор., пол. откат. штреку дб г. -170м, заезду на парн. кв-г №1 г. -170м и обратно, пол. откат. штреку дб г. -170м, сбойке 342-дб-з №1, в заб. ГДШ 342-дб-1з и обратно, ГДШ 342-дб-1з, газодрен. бр-гу 342-дб-з, заезду в гараж-зар. и обратно, гар. зар. г-170 к ЦОКС. Задание: вывод людей.</p> <p>4-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, отк. штр. 212-дб-з, ВПП р/укл. дб 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. дб 3 гор., НПП р/укл. дб 3 гор., пол. откат. штр. дб г. -170м до заезда на парн. кв-г №1 г.-170м и обратно, парн. кв-г №1 г.-170м, гараж-зар. до заезда в гараж-зар. и обратно, парн. кв-г №1 г.-170м, пол. откат. штр. дб г. -170м, кам. преобраз. и обратно, пол. откат. штр. дб г. -170м., заезду в гараж-зар, гар. зар. г-170 к ЦОКС. Задание: вывод людей.</p>
2.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка		
3.	Отключить эл. энергию: ПОЖАР: РПП-2 фид. 7; ЦПП-170 ф. 9 ВЗРЫВ: - с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная" ф. 8, 9, 10, 15,18, 19; - на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114, 109,116	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп. деж. сл. т.2-70 горн. дисп. операт. "Энергоуголь", опер. " Энергоуголь" тел.2-12		
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп , деж. сл. авт. т.3-77, 2-44		
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, заб. конв. штр. 342-дб-1з	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
6.	Направить членов ШГС заб. конв. штр. 342-дб-1з с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по парн. кв. №1 г – 170, обх. выр. дб г -170 откат. кв. г -170, пол. отк. штр. дб-170 к месту аварии к месту аварии на оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить п/пож поезд и вагон со ср-ми п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №2 к грузо люд. ходку.	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т.2-67,4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. главн. инж. по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕМ ЛИСТЕ

11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<p><u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков</p>	<p align="center">ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ №216</p> <p>Из откат. штр. 212-дб-з от косовичника до парн. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з от откат. штр. 212-дб-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-дб-з до погран. вент. укл. 31-дб-з, пол. отк. штрека дб г.-170м от парн. кв-г №1 г. -170м до вент. укл. 312-дб 3 гор., заезда на парн. кв-г №1 г. -170м, газодрен. бр-га 342-дб-з, заб. газодрен. бр-га 342-дб-з, сб. 342-дб-з №1, вент. укл. 312-дб 3гор., сб. 212-дб-з выходят по погран. вент. укл. 31-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 35 минут.</p> <p>Из откат. штрека 212-дб-з от парн. штр. 212-дб-з до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.</p>	<p><u>при ВЗРЫВЕ:</u> 1-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м, людск. ходку дб 3гор., косовичнику, вент. сб. в гараж зар. г. -170м, гараж зарядной г. -170м, заезду в гараж зарядную г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м к месту аварии и обратно. Задание: оказание помощи пострадавшим.</p> <p align="center">2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м к месту аварии. Задание: оказание помощи пострадавшим.</p> <p align="center">3-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м к месту аварии. Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.</p> <p align="center">3-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, сб. 212-дб-з, вент. укл. 312-дб 3 гор., пол. откат. штреку дб г. -170м, заезду на парн. кв-г №1 г. -170м и обратно, пол. откат. штреку дб г. -170м, сбойке 342-дб-з №1, в заб. ГДШ 342-дб-1з и обратно, ГДШ 342-дб-1з, газодрен. бр-гу 342-дб-з, заезду в гараж-зар. и обратно, гар. зар. г-170 к ЦОКС. Задание: вывод людей.</p> <p align="center">4-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, отк. штр. 212-дб-з, ВПП р/укл. дб 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. дб 3 гор., НПП р/укл. дб 3 гор., пол. откат. штр. дб г. -170м до заезда на парн. кв-г №1 г.-170м и обратно, парн. кв-г №1 г.-170м, гараж-зар. до заезда в гараж-зар. и обратно, парн. кв-г №1 г.-170м, пол. откат. штр. дб г. -170м, кам. преобраз. и обратно, пол. откат. штр. дб г. -170м., заезду в гараж-зар, гар. зар. г-170 к ЦОКС. Задание: вывод людей.</p> <p>Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.</p>
-----	---------------------------------	---	---	---