ВРЕМЯ ЗАГАЗИРОВАНИЯ ВЕНТ. УКЛОНА Д6 г.-340м, ОКД ЦОКС г. -340м, НАСОСНОЙ КАМЕРЫ г. -340 до $2\% \propto$

ПОЗИЦИЯ № 212 обходной выработки д6 г. -170м.

Вентиляционный уклон д6 г. -340м от заезда на угольный конвейерный уклон д6 г. -340м №3 до

21	12

ПОЖАР

	331371311		<u> </u>		
№ п/ п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания	
1	2.	3	Δ	5	
-	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком.	Из вент. укл. д6 г340м, туп. вент. укл. д6 г.	1-е отделение:	
1.	Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	взвода деж. у телефона 2 ВАСО	-340м выходят по заезду на уг. к/у д6 г340м к ЦОКС –25 минут. Из заезда на уг. к/у д6 г340м от вент. укл. д6	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г170м на откат. кв-г д6 г170м, парн. кв-гу №1 г170м, заезду на уг. конв. укл. д6 г340м №3, вент. укл. д6 г340м к ме-	
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	г340м до уг. конв. укл. д6 г340 №3, заб. уг. конв. укл. д6 г340 №3, уг. конв. укл. д6 г	сту аварии и обратно. Задание: вывод людей.	
3.	Отключить эл. энергию: РПП-2 ф. 7; ЦПП-170 ф. 21,29.	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70	170м №2 вых. по конв. штр. 212-д6-3 к нов. 2х кл. стволу – 25 минут. Из уг. конв. укл. д6 г. 0,0м №1, сб. на вент. укл. д6 3 гор. №3 вых. по вент. укл. д6 3 гор.	2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, откат. кв-гу г170 №2, обх. выр-ке д6 г170м, вент. укл. д6 г340 к месту аварии Задание: тушение пожара.	
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп ,деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	укл. до 5 гор. №5 вых. по вент. укл. до 5 гор. №3 к нов. 2х кл. стволу — 15 минут. Из вент. укл. д6 2 гор. №3 от сб. на вент. укл. д6 3 гор. №3, до сб. №5, сб. 5 выход. по пород.	3-е отделение: По 2-х кл. стволу, порожн. ветви 2-х клет. ствола, обх. ветви 2х кл. ствола, вент. сб. д6, зап. конв. штр. д6 и обратно,	
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ з. вент. штр. 342-д7-3	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	до 5 гор. меэ, до со. мез, со. 3 выход, по пород. конв. укл. д6 2 гор. вниз к нов. 2-х клет. стволу- 5 минут. Из вент. укл. д6 2 гор. №3 от Сб. №5 до сбойки 3, сбойки 2, сбойки 3, вент. укл. д6 2 гор. №1, вент. укл. д6 2 гор. №2, заезда на пор. конв. укл. д6 2 гор. до вент. ходка на скл. ВМ вых по вент. ходку на скл. ВМ к 2х кл. стволу — 20 мин. Из заезда на пор. конв. укл. д6 2 гор. от вент. ходка на скл. ВМ, до обх ветви 2-х кл. ств., породн. конв. укл. д6 2 гор. выше сб. №5, ходка на магистр. скважину, сб. на пор. конв. укл. д6 2 гор., обходн. ветви 2-х клет. ств., разминовки, вых по обходн. ветви 2-х клет.	конв. укл. д6 2 гор. вниз к нов. 2-х клет. стволу- 5 минут. Из вент. укл. д6 2 гор. №3 от Сб. №5 до сбой- ки 3, сбойки 2, сбойки 3, вент. укл. д6 2 гор. №1 и обратно, вент. укл. д6 2 гор. №2, заезда на пор. №1, вент. укл. д6 2 гор. №2, заезда на пор.	обх. ветви 2х кл. ствола, обследовать разминовку и обратно по обх. ветви 2х кл. ствола, заезду на пор. конв. уклон. дб 2гор., вент. укл. дб 2 гор. №1 и обратно, вент. укл. дб 2 гор. №2, сбойке №3, вент. укл. дб 2 гор. №3 до сб. на в/укл. дб 2гор. №3 и обратно, заезду на пор. конв. уклон. дб 2 гор., заезду на пор. конв. укл. дб 2
6.	Направить членов ШГС з. вент. штр. 342-д7-з с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по вент. штр. 342-д7-з, вент. бр-гу 342-д7-з, парн.кв-гу №1 г170м, обходн. выр. д6 г170м, вент. укл. д6 г340м к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		гор., пор. конв. укл. д6 2 гор. вверх до гезенка и обратно, пор. конв. укл. д6 2 гор. вниз, ходку на маг. скв. и обратно, пор. конв. укл. д6 2 гор., сб. №2 и обратно, пор. конв. укл. д6 2 гор., сб. №5, в/укл. д6 2 гор. №3, сб. на вент. укл. д6 3 гор. №3, уг. конв. укл. д6 г. 0,0м №1, вниз к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей. 4-е отделение: По породному скиповому стволу, бункеру скип. пор. ств.	
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	ствола к 2-х клет. ств – 25 мин. Из вент. сбойки д6, запад. конв. штр. д6 вы-	(посад. площадка), лестничному отделению породной ямы вверх, ходку на скип. пор. ств. и обратно, конв. сб-ке на пор.	
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00м. на прот. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. д6 г170м	<u>нач.</u> УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ	ходят по зап. конв. штр. д6 к 2-х кл. ств 10 мин. Из парн. кв-га на пор. ствол, кв-га на пор. ствол, сбоек №2,3,4, конв. кв-га на пород. конв. укл. д6 2гор., конв. кв-га д6 на пор.	яму и обратно, лестничному отделению породной ямы вверх, конв. кв-гу дб на пор. ствол и обратно, лестн. отдел. пор. ямы вниз, кв-гу на пор. ствол, сбойке 4 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбойке 3 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбойке 2 и обратно, кв-гу на пор. ствол, обходн. выр-ке, ходку на	
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21	ствол, ходка на скип. пор. ствол, конв. сбойки на пор. яму, обходной выработки, породной ямы, скип. пор. ствола вых. по	скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, обходн. выр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, конв. кв-гу на пор. конв. укл. д6 2 гор. бункеру и	
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	зам. гл. инженера по ТБ обсл. персонал, ИТР шахты	скип. пор. ств. на поверхность - 45 мин.	обратно, парн. ккв-гу на пор. ствол, обход. ветви 2-х кл. ствола к 2-х клет. стволу. Задание: вывод людей. 5-е отделение:	
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков	Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.	По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, откат. кв-гу т1-д6 г. 0,0м, тельферной сб-ке, конв. штр. 212-д6-з, угол. конв. укл д6 г170 №2, в заб. уг. конв. укл. д6 г340 №3 и обратно, заезду на уг. к/у д6 г340 №3, в тупик вент. укл. д6 г340м и обратно, заезду на уг. к/у д6 г340 №3 к ЦОКС Задание: вывод людей.	