

ВРЕМЯ ЗАГАЗИРОВАНИЯ ЗАБОЯ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ШТРЕКА 342-дб-1з до 2% t = 0 мин

ПОЗИЦИЯ № 241

Вентиляционная сбойка 332-д7-з №9.

**ПОЖАР
ВЗРЫВ**

241

№ пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меропр-ий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО	<u>горн. диспетчер, ком.</u>	Из вент. сб. 332-д7-з №9 выходят по вент. штреку 332-д7-з к ЦОКС – 5 минут.	<u>при ПОЖАРЕ:</u> 1-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, откат. кв-гу г.-170 №2, обх. выр-ке дб г. -170м, грузолюд. ходку дб гор. - 170м, конв. штр. 332-дб-1з, вент. штр. 342-дб-1з, вент. сбойке 332-д7-з №12, вент. штр. 332-д7-з, вент. сбойке 332-д7-з №9 к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей.
2.	Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>взвода</u> деж. у телефона 2ВАСО	Из вент. штр. 332-д7-з от вент. сбойки 332-д7-з №9 до погран. вент. уклона 31-дб-з, тупика вент. сбойки 332-д7-з №2, погран. вент. укл. 31-дб-з от вент. штрека 332-д7-з до обходной ЗВФС, вент. штр. 312-д7-з, сбойки на погран. вент. уклон 31-дб-з вых. по обходной ЗВФС г. 0,0м к нов. 2-х клет. стволу – 40 мин.	2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, откат. кв-гу г.-170 №2, обх. выр-ке дб г. -170м, грузолюд. ходку дб гор. - 170м, конв. штр. 332-дб-1з, вент. штр. 342-дб-1з, вент. сбойке 332-д7-з №9 к месту аварии. Задание: тушение пожара.
3.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из обходной ЗВФС г. 0,0м. от погран. вент. укл. 31-дб-з до ЗВФС вых. по откат. штреку 212-дб-з к нов. 2-х клет. стволу – 5 мин.	3-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, погр. в/укл. 31-дб-з до сб. на погран. вент. укл. 31-дб-з и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сб. на погр. в/укл. 31-дб-з, погр. в/укл. 31-дб-з, вент. штр. 332-д7-з обследовать тупик вент. сбойки 332-д7-з №2 и обратно по вент. штреку 332-д7-з к ЦОКС. Задание: вывод людей.
4.	Отключить эл. энергию: ПОЖАР: РПП-2 ф.8 ЦПП-170 ф.19 <u>ВЗРЫВ:</u> - с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная" ф. 8, 9, 10, 15,18, 19; - на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114, 109,116	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп. деж. сл. т.2-70 горн. дисп. операт. "Энергоуголь", опер. " Энергоуголь" тел.2-12	Из штрека 332-д7-з до обходной ЗВФС, вент. штр. 312-д7-з, сбойки на погран. вент. уклон 31-дб-з вых. по обходной ЗВФС г. 0,0м к нов. 2-х клет. стволу – 40 мин.	
5.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп., деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из обходной ЗВФС г. 0,0м. от погран. вент. укл. 31-дб-з до ЗВФС вых. по откат. штреку 212-дб-з к нов. 2-х клет. стволу – 5 мин.	
6.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС УРТ, заб. вент. штр. 342-дб-1з	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из ЗВФС вых. по ЗВФС на поверхность - 45 мин	<u>при ВЗРЫВЕ:</u> 1-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, откат. кв-гу г.-170 №2, обх. выр-ке дб г. -170м, грузолюд. ходку дб гор. - 170м, конв. штр. 332-дб-1з, вент. штр. 342-дб-1з, вент. сбойке 332-д7-з №12, вент. штр. 332-д7-з, вент. сбойке 332-д7-з №9 к месту аварии и обратно. Задание: оказание помощи пострадавшим.
7.	Направить членов ШГС заб. вент. штр. 342-дб-1з с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС вент. сб. 332-д7-з №9 к месту аварии к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.	2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, откат. кв-гу г.-170 №2, обх. выр-ке дб г. -170м, грузолюд. ходку дб гор. - 170м, конв. штр. 332-дб-1з, вент. штр. 342-дб-1з, вент. сбойке 332-д7-з №9 к месту аварии. Задание: оказание помощи пострадавшим.
8.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		3-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, откат. кв-гу г.-170 №2, обх. выр-ке дб г. -170м, грузолюд. ходку дб гор. - 170м, конв. штр. 332-дб-1з, вент. штр. 342-дб-1з, вент. сбойке 332-д7-з №9 к месту аварии. Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.
9.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00м. на прот. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. дб г. -170м	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ		4-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, погр. в/укл. 31-дб-з до сб. на погран. вент. укл. 31-дб-з и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сб. на погр. в/укл. 31-дб-з, погр. в/укл. 31-дб-з, вент. штр. 332-д7-з обследовать тупик вент. сбойки 332-д7-з №2 и обратно по вент. штреку 332-д7-з к ЦОКС. Задание: вывод людей.
10.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т.2-67,4-21		
11.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. главн. инж. по ТБ</u> обсл. персон. ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		