

Вентиляционный промштрек 244-дб-1з, конвейерный бремсберг 224-дб-з от вентиляционного штрека 244-ПОЗИЦИЯ № 112 дб-2з до вентиляционного промштрека 244-дб-1з.,

ПОЖАР



№ п/п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
		Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из вент. пр/штрека 244-дб-1з, конв. бр-га 224-дб-з от вент. штрека 244-дб-1з до вент. пр/штрека 244-дб-2з выходят по вент. пр/штр 244-дб-2з к нов. 2х кл. ств. – 5 мин Из конв. бр-га 224-дб-з от вент. штр. 244-дб-2з до конв. штр. 212-дб-з, косовичника, конв. штр. 212-дб-з от конв. бр-га 224-дб-з до уг. конв. укл. дб гор. 0,0м №1, заб. уг. конв. укл. дб г. -170м №2 вых по конв. штр. 212-дб-з к нов 2-х клет. стволу – 15 мин Из уг. конв. укл. дб г. 0,0м №1, сб. на вент. укл. дб 3 гор. №3 вых. по вент. укл. дб 3 гор. №3 к нов. 2х кл. стволу – 15 минут. Из вент. укл. дб 2 гор. №3 от сб. на вент. укл. дб 3 гор. №3, до сб. №5, сб. 5 выхол. по пород. конв. укл. дб 2 гор. вниз к нов. 2-х клет. стволу- 5 минут. Из вент. укл. дб 2 гор. №3 от Сб. №5 до сбойки 3, сбойки 2, сбойки 3, вент. укл. дб 2 гор. №1, вент. укл. дб 2 гор. №2, заезда на пор. конв. укл. дб 2 гор. до вент. ходка на скл. ВМ вых по вент. ходку на скл. ВМ к 2х кл. стволу – 20 мин. Из заезда на пор. конв. укл. дб 2 гор. от вент. ходка на скл. ВМ, до обх ветви 2-х кл. ств., породн. конв. укл. дб 2 гор. выше сб. №5, ходка на магистр. скважину, сб. на пор. конв. укл. дб 2 гор., обходн. ветви 2-х клет. ств., разминовки, вых по обходн. ветви 2-х клет. ствола к 2-х клет. ств – 25 мин. Из вент. сб. дб, запад. конв. штр. дб вых по зап. конв. штр. дб к 2-х кл. ств. - 10 мин. Из парн. кв-га на пор. ствол, кв-га на пор. ствол, сбоек №2,3,4, конв. кв-га на пород. конв. укл. дб 2гор., конв. кв-га дб на пор. ствол, ходка на скип. пор. ствол, конв. сбойки на пор. яму, обходной выработки, породной ямы, скип. пор. ствола вых. по скип. пор. ств. на поверхность - 45 мин.	1-е отделение: По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, откат. кв-гу дб гор. 00м, заезду на вент. сбойку 232-дб-1з, вент сб. 232-дб-1з, заезду на вент. пр. штр. 244-дб-1з, вент. штреку 244-дб-2з, конв. бр-гу 224-дб-з, вент. штреку 244-дб-1з к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей.
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка		2-е отделение: По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, откат. кв-гу дб гор. 00м, заезду на вент. сбойку 232-дб-1з, вент сб. 232-дб-1з, заезду на вент. пр. штр. 244-дб-1з, вент. промштр. 244-дб-1з, конв. бр-гу 224-дб-з к месту аварии. Задание: тушение пожара.
3.	Отключить электроэнергию: ЦПП-0 ф.28; фид. 19,25;	<u>гл. энергетик</u> деж. сл. эл. цеха т. 2-70		3-е отделение: По нов. 2-х кл. стволу, парн.. кв-гу дб гор. 00м, прот. выпр-ке №1, откат. штреку 212-дб-з, косовичнику, откат. кв-гу т1-дб г. 0,0м, тельферной сбойке, конв. штр. 212-дб-з, в забой уг. конв. укл. дб г.170 №2 и обратно, косовичнику и обратно, конв. штреку 212-дб-з, конв. бр-гу 224-дб-з и обратно, конв. штр. 212-дб-з, уг. конв. укл. дб г.0,0 №1, сб. на в/укл. дб 2 г. №3, в/укл. дб 2 г. №3 к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп. деж. сл. авт.т.3-77, 2-44		4-е отделение: По 2-х кл. стволу, порожн. ветви 2-х клет. ствола, обх. ветви 2х кл. ствола, вент. сб. дб, зап. конв. штр. дб и обратно, обх. ветви 2х кл. ствола, обследовать разминовку и обратно по обх. ветви 2х кл. ствола, заезду на пор. конв. уклон. дб 2гор., вент. укл. дб 2 гор. №1 и обратно, вент. укл. дб 2 гор. №2, сбойке №3, вент. укл. дб 2 гор. №3 до сб. на в/укл. дб 2гор. №3 и обратно, заезду на пор. конв. уклон. дб 2 гор., заезду на пор. конв. укл. дб 2 гор., сб. на пор. конв. укл. дб 2 гор., пор. конв. укл. дб 2 гор. вверх до гезенка и обратно, пор. конв. укл. дб 2 гор. вниз, ходку на маг. скв. и обратно, пор. конв. укл. дб 2 гор., сб. №2 и обратно, пор. конв. укл. дб 2 гор., сб. №5, в/укл. дб 2 гор. №3 вниз к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей.
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, УКТ уг. ямы	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		5-е отделение: По породному скиповому стволу, бункеру скип. пор. ств. (посад. площадка), лестничному отделению породной ямы вверх, ходку на скип. пор. ств. и обратно, конв. сб-ке на пор. яму и обратно, лестничному отделению породной ямы вверх, конв. кв-гу дб на пор. ствол и обратно, лестн. отдел. пор. ямы вниз, кв-гу на пор. ствол, сбойке 4 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбоек 3 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбойке 2 и обратно, кв-гу на пор. ствол, обходн. выпр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, обходн. выпр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, конв. кв-гу на пор. конв. укл. дб 2 гор. бункеру и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, обходной ветви 2-х кл. ств. к 2-х клет. стволу Задание: вывод людей.
6.	Направить членов ШГС УРТ, УКТ уг. ямы с респираторми и средствами п/тушения из п.ШГС по протяж. выпр-ке №2, парн. кв-гу д9 гор. 00м, заезду на вент. сб. 232-дб-1з, вент. сб. 232-дб-1з, заезду на ВПШ 244-дб-1з к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. испетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т. 2-26		
8.	Доставить п/пож поезд и вагон со ср-ми п/тушения с п/п склада гор 00м на парн. кв-г д9 г. 0,0м к заезду на вент. сб. 232-дб-1з	<u>нач. УРТ</u> маш.эл.воза,чл.ШГС, уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>Нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты	<u>зам. гл. инж. по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		

Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии