

Лава 322-дб-2з, вентиляционный штрек 322-дб-2з, конвейерный штрек 312-дб-1з от вентиляционного штрека 322-дб-2з до гезенка на газодренажный штрек 312-дб-з.

ПОЗИЦИЯ № 191

**ПОЖАР
ВЗРЫВ**

191

п/п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
		Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взво-</u> <u>да</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из лавы 322-дб-2з, вент. штр. 322-дб-2з, конв. штр. 312-дб-1з от вент. штр. 322-дб-2з до гезенка на ГДШ 312-дб-з вых. по конв. штр. 312-дб-1з к нов. 2-х клет. стволу – 30 мин.	при ПОЖАРЕ: 1-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу дб г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. дб гор. - 170м, конв. штреку 312-дб-1з, вент. штр. 322-дб-2з, лаве 322-дб-2з к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей.
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из гезенка на ГДШ 312-дб-з, ГДШ 312-дб-з от гезенка на ГДШ 312-дб-з до гезенка на р/укл дб 3, гезенка на р/укл дб 3 гор вых по р/ укл. дб 3 гор к нов. 2-х кл. ств. – 15 мин.	2-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу дб г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. дб гор. - 170м, грузолюд. ходку дб гор. - 170м, сб. 322-дб-1з, конв. штреку 322-дб-1з, кон. штр 322-дб-2з, лаве 322-дб-2з, вент. штр. 322-дб-2з, кон. штр. 312-дб-1з к месту аварии. Задание: тушение пожара.
3.	Откл. электроэнергию: при ПОЖАРЕ: РПП-2 ф. 7,11; ЦПП-170 ф. 9,18,30; при ВЗРЫВЕ: с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная", фид.8,9,10,15,18,19. - на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114,109,116	<u>гл. энергетик</u> деж. сл. эл. цеха т. 2-70 горн. дисп, операт. "Энергоуголь", опер. "Энергоуголь" тел.2-12	Из рельс. укл. дб 3 гор от гезенка с ГДШ 312-дб-з до вент. сб. 314-дб-в вых по вент. сб. 314-дб-в к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин.	3-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з до откат. штр. 212-дб-з, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, отк. штр. 212-дб-з, протяж. выработке №1 к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп. деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из рельс. укл. дб 3 гор от вент. сб. 314-дб-в до заезда с уг. к/укл. дб г. -170м на р/укл. дб 3 гор. вых по заезду с уг. к/укл. дб г. -170м на р/укл. дб 3 гор. к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин.	4-е отделение: По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. дб 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. дб 3 гор., гезенку на р/укл. дб 3 гор., ГДШ 312-дб-з, гезенку на ГДШ 312-дб-з, конв. штр. 312-дб-1з к нов. 2-х кл. ств. Задание: вывод людей.
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС участка УРТ, з. уг. вент. штр. 344-дб-1в	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из рельс. укл. дб 3 гор от заезда с уг. к/укл. дб г. -170м на р/укл. дб 3 гор. до ВПП р/у дб 3 гор., ВПП рельс. укл. дб 3гор., камеры подъемных машин вых по пртяж выр, №1 к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин.	при ВЗРЫВЕ: 1-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу дб г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. дб гор. - 170м, конв. штреку 312-дб-1з, вент. штр. 322-дб-2з, лаве 322-дб-2з к месту аварии и обратно. Задание: оказание помощи пострадавшим.
6.	Направить членов ШГС з. вент. штр. 344-дб-1в с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по вент. сб. 334-дб-2в, конв. штр. 324-дб-2в, гр/люд. ходку дб г. -170м, сб. 322-дб-1з, конв. штр. 322-дб-1з, конв. штр. 322-дб-2з, лаве 322-дб-2з, вен. штр. 322-дб-2з к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из ВПП р/у дб 3 гор., ВПП рельс. укл. дб 3гор., камеры подъемных машин вых по пртяж выр, №1 к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин.	2-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу дб г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. дб гор. - 170м, конв. штреку 312-дб-1з, вент. штр. 322-дб-2з, лаве 322-дб-2з к месту аварии и обратно. Задание: оказание помощи пострадавшим.
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	гл. механик деж. сл. водоотл. т. 2-26	Из ВПП р/у дб 3 гор., ВПП рельс. укл. дб 3гор., камеры подъемных машин вых по пртяж выр, №1 к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин.	
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор.00м на протяж. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. дб г. -170м	нач. УРТ маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ	Из ВПП р/у дб 3 гор., ВПП рельс. укл. дб 3гор., камеры подъемных машин вых по пртяж выр, №1 к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин.	
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	нач. УПТБ маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21	Из ВПП р/у дб 3 гор., ВПП рельс. укл. дб 3гор., камеры подъемных машин вых по пртяж выр, №1 к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин.	
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты для учета выезжающих из шахты.	<u>зам. гл. инже. по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шах-ты	Из ВПП р/у дб 3 гор., ВПП рельс. укл. дб 3гор., камеры подъемных машин вых по пртяж выр, №1 к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин.	

11	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер нач. ШГС, нач. уч-ков	<p align="center">ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕМ ЛИСТЕ</p> <p align="center">ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ №191</p> <p>Из парн. штрека 212-дб-з от сбойки 212-дб-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-дб-з до погран. вент. укл. 31-дб-з, выходят по погран. вент. укл. 31-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 5 минут.</p> <p>Из откат. штрека 212-дб-з от парн. штр. 212-дб-з до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.</p>	<p align="center">3-е отделение:</p> <p>По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу дб г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. дб гор. - 170м, грузолюд. ходку дб гор. - 170м, сб. 322-дб-1з, конв. штреку 322-дб-1з, кон. штр 322-дб-2з, лаве 322-дб-2з, вент. штр. 322-дб-2з, кон. штр. 312-дб-1з к месту аварии.</p> <p>Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.</p> <p align="center">4-е отделение:</p> <p>По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з до откат. штр. 212-дб-з, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, отк. штр. 212-дб-з, протяж. выработке №1 к нов. 2х кл. стволу.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p align="center">5-е отделение:</p> <p>По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. дб 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. дб 3 гор., гезенку на р/укл. дб 3 гор., ГДШ 312-дб-з, гезенку на ГДШ 312-дб-з, конв. штр. 312-дб-1з к нов. 2-х клет. стволу.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.</p>
----	---------------------------------	--	--	---