

**Сбойка на конвейерный штрек 332-дб-1з от конвейерного штреха 332-дб-1з до конвейерный бремс-  
ПОЗИЦИЯ № 221 берга 342-дб-1з.**

**ПОЖАР**

№ п/ п	Мероприятия по спасению людей и ликви- дации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту Отде- лений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из сбойки на конв. штр. 332-дб-1з от конв. штр. 332-дб-1з до конв. бр-га 342-дб-1з вых. по конв. бр- гу 342-дб-1з к ЦОКС – 5 мин.	<b>1-е отделение:</b> По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, заезду с парн. кв-га №1 г. -170м на откат. кв-г дб г. -170м, парн. кв. №1 дб г.-170м, сбойке на конв. штр. 332-дб-1з к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей.
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из конв. бр-га 342-дб-1з, конв. штр. 342-дб-1з от конв. бр-га 342- дб-1з до вент. гезенка 342-д7-з №1 вых по вент. гез. 342-д7-з №1 к ЦОКС – 10 мин	<b>2-е отделение:</b> По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, откат. кв-гу г.-170 №2, обх. вып-ке дб г. -170м, грузолюд. ходку дб гор. - 170м, конв. штр. 332-дб-1з, сбойке на конв. штр. 332-дб-1з к месту аварии. Задание: тушение пожара.
3.	Отключить эл. энергию: РПП-2 ф.8; ЦПП-170 ф. 21, 26	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп. деж. сл. т.2-70	Из конв. штр. 342-дб-1з от вент. гез. 342-д7-з №1 до вент. гезенка 342-дб-1з, заб. конв. штр. 342-дб- 1з, вент. гезенка 342-дб-1з вых по газодрен. штр. 342-дб-з к ЦОКС – 20 мин	<b>3-е отделение:</b> По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, обследовать обх. ЗВФС г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212- дб-з, сб. 212-дб-з, вент. уклона 312-дб 3г., пол. отк. штрек дб г.-170м, сб. 342-дб-з №1, газодрен. штр 342-дб-з ЦОКС. Задание: вывод людей.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиля- торов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп. деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из ГДШ 342-дб-з от вент. гезен- ка 342-дб-1з до сб. 342-дб-з №1, туп. ГДШ 342-дб-з, сбойки 342- дб-з №1 выходя по пол. откат. штреку дб г. -170м к ЦОКС - 15 минут.	<b>4-е отделение:</b> По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, по- гран. вент. уклона 31-дб-з до сб. на погран. вент. укл. 31-дб-з и об- ратно, вент. штр. 312-д7-з, сбойке на погран. вент. укл. 31-дб-з, по- гран. вент. укл. 31-дб-з, вент. штреку 332-д7-з в туп. вент. сб. 322- д7-з №2 и обратно, вент. штр. 332-д7-з к ЦОКС. Задание: вывод людей.
5.	Оповестить все участки об аварии систе- мой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, з. вент. штр. 342-дб-1з	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из пол. откат. штр. дб г. -170м от сбойки 342-дб-з №1 до в/укл. 312- дб 3 гор., вент. укл. 312-дб 3гор. от пол. откат. штр. дб г. -170м до сбойки 212-дб-з, сб. 212-дб-з вых. по парн. штр. 212-дб-з к нов. 2-х клет. стволу – 20 мин.	<b>5-е отделение:</b> По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м, за- езду в гар. зар. г. -170м, газодр. бр-гу 342-дб-з, ГДШ 342-дб-з, в ту- пик ГДШ 342-дб-з и ГДБ 342-дб-з №2 и обратно, ГДШ 342-дб-з, вент. гезенку 342-дб-1з, в заб. конв. штр. 342-дб-1з и обратно, конв. штр. 342-дб-1з, конв. бр-гу 342-дб-1з, конв. штр. 332-дб-1з к ЦОКС. Задание: вывод людей.
6.	Направить членов ШГС з. вент. штр. 342- дб-1з с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по конв. штр. 332-дб-1з, сб. на конв. штр. 332-дб-1з к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из парн. штреха 212-дб-з от сбойки 212-дб-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м, откат. штр. 212-дб-з, вент. штреха 332-д7-з от вент. сб. 322- д7-з №2 до погран. вент. уклона 31-дб-з, погран. вент. уклона 31- дб-з, вент. штр. 312-д7-з, сбойки на погран. вент. уклон 31-дб-з, ЗВФС выходят по ЗВФС на по- верхность - 45 мин.	<b>Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.</b>
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00м. на прот. вып-ку №2 к заезду на конв. укл. дб г. -170м.	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза, чл. ШГС уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. гл. инженера по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		