позиция	$N_{\underline{0}}$	126
---------	---------------------	------------

ПОЗИЦИЯ № 126 Вентиляционная сбойка 21-т3-в от конвейерного бремсберга 21-т3-в до откаточного штрека 21-т1-в. ПОЖАР					
№ пп	Мероприятия по спасению людей и лик- видации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания	
1	2	3	4	5	
	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком.	Из вент. сбойки 21-т3-в от	1-е отделение:	
1.	Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 BACO, согласно диспозиции.	<u>взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	конв. бр-га 21-т3-в до откат. штр. 21-т1-в выходят по от-	По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, откат. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №2, откат. кв-гу т1-д6 г. 00м, откат. штреку	
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	кат. штреку 21-т1-в к нов. 2х	21-т1-в, вент. сб. 21-т3-в к месту авари и и обратно.	
3.	Отключить эл. энергию:	гл.энергетик	кл. стволу – 5 минут.	Задание: вывод людей.	
J.	-РПП-7 фид.8;	горн. дисп, деж. сл. т.2-70	Из откат. штрека 21-т1-в от	2-е отделение:	
	T-0.00)	горн. дисп, операт.	вент. сбойки 21-т3-в до вент.	По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, откат. кв-гу д6	
4.	Обеспечить нормальную работу венти-	гл. механик	кв-га с т1 на ВВФС, конвей-	гор. 00м, прот. выр-ке №2, откат. кв-гу т1-д6 г. 00м, откат. штреку	
	ляторов главного проветривания.	горн. дисп, деж. сл.	ерного штрека 21-т1-в от	21-т1-в, вент. сб. 21-т3-в к месту аварии.	
		авт. т.3-77, 2-44	сбойки №2 до сбойки №6,	Задание: тушение пожара.	
5.	Оповестить все участки об аварии си-	горн. диспетчер	сбоек 2,3, 4, 5, 6, вент. кв-га с	3-е отделение:	
	стемой АПУ и телефонами. Вывести	смен. ИТР уч-ков, чл.	т1 на ВВФС от откат. штр. 21	По ВВФС, вент. кв-гу с т1 на ВВФС, отк. штр. 21-т1-в, сб. №5 и	
	всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, з. вент. штр. 323-д11-в	ШГС	т1-в до вост. вент. укл. д11 г	обратно, откат. штр. 21-т1-в, сб. №4 и обратно, отк. штр. 21-т1-в, сб	
6.	Направить членов ШГС з. конв. штр.	горн. диспетчер	170 вых по вост. вент. укл.	№3 и обратно, откат. штр. 21-т1-в новому 2-х клет. ств.	
0.	323-д10-в с респират. и средствами	смен. ИТР уч-ков, чл.	д11 г170 м к нов. 2-х клет.	Задание: вывод людей.	
	п/тушения из п. ШГС по конв. штр. 313-	ШГС	стволу – 30 мин	4-е отделение:	
	д11-в, вент. укл. д11 г170м, заезду на конв. укл. г170м, откат. кв-гу т1-д6 гор.		Из вент. кв-га с т1 на ВВФС	По ВВФС, вост. вент. кв-ту д6 на ВВФС, обх. выр-ке ВВФС, вент.	
	00м, откат. штр. 21-т1-в, вент. сб. 21-т3-в		от вост. вент. укл. д11 г170	кв-гу с т1 на ВВФС, вент. кв-гу с т1 на ВВФС, откат. штреку 21-	
	к месту аварии на вывод людей, туше-		до обход. выр-ки ВВФС, об-	т1-в, сбойке №6, конв. штреку 21-т1-в, сбойке №2, откат. штреку	
	ние пожара.		ход. выр-ки ВВФС вых. по	21-т1-в, к нов. 2х кл. стволу.	
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	гл. механик	вост. вент. кв. д6 на ВВФС к	Задание: вывод людей.	
	T	деж. сл. водоотл. т.2-26	нов. 2-х кл. ств.–10 мин.	П	
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со	<u>нач.</u> УРТ	Из вент. кв-га с Т1 на ВВФС	Последующие отделения направляются по усмотрению	
	средствами п/тушения с п/п склада гор 00м. на откат. штрек 21-т1-в к вент. сб.	маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ	и вост. вент. кв-га д6 на	ответственного руководителя работ по ликвидации ава-	
	21-т3-в.	y4. J1 1	ВВФС от обходной выр-ки	рии.	
	Обеспечить нормальный режим работы	нач. УПТБ	ВВФС до ВВФС, ВВФС вы-		
	дегазационных установок	маш. вакуумн. т.2-67,4-21	ходят по ВВФС на поверхность- 45 мин.		
10.	Выставить посты безопасности на всех	зам. главн. инж. по ТБ	ность- 45 мин,		
	выходах шахты.	обсл. персонал, ИТР			
		шахты			
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер			
		нач. ШГС, нач. уч-ков			