## ВРЕМЯ ЗАГАЗИРОВАНИЯ ЗАБОЯ СБОЕЧНОЙ ПЕЧИ 333-Д11-В №5 до 2% t = ∞ мин ВНИМАНИЕ! СМ! МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОКРАЩЕНИЮ ВОЗДУХА!

Конвейерный штрек 323-д11-в от вентиляционного уклона д11 г. -170м до конвейерного бремс-

23

ПОЗИЦИЯ № 237 берга 333-д11-в				
№		Лица, ответственные за		
п/	Мероприятия по спасению людей и	выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
П	ликвидации аварий	Исполнители		
1	2	3	4	5
	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком.	Из конв. штрека 323-д11в от вент.	1-е отделение:
1.	Обеспечить прибытие на шахту отде-	<u>взвода</u>	укл. д11 г170м до вент. сб. 323-	По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, откат. кв-
	лений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	деж. у телефона 2 ВАСО	д11-в №1, заб. сб. печи 333-д11-в №5,	гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №2, откат. кв-гу т1-д6 г. 0,0м,
2.	Вызвать лиц по списку №-1	горн. диспетчер	вент. сб. 323-д11-в №1 вых. по	заезду на конв. укл. г170м, вент. укл. д11-г170м, конв. штр.
		телефонистка	конв.штр. 313-д11-в к нов. 2-х кл.	313-д11-в, вент. сб. 323-д11-в №1, конв. штр. 323-д11-в к месту
3.	Отключить эл. энергию: РПП-2 ф.8;	гл.энергетик	стволу – 25 минут.	аварии и обратно в заб. сб. печи 333-д11-в №5 и обратно, конв.
	РПП-1фид. 7	горн. дисп, деж. сл. т.2-70	Из конв. штрека 313-д11-в от вент.	штр. 323-д11-в, вент. сб. 323-д11-в №1, конв. штр. 313-д11-в к
4.	Обеспечить нормальную работу вен-	гл. механик	сб. 323-д11-в №1 до вост. вент.	нов. 2-х кл. стволу.
	тиляторов главного проветривания.	горн. дисп ,деж. сл. авт.	уклона д11 г170м, монт. кам. 323-	Задание: вывод людей.
		т.3-77, 2-44	д11-в, вост. вент. укл. д11 г170м,	2-е отделение:
5.	Оповестить все участки об аварии	горн. диспетчер	конв. штрека 323-д11-в от вент. сб.	По ЦОКС, протяж. выр-ке ОКД ЦОКС, откат. штр. д11 г
	системой АПУ и телефонами. Выве-	смен. ИТР уч-ков, чл.	323-д11-в №1 до вост. вент. укл. д11	170м, вент. укл. д11 г170м, конв. штр. 323-д11-в к месту ава-
	сти всех людей из шахты, кроме лиц	ШГС	г170м вых. по вент. кв-гу с т1 на	рии.
	чл. ШГС уч. УРТ, заб. вент. штр.			Задание: тушение пожара.
_	323-д11в Направить членов ШГС заб. вент.		ВВФС к нов. 2х кл. стволу – 25 ми-	3-е отделение:
6.	штр. 323-д11в с респират. и средства-	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл.	нут	По ВВФС, вост. вент. кв-ту д6 на ВВФС, обх. выр-ке ВВФС,
	ми п/тушения из п. ШГС по конв.	исн. итт уч-ков, чл. ШГС	Из вент. кв-га с т1 на ВВФС от вост.	вент. кв-гу с т1 на ВВФС до ВВФС и обратно, вент. кв-гу с
	штр. 313-д11-в, вент. укл. д11 г170м,	mi c	вент. укл. д11 г170м до обход.	т1 на ВВФС, вост. вент. уклону д11 г170м, конв. штр. 313-
	конв. штр. 323-д11-в к месту аварии		выр. ВВФС, обход. выр-ки ВВФС	д11-в, монт. кам. 323-д11-в обратно, конв. штр. 313-д11-в до
<b>-</b>	на вывод людей и тушение пожара.		вых. по вост. вент. кв-гу д6 на	вент. сб. 323-д11-в №1 и обратно, конв. штр. 313-д11-в, вост.
7.	Обеспечить подачу воды к месту ава-	<u>гл. механик</u>	ВВФС к нов. 2-х клет. стволу – 10	вент. уклону д11 г170м, конв. штр. 323-д11-в, вент. сб. 323-
	рии.	деж. сл. водоотл. т.2-26	мин.	д11-в №1, конв. штр. 313-д11-в к нов. 2-х клет. стволу
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со	<u>нач.</u> УРТ	Из вент. кв-га с Т1 на ВВФС и вост.	Задание: вывод людей.
	средствами п/тушения с п/п склада	маш. эл. воза, чл. ШГС,	вент. кв-га д6 на ВВФС от обходной	4-е отделение:
	гор 00м. на прот. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. д6 г170м	уч. УРТ	выр-ки ВВФС до ВВФС, ВВФС,	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г
9.	Обеспечить нормальный режим рабо-	нач. УПТБ	выходят по ВВФС на поверхность-	170м на откат. кв-г д6 г170м, парн. кв. №1 д6 г170м.
'	ты дегазационных установок	маш. вакуумн. т. 2-67, <b>4</b> -	45 мин.	Задание: Установка парашют-перемычки
		21		
10.	Выставить посты безопасности на	зам. гл. инженера по ТБ		Последующие отделения направляются по усмотре-
	всех выходах шахты.	обсл. персонал, ИТР шах-		нию ответственного руководителя работ по ликви-
		ТЫ		дации аварии.
11	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер		Variation and house
		нач. ШГС, нач. уч-ков		