ПОЗИЦИЯ № 194 Гезенк на рельсовый уклон д6 3 гор.

ПОЗИЦИЯ № 194				
№ п/ п	Мероприятия по спасению людей и лик- видации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2.	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	горн. диспетчер, ком. взвода деж. у телефона 2 ВАСО	Из гезенка на р/укл д6 3 гор вых по р/ укл. д6 3 гор к нов. 2-х кл. ств. – 5 мин. Из рельс. укл. д6 3 гор от гезенка с газодрен.	1-е отделение: По нов. 2х кл. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, людскому ходку д6 3гор, пол. откат.
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	штр. 312-д6-3 до вент. сб. 314-д6-в вых по вент. сб. 314-д6-в к нов. 2-х кл. стволу – 10	штр. д6 гор170м, НПП рельс. уклона д6 3 гор., рельс. уклону д6 3 гор., к аварийному гезенку и об-
3.	Отключить эл. энергию: ЦПП-0 фид. 19,25; РПП-2 ф.7	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70	мин. Из рельс. укл. д6 3 гор от вент. сб. 314-д6-в до заезда с уг. к/укл. д6 г170м на р/укл. д6	ратно. Задание: вывод людей.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиля- торов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп ,деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	3 гор. вых по заезду с уг. к/укл. д6 г170м на р/укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин.	2-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6 г.00м., парн. кв. д9 г. 0,0м, протяж. выр.
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл.ШГС уч. УРТ, лавы 322-д6-23	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из рельс. укл. д6 3 гор от заезда с уг. к/укл. д6 г170м на р/укл. д6 3 гор. до ВПП р/у д6 3 гор., ВПП рельс. укл. д6 3гор., камеры подъемных машин вых по пртяж выр, №1	N2, заезду на конв. укл. Д6 г170м,конв. штр. 312-д6-13, гезенку на ГДШ 312-д6-3, ГДШ 312-д6-3 к аварийному гезенку.
6.	Направить членов ШГС лавы 322-д6-23 с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по вент. штр. 322-д6-23, конв. штр. 312-д6-13, гезенку на ГДШ 322-д6-3, ГДШ 322-д6-3 к аварийному гезенку на вывод людей и дистанционное тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	к нов. 2-х кл. стволу — 15 мин. Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. д6 3 гор. до откат. кв-га т1 —д6 г. 0,0 м вых по откат. кв-гу т1 —д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу — 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 —д6 г.	Задание: дистанционное тушение пожара. 3-е отделение: По нов. 2х кл. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, людскому ходку д6 Згор, пол. откат. штр. д6 гор170м, НПП рельс. уклона д6 3 гор.,
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	0,0 м до косовичника выходят по косовичнику к нов. 2х кл. стволу –5 мин.	рельс. уклону д6 3 гор., к аварийному гезенку. Задание: тушение горящих падающих предметов.
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор.00м на протяж. выр. №1 к людск. ходку д6 3 гор	<u>нач.</u> УРТ маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ	Из откат. штр. 212-д6-3 от косовичника до парн. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3 от откат. штр. 212-д6-3 до сб. 212-д6-3 выходят	4-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-з до откат. штр. 212-д6-з, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-д6-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн.
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21	по сб. 212-д6-3 к нов. 2х кл. стволу – 25 мин. Из парн. штрека 212-д6-3 от сбойки 212-д6-3	штр. 212-д6-з и обратно, откат. штр. 212-д6-з, парн.
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	зам. гл. инженера по ТБ обсл. персонал, ИТР шахты	до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-д6-3 до погран. вент. укл. 31-д6-3, выходят по погран. вент.	штр. 212-д6-з, отк. штр. 212-д6-з, протяженной выработке №1, ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, ВПП р/укл. д6 3 гор., протя-
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков	укл. 31-д6-3 к нов. 2х кл. стволу – 5 минут. Из откат. штрека 212-д6-3 от парн. штр. 212-д6-3 до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.	женной выработке №1 к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей. Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя
				работ по ликвидации аварии.