

ВРЕМЯ ЗАГАЗИРОВАНИЯ ЗАБОЯ ГАЗОДРЕНАЖНОГО ШТРЕКА 352-дб-з №2 до 2% t = мин

Газодренажный штрек 342-дб-з от газодренажного бремсберга 342-дб-з до сбойки 342-дб-з №1

ПОЗИЦИЯ № 202

ПОЖАР

202

№ п/ п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
		Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из ГДШ 342-дб-з от ГДБ 342-дб-з до вент. гезенка 342-дб-1з №1 вых по вент гез. 342-дб-1з №1 к ЦОКС – 10 мин. Из ГДШ 342-дб-з от вент. гезенка 342-дб-1з №1 до сб. 342-дб-з №1, туп. ГДШ 342-дб-з и газодрен. бр-га 342-дб-1з №2, сбойки 342-дб-з №1 вых. по пол. отка-точному штреку дб г. -170м к ЦОКС - 20 минут. Из пол. откат. штр. дб г. -170м от сбойки 342-дб-з №1 до в/укл. 312-дб 3 гор., вент. укл. 312-дб 3гор. от пол. откат. штр. дб г. -170м до сбойки 212-дб-з, сб. 212-дб-з вых. по парн. штр. 212-дб-з к нов. 2-х клет. стволу – 20 мин. Из парн. штрека 212-дб-з от сбойки 212-дб-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м, откат. штр. 212-дб-з, вент. штрека 332-д7-з от вент. сб. 322-д7-з №2 до погран. вент. уклона 31-дб-з, погран. вент. уклона 31-дб-з, вент. штр. 312-д7-з, сбойки на погран. вент. уклон 31-дб-з, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.	1-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м, сбойке 342-дб-з №1, ГДШ 342-дб-з к месту аварии и обратно в туп. газодрен. штр. 342-дб-з и газодр. бр-га 342-дб-з №2 и обратно, сбойке 342-дб-з №1, пол. откат. штр. дб гор. -170м к ЦОКС. Задание: вывод людей. 2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м, заезду в гараж зарядную, газодрен. бр-гу 342-дб-з, ГДШ 342-дб-з к месту аварии Задание: тушение пожара. 3-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, обследовать обх. ЗВФС г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, сб. 212-дб-з, вент. уклону 312-дб 3г., пол. отк. штрек дб г.-170м к ЦОКС. Задание: вывод людей. 4-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, погран. вент. уклону 31-дб-з до сб. на погран. вен. укл. 31-дб-з и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сбойке на погран. вент. укл. 31-дб-з, погран. вент. укл. 31-дб-з, вент. штреку 332-д7-з, сбойке 322-д7-з №2 и обранто, вент. штреку 332-д7-з к ЦОКС. Задание: вывод людей. Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.
2.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка		
3.	Отключить эл. энергию: РПП-2 ф. 8; ЦПП-170 ф. 27, 26.	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70		
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп, деж. сл. авт. т.3-77, 2-44		
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл.ШГС уч. УРТ, з. газодрен. бр. 352-дб-з №2.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
6.	Направить членов ШГС з. . газодрен. бр. 352-дб-з №2 с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по ГДШ 342-дб-з к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор.00м на протяж. выр. N2 к заезду на уг. конв. укл. дб г.-170.	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. гл. инженера по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		