ПОЗИЦИЯ N 196в

# Конвейерный штрек 322-д6-13 от грузо-людского ходка д6 гор. -170м до конвейерного штрека 322-д6-23.



ВЗРЫВ

| №   | Моронриджид но оно сомию долой                                      | Лица, ответственные за                          | Пути и рромя вумого полой  |
|-----|---|---|--|
| П / | Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий                   | выполнение мероприятий Исполнители              | Пути и время выхода людей  |
| п   | и зиквидации аварии   | Henosiiniesin                                   |  |
| 1   | 2   | 3   | 4  |
| 1.  | Вызвать 2 ВАСО  | горн. диспетчер, ком. взво-                     | Из конв. штр. 322-д6-13 от грузолюдского ходка   |
|     | Обеспечить прибытие на шахту  | <u>да</u>                                       | д6 г170м до сб. 322-д6-13 вых. по сб. 322-д6-13 к<br>ЦОКС – 5 мин.                                     |
|     | отделений 2 ВАСО, согласно диспо-                                   | деж. у телефона 2 ВАСО                          | <b>Из конв. штр. 322-д6-13 от сб. 322-д6-13 до конв.</b>   |
| 2.  | зиции.<br>Вызвать лиц по списку №-1                                 | горн. диспетчер                                 | штр. 322-д6-23, конв. штр. 322-д6-23, лавы 322-д6-   |
|     | BBISBUID MIII IIO CHIICRY 1/2 1                                     | телефонистка                                    | 23, вент. штрека 322-д6-23, конв. штр. 312-д6-13<br>от вент. штр. 322-д6-23 до гезенка на ГДШ 312-     |
| 3.  | Отключить эл. энергию с пульта                                      | <u>гл.энергетик</u>                             | д6-3 вых. по конв. штр. 312-д6-13 к нов. 2-х кл.   |
|     | диспетчера в подстанции "Разде-                                     | горн. дис, деж.сл.т.2-70                        | ств. – 35 мин.   |
|     | лительная", фид.8,9,10,15,18,19.<br>- на п/ст "Разделительная ЦОКС" | операт.   | Из гезенка на ГДШ 312-д6-з, ГДШ 312-д6-з от  |
|     | - на пист газделительная цокс<br>ф.107,114,109,116                  | "Энергоуголь"                                   | гезенка на ГДШ 312-д6-з до гезенка на р/укл д6 3, гезенка на р/укл д6 3 гор вых по р/ укл. д6 3 гор к  |
| 4.  |   | тел.2-12  | нов. 2-х кл. ств. – 15 мин.  |
| 4.  | Обеспечить нормальную работу<br>вентиляторов главного проветри-     | <u>гл. механик</u><br>горн. дисп ,деж. сл. авт. | Из рельс. укл. д6 3 гор от гезенка с ГДШ 312-д6-3  |
|     | вания.  | т.3-77, 2-44                                    | до вент. сб. 314-д6-в вых по вент. сб. 314-д6-в к<br>нов. 2-х кл. ств. – 10 мин.                       |
| 5   | Оповестить все участки об ава-                                      | горн. диспетчер                                 | Из рельс. укл. д6 3 гор от вент. с6. 314-д6-в до   |
|     | рии системой АПУ и телефона-  | смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС                       | заезда с уг. к/укл. д6 г170м на р/укл. д6 3 гор.   |
|     | ми. Вывести всех людей из шах-<br>ты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ,    |   | вых по заезду с уг. к/укл. д6 г170м на р/укл. д6   |
|     | з. вент. штр. 344-д6-1в   |   | 3 гор. к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин.<br>Из рельс. укл. д6 3 гор от заезда с уг. к/укл. д6 г            |
| 6   | Направить членов ШГС з. вент.                                       | горн. диспетчер                                 | 170м на р/укл. д6 3 гор. до ВПП р/у д6 3 гор.,   |
|     | штр. 344-д6-1в с респират. и сред-<br>ствами п/тушения из п. ШГС по | смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС                       | ВПП рельс. укл. д6 Згор., камеры подъемных   |
|     | по вент. сб. 334-д6-2в, конв. штр.                                  |   | машин вых по пртяж выр, №1 к нов. 2-х кл.<br>стволу – 15 мин.  |
|     | 324-д6-2в, гр/люд. ходку д6 г                                       |   | Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. д6 3 гор. до  |
|     | 170м, сб. 312-д6-13, конв. штр. 322-                                |   | откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м вых. по откат. кв-гу  |
|     | д6-13 к месту аварии на оказание помощи пострадавшим, тушение       |   | т1 –д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. ств. – 5 мин.   |
|     | возможных очагов пожара и вос-                                      |   | Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м до косовичника выходят по косовичнику к             |
|     | становление проветривания   |   | нов. 2х кл. стволу –5 мин.   |
| 7   | Обеспечить подачу воды к месту                                      | гл. механик                                     | Из откат. штр. 212-д6-з от косовичника до парн.  |
|     | аварии.   | деж. сл. водоотл. т.2-26                        | штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3 от откат. штр.  |
| 8.  | Доставить пожарный поезд и  | <u>нач.</u> УРТмаш. эл. воза,                   | 7 212-д6-3 до сб. 212-д6-3 выходят по сб. 212-д6-3 к<br>1 нов. 2х кл. стволу – 25 мин.                 |
|     | вагон со средствами п/тушения с<br>п/п склада гор 240м. на прот.    | чл.ШГС уч. УРТ                                  | Из конв. штр. 322-д6-13 от конв. штр. 322-д6-23  |
|     | выр-ку №2 к заезду на конв. укл.                                    |   | до вент. сб. 322-д6-3 №14, вент. сб. 322-д6-3 №14,   |
|     | д6 г170м  |   | вент. укл. 322-д7-3, вент. штрека 322-д7-3, от<br>  вент. укл. 322-д7-3 до вент. сб. 332-д7-3 № 12 вых |
| 9.  | Обеспечить нормальный режим   | нач. УПТБ                                       | по вент. сб. 332-д7-3 № 12 к ЦОКС – 15 минут.  |
|     | работы дегазационных установок                                      | маш. вакуумн. т. 2- 67, 4-21                    | Из вент. штрека 332-д7-з от вент. сбойки 332-д7-з  |
| 10. | Выставить посты безопасности  | зам. гл. инжен. по ТБ обсл.                     | №12 до от вент. сбойки 332-д7-з №9 вых по от   |
| 11  | на всех выходах шахты   | персонал, ИТР шахты                             | Вент. сбойки 332-д7-з №9 к ЦОКС 5 мин<br>Из вент. штрека 332-д7-з от вент. сбойки 332-д7-з             |
| 11. | Собрать членов ШГС в здании<br>ШГС                                  | <u>горн. диспетчер</u><br>нач. ШГС, нач. уч-ков | №9 до погран. вент. уклона 31-д6-з, погран. вент.  |
|     | C   | 114 1. 1111 C, 1141. y 1-RUB                    | уклона 31-д6-з, вент. штр. 312-д7-з, сбойки на   |
|     |   |   | погран. вент. уклон 31-д6-3, парн. штр. 212-д6-3   |
|     |   |   | от сб. 212-д6-3 до обх. ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м вых. по ЗВФС на поверхность - 45             |
|     |   |   | мин.   |
|     |   |   |  |

#### 5

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу д6 г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. д6 гор. - 170м, конв. штреку 312-д6-13, вент. штр. 322-д6-23, лаве 322-д6-23, конв. штреку 322-д6-13 к месту аварии и обратно.

1-е отделение:

Пути движения отделений ПВАСС и задания

Задание: оказание помощи пострадавшим.

### 2-е отделение:

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу д6 г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. д6 гор. - 170м, грузолюд. ходку д6 гор. - 170м, сб. 322-д6-13, конв. штр. 322-д6-13 к месту аварии.

Задание: оказание помощи пострадавшим.

#### 3-е отделение:

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу д6 г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. д6 гор. - 170м, грузолюд. ходку д6 гор. - 170м, сб. 322-д6-13, конв. штр. 322-д6-13 к месту аварии.

Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.

## 4-е отделение:

По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, погр. в/укл. 31-д6-3 до сб. на погран. вент. укл. 31-д6-3 и обратно, вент. штр. 312-д7-3, сб. на погр. в/укл. 31-д6-3, погр. в/укл. 31-д6-3, вент. штр. 332-д7-3, вент. уклону 322-д7-3, вент. сб. 322-д6-3 №14, конв. штр. 332-д6-13 до конв. штр. 322-д6-23 и обратно, конв. штр. 332-д6-13, вент. сб. 322-д6-3 №14, вент. уклону 322-д7-3, вент. штр. 332-д7-3, вент. сб. 332-д7-3 №12 к ЦОКС.

Задание: вывод людей.

#### 5-е отлеление:

По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-3 до откат. штр. 212-д6-3, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-д6-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, отк. штр. 212-д6-3, протяж. выр. №1 к нов. 2х кл. ств. Задание: вывод людей.

#### 6-е отделение:

По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. д6 3 гор., гезенку на р/укл. д6 3 гор., ГДШ 312-д6-з, гезенку на ГДШ 312-д6-з, конв. штр. 312-д6-13 к нов. 2-х клет. стволу.

Задание: вывод людей.

Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.