181

ВНИМАНИЕ! СМОТРИ! МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОКРАЩЕНИЮ ВОЗДУХА! ВРЕМЯ ЗАГАЗИРОВАНИЯ ЗАБОЯ ВЕНТ. ШТРЕКА 344-д6-1в до 2% t = мин

ПОЗИЦИЯ N 181

Конвейерный штрек 324-д6-2в от конвейерного штрека 324-д6-1в до вентиляционной сбойки 334-д6-2в. ПОЖАР

	,			
		Лица, ответственные за		
п/п	Мероприятия по спасению людей и	выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
11/11	ликвидации аварий	Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком.	Из конв. штр. 324-д6-2в, заб.вент. сбойки	1-е отделение:
	Обеспечить прибытие на шахту	<u>взвода</u>	334-д6-2в, вент. штр. 344-д6-1в, конв. штр.	По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6
	отделений 2 ВАСО, согласно дис-	деж. у телефона	334-д6-2в, разр печи 324-д6-2в №2, вент.	г.00м., парн. кв. д9 г. 0,0м, протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. д6
	позиции.	2 BACO	штр. 324-д6-2в от разр. печи 324-д6-2в №2 до вент. сб. 314-д6-в вых. по вент. штр. 324-	г170м, вент. штр. 324-д6-2в, разрезной печи 324-д6-2в №2, конв.
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u>	д6-2в к нов. 2-х кл. ств. – 20 мин.	штр. 324-д6-2в к месту аварии и обратно в заб. вент. сбойки 334-
3.	Отключить эл. энергию:	телефонистка	Из вент. сб. 314-д6-в вых. по рельс. укл. д6 3	д6-2в, вент. штр. 344-д6-1в и обратно по конв. штреку 324-д6-2в,
э.	ЦПП-170 ф. 9. ; ЦПП-0 фид. 19,25	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл.	гор. к нов. 2-х кл. ств. – 5 мин.	разр. печи 324-д6-2в №2 к нов. 2х кл. стволу.
	ции-170 ф. э. , ции-0 фид. 19,23	т.2-70	Из рельс. укл. д6 3 гор. от в/сб. 314-д6-в до	Задание: вывод людей.
4.	Обеспечить нормальную работу	гл. механик	з-да с уг. конв. укл. д6 г170 на рельс. укл.	2-е отделение:
	вентиляторов главного провет-	горн. дисп ,деж. сл. авт.	д6 Згор. вых по з-ду с уг. конв. укл. д6 г	По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6
	ривания.	т.3-77, 2-44	170 на рельс. укл. д6 Згор. к нов. 2-х кл.	г.00м., протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. д6 г170м, грузо-
5.	Оповестить все участки об аварии	горн. диспетчер	ств – 10 мин. Из рельс. укл. д6 3 гор. от з-зда с уг. конв.	людск. ходку д6 г, -170м, конв. штреку 324-д6-2в к месту аварии.
	системой АПУ и телефонами.	смен. ИТР уч-ков, чл.	укл. д6 г170 на рельс. укл. д6 Згор. до	Задание: тушение пожара.
	Вывести всех людей из шахты,	ШГС	ВПП, камеры подъем. маш., ВПП рельс.	3-е отделение:
	кроме лиц чл. ШГС участка УРТ,		укл. д6 Згор. вых по прот. выр. №1 к нов.	По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1,
	лавы 322-д6-23		2-х кл. ств. – 10 мин.	ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъем. машин и обратно, рельс. укл.
6.	Направить членов ШГС лавы 322- д6-23 с респират. и средствами	<u>горн. диспетчер</u>	Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. д6 3 гор.	д6 3 гор., вент. сб. 314-д6-в, вент. штр. 324-д6-2в к нов. 2х кл.
	п/тушения из п. ШГС по конв.	смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	до откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м вых по откат.	стволу.
	штр. 322-д6-13, грузолюдск. ходку	IIII C	кв-гу т1 –д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу – 5 мин.	Задание: вывод людей.
	д6 г170м, конв. штреку 324-д6-2в		Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –д6	4-е отделение:
	к месту аварии на вывод людей,		г. 0,0 м до кос-ка вых. по кос-ку к нов. 2х	По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-з до откат. штр.
7.	тушение пожара. Обеспечить подачу воды к месту	EII MOVOHIMA	кл. стволу –5 мин.	212-д6-3, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-д6-3, обх.
/.	аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл.т. 2-26	Из откат. штр. 212-д6-з от косовичника до	ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, откат. штр. 212-д6-3,
8.	Доставить пожарный поезд и ва-	нач. УРТ	парн. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3 от	парн. штр. 212-д6-3, отк. штр. 212-д6-3, протяженной выработке
••	гон со средствами п/тушения с	маш. эл. воза,чл. ШГС	откат. штр. 212-д6-3 до сб. 212-д6-3 выходят по сб. 212-д6-3 к нов. 2х кл. стволу – 25 мин.	№1 к нов. 2х кл. стволу.
	п/п склада гор 00 м на прот. выр-	уч. УРТ	По со. 212-до-3 к нов. 2х кл. стволу – 25 мин. Из парн. штрека 212-д6-3 от сбойки 212-д6-3	Задание: вывод людей.
	ку №2 к заезду на конв. укл. д6 г		до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС	300000000000000000000000000000000000000
	170м.		г. 00м от парн. штр. 212-д6-3 до погран.	П
9.	Обеспечить нормальный режим	<u>нач. УПТБ</u>	вент. укл. 31-д6-з, выходят по погран. вент.	Последующие отделения направляются по усмотрению
	работы дегазационных установок	маш. вакуумн.	укл. 31-д6-3 к нов. 2х кл. стволу – 5 минут.	ответственного руководителя работ по ликвидации
10	D	т. 2-67, 4-21	Из откат. штр. 212-д6-з от парн. штр. 212-	аварии.
10.	Выставить посты безопасности	зам. гл. инжен. по ТБ	д6-з до ЗВФС г., обходной выр-ки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на пов-сть -	•
	на всех выходах шахты для	обсл. персонал, ИТР шахты	оом, звис выходят по звис на пов-сть - 45 мин.	
11.	учета выезжающих из шахты. Собрать членов ШГС в здании	горн. диспетчер	TO MINI.	
11.	ШГС	нач.ШГС,нач.уч-в		
	1	in initial Collin ing 1-B		