**ВЗРЫВ** 52в

## Людской ходок д6 Згор. от полевого откаточного штрека д6 г. -170м до сбойки на людской ходок д6 3 гор.,.

ПОЗИЦИЯ N 52в

<b>№</b> п/п	Мероприятия по спасению людей и ликвида- ции аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком.</u> <u>взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из л/ходка д6 Згор. вых. вверх по л/ходку д6 Згор. к нов. 2х кл. стволу – 10 минут.	1-е отделение: По нов. 2-х клет. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м., сб. №1, отк. кв-гу д6 г.00м, протяж. выр. №1 г.00м., людскому ходку д6 Згор.,
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из косовичника выходя по пол. откат. штр. д6 г170м к ЦОКС 5 минут	пор. конв. укл. д6 г170м к месту аварии и обратно. Задание: оказание помощи пострадавшим.
3.	Отключить эл. энергию с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная", фид.8,9,10,15,18,19 на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114,109,116 Обеспечить нормальную работу вентиля-	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70 операт. " Энергоуголь" тел.2-12 гл. механик	Из гезенка, сб-ки на л/ходок д6 Згор. выходят вниз по грузо-л.дскому ходку д6 г170м к ЦОКС 5 минут. Из НПП р/укл. д6 3 г., р/укл. д6 Зг. ВПП р /укл. д6 Зг. выходят по прот. выр-ке №1 к нов. 2х кл. стволу — 25 минут.	Время движения - 40 минут. 2-е отделение: По ЦОКС, прот. выр-ке ОКД ЦОКС г170м, парн. кв-гу №1, пол. откат. штреку д6 г170м, л/ходку д6 3г. к месту аварии.
	торов главного проветривания.	горн. дисп ,деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из конв. штр. 322-д6-13 от сб. 322-д6-13 до вент. сб. 322-д6-3 №14, вент. сб. 322-	Задание: оказание помощи пострадавшим. Время движения - 30 минут.
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, УКТ уг. ямы	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	д6-3 №14, вент. укл. 322-д7-3, вент. штр. 332-д7-3 от вент. укл. 322-д7-3 до вент. сб. 332-д6-3 №1 и вент. штрека 332-д7-3 от вент. сбойки 332-д7-3 №9 до вент. сб.	3-е отделение: По нов. 2-х клет. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м., сб. №1, отк. кв-гу д6 г.00м, протяж. выр. №1 г.00м., людскому ходку д6 Згор. к месту аварии.
6.	Направить членов ШГС уч. УКТ уг. ямы с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по уголь. укл. д6 2гор., сбойке 8, парал. сбойке пл. д6 г.00м., протяженной выработке № 2 г.00м, парн. кв-гу д9, прот. выр. №1, л/ходк. д6 3гор. к месту аварии на вывод людей, оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	332-д6-3 №1, вент. сб. 332-д6-3 №1 от вент. штрека 332-д7-3 до ГДШ 332-д6-3 выходят по ГДШ 332-д6-3 к нов. 2х кл. ств. – 5 мин. Из вент. сб. 332-д6-3 №1 от ГДШ 332-д6-3 до вент. укл. 312-д6 3 гор., вых по вент. укл. 312-д6 3 гор. к ЦОКС – 5 мин.	Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания. Время движения - 30 минут.  4-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, откат. штр 212-д6-3, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъем ных машин и обратно, рельс. укл. д6 3 гор., вент. сб. 314-д6-в вент. сб. 314-д6-в, вент. штреку 324-д6-2в, разр. печи 324-д6-2г
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	Из вент. укл. 312-д6 Згор. от вент. сбой- ки 322-д6-з №1 до сбойки 212-д6-з, сб. 212-д6-з вых. по парн. штр. 212-д6-з к	№2, в заб. вент. штрека 334-д6-2в и обратно, конв. штр. 324-д6-1в, конв. штреку 324-д6-2в, конв. штр. 324-д6-2в, гр/хюдскому
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада на гор.00м на протяж. выр. N2 к парал. сб.	<u>нач.</u> УРТ маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ	212-до-3 вых. по парн. штр. 212-до-3 к нов. 2-х клет. стволу — 15 мин. Из вент. штр. 332-д6-13, вент. штр. 322- д7-3, вент. сб. 322-д6-3 №15, лавы 332-д6-	ходку д6 г170м вверх, прот. выр. №2 к нов. 2-х клет. стволу. Задание: вывод людей. Время движения – 100 мин. 5-е отделение:
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21	13, вых по конв. штр. 332-д6-13 к ЦОКС – 30 мин.	По ЗВФС, обх. выраб. ЗВФС г.0,0м, погран. вент. уклону 31-д6- з, вент. штреку 332-д7-з, вент. сб. 332-д7-з №9, конв. штр. 332-д6- 1з, лаве 332-д6-з, вент. штр. 332-д6-1з до вент. сб. 322-д6-з №14 и
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	зам. гл. инженю по ТБ обсл. персонал, ИТР шахты	ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕМ ЛИСТЕ	обратно, вент. сб. 322-д6-3 №15, вент. штр. 322-д7-3, вент. укл. 322-д7-3, конв. штр. 322-д6-13 к ЦОКС. Задание: вывод людей. Время движения – 90 мин.

11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков	
			И
			1
			Д П
			И
			Д
			2 3
			3
			0 2 3
			V
			В
			B H
			V
			P
			c V
			Д
			3
			c V
			y
			У
			33 C
			c
			K
			c
			В
			2
			X
			2 2
			II B
			C.
			V
			F:
			П
			0
			C:
			n

## ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ №52в

Из конв. штр. 332-д6-13 от лавы 332-д6-13 до вент. сб. 332-д7-3 №9, вент. сб. 332д7-3 №9 вых по вент. штр. 332-д7-3 к ПОКС – 10 мин.

Из вент. штр. 332-д7-3 от вент. сб. 332-д7-3 №9 до погр. вент. укл. 31-д6-3, погран. вент. укл. 31-д6-3, парн. штрека 212-д6-3 от сбойки 212-д6-3 до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м, откат. штрека 212-д6-3 от парн. штр. 212-д6-3 до 3ВФС г., ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.

Из р/укл. д6 3г. выше вент. сб. 314-д6-в, ВПП р/укл. д6 3 г. выходят по прот. выр-ке №1 к нов. 2х кл. стволу — 10 минчт.

Из уголь. укл. д6 2гор. от сб-ки №8 до РПП-4, вых. по РПП-4 к нов. 2-х клет. стволу – 25 мин.

Из уголь. укл. д6 2гор. от РПП-4 до заезда на уголь. укл. д6 2гор., РПП-5 вых. по заезду на уголь. укл. д6 2гор. к 2-х клет. стволу – 10мин.

Из уголь. укл. д6 2гор., выше заезда на уголь. укл. д6 2гор., кам. РП, сб-ки на уголь. укл., вент. ходка на склад ВМ, заезда на пород. конв. укл. д6 2гор., до сб. на пор. конв. укл. д6 2 гор. вых. по сб. на пор. конв. укл. д6 2 гор. к нов. 2-х клет. ств. – 25 мин.

Из заезда на пород. конв. укл. д6 2гор. от сб. на пор. конв. укл. д6 2 гор. до обходн. ветви 2-х кл. ств., обходной ветви 2х кл. ствола от заезда на пород. конв. укл. д6 2гор. до вент. сб-ки д6, разминовки выходят по обходной ветви 2-х кл. ствола к 2-х кл. ствола к 2-х кл. стволу — 30 минут.

Из вент. сбойки д6, запад. конв. штр. д6 выходят по зап. конв. штр. д6 к 2-х кл. ств. - 10 мин.

Из парн. кв-га на пород. ствол, конв. кв-га на пород. конв. укл. д6 2гор., конв. кв-га д6 на пор. ствол, ходка на скип. пор. ствол, конв. сбойки на пор. яму, обходной выработки, породной ямы, скип. пор. ствола вых. по скип. пор. ств. на поверхность - 45 мин.

## 6-е отделение:

По породному скиповому стволу, бункеру скип. пор. ств. (посад. площадка), лестничному отделению породной ямы вверх, ходку на скип. пор. ств. и обратно, конв. сб-ке на пор. яму и обратно, лестничному отделению породной ямы вверх, конв. кв-гу дб на пор. ствол и обратно, лестн. отдел. пор. ямы вниз, кв-гу на пор. ствол, сбойке 4 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбойке 3 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбойке 2 и обратно, кв-гу на пор. ствол, обходн. выр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, обходн. выр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. конв. укл. дб 2 гор. бункеру и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, обходн. ветви 2-х клет. ствола к 2-х клет. стволу.

Задание: вывод людей. Время движения - 120 минут.

## 7-е отлеление:

По 2-х кл. стволу, порожн. ветви 2-х клет. ствола, обх. ветви 2х кл. ствола, вент. сб. дб, зап. конв. штр. дб и обратно, обх. ветви 2х кл. ствола, обследовать разминовку и обратно по обх. ветви 2х кл. ствола, заезду на пор. конв. уклон. дб 2гор до бункера с пор. конв. укл. дб 2 гор. и обратно, сбойке на пор. конв. укл. дб 2гор., пор. конв. укл. дб 2гор. до бункера с пор. конв. укл. дб 2 гор. и обратно, пор. конв. укл. дб 2гор. к нов 2х кл. стволу.

Задание: вывод людей. Время движения - 80 минут. 8-е отделение:

По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-3 до откат. штр. 212-д6-3, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-д6-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, парн. штр. 212-д6-3, сб. 212-д6-3, вент. укл. 312-д6 3 гор., вент. сб. 332-д6-3 №1, вент. штр. 332-д7-3, вент. штр. 332-д7-3, конв. штр. 322-д6-13 к ЦОКС.

Задание: вывод людей. Время движения – 90 мин. 9-е отлеление:

По ВВФС, вост. вент. кв-гу д6 на ВВФС, вент. уклону на ВВФС, вост. вент. укл. г. -340м, вент. штр. 334-д7-в, вент. сб. 334-д6-2в, в заб. конв. штр. 334-д6-2в и обратно, вент. сб. 334-д6-2в, конв. штр. 324-д6-1в к нов. 2-х клет. стволу. Задание: вывод людей. Время движения - 70 минут.

Последующие отделения направляются по усмотре-

нию ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.