

**Парный квершлаг №1 гор. -170м от вентиляционного бремсберга 342-д7-з до заезда на уголь-
ПОЗИЦИЯ № 235 ный конвейерный уклон дб г.340 м №3.**

**ПОЖАР
ВЗРЫВ**

235

№ п/ п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
		Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из парн. кв-га №1 г. -170м от вент. бр-га 342-д7- з до заезда на уг. конв. уклон дбг.-340м №3, вых. по заезду на уг. конв. укл. дб г. -340 м №3 к ЦОКС – 5 минут.	<p>при ПОЖАРЕ: 1-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, откат. кв-гу г.-170 №2, обх. выр-ке дб г. -170м, парн. квершлагу №1 г.-170м к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей.</p> <p>2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, заезду с парн. кв-га №1 г. -170м на откат. кв-г дб г. -170м, парн. кв. №1 дб г.-170м к месту аварии. Задание: тушение пожара.</p> <p>3-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, сб. 212-дб-з, вент. укл. 312-дб 3 гор., пол. откат. штреку дб г. -170м, сб. 342-дб-з №1 и обратно, пол. откат. штреку дб г. -170м, заезду на парн. кв-г №1 г. -170м и обратно, пол. откат. штреку дб г. -170м, парн. кв-гу №1 г. -170м, обходн. выр-ке дб г. -170м к ЦОКС. Задание: вывод людей</p> <p>4-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з до откат. штр. 212-дб-з и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, погр. в/укл. 31-дб-з до сб. на погран. вент. укл. 31-дб-з и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сб. на погр. в/укл. 31-дб-з, погр. в/укл. 31-дб-з, вент. штр. 332-д7-з, в туп. вент. сбойки 322-д7-з №2 и обратно по вент. штреку 332-д7-з к ЦОКС. Задание: вывод людей.</p> <p>5-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м, заезду в гар. зар. г. -170м, газодр. бр-гу 342-дб-з, ГДШ 342-дб-з, в тупик ГДШ 342-дб-з и ГДБ 342-дб-з №2 и обратно, ГДШ 342-дб-з, вент. гезенку 342-дб-1з, в заб. конв. штр. 342-дб-1з и обратно, конв. штр. 342-дб-1з, конв. бр-гу 342-дб-1з, сб. на конв. штр. 332-дб-1з и обратно, конв. штр. 332-дб-1з к ЦОКС. Задание: вывод людей.</p>
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> <u>телефонистка</u>	Из парн. кв-га №1 г. -170м от заезда на уг. конв. укл. дб г. -340 №3 до обх. выр. дб г. -170м, вых. по обх. выр. дб г. -170м к ЦОКС – 5 минут.	
3.	Отключить эл. энергию: РПП-2 ф.7; ЦПП-170 ф. 6, 26,21.	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп. деж. сл. т.2-70	Из парн. кв-га №1 г. -170м от обх. выр. дб г. -170м до сб. на конв. штр. 332-дб-1з, сб. на конв. штр. 332-дб-1з вых. по конв. штр. 332-дб-1з к ЦОКС – 10 мин.	
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп. деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из парн. кв-га №1 г. -170м от сб. на конв. штр. 332-дб-1з до гараж-зарядн г. -170, вых по гараж-зар. г. -170м к ЦОКС – 5 мин.	
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, заб. вент. штр. 342-д7-з	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из парн. кв-га №1 г. -170м от гараж-зарядн г. -170м до пол. отк. штрека дб г.-170м, вых. по пол. отк. штр. дб г.-170м к ЦОКС –5 мин.	
6.	Направить членов ШГС заб. вент. штр. 342-д7-з с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по парн. кв. №1 г. -170м к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из пол. отк. штрека дб г.-170м от парн. кв-г №1 г. -170м до вент. укл. 312-дб 3 гор., ГДШ 342-дб-з от вент. гезенка 342-дб-1з до сбойки 342-дб-з №1, тупика ГДШ 342-дб-з и газадрен. бр-га 342-дб-з №2, сбойки 342-дб-з №1, вент. укл. 312-дб 3гор., сб. 212-дб-з вых. по парн. штр. 212-дб-з к нов. 2-х клет. стволу – 35 мин.	
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	Из конв. бр-га 342-дб-1з, конв. штр. 342-дб-1з от конв. бр-га 342-дб-1з до вент. гезенка 342-д7-з №1 вых по вент. гезенку 342-д7-з №1 к ЦОКС – 15 мин.	
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00м. на прот. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. дб г. -170м	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ	Из конв. штр. 342-дб-1з от вент.гезенка 342-д7-з №1 до вент. гезенка 342-дб-1з, заб. конв. штр. 342-дб-1з, вент. гезенка 342-дб-1з вых по ГДШ 342-дб-з к ЦОКС – 15 мин.	
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21	ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕМ ЛИСТЕ	
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам.гл. инженера по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		

			<p style="text-align: center;">ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ №235</p> <p>Из вент. сб. 332-д7-з №2 вых по вент. штр. 332-д7-з к ЦОКС - 5 мин.</p> <p>Из вент. штр. 332-д7-з от вент. сбойки 332-д7-з №2 до погран. вент. уклона 31-дб-з, погран. вент. укл. 31-дб-з, вент. штр. 312-д7-з, сбойки на погран. вент. уклон 31-дб-з, парн. штрека 212-дб-з от сбойки 212-дб-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м, откат. штрека 212-дб-з от парн. штр. 212-дб-з до ЗВФС г., выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.</p> <p>Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.</p>	<p><u>при ВЗРЫВЕ:</u> 1-е отделение:</p> <p>По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, откат. кв-гу г.-170 №2, обх. выр-ке дб г. -170м, парн. квершлагоу №1 г.-170м к месту аварии и обратно.</p> <p>Задание: оказание помощи пострадавшим.</p> <p style="text-align: center;">2-е отделение:</p> <p>По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, заезду с парн. кв-га №1 г. -170м на откат. кв-г дб г. -170м, парн. кв. №1 дб г.-170м к месту аварии.</p> <p>Задание: оказание помощи пострадавшим.</p> <p style="text-align: center;">3-е отделение:</p> <p>По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, заезду с парн. кв-га №1 г. -170м на откат. кв-г дб г. -170м, парн. кв. №1 дб г.-170м к месту аварии.</p> <p>Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.</p> <p style="text-align: center;">4-е отделение:</p> <p>По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, сб. 212-дб-з, вент. укл. 312-дб 3 гор., пол. откат. штреку дб г. -170м, сб. 342-дб-з №1 и обратно, пол. откат. штреку дб г. -170м, заезду на парн. кв-г №1 г. -170м и обратно, пол. откат. штреку дб г. -170м, парн. кв-гу №1 г. -170м, обходн. выр-ке дб г. -170м к ЦОКС.</p> <p>Задание: вывод людей</p> <p style="text-align: center;">5-е отделение:</p> <p>По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з до откат. штр. 212-дб-з и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, погр. в/укл. 31-дб-з до сб. на погран. вент. укл. 31-дб-з и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сб. на погр. в/укл. 31-дб-з, погр. в/укл. 31-дб-з, вент. штр. 332-д7-з, в туп. вент. сбойки 322-д7-з №2 и обратно по вент. штреку 332-д7-з к ЦОКС.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p style="text-align: center;">6-е отделение:</p> <p>По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м, заезду в гар. зар. г. -170м, газодр. бр-гу 342-дб-з, ГДШ 342-дб-з, в тупик ГДШ 342-дб-з и ГДБ 342-дб-з №2 и обратно, ГДШ 342-дб-з, вент. гезенку 342-дб-1з, в заб. конв. штр. 342-дб-1з и обратно, конв. штр. 342-дб-1з, конв. бр-гу 342-дб-1з, сб. на конв. штр. 332-дб-1з и обратно, конв. штр. 332-дб-1з к ЦОКС.</p> <p>Задание: вывод людей.</p>
--	--	--	---	--