Обходная выработка д6 г. -170м от вентиляционного уклона д6 г. -340м до парного квершлага No.1 г. -170м

ПОЗИЦИЯ № 146

№1 г170м.				
№		Лица, ответственные за		
π/	Мероприятия по спасению людей и	выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
П	ликвидации аварий	Исполнители		
1	2	3	4	5
	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком.	Из обх. выр-ки д6 г170м от вент. укл. д6	1-е отделение:
1.	Обеспечить прибытие на шахту отде-	<u>взвода</u>	г340м до парн. кв-га №1 г170м, вых. по	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г
	лений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	деж. у телефона 2 ВАСО	парн. кв-гу №1 г170м к ЦОКС –5 мин.	170м на откат. кв-г д6 г170м, парн. квершлагу №1 г170м,
2.	Вызвать лиц по списку №-1	горн. диспетчер	Из парн. кв-га №1 г170м от обх. выр. д6 г.	обх. выр-ке д6 г170м к месту аварии и обратно
		телефонистка	-170м до сб. на конв. штр. 332-д6-13, сб. на	Задание: вывод людей.
3.	Отключить эл. энергию:	<u>гл.энергетик</u>	конв. штр. 332-д6-13 вых. по конв. штр. 332-	2-е отделение:
	РПП-2 ф.8; ЦПП-170 ф.29,21,26,	горн. дисп, деж. сл. т.2-70	д6-13 к ЦОКС – 10 мин.	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, откат. кв-гу г170 №2, обх.
		тел.2-12	Из парн. кв-га №1 г170м от сб. на конв. штр. 332-д6-1з до гараж-зарядн г170, вых	выр-ке д6 г170м к месту аварии
4.	Обеспечить нормальную работу вен-	<u>гл. механик</u>	штр. 552-до-13 до гараж-зарядн г170, вых по гараж-зар. г170м к ЦОКС – 5 мин.	Задание: тушение пожара.
	тиляторов главного проветривания.	горн. дисп ,деж. сл. авт.	по гараж-зар. г170м к ЦОКС – 5 мин. Из парн. кв-га №1 г170м от гараж-зарядн	Задание: тушение пожара. 3-е отлеление:
-	0	т.3-77, 2-44	г170м до пол. отк. штрека д6 г170м,	По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр.
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Выве-	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл.	вых. по пол. отк. штр. д6 г170м к ЦОКС -5	212-д6-3 и обратно, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3,
	сти всех людей из шахты, кроме лиц	смен. итт уч-ков, чл. ШГС	мин.	сб. 212-д6-3, вент. укл. 312-д6 3 гор., пол. откат. штреку д6 г
	чл. ШГС уч. УРТ, з. вент. штр. 342-	IIII C	Из пол. отк. штрека д6 г170м от парн. кв-г	170м, сб. 342-д6-з №1 и обратно, пол. откат. штреку д6 г170м,
	д7-3		№1 г170м до вент. укл. 312-д6 3 гор., ГДШ	заезду на парн. кв-г №1 г170м и обратно, пол. откат. штреку
6.	Направить членов ШГС з. вент. штр.	горн. диспетчер	342-д6-3 от вент. гезенка 342-д6-13 до сбой-	д6 г170м, парн. кв-гу №1 г170м к ЦОКС.
0.	342-д7-з с респират. и средствами	смен. ИТР уч-ков, чл.	ки 342-д6-з №1, тупика ГДШ 342-д6-з и га-	Задание: вывод людей
	п/тушения из п. ШГС по парн.кв-гу	ШГС	задрен. бр-га 342-д6-з №2, сбойки 342-д6-з	4-е отделение:
	№1 г170м, заезду с парн. кв-га №1 г.	 0	№1, вент. укл. 312-д6 Згор., сб. 212-д6-3	По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-з до откат. штр.
	-170м на откат. кв-г д6 г170м, откат.		вых. по парн. штр. 212-д6-з к нов. 2-х клет.	212-д6-3 и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, погр. в/укл. 31-д6-3 до сб. на погран. вент. укл. 31-д6-3 и обратно, вент. штр. 312-д7-3, сб.
	кв-гу д6 г170м, откат. кв-гу д6 г 170м№2, обходн. выр. д6 г170м к		стволу – 35 мин.	на погран. вент. укл. 31-до-3 и обратно, вент. штр. 312-д/-3, со. на погр. в/укл. 31-д6-3, погр. в/укл. 31-д6-3, вент. штр. 332-д7-3,
	месту аварии на вывод людей и туше-		Из конв. бр-га 342-д6-13, конв. штр. 342-д6-	в туп. вент. сбойки 322-д7-3 №2 и обратно по вент. штреку 332-
	ние пожара.		13 от конв. бр-га 342-д6-13 до вент. гезенка	д7-з к ЦОКС.
7.	Обеспечить подачу воды к месту ава-	гл. механик	342-д7-з №1 вых по вент. гезенку 342-д7-з	Задание: вывод людей.
	рии.	деж. сл. водоотл. т.2-26	№1 к ЦОКС – 15 мин.	5-е отделение:
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со	<u>нач.</u> УРТ	Из конв. штр. 342-д6-13 от вент.гезенка 342-	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м,
	средствами п/тушения с п/п склада	маш. эл. воза, чл. ШГС,	д7-3 №1 до вент. гезенка 342-д6-13, заб. конв. штр. 342-д6-13, вент. гезенка 342-д6-13	заезду в гар. зар. г170м, газодр. бр-гу 342-д6-з, ГДШ 342-д6-з,
	гор 00м. на прот. выр-ку №2 к заезду	уч. УРТ	вых по ГДШ 342-д6-3 к ЦОКС – 15 мин.	в тупик ГДШ 342-д6-3 и ГДБ 342-д6-3 №2 и обратно, ГДШ 342-
	на конв. укл. д6 г170м		вых по 1 д ш 342-до-3 к цокс – 13 мин. Из вент. сб. 332-д7-3 №2 вых по вент. штр.	д6-3, вент. гезенку 342-д6-13, в заб. конв. штр. 342-д6-13 и об-
9.	Обеспечить нормальный режим рабо-	<u>нач. УПТБ</u>	332-д7-3 к ЦОКС - 5 мин.	ратно, конв. штр. 342-д6-13, конв. бр-гу 342-д6-13, сб. на конв. штр. 332-д6-13 и обратно, конв. штр. 332-д6-13 к ЦОКС.
	ты дегазационных установок	маш. вакуумн. т. 2-67,	Из вент. штр. 332-д7-з от вент. сбойки 332-	штр. 552-до-13 и обратно, конв. штр. 552-до-13 к цокс. Задание: вывод людей.
		4-21	д7-3 №2 до погран. вент. уклона 31-д6-3,	заданно, вывод людон,
10.	Выставить посты безопасности на	зам. гл. инженера по ТБ	погран. вент. укл. 31-д6-з, вент. штр. 312-д7-	П
	всех выходах шахты.	обсл. персонал, ИТР шах-	з, сбойки на погран. вент. уклон 31-д6-з,	Последующие отделения направляются по усмотре-
		ТЫ	парн. штрека 212-д6-з от сбойки 212-д6-з до	нию ответственного руководителя работ по ликви-
			обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г.	дации аварии.
11	C.C. HIEC HEC		00м, откат. штрека 212-д6-з от парн. штр.	
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u>	212-д6-з до ЗВФС г., выходят по ЗВФС на	
		нач. ШГС, нач. уч-ков	поверхность - 45 мин.	

ПОЖАР