

**Вентиляционная сбойка 314-дб-в от заезда на конвейерный уклон дб гор. -170м до вентиляционного**  
**ПОЗИЦИЯ N 187    штрека 324-дб-2в.**

**ПОЖАР**

**187**

п/п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u> деж. у телефона 2ВАСО	Из вент. сбойки 314-дб-в от заезда на конв. уклон. дб гор. -170м до вент. штрека 324-дб-2в вых по вент. штреку 324-дб-2в к нов. 2-х клет. ств. – 5 мин.	<b>1-е отделение:</b> По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв. дб г.00м., протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. Дб г. -170м, грузолодск. ходку дб г, -170м, конв. штреку 324-дб-2в, разр. печи 324-дб-2в №2, вент. штр. 324-дб-2в, вент. сбойке 314-дб-в к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей.
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из вент. сб. 314-дб-в от вент. штр. 324-дб-2в до вент. сб. 324-дб-2в, в/сб. 324-дб-2в вых. по рельс. укл дб 3 гор. к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин.	<b>2-е отделение:</b> По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв. дб г.00м., протяж. выр. N2, заезду на уг. конв. укл. дб г. -170м, вент. сбойке 314-дб-в к месту аварии. Задание: тушение пожара.
3.	Отключить электроэнергию: ЦПП-0 фид. 19,25	<u>гл. энергетик</u> деж. сл. эл. цеха т. 2-70	Из рельс. укл. дб 3 гор. от в/сб. 324-дб-2в до заезда с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. вых по заезду с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин.	<b>3-е отделение:</b> По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. дб 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. дб 3 гор., в/сб. 324-дб-2в, вент. сб. 314-дб-в, вент. штр. 324-дб-2в к нов. 2-х клет. стволу. Задание: вывод людей.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп. деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из рельс. укл. дб 3 гор. от заезда с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин.	<b>4-е отделение:</b> По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з до откат. штр. 212-дб-з, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, отк. штр. 212-дб-з, протяженной выработке №1 к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей.
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС участка УРТ, з. лавы 322-дб-2з	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из рельс. укл. дб 3 гор. от заезда с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. до ВПП, камеры подъем. маш., ВПП рельс. укл. дб 3гор. вых по пртяж выр. №1 к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин.	
6.	Направить членов ШГС лавы 322-дб-2з с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по конв. штр. 322-дб-2з, конв. штр. 322-дб-1з, грузолодск. ходку дб г. -170м, вент. сб. 314-дб-в к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. дб 3 гор. до откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м вых по откат. кв-гу т1 –дб г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу – 5 мин.	
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл.т. 2-26	Из откат. штр. 212-дб-з от косовичника до парн. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з от откат. штр. 212-дб-з до сб. 212-дб-з выходят по сб. 212-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 25 мин.	
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада на г.00м. на протяж. выр. №1 к заезду на к/укл дб г. -170м	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ	Из парн. штрека 212-дб-з от сбойки 212-дб-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-дб-з до погран. вент. укл. 31-дб-з, выходят по погран. вент. укл. 31-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 5 минут.	
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуум. т. 2-67, 4-21	Из откат. штр. 212-дб-з от парн. штр. 212-дб-з до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.	<b>Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.</b>
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты для учета выезжающих из шахты.	<u>зам. гл. инж. по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач.ШГС,нач.уч-в		