

Породный конвейерный уклон дб 2 гор. от водосборника угольного уклона до сбойки на породный конвейерный уклон дб 2г, ходок на магистральную скважину, сбойка на породный конвейерный уклон дб 2г.

ВЗРЫВ

ПОЗИЦИЯ N 100в

№ п/п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
		Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u>	<p>Из пород. конв. укл. дб 2гор. от водосб. до гезенка на пор. конв. уклон дб 2г., гезенка на пор. конв. укл. дб 2г. выходят по конв. штр. 212-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 10 минут.</p> <p>Из пород. конв. укл. дб 2гор. от гезенка на ПКУ дб 2г до сб-ки №8 вых. по сб-ке №8 к нов. 2-х клет. стволу – 5мин.</p> <p>Уз уг. конв. укл. дб г. 00м №1, сбойки на вент. укл. дб 2г. №3 выходят вниз по вент. укл. дб 2г. №3 – 15 минут.</p> <p>Из сбоек №2, №3, №5, вент. уклона дб 2г. №3 выше сбойки на вент. уклон дб 2г., вент. уклонов дб 2гор. №1, №2, западной вент. сб. дб выходят по вент. ходку на склад ВМ к 2х кл. стволу – 30 минут.</p> <p>Из пор. конв. укл. дб 2 гор. выше сбойки 8, ходка на магистральную скважину, сбойки на пор. конв. укл. дб 2г, заезда на пор. конв. укл. дб, обход. ветви 2-х клет. ствола, разминновки выходят по порожн. ветви 2х кл. ствола</p> <p>Из вент. сбойки дб, зап. конв. штрека дб выходят по зап. конв. штр. дб к 2х кл. стволу 5 минут.</p> <p>Из обх. выр-ки г. +240м, парн. кв-га на пор. ствол, кв-га на пор. ствол, конв. кв-га на пор. конв. укл. дб 2 гор., сбоек №2,3,4, конв. кв-га дб на пор. ствол, ходка на скип. пор. ствол, конв. сбойки на пор. яму, обходной выработки, породной ямы, скип. пор. ствола вых. по скип. пор. ств. на поверхность - 45 мин.</p>	1-е отделение: По 2-х кл. стволу, порожн. ветви 2-х клет. ствола, обх. ветви 2-х кл. ствола, заезду на пор. конв. уклон дб 2г., сбойке на породный конв. уклон. дб 2г, породн. конв. уклону дб 2 гор. вниз, к месту аварии и обратно, породному конв. уклону дб 2г, ходку на магистр. скважину и обратно, породному конв. уклону дб 2г до гезенка на заезд на пор. конв. уклон. дб 2г и обратно, сбойке на пор. конв. уклон. дб 2г, заезду на пород. конв. укл. дб 2гор. к 2х кл. стволу. Задание: оказание помощи пострадавшим.
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка		2-е отделение: По нов.2-х клет. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м., сб. №1, отк. кв-гу дб г.00м, протяж. выр.№2 г.00м., парал. сб. дб г.00м., сбойке 8, уголь. укл. дб 2гор., водосб-ку угольн. укл., пор. конв. укл. дб 2 гор. вверх к месту аварии. Задание: оказание помощи пострадавшим.
3.	Отключить эл. энергию с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная", фид.8,9,10,15,18,19. - на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114,109,116	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп. деж. сл. т.2-70 операт. "Энергоуголь" тел.2-12		3-е отделение: По нов.2-х клет. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м., сб. №1, отк. кв-гу дб г.00м, протяж. выр.№2 г.00м., парал. сб. дб г.00м., сбойке 8, уголь. укл. дб 2гор., водосб-ку угольн. укл., пор. конв. укл. дб 2 гор. вверх к месту аварии. Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп. деж. сл. авт. т.3-77, 2-44		
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, УКТ уг. ямы	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
6.	Направить членов ШГС УВП с респираторами к скиповому породному стволу для подъема людей, спуска и подъема отделений ВАСО. Направить членов ШГС уч. УКТ уг. ямы с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по протяженной выработке N2 г.00м, парал. сбойке пл. дб г.00м., сбойке 8, уголь. укл. дб 2гор., водосб-ку, пор. конв. укл. дб 2 гор. вверх к месту аварии на вывод людей, оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада на гор.00м на протяж. выр. N2 к парал. сб.	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПГБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. гл. инженеру по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕМ ЛИСТЕ

11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков	ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ №100в	<p>4-е отделение:</p> <p>По породному скиповому стволу, бункеру скип. пор. ств. (посад. площадка), лестничному отделению породной ямы вверх, ходку на скип. пор. ств. и обратно, конв. сб-ке на пор. яму и обратно, лестничному отделению породной ямы вверх, конв. кв-гу дб на пор. ствол и обратно, лестн. отдел. пор. ямы вниз, кв-гу на пор. ствол, сбойке 4 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбойке 3 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбойке 2 и обратно, кв-гу на пор. ствол, обходн. выр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, конв. кв-гу на пор. конв. укл. дб 2 гор. бункеру и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, обходн. ветви 2-х клет. ствола, разминовке и обратно, обх. ветви 2х кл. ствола, вент. сб. дб, зап. конв. штр. дб и обратно, обх. ветви 2х кл. ствола, к 2-х клет. стволу.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>5-е отделение:</p> <p>По 2-х кл. стволу, порожн. ветви 2-х клет. ствола, обх. ветви 2-х кл. ствола, заезду на пор. конв. уклон дб 2г., зап. вент. сбойке дб, обследовать вент. укл. дб №1 и №2, далее по вент. укл. дб 2г. №3 вверхсбойке №2 и обратно, вент. укл. дб 2г. №3, сбойке №5 и обратно, вент. укл. дб 2г. №3, сбойке на вент. укл. дб 2г. №2, уг. конв. уклону дб г. 00м №1, конв. штреку 212-дб-з к нов. 2х кл. стволу.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.</p>
-----	---------------------------------	-------------------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------