Сбойка 322-д6-13

ПОЗИПИЯ № 195

	195
A P	

11,	ЭЭИЦИИ Nº 175		
п/	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприя- тий	Пути и время выхода людей
11	•	Исполнители	
1	2	3	4
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	горн. диспетчер, ком. взво- да деж. у телефона 2 ВАСО	Из сбойки 322-д6-13 вых. по конв. штреку 322-д6-13 к нов. 2х кл. стволу – 5 мин. Из конв. штр. 322-д6-13 от сб. 322-д6-13 до конв. штр. 322-д6-23, конв. штр. 322-д6-23, лавы 322-д6-
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	23, вент. штрека 322-д6-23, конв. штр. 312-д6-13 от вент. штр. 322-д6-23 до гезенка на ГДШ 312-д6-3
3.	Откл. электроэнергию: РПП-2 ф. 7; ЦПП-170 ф. 9, 15,18,17,30	<u>гл. энергетик</u> деж. сл. эл. цеха т. 2-70,	- вых. по конв. штр. 312-д6-13 к нов. 2-х кл. ств. – 35 мин. Из гезенка на ГДШ 312-д6-3, ГДШ 312-д6-3 от ге-
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветри- вания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп ,деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	зенка на ГДШ 312-д6-з до гезенка на р/укл д6 3, гезенка на р/укл д6 3 гор вых по р/ укл. д6 3 гор к нов. 2-х кл. ств. – 15 мин.
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кромелиц чл. ШГС участка УРТ, з. вент. штр. 344-д6-1в	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из рельс. укл. д6 3 гор от гезенка с ГДШ 312-д6-з до вент. сб. 314-д6-в вых по вент. сб. 314-д6-в к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин. Из рельс. укл. д6 3 гор от вент. сб. 314-д6-в до заезда с уг. к/укл. д6 г170м на р/укл. д6 3 гор. вых по заезду с уг. к/укл. д6 г170м на р/укл. д6 3 гор. к
6.	Направить членов ШГС з. вент. штр. 344-д6-1в с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по вент. сб. 334-д6-2в, конв. штр. 324-д6-2в, гр/люд. ходку д6 г170м, сб. 312-д6-1з к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	нов. 2-х кл. ств. — 10 мин. Из рельс. укл. д6 3 гор от заезда с уг. к/укл. д6 г. — 170м на р/укл. д6 3 гор. до ВПП р/у д6 3 гор., ВПП рельс. укл. д6 3гор., камеры подъемных машин вых по пртяж выр, №1 к нов. 2-х кл. стволу — 15 мин. Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. д6 3 гор. до откат. кв-га т1 — д6 г. 0,0 м вых. по откат. кв-гу т1 — д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. ств. — 5 мин.
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	гл. механик деж. сл. водоотл. т. 2-26	До г. о,о к нов. 2-х кл. ств. – 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м до косовичника выходят по косовичнику к нов.
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор.00м на протяж. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. д6 г170м	нач. УРТ маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ	2x кл. стволу –5 мин. Из откат. штр. 212-д6-з от косовичника до парн. штр. 212-д6-з, парн. штр. 212-д6-з от откат. штр. 212-д6-з до сб. 212-д6-з выходят по сб. 212-д6-з к нов. 2x кл. стволу – 25 мин. Из конв. штр. 322-д6-1з от конв. штр. 322-д6-2з до
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	нач. УПТБ маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21	вент. сб. 322-д6-3 №14, вент. сб. 322-д6-3 №14, вент. укл. 322-д7-3, вент. штрека 322-д7-3, от вент. укл. 322-д7-3 до вент. сб. 332-д7-3 № 12 вых по вент.
10	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты для учета выезжающих из шахты.	зам. гл. инже. по ТБ обсл. персонал, ИТР шах- ты	укл. 322-д7-3 до вснт. сб. 332-д7-3 № 12 вых по вснт. сб. 332-д7-3 № 12 к ЦОКС – 15 минут. Из вент. штрека 332-д7-3 от вент. сбойки 332-д7-3 № 12 до от вент. сбойки 332-д7-3 № 9 вых по от вент. сбойки 332-д7-3 № 8 к ЦОКС 5 мин
11	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер нач. ШГС, нач. уч-ков	Из вент. штрека 332-д7-з от вент. сбойки 332-д7-з №9 до погран. вент. уклона 31-д6-з, погран. вент. уклона 31-д6-з, сбойки на погран. вент. уклон 31-д6-з, парн. штр. 212-д6-з от сб. 212-д6-з до обх. ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м вых. по ЗВФС на поверхность - 45 мин.

5 **1-е отделение:**

Пути движения отделений ПВАСС и задания

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу д6 г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. д6 гор. - 170м, грузолюд. ходку д6 гор. - 170м, конв. штр. 322-д6-13, сб. 322-д6-13 к месту аварии и обратно.

Задание: вывод людей.

2-е отделение:

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу д6 г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. д6 гор. - 170м, грузолюд. ходку д6 гор. - 170м, сб. 322-д6-13 к месту аварии. Задание: тушение пожара.

3-е отделение:

По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, погр. в/укл. 31-д6-3 до сб. на погран. вент. укл. 31-д6-3 и обратно, вент. штр. 312-д7-3, сб. на погр. в/укл. 31-д6-3, погр. в/укл. 31-д6-3, вент. штр. 332-д7-3, вент. уклону 322-д7-3, вент. сб. 322-д6-3 №14, конв. штр. 332-д6-13 к ЦОКС.

Задание: вывод людей.

4-е отделение:

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу д6 г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. д6 гор. - 170м, конв. штреку 312-д6-13, вент. штр. 322-д6-23, лаве 322-д6-23, кон. штр. 322-д6-23, конв. штреку 322-д6-13 к ЦОКС.

Задание: вывод людей.

5-е отделение:

По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-3 до откат. штр. 212-д6-3, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-д6-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, отк. штр. 212-д6-3, протяж. выр. №1 к нов. 2х кл. ств.

Залание: вывод людей.

6-е отделение:

По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. д6 3 гор., гезенку на р/укл. д6 3 гор., ГДШ 312-д6-3, гезенку на ГДШ 312-д6-3, конв. штр. 312-д6-13 к нов. 2-х клет. стволу.

Задание: вывод людей.

Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.