<b>№</b> п/п	при		Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания	
1	2	3	4	5	
2.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции. Вызвать лиц по списку №-1	горн. диспетчер, ком.  взвода деж. у телефона 2 ВАСО	Из сб-ки №8 от палалл. сб-ки до уголь. укл. д6 2гор. вых. по уголь. укл. д6 2гор. к нов. 2-х клет. стволу – 5мин. Из уголь. укл. д6 2гор. от сб-ки №8 до	1-е отделение: По нов.2-х клет. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м., сб. №1, отк. кв-гу д6 г.00м, протяж. выр. №2 г.00м., парал. сб. д6 г.00м., сбойке 8, пород. конв. укл. д6 2 гор., водосб. уголь. укл., уголь. укл. д6 2 гор., сб-ке №8 к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей.	
۷.	Вызвать лиц по списку ле-1	горн. диспетчер телефонистка	РПП-4, вых. по РПП-4 к нов. 2-х клет.	2-е отделение:	
3.	Отключить эл. энергию: - ЦПП-240 фид. 6,8 ЦПП-0 фид.11	гл. энергетик горн. дисп, деж. сл. т.2-70	стволу – 25 мин. Из уголь. укл. д6 2гор. от РПП-4 до заезда на уголь. укл. д6 2гор., РПП-5 вых. по заезду на уголь. укл. д6 2гор. к 2-х клет. стволу – 10мин.	По нов.2-х клет. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м., сб. №1, отк. кв-гу д6 г.00м, протяж. выр.N2 г.00м., парал. сб. д6 г.00м., сбойке 8 к месту аварии. Задание: тушение пожара.  3-е отделение:	
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп ,деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из уг. уклона д6 2 гор., выше заезда на уголь. укл. д6 2 гор., камеры РП, сб. на угольн. укл. д6, вент. ходка на скл. ВМ, сбойки вых. по заезду на пор. конв. укл. д6	По 2-х кл. стволу, порож. ветви 2-х клет. ствола, обход. ветви 2-х клет. ствола, вент. сб-ке д6, запад. конв. штр. д6 и обратно, обход. ветви 2-х клет. ствола, разминовке и обратно, обход. ветви 2-х клет. ствола, заезду на пород. конв. укл. д6 2гор., сб-ке и обратно, вент. ходку на склад ВМ, камере РП и обратно, сб-ке	
5	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл.ШГС уч. УРТ, УКТ уг. ямы	горн. диспетчер см ен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	2 г. к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин. Из заезда на пор. конв. уклон д6 2 г. от вент. ходка на скл. ВМ до сб. на пор. конв. уклон д6 2 гор. вых. по сб. на пор. конв.	на уголь. укл. д6 2гор., уголь. укл. д6 2гор., РПП-5 и обратно, уголь. уклону д6 2гор, к нов. 2-х клет. стволу. Задание: вывод людей.  4-е отделение:	
6	Направить членов ШГС УВП с респираторами к скиповому породному стволу для подъема людей, спуска и подъема отделений ВАСО. Направить членов ШГС уг. ямы с респираторами и средствами пожаротушения из пункта ШГС по протяж. выр-ке №2, паралл. сб-ке, сб-ке №8 к месту аварии на вывод людей и тушение пожара	горн. диспетчер смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	уклон д6 2 гор. к нов. 2-х клет. ств 5 мин. Из заезда на пор. конв. укл. д6 от сб. на пор. конв. уклона д6 2 гор. до обход. ветви 2-х клет. ствола, разминовки, обход. ветви 2-х клет. ствола до вент. сб. д6 вых. по обход. ветви 2-х клет. ствола к 2-х клет. ств 5 мин. Из вент. сбойки д6, запад. конв. штр. д6, выходят по зап. конв. штр. д6 к 2-х кл. ств.	По породному скиповому стволу, бункеру скип. пор. ств. (посад. площадка), лестничному отделению породной ямы вверх, ходку на скип. пор. ств. и обратно, конв. сб-ке на пор. яму и обратно, лестничному отделению породной ямы вверх, конв. кв-гу д6 на пор. ствол и обратно, лестн. отдел. пор. ямы вниз, кв-гу на пор. ствол, сбойке 4 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбойке 3 и обратно, кв-гу на пор. ствол, обходн. выр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, обходн. выр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, конв. кв-гу на пород конв. укл. д6 2гор., бункеру с пород. конв. укл. д6 2гор. и обратно, конв. кв-гу на пород конв. укл. д6 2гор., парн. кв-гу на пород. ствол, обход. ветви 2-х	
7	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоот.т.2-26	- 10 мин. Из парн. кв-га на пор. ствол до конв. кв-га	кл. ств. к 2-х клет. стволу. Задание: вывод людей.	
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада на г.00м. на протяж. выр. №2 к парал. сбойке.	<u>нач.</u> УРТ маш.эл.воза, чл.ШГС уч. УРТ	на пор. конв. укл. д6 2 гор. выходят по конв. кв-гу на пор. конв. уклон д6 2 гор. к 2-х клет. стволу - 10 минут.  Из парн. кв-га на пор. ствол, кв-га на пор. ствол, сбоок №2 34 комр. кр-га д6 на пор.	Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.	
8.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2- 67, 4-21	ствол, сбоек №2,3,4, конв. кв-га д6 на пор. ствол, ходка на скип. пор. ствол, конв. сбойки на пор. яму, обходной выработки, породной ямы, скип. пор. ствола вых. по		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты	зам. гл. инж. по ТБ обсл. персонал, ИТР шахты	скип. пор. ств. на поверхность - 45 мин.		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер нач. ШГС, нач. уч-ков			