

ВНИМАНИЕ! СМ! МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОКРАЩЕНИЮ ВОЗДУХА!

196

ПОЗИЦИЯ № 196 Конвейерный штрек 322-дб-1з от грузо-людского ходка дб гор. -170м до конвейерного штрека 322-дб-2з.

ПОЖАР

№ пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меропр-ий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
		Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u>	<p>Из конв. штр. 322-дб-1з от грузолюдского ходка дб г. -170м до сб. 322-дб-1з вых. по сб. 322-дб-1з к ЦОКС – 5 мин.</p> <p>Из конв. штр. 322-дб-1з от сб. 322-дб-1з до конв. штр. 322-дб-2з, конв. штр. 322-дб-2з, лавы 322-дб-2з, вент. штрека 322-дб-2з, конв. штр. 312-дб-1з от вент. штр. 322-дб-2з до гезенка на ГДШ 312-дб-з вых. по конв. штр. 312-дб-1з к нов. 2-х кл. ств. – 35 мин.</p> <p>Из гезенка на ГДШ 312-дб-з, ГДШ 312-дб-з от гезенка на ГДШ 312-дб-з до гезенка на р/укл дб 3, гезенка на р/укл дб 3 гор вых по р/ укл. дб 3 гор к нов. 2-х кл. ств. – 15 мин.</p> <p>Из рельс. укл. дб 3 гор от гезенка с ГДШ 312-дб-з до вент. сб. 314-дб-в вых по вент. сб. 314-дб-в к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин.</p> <p>Из рельс. укл. дб 3 гор от вент. сб. 314-дб-в до заезда с уг. к/укл. дб г. -170м на р/укл. дб 3 гор. вых по заезду с уг. к/укл. дб г. -170м на р/укл. дб 3 гор. к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин.</p> <p>Из рельс. укл. дб 3 гор от заезда с уг. к/укл. дб г. -170м на р/укл. дб 3 гор. до ВПП р/у дб 3 гор., ВПП рельс. укл. дб 3гор., камеры подъемных машин вых по пртяж выр, №1 к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин.</p> <p>Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. дб 3 гор. до откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м вых. по откат. кв-гу т1 –дб г. 0,0 к нов. 2-х кл. ств. – 5 мин.</p> <p>Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м до косовичника выходят по косовичнику к нов. 2х кл. стволу –5 мин.</p> <p>Из откат. штр. 212-дб-з от косовичника до парн. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з от откат. штр. 212-дб-з до сб. 212-дб-з выходят по сб. 212-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 25 мин.</p> <p>Из конв. штр. 322-дб-1з от конв. штр. 322-дб-2з до вент. сб. 322-дб-з №14, вент. сб. 322-дб-з №14, вент. укл. 322-д7-з, вент. штрека 322-д7-з, от вент. укл. 322-д7-з до вент. сб. 332-д7-з № 12 вых по вент. сб. 332-д7-з № 12 к ЦОКС – 15 минут.</p> <p>Из вент. штрека 332-д7-з от вент. сбойки 332-д7-з №12 до от вент. сбойки 332-д7-з №9 вых по от вент. сбойки 332-д7-з №9 к ЦОКС 5 мин</p> <p>Из вент. штрека 332-д7-з от вент. сбойки 332-д7-з №9 до погран. вент. уклона 31-дб-з, погран. вент. уклона 31-дб-з, вент. штр. 312-д7-з, сбойки на погран. вент. уклон 31-дб-з, парн. штр. 212-дб-з от сб. 212-дб-з до обх. ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м вых. по ЗВФС на поверхность - 45 мин.</p>	<p>1-е отделение:</p> <p>По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу дб г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. дб гор. - 170м, конв. штреку 312-дб-1з, вент. штр. 322-дб-2з, лаве 322-дб-2з, кон. штр. 322-дб-2з, конв. штреку 322-дб-1з к месту аварии и обратно.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>2-е отделение:</p> <p>По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу дб г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. дб гор. - 170м, грузо-люд. ходку дб гор. - 170м, сб. 322-дб-1з, конв. штр. 322-дб-1з к месту аварии.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>3-е отделение:</p> <p>По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, погр. в/укл. 31-дб-з до сб. на погран. вент. укл. 31-дб-з и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сб. на погр. в/укл. 31-дб-з, погр. в/укл. 31-дб-з, вент. штр. 332-д7-з, вент. уклоны 322-д7-з, вент. сб. 322-дб-з №14, конв. штр. 332-дб-1з до конв. штр. 322-дб-2з и обратно, конв. штр. 332-дб-1з, вент. сб. 322-дб-з №14, вент. уклоны 322-д7-з, вент. штр. 332-д7-з, вент. сб. 332-д7-з №12 к ЦОКС.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>4-е отделение:</p> <p>По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з до откат. штр. 212-дб-з, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, отк. штр. 212-дб-з, протяж. выр. №1 к нов. 2х кл. ств.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>5-е отделение:</p> <p>По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. дб 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. дб 3 гор., гезенку на р/укл. дб 3 гор., ГДШ 312-дб-з, гезенку на ГДШ 312-дб-з, конв. штр. 312-дб-1з к нов. 2-х клет. стволу.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>6-е отделение:</p> <p>По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу дб г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. дб гор. - 170м, грузо-люд. ходку дб гор. - 170м, сб. 322-дб-1з, конв. штр. 322-дб-1з</p> <p>Задание: Установка парашют-перемычки.</p>
2.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u> <u>телефонистка</u>		
3.	Откл. электроэнергию: РПП-2 ф. 7; ЦПП-170 ф. 9, 15,18,17,30	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70		
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп, деж. сл. авт. т.3-77, 2-44		
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, з. вент. штр. 344-дб-1в	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
6.	Направить членов ШГС з. вент. штр. 344-дб-1в с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по вент. сб. 334-дб-2в, конв. штр. 324-дб-2в, гр/люд. ходку дб г. -170м, сб. 312-дб-1з, конв. штр. 322-дб-1з к месту аварии на вывод людей, тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 240м. на прот. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. дб г. -170м	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т.2-67,4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. главн. инж. по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		

Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.

Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.