ВНИМАНИЕ! СМ! МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОКРАЩЕНИЮ ВОЗДУХА! ВРЕМЯ ЗАГАЗИРОВАНИЯ ЗАБОЯ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ШТРЕКА 342-д7-з до 2% t = мин

Вентиляционный бремсберг бремсберг 342-д7-з, вентиляционный штрек 342-д7-з от вентиляционного

ПОЗИЦИЯ № 201 бремсберга 342-д7-з до вентиляционной сбойки 342-д7-з №10

ПОЖАР

ПОЗИЦИЯ № 201 бремсберга 342-д7-з до вентиляционной сбойки 342-д7-з №10 ПОЖАР ПОЖАР				
№ п/ п	Мероприятия по спасению людей и лик- видации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком. взвода	Из вент. бр-га 342-д7-з, вент. штр.	1-е отделение:
1.	Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	деж. у телефона 2 ВАСО	342-д7-3, заб. вент. штр. 342-д7-3, вент. сб. 342-д7-3 №10 вых по конв.	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г170м на откат. кв-г д6 г170м, парн. кв. №1 д6 г170м, сбойке на
2.	Вызвать лиц по списку №-1	горн. диспетчер	штр. 342-д6-13 к ЦОКС – 20 мин.	конв. штр. 332-д6-13, конв. бр-гу 342-д6-13, конв. штр. 342-д6-13,
2.	DBISBATB JIHI HO CHINCKY 332-1	телефонистка	Из конв. штр. 342-д6-13 от вент. сб.	вент. сб. 342-д7-3 №10, вент. штр. 342-д7-3 к месту аварии и об-
3.	Отключить эл. энергию:	гл.энергетик	342-д7-з №10 до вент. гезенка 342-д6-	ратно в заб. вент. штр. 342-д7-з и обратно, вент. сб. 342-д7-з №10,
	РПП-2 ф. 8; ЦПП-170 ф. 29, 6, 26.	горн. дисп, деж. сл. т.2-70	1з №1, заб. конв. штр. 342-д6-1з,	конв. штр. 342-д6-13 к ЦОКС.
4	• • • •	<u> </u>	вент. гезенка 342-д6-1з №1 вых по	Задание: вывод людей.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиля-	гл. механик	газодрен. штр. 342-д6-з к ЦОКС – 15	2-е отделение:
	торов главного проветривания.	горн. дисп ,деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	мин	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г170м
5.	Опороститу вос ущестиц об араруш он	горн. диспетчер	Из ГДШ 342-д6-з от вент. гезенка	на откат. кв-г д6 г170м, парн. кв. №1 д6 г170м, вент. бр-гу
3.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех	смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	342-д6-13 до сб. 342-д6-3 №1, туп. ГДШ 342-д6-3, сбойки 342-д6-3 №1	342-д7-з, вент. штр. 342-д7-з к месту аварии Задание: тушение пожара.
	людей из шахты, кроме лиц чл.ШГС уч.	CMCH. HTT y4-K0B, 431. HIT C	выходя по пол. откаточному штреку	3-е отделение:
	УРТ, з. ГДШ 352-д6-з №2.		д6 г170м к ЦОКС - 15 минут.	По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-з, парн. штр. 212-д6-з, обследовать
6.	Направить членов ШГС з. ГДШ 352-д6-з	горн. диспетчер	Из пол. откат. штр. д6 г170м от	обх. ЗВФС г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-д6-в, парн. штр.
0.	№2 с респират. и средствами п/тушения	смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	сбойки 342-д6-з №1 до в/укл. 312-д6	212-д6-3, сб. 212-д6-3, вент. уклону 312-д6 Зг., пол. отк. штрек д6
	из п. ШГС по ГДБ 342-д6-з, гар. зар. г		3 гор., вент. укл. 312-д6 3гор. от	г170м, сб. 342-д6-з №1, газодрен. штр 342-д6-з ЦОКС.
	170м, парн. кв-гу №1 г170м, вент. бр-гу		пол. откат. штр. д6 г170м до сбой-	Задание: вывод людей.
	342-д7-3, вент. штр. 342-д7-3 к месту ава-		ки 212-д6-3, сб. 212-д6-3 вых. по	4-е отделение:
7	рии на вывод людей и тушение пожара.		парн. штр. 212-д6-з к нов. 2-х клет.	По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-з и обратно,
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u>	стволу – 20 мин.	погран. вент. уклону 31-д6-з до сб. на погран. вен. укл. 31-д6-з и
0	П	деж. сл. водоотл. т.2-26	Из парн. штрека 212-д6-з от сбойки	обратно, вент. штр. 312-д7-3, сбойке на погран. вент. укл. 31-д6-
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со	<u>нач.</u> УРТ	212-д6-з до обходной ЗВФС г. 00м,	3, погран. вент. укл. 31-д6-3, вент. штреку 332-д7-3 в туп. вент.
	средствами п/тушения с п/п склада гор.00м на протяж. выр. N2 к заезду на уг.	маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ	обходной ЗВФС г. 00м, откат. штр.	сб. 322-д7-з №2 и обратно, вент. штр. 332-д7-з к нов. 2х кл. ств.
	гор.оом на протяж. выр. №2 к заезду на уг. конв. укл. д6 г170.	Jr I	212-д6-3, вент. штрека 332-д7-3 от вент. сб. 322-д7-3 №2 до погран. вент.	Задание: вывод людей. 5-е отделение:
9.	Обеспечить нормальный режим работы	нач. УПТБ	уклона 31-д6-з, погран. вент. уклона	Б-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м,
).	дегазационных установок	маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21	31-д6-3, вент. штр. 312-д7-3, сбойки	заезду в гар. зар. г170м, газодр. бр-гу 342-д6-з, ГДШ 342-д6-з, в
10.	Выставить посты безопасности на всех	зам. гл. инженера по ТБ	на погран. вент. уклон 31-д6-з, ЗВФС	тупик ГДШ 342-д6-з и ГДБ 342-д6-з №2 и обратно, ГДШ 342-д6-
10.	выходах шахты.	обсл. персонал, ИТР шахты	выходят по ЗВФС на поверхность -	3, вент. гезенку 342-д6-13 №1, в заб. конв. штр. 342-д6-13 и об-
	прилодия шилгин	occin nepeonally in in maxim	45 мин.	ратно, конв. штр. 342-д6-13 к ЦОКС.
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер		Задание: вывод людей.
		нач. ШГС, нач. уч-ков	Последующие отделения	6-е отделение:
			направляются по усмотре-	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г170м на откат. кв-г д6 г170м, парн. кв. №1 д6 г170м, вент. бр-гу
			нию ответственного руко-	342-д7-3, вент. штр. 342-д7-3.
			водителя работ по ликви-	Задание: Установка парашют-перемычки
			дации аварии.	
L			дации авирии	

201