## ВРЕМЯ ЗАГАЗИРОВАНИЯ ЗАБОЯ ВЕНТ. ШТРЕКА 323-Д11-В до 2% $t=\infty$ мин ВНИМАНИЕ! СМ! МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОКРАЩЕНИЮ ВОЗДУХА!

## ПОЗИЦИЯ № 130

Вентиляционный штрек 323-д11-в от конвейерного штрека 313-д11-в до конвейерного штрека 323-д10-в, конвейерный штрек 323-д10-в.

ПОЖАР

<b>№</b> пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меропр-ий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отде- лений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком.</u> <u>взвода</u> деж. у телефона 2BACO	Из вент. штр. 323-д11-в, конв. штр. 323-д10-в вых по вент.укл. д11-г 170 к нов. 2х клет. стволу –5 минут.	1-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, откат. кв-гу т1-д6 г. 0,0м, заезду на конв. укл. г170м, вент. укл. д11-г170м,
2.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из вент.укл. д11-г170 от конв. штр. 323-д10-в до конв. штр. 313-	конв. штр. 323-д10-в, вент. штр. 323-д11-в к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей.
3.	Отключить эл. энергию:-РПП-7фид. 3; РПП-9 ф. 1;	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70	НО-В, ВЫХ ПО КОНВ. ШТР. 513-Д11-В К НОВ. 2х КЛЕТ. СТВОЛУ — 15 МИНУТ.  ИЗ ВЕНТ.УКЛ. Д11-Г170 ОТ КОНВ. ШТР. 313-Д11-В ДО КОНВ. ШТР. 323-Д11-В ВЫХ ПО ВЕНТ. УКЛ. Д11-Г170М. К НОВ. 2-х КЛЕТ. СТВ. — 10 МИН  ИЗ КОНВ. ШТРЕКА 323-Д11В ОТ ВЕНТ. УКЛ. Д11-Г170 ДО ВЕНТ. Сб. 323-Д11-В №1, Заб. Заб. Сб. ПЕЧИ 333-Д11-В №5, ВЕНТ. Сб. 323-Д11-В №1 ВЫХ. ПО КОНВ. ШТР. 313-Д11-В К НОВ. 2-х КЛ. СТВОЛУ — 25 МИНУТ.  ИЗ КОНВ. ШТРЕКА 313-Д11-В ОТ ВЕНТ. УКЛОНА Д11 Г170М, МОНТ. КАМ. 323-Д11-В, ВОСТ. ВЕНТ. УКЛ. Д11 Г170М, КОНВ. ШТРЕКА 323-Д11-В ОТ ВЕНТ. Сб. 323-Д11-В №1 ДО ВОСТ. ВЕНТ. УКЛ. Д11 Г170М ВЫХ. ПО ВЕНТ. КВ-ГУ С Т1 НА	2-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, откат. кв-гу т1-д6 г. 0,0м, заезду на конв. укл. г170м, конв. укл. д11-г170м, конв. штр. 313-д11-в, вент. штр. 323-д11-в к месту аварии. Задание: тушение пожара.  З-е отделение: По ВВФС, вост. вент. кв-ту д6 на ВВФС, обх. выр-ке ВВФС, вент. кв-гу с т1 на ВВФС до ВВФС и обратно, вент. кв-гу с т1 на ВВФС, вост. вент. уклону д11 г170м, конв. штр. 313-д11-в, монт. кам. 323-д11-в обратно, конв. штр. 313-д11-в, вент. сб. 323-д11-в №1 и обратно, конв. штр. 313-д11-в, вост. вент. уклону д11 г170м, конв. штр. 323-д11-в, в заб. сб. печи 333-д11-в №5 и обратно, конв. штр. 323-д11-в, вент. укл. д11 г. 170м вверх к нов. 2-х клетевому стволу. Задание: вывод людей.  Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп , деж. сл. авт. т.3-77, 2-44		
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл.ШГС уч. УРТ, з. вент. штр. 323-д11-в	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
6.	Направить членов ШГС з. вент. штр. 323-д10-в с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по вент. штр. 323-д11-в, конв. штр. 323-д10-в к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00м. на отк. кв-г т1-д6 г. 0,0м к заезду на конв. укл. г170м	<u>нач.</u> УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т.2-67,4-21	вент. укл. д11 г170м до обход. выр. ВВФС, обход. выр-ки ВВФС	
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. главн. инж. по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты	вых. по вост. вент. кв-гу д6 на ВВФС к нов. 2-х клет. стволу – 10 мин.	
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков	Из вент. кв-га с Т1 на ВВФС и вост. вент. кв-га д6 на ВВФС от обходной выр-ки ВВФС до ВВФС, ВВФС, выходят по ВВФС на поверхность-45 мин.	