ВНИМАНИЕ! СМ! МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОКРАЩЕНИЮ ВОЗДУХА!

ПОЗИЦИЯ № 197 Конвейерный штрек 322-д6-23.

	197	
ПОЖАР		

				ПОЖАР	
№ пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меропр-ий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания	
1	2	3	4	5	
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отде- лений 2 ВАСО, согласно диспозиции. Вызвать лиц по списку №1	горн. диспетчер, ком. <u>взвода</u> деж. у телефона 2ВАСО горн. диспетчер	Из конв. штр. 322-д6-23, лавы 322-д6-23, вент. штр. 322-д6-23, конв. штр. 312-д6-13 от вент. штр. 322-д6-23 до гезенка на ГДШ 312-д6-3 вых. по конв. штр. 312-д6-13 к нов. 2-х	1-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу д6 г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. д6 гор 170м, конв. штреку 312-д6-13, вент. штр. 322-д6-23, лаве 322-д6-23,	
3.	Откл. электроэнергию: РПП-2 ф. 7,11; ЦПП-170 ф. 9, 18,30	телефонистка <u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70	клет. стволу – 30 мин. Из гезенка на ГДШ 312-д6-з, ГДШ 312-д6-з от гезенка на ГДШ 312-д6-з до гезенка на	кон. штр. 322-д6-23 к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей. 2-е отделение:	
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп , деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	р/укл д6 3, гезенка на р/укл д6 3 гор вых по р/ укл. д6 3 гор к нов. 2-х кл. ств. – 15 мин. Из рельс. укл. д6 3 гор от гезенка с ГДШ 312-	По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу д6 г. 00м., протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. д6 гор 170м, грузолюд. ходку д6 гор 170м, сб. 322-д6-13, конв. штр. 322-д6-	
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, з. вент. штр. 344-д6-1в	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	д6-3 до вент. сб. 314-д6-в вых по вент. сб. 314-д6-в к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин. Из рельс. укл. д6 3 гор от вент. сб. 314-д6-в до заезда с уг. к/укл. д6 г170м на р/укл. д6 3 гор. вых по заезду с уг. к/укл. д6 г170м на р/укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин. Из рельс. укл. д6 3 гор от заезда с уг. к/укл. д6 г170м на р/укл. д6 3 гор. до ВПП р/у д6 3 гор., ВПП рельс. укл. д6 3 гор., камеры подъемных машин вых по пртяж выр, №1 к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин. Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. д6 3 гор.	д6-в к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин. Из рельс. укл. д6 3 гор от вент. сб. 314-д6-в до заезда с уг. к/укл. д6 г170м на р/укл. д6 3	13, конв. штр. 322-д6-23 к месту аварии. Задание: вывод людей.
6.	Направить членов ШГС з. вент. штр. 344-д6-1в с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по вент. сб. 324-д6-2в, конв. штр. 324-д6-2в, гр/людск. ходку д6 г170м, сб. 322-д6-1з, конв. штр. 322-д6-1з, конв. штр. 322-д6-1з, конв. штр. зерии на вывод людей, тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		212-д6-3, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-д6-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, отк. штр. 212-д6-3, протяж. выработке №1 к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей. 4-е отделение:	
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	до откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м вых. по откат. кв-гу т1 –д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. ств. – 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –д6 г.	По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно,	
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 240м. на прот. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. д6 г170м	<u>нач.</u> УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ	0,0 м до косовичника выходят по косов-ку к нов. 2х кл. стволу –5 мин. Из откат. штр. 212-д6-з от косовичника до	рельс. укл. д6 3 гор., гезенку на р/укл. д6 3 гор., ГДШ 312-д6-з, гезенку на ГДШ 312-д6-з, конв. штр. 312-д6-1з к нов. 2-х клет. стволу. Задание: вывод людей.	
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т.2-67,4-21	парн. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3 от откат. штр. 212-д6-3 до сб. 212-д6-3 выходят	5-е отделение:	
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	зам. главн. инж. по ТБ обсл. персонал, ИТР шахты	по сб. 212-д6-3 к нов. 2х кл. стволу – 25 мин. Из парн. штрека 212-д6-3 от сбойки 212-д6-3 до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС	грузолюд. ходку д6 гор 170м, сб. 322-д6-13, конв. штр. 322-д6-	
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков	г. 00м от парн. штр. 212-д6-з до погран. вент. укл. 31-д6-з, выходят по погран. вент. укл. 31-д6-з к нов. 2х кл. стволу – 5 минут. Из откат. штрека 212-д6-з от парн. штр. 212-д6-з до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.	13, конв. штр. 322-д6-23 Задание: Установка парашют-перемычки. Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.	