

## ПОЗИЦИЯ N 50в

Угольный конвейерный уклон дб г.-170м от заезда на угольный конвейерный уклон дб г. -170м до угольного уклона дб 2 гор., угольный уклон дб 2гор. от угольного конвейерного уклона дб г. -170м до сбойки №8.

## ВЗРЫВ

№ п/п	Мероприятия по спасению людей и ликвида- ции аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
		Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО	<u>горн. диспетчер, ком.</u>	Из уг. конв. укл. дб г. -170м, уг. укл. дб 2г. до сбойки №8 выходят по сбойке №8 к нов. 2х кл. стволу – 30 минут. Из конв. штрека 324-дб-2в, разр. печи 324-дб-2в №2, вент. штрека 324-дб-2в, выходят по заезду на уг. уклон дб г. -170м к нов. 2х кл. стволу – 30 минут. Из вент. сб. 314-дб-в выходят вниз по р/укл. дб 3 гор. к нов. 2х кл. стволу – 5 минут. Из р/укл. дб 3г. выше вент. сб. 314- дб-в, ВПП р/укл. дб 3 г. выходят по прот. выр-ке №1 к нов. 2х кл. стволу – 10 минут. Из уголь. укл. дб 2гор. от сб-ки №8 до РПП-4, вых. по РПП-4 к нов. 2- х клет. стволу – 25 мин. Из уголь. укл. дб 2гор. от РПП-4 до заезда на уголь. укл. дб 2гор., РПП- 5 вых. по заезду на уголь. укл. дб 2гор. к 2-х клет. стволу – 10мин. Из уголь. укл. дб 2гор., выше заез- да на уголь. укл. дб 2гор., кам. РП, сб-ки на уголь. укл., вент. ходка на склад ВМ, заезда на пород. конв. укл. дб 2гор., до сб. на пор. конв. укл. дб 2 гор. вых. по сб. на пор. конв. укл. дб 2 гор. к нов. 2-х клет. ств. – 25 мин.	1-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв-гу дб г. 00м., протяж. выр. №2, паралл. сбойке, сб. №8, уг. укл. дб 2гор, уг. конв. укл дб гор. -170м к месту аварии и обратно. Задание:оказание помощи пострадавшим.
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка		2-е отделение: По нов. 2-х клет. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м., сб. №1, отк. кв-гу дб г.00м, протяж. выр. N1 г.00м., людскому ходку дб 3гор., пол. отк. штр. дб г. -170м, парн. кв. №1 г. -170м, обх. выр. дб г. -170м, сбойке на уг. конв. укл. дб г. -340м к месту аварии. Задание:оказание помощи пострадавшим. Время движения - 60 мин.
3.	Отключить эл. энергию с пульта дис- петчера в подстанции "Разделительная", фид.8,9,10,15,18,19. - на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114,109,116	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп. деж. сл. т.2-70 операт. "Энергоуголь" тел.2-12		3-е отделение: По нов. 2-х клет. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м., сб. №1, отк. кв-гу дб г.00м, протяж. выр. N1 г.00м., людскому ходку дб 3гор., пол. отк. штр. дб г. -170м, заезду на уг. конв. укл. дб г. -170м к месту аварии. Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания. Время движения - 60 минут.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиля- торов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп. деж. сл. авт. т.3-77, 2-44		4-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, откат. штр. 212-дб-з, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. дб 3 гор., в кам. подъемных ма- шин и обратно, рельс. укл. дб 3 гор., вент. сб. 314-дб-в, вент. сб. 314- дб-в, вент. штреку 324-дб-2в, разр. печи 324-дб-2в №2, в заб. вент. штрека 334-дб-2в и обратно, конв. штр. 324-дб-1в, конв. штреку 324- дб-2в, конв. штр. 324-дб-2в, гр/хюдскому ходку дб г. -170м вверх, прот. выр. №2 к нов. 2-х клет. стволу. Задание: вывод людей. Время движения – 100 мин.
5.	Оповестить все участки об аварии систе- мой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, заб. конв. штр. 324-дб-2в	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		5-е отделение: По ЗВФС, обх. выраб. ЗВФС г.0,0м, погран. вент. уклону 31-дб-з, вент. штреку 332-д7-з, вент. сб. 332-д7-з №9, конв. штр. 332-дб-1з, лаве 332-дб-з, вент. штр. 332-дб-1з до вент. сб. 322-дб-з №14 и обратно, вент. сб. 322-дб-з №15, вент. штр. 322-д7-з, вент. укл. 322-д7-з, конв. штр. 322-дб-1з к ЦОКС.
6.	Направить членов ШГС заб. конв. штр. 324-дб-2в с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по конв. штр. 324- дб-1в, гр/людск. ходку дб г. -170м, обх. выр. дб г. -170м, сб. на уг. конв. укл. дб г. - 340м к месту аварии на вывод людей, оказание помощи пострадавшим, туше- ние возможных очагов пожара и восста- новление проветривания.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада на гор.00м на протяж. выр. N2 к парал. сб.	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. гл. инженеру по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА  
СЛЕДУЮЩЕМ ЛИСТЕ

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА  
СЛЕДУЮЩЕМ ЛИСТЕ

11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков	<p align="center"><b>ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ № 50в</b></p> <p>Из заезда на пород. конв. укл. дб 2гор. от сб. на пор. конв. укл. дб 2 гор. до обходн. ветви 2-х кл. ствл., обходной ветви 2х кл. ствола от заезда на пород. конв. укл. дб 2гор. до вент. сб-ки дб, разминовки выходят по обходной ветви 2-х кл. ствола к 2-х кл. стволу – 30 минут. Из вент. сбойки дб, запад. конв. штр. дб выходят по зап. конв. штр. дб к 2-х кл. ств. - 10 мин. Из парн. кв-га на пород. ствол, конв. кв-га на пород. конв. укл. дб 2гор., конв. кв-га дб на пор. ствол, ходка на скип. пор. ствол, конв. сбойки на пор. яму, обходной выработки, породной ямы, скип. пор. ствола вых. по скип. пор. ств. на поверхность - 45 мин.</p>	<p><b>Задание: вывод людей.      Время движения – 90 мин.</b></p> <p align="center"><b>6-е отделение:</b></p> <p>По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з до откат. штр. 212-дб-з, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, парн. штр. 212-дб-з, сб. 212-дб-з, вент. укл. 312-дб 3 гор., вент. сб. 332-дб-з №1, вент. штр. 332-д7-з, вент. штр. 332-д7-з, вент. укл. 322-д7-з, конв. штр. 322-дб-1з к ЦОКС.</p> <p><b>Задание: вывод людей.</b></p> <p><b>Время движения – 90 мин.</b></p> <p align="center"><b>7-е отделение:</b></p> <p>По ВВФС, вост. вент. кв-гу дб на ВВФС, вент. уклону на ВВФС, вост. вент. укл. г. -340м, вент. штр. 334-д7-в, вент. сб. 334-дб-2в, в заб. конв. штр. 334-дб-2в и обратно, вент. сб. 334-дб-2в, конв. штр. 324-дб-2в, конв. штр. 324-дб-1в к нов. 2-х клет. стволу.</p> <p><b>Задание: вывод людей.      Время движения - 70 минут.</b></p> <p align="center"><b>8-е отделение:</b></p> <p>По породному скиповому стволу, бункеру скип. пор. ств. (посад. площадка), лестничному отделению породной ямы вверх, ходку на скип. пор. ств. и обратно, конв. сб-ке на пор. яму и обратно, лестничному отделению породной ямы вверх, конв. кв-гу дб на пор. ствол и обратно, лестн. отдел. пор. ямы вниз, обходн. вып-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, конв. кв-гу на пород конв. укл. дб 2гор., бункеру с пород. конв. укл. дб 2гор. и обратно, конв. кв-гу на пород конв. укл. дб 2гор., парн. кв-гу на пород. ствол, заезду на пор. конв. укл. дб 2г., вент. ходку на склад ВМ, камере РП, уг. укл. дб 2 г., сбойке №8 к нов. 2-х клет. стволу.</p> <p><b>Задание: вывод людей.</b></p> <p><b>Время движения – 100 минут.</b></p> <p><b>Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.</b></p>
-----	---------------------------------	---	---	---