кар (

ПОЗИЦИЯ № 129 Конвейерный бремсберг 21-т3 от конвейерного штрека 21-т3-в до вентиляционной сбойки 21-т3-в

ПОЖАР

		-		
№ пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприя- тий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отде- лений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком.</u> <u>взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из конв. бр-га 21-т3, вент. сб. 21-т3 вых. по отк. штр. 21-т1-в в к нов. 2-х клет. стволу – 25	1-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, откат. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №2, откат. кв-гу т1-д6 г. 0,0м, откат. штреку 21-т1-в,
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	мин.	вент. сб. 21-т3-в, конв. бр-гу 21-т3, сб. 21-т3 №2 к месту аварии и об-
3.	Отключить эл. энергию: РПП-9 фид.11 РПП-7 фид. 3;	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70	ВВФС от откат. штр. 21 т1-в до вост. вент. укл. д11 г170 вых по вост. вент. укл. д11 г170 м к нов. 2-х клет. стволу – 30 мин Из вент. кв-га с т1 на ВВФС от вост. вент. укл. д11 г170 до обход. выр-ки ВВФС, обход. выр-ки ВВФС вых. по вост. вент. кв. д6 на ВВФС к нов. 2-х кл. ств.—10 мин.	откат. кв-гу т1-д6 г.00м, заезду на конв. уклон г170м, вент. бр-гу 213-д11-в, конв. сбойке 241-д10-з, накл. конв. кв-гу д11-т3, конв. штреку 22-т3-в, вент. сбойке 22-т3-в, вент. бр-гу 21-т3-в, сб. 21-т3 №2, конв. бр-гу 21-т3 к месту аварии. З-е отделение: По ВВФС, вент. кв-гу с т1 на ВВФС, отк. штр. 21-т1-в, сб. №5 и обратно, откат. штр. 21-т1-в, сб. №4 и обратно, откат. штр. 21-т1-в, сб №3 и обратно, откат. штр. 21-т1-в, вент. сб. 21-т3-в, откат. штреку 21-т1-в к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей. 4-е отделение: По ВВФС, вост. вент. кв-ту д6 на ВВФС, обх. выр-ке ВВФС, вент. кв-гу с т1 на ВВФС, вент. кв-гу с т1 на ВВФС, откат. штреку 21-т1-в, сбойке №6, конв. штреку 21-т1-в, сбойке №2, откат. штреку 21-т1-в, к нов. 2х
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп , деж. сл. авт. т.3-77, 2-44		
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лицчл. ШГС уч. УРТ, з. вент. штр. 323-д11-в	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
6.	Направить членов ШГС УРТ, з. вент. штр. 323-д11-в с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по конв. штр. 312-д6-з, вент. укл. д11 г170м, заезду на конв. уклон г170м, вент. бр. 213-д11-в, конв. сб. 241-д10-з, накл. конв. кв-гу д11-т3 г. 0,0м, вент. сб. 22-т3-в, вент. бр-гу 21-т3, сб. 21-т3 №2, конв. бр-гу 21-т3 к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00м. на откат. кв-г т1-д6 г. 0,0м к заезду на конв. укл. г170м.	<u>нач.</u> УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т.2-67,4- 21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. главн. инж. по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		