ПОЗИЦИЯ N 234

Пограничный ветиляционный уклон 31-д6-3, сбойка на пограничный вентиляционный уклон 31-д6-3, вентиляционный штрек 312-д7-3.



				пожаг 🔾
п/п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделе- ний 2 ВАСО, согласно диспозиции.	горн. диспетчер, ком. <u>взвода</u> деж. у телефона 2ВАСО	Из погран. вент. уклона 31- д6-3, вент. штр. 312-д7-3, сбойки на погран. вент.	1-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, погран. вент. уклону 31-д6-з до сбойки на погран. вент. уклон 31-д6-з и обратно, вент. штреку 312-д7-з, сбойке на
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	уклон 31-д6-з вых. по об-	погран. вент. укл.31-д6-3, погран. вент. уклону 31-д6-3 к месту аварии и
3.	Отключить эл. энергию: РПП-2 ф. 8;	<u>гл.энергетик</u> гор. дис, деж. сл. т.2-70	ходной ЗВФС г. 0,0м к нов. 2-х клет. стволу – 40 мин. Из обходной ЗВФС г. 0,0м.	обратно, погран. вент. уклону 31-д6-3, обходной ЗВФС, откат. штр. 212-д6-3 к новому 2-х клет. стволу. Задание: вывод людей.
4.	Обеспечить нормальную работу венти- ляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп ,деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	от погран. вент. укл. 31-д6- з до ЗВФС вых. по откат.	2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, откат. кв-гу г170 №2, обх. выр-ке д6 г
5.	Оповестить все участки об аварии систе- мой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС участка УРТ, заб. конв. штр. 322-д6-23	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	штреку 212-д6-3 к нов. 2-х клет. стволу –5 мин. Из ЗВФС вых. по ЗВФС на поверхность - 45 мин	170м, грузолюд. ходку д6 гор 170м, конв. штр. 332-д6-13, вент. сбойке 332-д7-3 №12, вент. штр. 332-д7-3, погран. вент. укл. 31-д6-3, сбойке на погран. вент. уклон 31-д6-3, вент. штр. 312-д7-3, погран. вент. укл. 31-д6-3 к месту аварии.
6.	Направить членов ШГС заб. конв. штр. 322-д6-23 с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по конв. штр. 322-д6-13, вент. сб. 332-д6-3 №14, вент. укл. 322-д7-3, вент. штр. 332-д7-3, погр. вент. укл. 31-д6-3 к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	The state of the s	Задание: тушение пожара. 3-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, погран. вент. уклону 31-д6-з к месту аварии. Задание: локализация пожара.
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл.т. 2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00м на прот. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. д6 г170м	<u>нач.</u> УРТ маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ		Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты для учета выезжающих из шахты.	зам. гл. инжен. по ТБ обсл. персонал, ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач.ШГС,нач.уч-в		