Вентиляционный уклон д11-г. -170м от конвейерного штрека 323-д10-в до конвейерного штрека 323-д11-в.

ПОЗИЦИЯ № 141

	141
ПОЖАР	

	<i>323-</i> д11- D ,		1	IIOMAI
D.C.		Лица, ответственные за		
№	Мероприятия по спасению людей и	выполнение меропр-ий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
пп	ликвидации аварий	Исполнители		
1	2	3	4	5
	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком.	Из вент.укл. д11-г170 от конв.	1-е отделение:
1.	Обеспечить прибытие на шахту отде-	взвода	штр. 323-д10-в до конв. штр. 313-	По ЦОКС, протяж. вырке ОКД ЦОКС, откат. штр. д11 г170м,
	лений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	деж. у телефона 2ВАСО	д11-в вых по конв. штр. 313-д11-в к	вент. укл. д11 г170м к месту аварии и обратно.
2.	Вызвать лиц по списку №1	горн. диспетчер	1 ' '	V 1
	BBISBUID WING IN CHINCKY VILL	телефонистка	нов. 2х клет. стволу – 5 мин.	Задание: вывод людей.
3.	Отключить эл. энергию:	гл.энергетик	Из вент.укл. д11-г170 от конв.	2-е отделение:
J.	-РПП-7фид. 3;	горн. дисп, деж. сл. т.2-70	штр. 313-д11-в до конв. штр. 323-	По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, откат. кв-гу д6
	ЦПП-170 ф.	торы. дисп, деж. сл. 1.2-70	д11-в вых по вент. укл. д11-г170м.	гор. 00м, прот. выр-ке №2, откат. кв-гу т1-д6 г. 0,0м, заезду на конв.
4.	Обеспечить нормальную работу вен-	гл. механик	к нов. 2-х клет. ств. – 10 мин	укл. г170м, вент. укл. д11-г170м к месту аварии.
7.	тиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп , деж. сл.	Из конв. штрека 323-д11в от вент.	Задание: тушение пожара.
	тыллоров главного провстривания.	авт. т.3-77, 2-44	укл. д11-г170 до вент. сб. 323-д11-в	3-е отделение:
5.	Оповестить все участки об аварии	горн. диспетчер	№1, заб. сб. печи 333-д11-в №5,	По ВВФС, вост. вент. кв-ту д6 на ВВФС, обх. выр-ке ВВФС, вент.
3.	системой АПУ и телефонами. Выве-	смен. ИТР уч-ков, чл.	вент. сб. 323-д11-в №1 вых. по конв.	кв-гу с т1 на ВВФС до ВВФС и обратно, вент. кв-гу с т1 на ВВФС,
	сти всех людей из шахты, кроме лиц	ШГС		
	чл.ШГС уч. УРТ, з. вент. штр. 323-	IIII C	штр. 313-д11-в к нов. 2-х кл. стволу	вост. вент. уклону д11 г170м, конв. штр. 313-д11-в, монт. кам. 323-
	л11-в		– 25 минут.	д11-в обратно, конв. штр. 313-д11-в, вент. сб. 323-д11-в №1 и обратно,
6.	Направить членов ШГС з. конв. штр.	горн. диспетчер	Из конв. штрека 313-д11-в от вент.	конв. штр. 313-д11-в, вост. вент. уклону д11 г170м, конв. штр. 323-
0.	323-д10-в с респират. и средствами	<u>торн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл.	сб. 323-д11-в №1 до вост. вент.	д11-в, в заб. сб. печи 333-д11-в №5 и обратно, конв. штр. 323-д11-в,
	п/тушения из п. ШГС по вент. штр.	шгс Шгс	уклона д11 г170м, монт. кам. 323-	вент. укл. д11 г170м к ЦОКС.
	323-д11-в, конв. штр. 323-д10-в вент.	IIII C	д11-в, вост. вент. укл. д11 г170м,	Задание: вывод людей.
	укл. д11 г170м к месту аварии на		конв. штрека 323-д11-в от вент. сб.	
	вывод людей и пожара.		323-д11-в №1 до вост. вент. укл. д11	
7.	Обеспечить подачу воды к месту ава-	гл. механик	г170м вых. по вент. кв-гу с т1 на	
	рии.	деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со	<u>нач.</u> УРТ	ВВФС к нов. 2х кл. стволу – 25 ми-	Последующие отделения направляются по усмотрению
	средствами п/тушения с п/п склада	маш. эл. воза, чл. ШГС,	нут	
	гор 00м. на отк. кв-г т1-д6 г. 0,0м к	уч. УРТ	Из вент. кв-га с т1 на ВВФС от	ответственного руководителя работ по ликвидации ава-
<u> </u>	заезду на конв. укл. г170м		вост. вент. укл. д11 г170м до об-	рии.
9.	Обеспечить нормальный режим рабо-	<u>нач. УПТБ</u>	ход. выр. ВВФС, обход. выр-ки	
<u> </u>	ты дегазационных установок	маш. вакуумн. т.2-67,4-21	ВВФС вых. по вост. вент. кв-гу д6	
10.	Выставить посты безопасности на	зам. главн. инж. по ТБ	на ВВФС к нов. 2-х клет. стволу –	
	всех выходах шахты.	обсл. персонал, ИТР	10 мин.	
<u> </u>		шахты	Из вент. кв-га с Т1 на ВВФС и вост.	
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер	вент. кв-га д6 на ВВФС от обход-	
		нач. ШГС, нач. уч-ков	ной выр-ки ВВФС до ВВФС,	
			ВВФС, выходят по ВВФС на по-	
			верхность- 45 мин.	
<u></u>				