

**Конвейерный штрек 312-дб-1з от заезда на конвейерный уклон дб г, -170м до гезенка на газодренаж-  
ПОЗИЦИЯ № 190 ный штрек 312-дб-з.**

**ПОЖАР**

| №<br>п/<br>п | Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий   | Лица, ответственные за<br>выполнение мероприятий              | Пути и время выхода людей   | Пути движения отделений ПВАСС и задания  |
|--------------|---|---|---|--|
|              |   | Исполнители   |   |  |
| 1            | 2   | 3   | 4   | 5  |
| 1.           | Вызвать 2 ВАСО<br>Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.   | <u>горн. диспетчер, ком. взвода</u><br>деж. у телефона 2 ВАСО | Из конв. штр. 312-дб-1з, от заезда на конв. укл. дб г. -170м до гезенка на ГДШ 312-дб-з, вых. по конв. штр. 312-дб-1з к ЦОКС – 10 мин.  | <p align="center"><b>1-е отделение:</b></p> <p>По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. дб 3 гор., рельс. укл. дб 3 гор., гезенку на р/укл. дб 3 гор., ГДШ 312-дб-з, гезенку на ГДШ 312-дб-з, конв. штр. 312-дб-1з к месту аварии и обратно, кон в. штр. 312-дб-1з, вент. штр. 322-дб-2з к ЦОКС.</p> <p><b>Задание: вывод людей.</b></p> <p align="center"><b>2-е отделение:</b></p> <p>По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв. дб г.00м., парн. кв. дб г. 0,0м, протяж. выр. №2, заезду на конв. укл. дб г. -170м, конв. штреку 312-дб-1з к месту аварии</p> <p><b>Задание: тушение пожара.</b></p> <p align="center"><b>3-е отделение:</b></p> <p>По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з до откат. штр. 212-дб-з, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, отк. штр. 212-дб-з, протяж. выработке №1, ВПП р/укл. дб 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, ВПП р/укл. дб 3 гор., протяж. выработке №1 к нов. 2х кл. стволу.</p> <p><b>Задание: вывод людей.</b></p> <p><b>Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.</b></p> |
| 2.           | Вызвать лиц по списку №-1   | <u>горн. диспетчер</u><br>телефонистка                        | Из гезенка на ГДШ 312-дб-з, ГДШ 312-дб-з от гезенка на ГДШ 312-дб-з до гезенка на р/укл дб, гезенка на р/укл дб 3 гор вых по р/ укл. дб 3 гор. вн из к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин.                                    |  |
| 3.           | Отключить эл. энергию:<br>ЦПП-0 фид. 19,25; ЦПП-170 ф. 14   | <u>гл.энергетик</u><br>горн. дисп, деж. сл. т.2-70            | Из рельс. укл. дб 3 гор от гезенка с ГДШ 312-дб-з до вент. сб. 324-дб-2в вых по вент. сб. 324-дб-2в к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин.   |  |
| 4.           | Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.   | <u>гл. механик</u><br>горн. дисп, деж. сл. авт. т.3-77, 2-44  | Из рельс. укл. дб 3 гор от вент. сб. 324-дб-2в до заезда с уг. к/укл. дб г. -170м на р/укл. дб 3 гор. вых по заезду с уг. к/укл. дб г. -170м на р/укл. дб 3 гор. к нов. 2-х кл. ств. – 10 мин.                        |  |
| 5.           | Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл.ШГС уч. УРТ, заб. вент. штр. 344-дб-1в  | <u>горн. диспетчер</u><br>смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС           | Из рельс. укл. дб 3 гор от заезда с уг. к/укл. дб г. -170м на р/укл. дб 3 гор. до ВПП р/у дб 3 гор., ВПП рельс. укл. дб 3гор., камеры подъемных машин вых по пртяж выр, №1 к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин.            |  |
| 6.           | Направить членов ШГС заб. вент. штр. 344-дб-1в с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по вент. сб. 334-дб-2в, конв. штр. 324-дб-2в, гр/люд. ходку дб г. -170м, конв. штр. 312-дб-1з к месту аварии на вывод людей и тушение пожара. | <u>горн. диспетчер</u><br>смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС           | Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. дб 3 гор. до откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м вых. по откат. кв-гу т1 –дб г. 0,0 к нов. 2-х кл. ств. – 5 мин.  |  |
| 7.           | Обеспечить подачу воды к месту аварии.  | <u>гл. механик</u><br>деж. сл. водоотл. т.2-26                | Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м до косовичника выходят по косовичнику к нов. 2х кл. стволу –5 мин.   |  |
| 8.           | Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор.00м на протяж. выр. №2 к заезду на уг. конв. укл. дб г.-170.  | <u>нач. УРТ</u><br>маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ              | Из откат. штр. 212-дб-з от косовичника до парн. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з от откат. штр. 212-дб-з до сб. 212-дб-з выходят по сб. 212-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 25 мин.                                     |  |
| 9.           | Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок  | <u>нач. УПТБ</u><br>маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21               | Из парн. штрека 212-дб-з от сбойки 212-дб-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-дб-з до погран. вент. укл. 31-дб-з, выходят по погран. вент. укл. 31-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 5 минут. |  |
| 10.          | Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.   | <u>зам. гл. инженера по ТБ</u><br>обсл. персонал, ИТР шахты   | Из откат. штрека 212-дб-з от парн. штр. 212-дб-з до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.  |  |
| 11.          | Собрать членов ШГС в здании ШГС   | <u>горн. диспетчер</u><br>нач. ШГС, нач. уч-ков               |   |  |