

# ПОЗИЦИЯ № 216 Полевой откаточный штрек д6 г. -170м от людского ходка д6 3 гор. до заезда в гараж-зарядную.

Вальнать 2 вассонно подел и дини, опектовенных выполнение меровари в Валовать 2 вассонно подел и дини предественных приментых приментых приментых приментых приментых приментых приментых при приментых при	110	позиции № 210 полевой откаточный штрек дот170м от людского ходка до 3 гор. до заезда в гараж-зарядную.								
Вызнать лип по списку №1   170 м. дистетие, ком. до 3 гор. дисц. предъед. 2   Вызнать лип по списку №1   170 м. дисц. перевор даже. у темфони 2ВАСО, согласно дисполнить.				Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания					
1. Обеспечить прибытие на шахгу отга- лении 2 ВАСО, согластно двесом дина  2. Вызвать лии по списку №1  2. Вызвать лии по списку №1  3. Отгалочить эл. эпереню: ПОЖАР;	1	2	3	4	5					
1. Обеспечить прибытие на шахгу отга- лении 2 ВАСО, согластно двесом дина  2. Вызвать лии по списку №1  2. Вызвать лии по списку №1  3. Отгалочить эл. эпереню: ПОЖАР;		Вызвать 2 ВАСО	горн, лиспетчер, ком.	Из пол. отк. штрека д6 г170м от дюл. хол-	при ПОЖАРЕ: 1-е отделение:					
2. Вызывать лиц по синску №1  2. Вольять лиц по синску №1  3. Отключить эл. висримо: ПОЖАР; телефониеткая в принцен, операть принцен, операть принцен, операть принцен, операть принцен, операть принцен, операть принцен порядальную работу вентилиторов главного проветривания.  4. Обеспечить порядальную работу вентилиторов главного проветривания.  5. Оповестить ке учаских об зваран системой АПУ и телефонами. Вывести перать принцен покара.  5. Оповестить ке учаских об зваран системой АПУ и телефонами. Вывести перать принцен покара.  5. Оповестить ператы принцен покара.  6. Принцен Принцен покара принцен покара.  6. Принцен покара	1.			•						
2. Вызвать лип по списку №1  3. Отключить зал. мергию: НОЖАР: РИПС-рфи. 7: ПИП-170 ф. 9  ВЗРЫВ: - с пудъта дисистера в пол- станини "Разделительная" ф. 8, 9, 10, 15,15, 9; - из ист "Разделительная" при. дв. 9, 10, 15,15, 9; - из ист "Разделительная" при. дв. 17, 170 м. 170										
Талефонистка   Пожлет за. вверива: ПОЖАР; рорг. двеса, т.2.7-д 170 в дверх зарива   Покст фагата в подативной поряднения поряднен	2.									
3. Обжночить за. энеринос   ПОЖАР: РИПТ-79 ф. 9   ВРЫВ: - сиздании "Разделительная" ф. 8. 9. 10.   торы, двеся, даж. ст. 1-2-70   торы, двеся, двеся ст. 1-2-70   торы, двеся, двеся ст. 2-70   торы, двеся светании "Разделительная" ф. 8. 9. 10.   торы, двеся светании "Торы, двеся светании "Торы двеся св										
РПП-2 фил. 7; ЩПП-170 ф. 9  ВВРЫВЕ с пульта диспетиера в под- станции "Разделительная" ф. 8, 9, 10, 15, 18, 19; - 18 м/ст "Разделительная" пракстандам пракстандам проветривания проветривания проветривания проветривания проветривания проветривания проветрия проветривания проветрив	3.	Отключить эл. энергию: ПОЖАР:	•							
13 пол. откат. штр. до г 170м от заезда в до гор. пор. дисп. операт. порр. дисп. операт. пор. дисп. деж. ст. опер. "Звертоуголь" тел. 2-12 г. дем. дем. дем. дем. дем. дем. дем. дем										
Станиии "Разделительная" ф. 8, 9, 16, 15,18, 19; - на пист "Разделительная покс" "Энертоугол.", опер. "Энертоугол.", опер. "Энертоугол." тел.2-12 (т. 10,114, 109,116 (т. 10,114, 109,114) (т. 10,114, 109,116 (т. 10,114, 109,114) (т. 10,114, 109,114) (т. 10,114, 109,116 (т. 10,114, 109,114) (т. 10,114, 109,114, 109,114) (т. 10,114, 109,										
15.18, 19; - na n/cr "Paragamethahaa   once," "Deptoylord," rea.2-12   170 м (ст. ф. 107.114) (р. ф. 107.11					, ,					
ПОКС" ф.107,114, 109,116   тел.2-12   гор. от НШ рельс. укл. дб 3 гор. до вент. сбойки 314-дб-в вых по вент. сбойки 314-дб-в до заста сут. ковь. укл. дб 3 гор. по вент. сбойки 314-дб-в до вент. сбойки 314-дб-в до вент. сбойки 314-дб-в до заста сут. ковь. укл. дб 3 гор. вент. укл. дб 3 гор. до откат. стволу – 10 мин. Ит рельс. укл. дб 3 гор. вент. укл. дб 3 гор. до откат. стволу – 10 мин. Ит рельс. укл. дб 3 гор. вент. укл. дб 3 гор. до откат. стволу – 10 мин. Ит рельс. укл. дб 3 гор. вент. укл. дб 3 гор. до откат. кв-г ат 1 –дб г. до и мвых по двати в откат. кв-г ат 1 –дб г. до и мвых по двати в дект. стволу – 10 мин. Из протяж. выр. №1 от вип рукл. дб 3 гор. до откат. кв-г ат 1 –дб г. до и мвых по двати в дект. свой укл. дб г. 170м к месту аварии. Задание: тушение пожара. 3-с отделение: 122-дб-в дветт. сб. 314-дб-в двание: тушение пожара. 3-с отделение: 122-дб-в дветт. сб. 314-дб-в дв			опер. " Энергоуголь"	НПП рельс. укл. д6 3 гор., рельс. укл. д6 3	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор					
4.         Обеспечить нормальную работу венизогоров главного проветривания.         сойки 314-д6-в вых по вент. сб. 314-д6-в к нов. 2-х клет. стволу − 20 мин.         Задание: тушение пожара.         Задание: тушение пожара.           5.         Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефопами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц. чл. ШГС ум. РТ, заб. копв. штр. 342- д6-13 см. ППС ум. РТ, заб. копв. штр. 342- д6-13 см. ППС обестивать и средствами и/тушения из п. ШГС обественный помощи пострадавшим, тушение возможных очатов пожара и восстанования         гори. диспетчер смен. ИТР уч-ков, чл. ППС обестечить подачу воды к месту аварии и потрадения.         деж. с. л. обостание: потрадение:			тел.2-12	гор. от НПП рельс. укл. д6 3 гор. до вент.	170м к месту аварии.					
11.13 горы диспетиер   11.2 детавить посты безопасности па выставить посты безопасности па выставить посты безопасности па выставить посты безопасности па выставить посты безопасности па весх выходах шахты.    11.15 см. детавить посты безопасности па весх детавить посты безопасности па весх выходах шахты.   11.15 см. детавить посты безопасности па весх выходах шахты.   11.15 см. детавить посты безопасности па весх выходах шахты.   11.15 см. детавить посты безопасности па весх выходах шахты.   11.15 см. детавить посты безопасности па весх выходах шахты.   11.15 см. детавить посты безопасности па весх выходах шахты.   11.15 см. детавить посты безопасности па весх выходах шахты.   11.15 см. детавить посты безопасности па весх выходах шахты.   11.15 см. дета детавить посты безопасности па весх выходах шахты.   11.15 см. детавить посты безопасности па весх выходах шахты.   11.15 см. дета детавить посты безопасности па весх выходах шахты.   11.15 см. дета дета дета дета дета дета дета дета	4.		гл. механик	сбойки 314-д6-в вых по вент. сб. 314-д6-в к	Задание: тушение пожара.					
5. Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, заб. конв. штр. 342-д6-13 с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС повари. кв. № 1 г. 170 откат. № 110 г. 170 и на рельс. укл. д6 3 гор. от вледа с уг. конв. укл. д6 г170 на рельс. укл. д6 3гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. ШГС повари. кв. № 1 г170 откат. № 110 г. 170 и на рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. № 110 г. 170 и на рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. № 13 рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. № 110 г. 170 и на рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. № 110 г. 170 и на рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. № 13 рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. № 13 рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. № 13 рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. № 13 рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. № 13 рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. № 14 г. 170 и на рельс. укл. д6 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мни. № 13 г. 170 и на рельс. укл. д6 3 гор. кв. подъем на преку д6 г170м, сбойке 342-д6-3, мент. регу д6 г170м, сбойке 342-д6-3, мент. укл. д6 г170м, агарач заб. г. 170 и поратно, гдри. мент. № 1 г170 и на рельс. укл. д6 3 гор. и кв. г. № 1 г. 170 и на преку д6 г170 и на рельс. укл. д6 3 гор. и на рельс. укл. д6 3 гор. и кв. г. № 1 г. 170 и на рельс. укл. д6 г170 и на рельс. укл. д6 г170 и на рельс. укл. д6 гор. от кат. иттр. 212-д6-3, от мент. № 1 г. 170 и на преку д6 г170 и на			горн. дисп , деж. сл.	нов. 2-х клет. стволу – 20 мин.	3-е отделение:					
5.         Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахтых, кроме лиц чл. ШГС         тори. диспетчер смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС         заезда с ут. конв. укл. дб 5 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мин. ШГС         212-д6-3, сб. 212-д6-3, вент. укл. 312-дб 3 гор., пол. откат. штреку дб г170м, заезду на парн. кв-г. №1 г170м и обратио. укл. дб 7 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мин.         212-д6-3, сб. 212-д6-3, вент. укл. 312-дб 3 гор., пол. откат. штреку дб г170м, заезду на парн. кв-г. №1 г170м, азезду на парн. кв-г. №1 г170м и обратио. укл. дб 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мин.         212-д6-3, сб. 212-д6-3, вент. укл. 312-дб 3 гор., пол. откат. штреку дб г170м, заезду на парн. кв-г. №1 г170м, азезду на парн. кв-г. №1 г170м, азезду на парн. кв-г. №1 г170м и обратио. укл. дб 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мин.         212-д6-3, сб. 212-д6-3, вент. укл. 312-дб 3 гор., пол. откат. штреку дб г170м, заезду на парн. кв-г. №1 г170м, до литет преку дб г170м, де дв-г. №1 г170м, де дв-г. №1 г170м де дв-г. №2 г170м на прельс. укл. дб 3 гор. № г170м на прельс. укл. дб 3 гор. пол. откат. штреку дб г170м, де дв-г. №1 г170м де дв-г. №2 г170м де дв-г170м де дв-г170м де дв-г. №2 г170м де дв-г170м де дв-г170м де дв-г170м де дв-г. №2 г170м де дв-г170м де дв-г170			авт. т.3-77, 2-44	· ·	По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0.0м, парн. штр. 212-л6-з, парн. штр.					
системой АПУ и телефонами. Вывестное сех людей из шатхы, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, заб. конв. штр. 342-дб-13 (г170 на рельс. укл. дб Згор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мнн. Из рельс. укл. дб Згор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мнн. Из рельс. укл. дб Згор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мнн. Из рельс. укл. дб Згор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мнн. Из рельс. укл. дб Згор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мнн. Из рельс. укл. дб Згор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мнн. Из рельс. укл. дб Згор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мнн. Из рельс. укл. дб Згор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мнн. Из рельс. укл. дб Згор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мнн. Из рельс. укл. дб Згор. к нов. 2-х кл. стволу − 10 мнн. Из протяж выр. №1 от ВПП рукл. дб Згор. вых по пртяж выр. №1 от ВПП рукл. дб Згор. до откат. кв-га т1 −дб г. 0,0 м нов. 2-х кл. стволу − 10 мнн. Из протяж. выр. №1 от ВПП рукл. дб Згор. дв задание: вывод людей. Задание: вывод людей. Противать подаву воды к месту аварии и обратно, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г. 0,0 м до косовичника выходят по косовичника выходят по косовичнику к нов. 2-х кл. стволу − 5 мнн. Из протяжен. выр-ку №2 х грузо люд. задание: вывод людей. Протукл. дб З гор., пол. откат. штр. дб г170м до заезда на парн. кв-г №1 г170м, пол. откат. штр. дб г170м, заезду в гараж-зар. и обратно, пол. откат. штр. дб г170м, пол. откат. штр. дб г170м, заезду в гараж-зар, гар. зар. г-170 к ЦСКС. Задание: вывод людей. Протукл. дб З гор. от откат. штр. дб г170м, пол. откат. штр. дб г170м, заезду в гараж-зар, гар. зар. г-170 к ЦСКС. Задание: вывод людей.	5.	Оповестить все участки об аварии	горн. диспетчер							
инг всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШПС и чл. ШПС уч. УРТ, заб. конв. штр. 342. дб-13 и обратно, тар. и трему дб г170 м дб го170 м		системой АПУ и телефонами. Выве-	смен. ИТР уч-ков, чл.							
чл. IIII С уч. УРТ, зао. конв. штр. 342-д6-13  6. Направить членов ШГС заб. конв. штр. 342-д6-13 с респират. и средствами и/тушения вт. ШГС по парв. кв. №1 г - 170, обх. выр. д6 г - 170 откат. кв. г - 170, обх. выр. д6 г - 170 откат. кв. г - 170, обх. выр. д6 г - 170 откат. кв. г - 170, обх. выр. д6 г - 170 откат. кв. г - 170, обх. выр. д6 г - 170 откат. кв. г - 170, обх. выр. д6 згор. вых по пртяж выр. №1 к нов. 2-х кл. стволу − 10 мин. Из протяж выр. №1 от ВШП р/укл. д6 з гор. до откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу − 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 −д6 г170м, а азазда в гараж-зар, гар. зар. г-170 к цокс. Задание: вывод людей. Пр/укл. д6 3 гор. в кам. подъемных машии и обратно, откат. штр. д6 г170м, а азазда в гараж-зар, гар. зар. г-170 к цокс. Задание: вывод людей. Прукл. д6 3 гор. в кам. подъемных машии и обратно, откат. штр. д6 г170м, а азазда в гараж-зар, гараж-зар, гараж		сти всех людей из шахты, кроме лиц	ШГС							
6. Направить членов ШГС заб. конв. штр. 342-л6-1з с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по парь. кв. №1 г. −170, обх. выр. д6 г. −170 откат. кв. г. −170, пол. отк. штр. д6-170 к месту аварии к месту		чл. ШГС уч. УРТ, заб. конв. штр. 342-								
штр. 342-д6-13 с респират. и средствами п/тушения яз п. ШГС по парн. кв. №1 г − 170, обх. выр. д6 г -170 откат. кв. г -170, пол. отк. штр. д6-170 к месту аварии на оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания  7. Обеспечить подачу воды к месту аварии.  8. Доставить п/пож поезд и вагон со срми п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №2 к грузо люд. ходку.  9. Обеспечить пормальный режим работы дегазационных установок  10. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.  10. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.  11. ППС по парн. кв. Годн. дистечер (мен. ИТР уч-ков, чл. д6 3 гор. до ВШП, камеры подъем. маш., ВПП родк. маш., ВНП рельс. укл. д6 3 гор. до ВПП, камеры подъем. маш., ВПП рукл. д6 3 гор. до откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 м вых по откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 м вых по откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 м нов. 2-х кл. стволу −5 мин.  12. Доставить п/пож поезд и вагон со срми п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №2 к грузо люд. ходку.  10. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.  11. ППС по парн. мен. ИТР уч-ков, чл. д6 3 гор. до откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 м нов. 2-х кл. стволу −5 мин.  12. Доставить п/пож поезд и вагон со срми п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №2 к грузо люд. уч. уРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. уРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, укл. д6 3 гор. до откат. кв-га т1 −д6 г. 0,0 м нов. 2-х кл. стволу −5 мин.  13. Доставить п/пож поезд и вагон со срми п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №2 к грузо люд. ходку.  14. С т170 м до безопасности па всех выходах шахты.  14. Откат. кв-гу т1 −д6 г. 0,0 м нов. 2-х кл. стволу −5 мин.  14. Откат. кв-гу т1 −д6 г. 0,0 м нов. 2-х кл. стволу −5 мин.  14. Откат. кв-гу т1 −д6 г. 0,0 м нов. 2-х кл. стволу −5 мин.  15. Обеспечить порамальный режим работы подъем. маш. протяж выр. №1 к нов. 2-х кл. стволу подъткат. кв-гу т1 −д6 г. 0,0 м нов. 2-х кл. стволу подъткат. кв-гу т1 −д6 г. 0,0 м нов. 2-х кл. стволу подъткат. кв-гу т1 −д6 г. 0,0 м нов. 2-х кл.										
ми п/тушения из п. ШГС по парн. кв. №1 г - 170, обк. выр. д6 г -170 откат. кв. г-170, пол. отк. штр. д6-170 к месту аварии на оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания         ВПП, камеры подъем. маш., ВПП рельс. укл. д6 3гор. вых по пртяж выр. №1 к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин. Из протяж. выр. №1 от ВПП рукл. д6 3гор. до откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м вых по откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м вых по откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м к выр. №1 от откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м вых по откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м к выр. №1 от откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м нов. 2-х кл. стволу – 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м до косовичника выходят по косовичника выходят по косовичнику к нов. 2х кл. стволу – 5 мин.         Из протяж. выр. №1 г170м и обратно, откат. штр. д6 г170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м, гараж-зар. подъемных машин и обратно, парн. кв-г №1 г170м, пол. откат. штр. д6 г170м, кам. преобраз. и обратно, пол. откат. штр. д6 г170м., заезду в гараж-зар, гар. зар. г-170 к ЦОКС.           9. Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок         нач. УПТБ маш. вакуумн. т.2-67,4-21 маш. эль вакуумн. т.2-67,4-21 маш. эль дегазационных установок         нач. УПТБ маш. вакуумн. т.2-67,4-21 маш. эль выв. инж. по ТБ обсл. персонал, ИТР         ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮ- ЩЕМ ЛИСТЕ         ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮ- ЩЕМ ЛИСТЕ         задание: вывод людей.         задание: вывод людей.         задание: вывод людей.         нач. обратно, откат. штр. д6 г170м кв-г №1 г170м, гараж-зар. гараж-зар,	6.									
№ 1 г - 170, обх. выр. дб г - 170 откат. кв. г - 170, пол. отк. штр. дб-170 к месту аварии в осстановление помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление порачу воды к месту аварии.  7. Обеспечить подачу воды к месту аварии.  8. Доставить п/пож поезд и вагон со среми п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №2 к грузо люд. ходку.  9. Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок маш. закууми. т.2-67,4-21 маш. закууми. т.2-67,4-21 весх выходах шахты.  10. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.  4-е отделение:  10. ЗВФС, откат. штр. 212-дб-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу – 5 мин.  11. Из протяж выр. №1 от вПП р/укл. дб 3 гор., в кам. откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу – 5 мин.  12. Кл. стволу – 10 мин.  13. протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу – 5 мин.  14. откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу – 5 мин.  15. Продолжение кыр. №1 от откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м до косовичника выходят по косовичнику к нов. 2х кл. стволу – 5 мин.  16. ЗВФС, откат. штр. 212-дб-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-3, отк. штр. 212-дб-3, обх. ЗВФС г.0,0м нав. штр. 212-дб-3, отк. штр.					1					
кв. г - 170, пол. отк. штр. д6-170 к месту аварии на оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания       10 3BФС, откат. штр. 212-д6-3, обх. 3ВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3, отк. штр. 212		ми п/тушения из п. шп С по парн. кв. №1 г. – 170 обу выр д6 г170 откат	ШГС							
аварии к месту аварии на оказание помощи пострадавшим, тупиение возможных очагов пожара и восстановление проветривания  7. Обеспечить подачу воды к месту аварии до портине проветривания  8. Доставить п/пож поезд и вагон со среми п/тупиения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №2 к грузо люд. уч. УРТ  9. Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок ты дегазационных установок маш. вакууми. т.2-67,4-21 весх выходах шахты.  10. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.					7.7					
помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания       Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. д6 3 гор., а откат. кв-га т1 -д6 г. 0,0 м вых по откат. кв-га т1 -д6 г. 0,0 м вых по откат. кв-га т1 -д6 г. 0,0 м вых по откат. кв-га т1 -д6 г. 0,0 м нов. 2-х кл. стводотл. т.2-26       штр. 212-д6-3 и обратно, откат. штр. 212-д6-3, ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. д6 3 гор., в кам. лу - 5 мин.       212-д6-3 квПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, пол. откат. штр. д6 г170м до заезда на парн. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 -д6 г. 0,0 м до косовичника выходят по косовичника выходат по косовичнику к нов. 2х кл. стволу – 5 мин.         9. Обеспечить нормальный режим работы до кактор по както				•						
ление проветривания         обеспечить подачу воды к месту аварии.         гл. механик деж. сл. водоотл. т.2-26         откат. кв-гу т1 –д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу – 5 мин.         подъемных машин и обратно, рельс. укл. д6 3 гор., НПП р/укл. д6 3 гор., пол. откат. штр. д6 г170м до заезда на парн. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –д6 кв-г №1 г170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м, парн. кв-г №1 г170м, парн. кв-г №1 г170м, парн. кв-г №1 г170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м, пол. откат. штр. д6 г170м, кам. преобраз. и обратно, пол. откат. штр. д6 г170м., заезду в гараж-зар, гар. зар. г-170 к ЦОКС.           9.         Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок         нач. УПТБ маш. вакуумн. т.2-67,4-21 обсл. персонал, ИТР         маш. вакуумн. т.2-67,4-21 обсл. персонал, ИТР         ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮ- ЦЕМ ЛИСТЕ         ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮ- ЦЕМ ЛИСТЕ         ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮ- ЦЕМ ЛИСТЕ										
<ul> <li>7. Обеспечить подачу воды к месту аварии.</li> <li>8. Доставить п/пож поезд и вагон со срми п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №2 к грузо люд. ходку.</li> <li>9. Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок</li> <li>10. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.</li> <li>10. Выставить подачу воды к месту аварии.</li> <li>11. Механик деж сл. водоотл. т.2-26 нач. УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ</li> <li>11. Механик деж сл. водоотл. т.2-26 нач. УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ</li> <li>12. Механик деж сл. водоотл. т.2-26 нач. УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ</li> <li>13. Механик деж сл. водоотл. т.2-26 нач. УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ</li> <li>14. Вытавить посты безопасности на всех выходах шахты.</li> <li>15. Мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м до косовичника выходят по косовичника выходят по косовичнику к нов. 2х кл. стволу –5 мин.</li> <li>16. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.</li> <li>17. Механик деж сл. водоотл. т.2-26 нач. УРТ маш. эл. водоотл. т.2-26 нач. УРТ п170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м, кам. преобраз. и обратно, пол. откат. штр. д6 г170м., заезда в гараж-зар. г. 170 м. до заезда в гараж-зар. г. 170м. до заезда в гараж-зар. г</li></ul>				гор. до откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м вых по	212-д6-3, отк. штр. 212-д6-3, ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам.					
рии.       деж. сл. водоотл. т.2-26         8.       Доставить п/пож поезд и вагон со срми п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №2 к грузо люд. ходку.       нач. УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ       Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 —д6 по. 0,0 м до косовичника выходят по косовичника выходят по косовичнику к нов. 2х кл. стволу —5 мин.       кв-г №1 г170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м, парн. кв-г №1 г170м, пол. откат. штр. д6 г170м, кам. преобраз. и обратно, пол. откат. штр. д6 г170м., заезду в гараж-зар, гар. зар. г-170 к ЦОКС.         9.       Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок       нач. УПТБ маш. вакууми. т.2-67,4-21       продолжение на всех выходах шахты.       продолжение на всех выходах шахты.       продолжение на выр. №1 от откат. кв-га т1 —д6 из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 —д6 из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 —д6 из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 —д6 из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 —д6 из протяж. выр. №1 г170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м, парн. кв-г №1 г170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м	<u> </u>			откат. кв-гу т1 –д6 г. 0,0 к нов. 2-х кл. ство-	подъемных машин и обратно, рельс. укл. д6 3 гор., НПП					
рии.       деж. сл. водоотл. т.2-26       Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 -д6       кв-г №1 г170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м, гараж-зар.         8.       Доставить п/пож поезд и вагон со срми п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №2 к грузо люд. ходку.       нач. УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ       кв-г №1 г170м и обратно, парн. кв-г №1 г170м, гараж-зар. и обратно, парн. кв-г №1 г170м, пол. откат. штр. д6 г170м, кам. преобраз. и обратно, пол. откат. штр. д6 г170м, заезда в гараж-зар. и обратно, парн. кв-г №1 г170м, пол. откат. штр. д6 г170м, кам. преобраз. и обратно, пол. откат. штр. д6 г170м, заезду в гараж-зар, гар. зар. г-170 к ЦОКС.         9.       Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок       маш. вакуумн. т.2-67,4-21         10.       Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.       зам. главн. инж. по ТБ обсл. персонал, ИТР       ЩЕМ ЛИСТЕ	7.	-		лу – 5 мин.	р/укл. д6 3 гор., пол. откат. штр. д6 г170м до заезда на парн.					
8. Доставить п/пож поезд и вагон со срми п/тушения с п/п склада гор 00м наш. эл. воза, чл. ШГС, на протяжен. выр-ку № 2 к грузо люд. ходку.  9. Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок ты дегазационных установок всех выходах шахты.  10. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.  11. Доставить п/пож поезд и вагон со срминика выходят по косовичника выходат в по косовичника выходат по косовичника высовить по косовичника вымодать по косовичника вымодать по косовичника вымода				Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –д6						
ма шлушения с пл склада тор оом на протяжен. выр-ку №2 к грузо люд. уч. УРТ  9. Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок ты дегазационных установок на всех выходах шахты.  10. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.  маш. эл. воза, чл. што, уч. УРТ  вичнику к нов. 2х кл. стволу –5 мин.  ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮ- ЩЕМ ЛИСТЕ  вичнику к нов. 2х кл. стволу –5 мин.  штр. д6 г170м, кам. преобраз. и обратно, пол. откат. штр. д6 г170м., заезду в гараж-зар, гар. зар. г-170 к ЦОКС.  Задание: вывод людей.	8.									
ходку.  9. Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок маш. вакуумн. т.2-67,4-21  10. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.  11. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.  12. ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮ ЩЕМ ЛИСТЕ  ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮ ЩЕМ ЛИСТЕ  ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮ ЩЕМ ЛИСТЕ										
9. Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок маш. вакуумн. т.2-67,4-21 10. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.   110. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.  1110. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.  11110. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.			уч. УРТ							
ты дегазационных установок маш. вакуумн. т.2-67,4-21  10. Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.    Тим дегазационных установок маш. вакуумн. т.2-67,4-21 маш. в	-		. Mere							
10. Выставить посты безопасности на зам. главн. инж. по ТБ всех выходах шахты.  ШЕМ ЛИСТЕ	у.			прополжение на следую	заданись вывод люден.					
всех выходах шахты. обсл. персонал, ИТР	10			, ,						
	10.			ЩЕМ ЛИСТЕ						
шахты		всех выходах шахты.								
			шахты							

11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер нач. ШГС, нач. уч-ков	ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ №216	<u>п</u>
			№216  Из откат. штр. 212-д6-з от косовичника до парн. штр. 212-д6-з, парн. штр. 212-д6-з от откат. штр. 212-д6-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-д6-з до погран. вент. укл. 31-д6-з, пол. отк. штрека д6 г170м от парн. кв-г №1 г 170м до вент. укл. 312-д6 3 гор., заезда на парн. кв-г №1 г170м, газодрен. бр-га 342-д6-з, заб. газодрен. бр-га 342-д6-з, сб. 342-д6-з №1, вент. укл. 312-д6 3гор., сб. 212-д6-з выходят по погран. вент. укл. 31-д6-з к нов. 2х кл. стволу — 35 минут. Из откат. штрека 212-д6-з от парн. штр. 212-д6-з до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.	По 17( 3ар нул обр 3ал По 17( 3ал нис По 212 шт но, гд 342 ЦС 3ал
				под p/y кв- до отн шт Зад
				По рег ли

# при ВЗРЫВЕ: 1-е отделение:

По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. д6 гор. - 170м, людск. ходку д6 Згор., косовичнику, вент. сб. в гараж зар. г. -170м, гараж зарядной г. -170м, заезду в гараж зарядную г. -170м, пол. откат. штр. д6 гор. -170м к месту аварии и обратно.

Задание: оказание помощи пострадавшим.

## 2-е отделение:

По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. д6 гор. -170м к месту аварии.

вадание: оказание помощи пострадавшим.

#### 3-е отделение:

По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. д6 гор. -170м к месту аварии.

Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.

#### 3-е отделение:

По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, сб. 212-д6-3, вент. укл. 312-д6 3 гор., пол. откат. штреку д6 г. -170м, заезду на парн. кв-г №1 г. -170м и обратно, пол. откат. штреку д6 г. -170м, сбойке 342-д6-3 №1, в заб. ГДШ 342-д6-13 и обратно, ГДШ 342-д6-13, газодрен. бр-гу 342-д6-3, заезду в гараж-зар. и обратно, гар. зар. г-170 к ПОКС.

Задание: вывод людей.

## 4-е отделение:

По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, отк. штр. 212-д6-3, ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. д6 3 гор., НПП р/укл. д6 3 гор., пол. откат. штр. д6 г. -170м до заезда на парн. кв-г №1 г.-170м и обратно, парн. кв-г №1 г.-170м, гараж-зар. до заезда в гараж-зар. и обратно, парн. кв-г №1 г.-170м, пол. откат. штр. д6 г. -170м, кам. преобраз. и обратно, пол. откат. штр. д6 г. -170м., заезду в гараж-зар, гар. зар. г-170 к ЦОКС. Задание: вывод людей.

Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.