

ВРЕМЯ ЗАГАЗИРОВАНИЯ ЗАБОЯ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ШТРЕКА 342-д7-з t = мин

**Вентиляционный бремсберг бремсберг 342-д7-з, вентиляционный штрек 342-д7-з от вентиляционного
ПОЗИЦИЯ N 201в бремсберга 342-д7-з до вентиляционной сбойки 342-д7-з №10**

ВЗРЫВ

201в

№ п / п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из вент. бр-га 342-д7-з, вент. штр. 342-д7-з, заб. вент. штр. 342-д7-з, вент. сб. 342-д7-з №10 вых по конв. штр. 342-д6-1з к ЦОКС – 20 мин.	1-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, заезду с парн. кв-га №1 г. -170м на откат. кв-г д6 г. -170м, парн. кв. №1 д6 г.-170м, сбойке на конв. штр. 332-д6-1з, конв. бр-гу 342-д6-1з, конв. штр. 342-д6-1з, вент. сб. 342-д7-з №10, вент. штр. 342-д7-з к месту аварии и обратно в заб. вент. штр. 342-д7-з и обратно, вент. сб. 342-д7-з №10, конв. штр. 342-д6-1з к ЦОКС. Задание: оказание помощи пострадавшим.
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из конв. штр. 342-д6-1з от вент. сб. 342-д7-з №10 до вент. гезенка 342-д6-1з №1, заб. конв. штр. 342-д6-1з, вент. гезенка 342-д6-1з №1 вых по газодрен. штр. 342-д6-з к ЦОКС – 15 мин	2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, заезду с парн. кв-га №1 г. -170м на откат. кв-г д6 г. -170м, парн. кв. №1 д6 г.-170м, вент. бр-гу 342-д7-з, вент. штр. 342-д7-з к месту аварии. Задание: оказание помощи пострадавшим.
3.	Отключить эл. энергию с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная", фид.8,9,10,15,18,19. - на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114,109,116	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп. деж. сл. т.2-70 операт. "Энергоуголь" тел.2-12	Из ГДШ 342-д6-з от вент. гезенка 342-д6-1з до сб. 342-д6-з №1, туп. ГДШ 342-д6-з, сбойки 342-д6-з №1 выходя по пол. откаточному штреху д6 г. -170м к ЦОКС - 15 минут.	3-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, заезду с парн. кв-га №1 г. -170м на откат. кв-г д6 г. -170м, парн. кв. №1 д6 г.-170м, вент. бр-гу 342-д7-з, вент. штр. 342-д7-з к месту аварии. Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп. деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из пол. откат. штр. д6 г. -170м от сбойки 342-д6-з №1 до в/укл. 312-д6 3 гор., вент. укл. 312-д6 3гор. от пол. откат. штр. д6 г. -170м до сбойки 212-д6-з, сб. 212-д6-з вых. по парн. штр. 212-д6-з к нов. 2-х клет. стволу – 20 мин.	4-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-з, парн. штр. 212-д6-з, обследовать обх. ЗВФС г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-д6-з, парн. штр. 212-д6-з, сб. 212-д6-з, вент. уклону 312-д6 3г., пол. отк. штрех д6 г.-170м, сб. 342-д6-з №1, газодрен. штр 342-д6-з к ЦОКС. Задание: вывод людей.
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл.ШГС уч. УРТ, з. ГДШ 352-д6-з №2.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из парн. штрека 212-д6-з от сбойки 212-д6-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м, откат. штр. 212-д6-з, вент. штрека 332-д7-з от вент. сб. 322-д7-з №2 до погран. вент. уклона 31-д6-з, погран. вент. уклона 31-д6-з, вент. штр. 312-д7-з, сбойки на погран. вент. уклон 31-д6-з, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.	5-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-з и обратно, погран. вент. уклону 31-д6-з до сб. на погран. вен. укл. 31-д6-з и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сбойке на погран. вент. укл. 31-д6-з, погран. вент. укл. 31-д6-з, вент. штреху 332-д7-з в туп. вент. сб. 322-д7-з №2 и обратно, вент. штр. 332-д7-з к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей.
6.	Направить членов ШГС з. ГДШ 352-д6-з №2 с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по ГДБ 342-д6-з, гар. зар. г. -170м, парн. кв-гу №1 г. -170м, вент. бр-гу 342-д7-з, вент. штр. 342-д7-з к месту аварии на вывод людей, оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.	6-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. д6 гор. -170м, заезду в гар. зар. г. -170м, газодр. бр-гу 342-д6-з, ГДШ 342-д6-з, в тупик ГДШ 342-д6-з и ГДБ 342-д6-з №2 и обратно, ГДШ 342-д6-з, вент. гезенку 342-д6-1з №1, в заб. конв. штр. 342-д6-1з и обратно, конв. штр. 342-д6-1з к ЦОКС. Задание: вывод людей.
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00 м на прот. вырку №2 к заезду на конв. укл. д6 г. -170м.	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза, чл.ШГС уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2- 67, 4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты	<u>зам. гл. инженер. по ТБ</u> облс. персонал, ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		