

№ пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меропр-ий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u> деж. у телефона 2ВАСО	Из пол. откат. штр. дб г. -170м от заезда в гар. зарядную до НПП р/уклона дб 3 гор. выходят по НПП р/уклона дб 3гор к нов. 2х кл. стволу - 5 минут.	<u>при ПОЖАРЕ:</u> 1-е отделение: По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. дб 3 гор., рельс. уклону дб 3 гор., НПП р/укл. дб 3 гор., пол. откат. штр. дб гор. -170м к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей.
2.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из пол. откат. штр. дб г. -170м от НПП р/уклона дб 3 гор до кам. преобр. до вых по кам. преобр к ЦОКС – 5 мин.	2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м к месту аварии. Задание: тушение пожара.
3.	Отключить эл. энергию: <u>ПОЖАР:</u> РПП-2 фид. 7; ЦПП-170 ф. 9. <u>ВЗРЫВ:</u> - с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная" ф. 8, 9, 10, 15,18, 19; - на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114, 109,116	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп. деж. сл. т.2-70 горн. дисп. операт. "Энергоуголь", опер. " Энергоуголь" тел.2-12	Из пол. откат. штр. дб г. -170м от кам. преобр. до парн. кв-га №1 г.-170м вых по парн. кв-гу №1 г. -170м к ЦОКС – 5 мин.	3-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, обследовать обх. ЗВФС г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-дб-в, парн. штр. 212-дб-з, сб. 212-дб-з, вент. уклону 312-дб 3г., пол. отк. штрек дб г.-170м до НПП рельс/укл. дб 3гор. и обратно, кам. преобраз. к ЦОКС к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп, деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из пол. откат. штр. дб г. -170м парн. кв-га №1 до заезда на парн. кв-г №1 вых по заезду на парн. кв-г №1 к ЦОКС – 5 мин.	4-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, отк. штр. 212-дб-з, ВПП р/укл. дб 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. дб 3 гор., НПП р/укл. дб 3 гор., пол. откат. штр. дб г. -170м, кам. преобраз. к ЦОКС. Задание: вывод людей.
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, заб. ГДБ 342-дб-з №2.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из пол. откат. штр. дб г. -170м от заезда на парн. кв-г №1 г. -170м до сбойки 342-дб-з №1 вых. по сбойке 342-дб-з №1 к ЦОКС – 10 мин.	
6.	Направить членов ШГС заб. ГДБ 342-дб-з №2 с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по гараж-заряд. г. -170м к месту аварии на оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из НПП рельс. укл. дб 3 гор., рельс. укл. дб 3 гор. от НПП рельс. укл. дб 3 гор. до вент. сбойки 314-дб-в вых по вент. сб. 314-дб-в к нов. 2-х клет. стволу – 20 мин.	
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	Из рельс. укл. дб 3 гор. от в/сб. 314-дб-в до заезда с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. вых по заезду с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин.	
8.	Доставить п/пож поезд и вагон со срм п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №1.	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ	Из рельс. укл. дб 3 гор. от заезда с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. до ВПП, камеры подъем. маш., ВПП рельс. укл. дб 3гор. вых по пртяж выр. №1 к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин.	<u>при ВЗРЫВЕ:</u> 1-е отделение: По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. дб 3 гор., рельс. уклону дб 3 гор., НПП р/укл. дб 3 гор., пол. откат. штр. дб гор. -170м к месту аварии и обратно. Задание: оказание помощи пострадавшим.
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т.2-67,4-21	Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. дб 3 гор. до откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м вых по откат. кв-гу т1 –дб г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу – 5 мин.	2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м к месту аварии. Задание: оказание помощи пострадавшим.
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. главн. инж. по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты	Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м до косовичника выходят по косовичнику к нов. 2х кл. стволу –5 мин.	
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕМ  
ЛИСТЕ

		<p><b>ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ №222</b></p> <p>Из откат. штр. 212-дб-з от косовичника до парн. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з от откат. штр. 212-дб-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-дб-з до погран. вент. укл. 31-дб-з, пол. отк. штрека дб г.-170м от сб. 342-дб-з №1 до вент. укл. 312-дб 3 гор., вент. укл. 312-дб 3гор., сб. 212-дб-з выходят по погран. вент. укл. 31-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 35 минут.</p> <p>Из откат. штрека 212-дб-з от парн. штр. 212-дб-з до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.</p>	<p><b>3-е отделение:</b></p> <p>По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м к месту аварии.</p> <p>Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.</p> <p><b>4-е отделение:</b></p> <p>По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, обследовать обх. ЗВФС г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-дб-в, парн. штр. 212-дб-з, сб. 212-дб-з, вент. уклону 312-дб 3г., пол. отк. штрек дб г.-170м до НПП рельс/укл. дб 3гор. и обратно, кам. преобраз. к ЦОКС к нов. 2х кл. стволу.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p><b>5-е отделение:</b></p> <p>По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, отк. штр. 212-дб-з, ВПП р/укл. дб 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. дб 3 гор., НПП р/укл. дб 3 гор., пол. откат. штр. дб г. -170м, кам. преобраз. к ЦОКС.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p><b>Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.</b></p>
--	--	---	--