ПОЗИЦИЯ № 224 Сбойка 342-д6-з №1

	ПОЗИЦИИ № 224 СООИКА 542-ДО-3 № 1				
№ пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меропр-ий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания	
1	2	3	4	5	
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отде- лений 2 ВАСО, согласно диспозиции. Вызвать лиц по списку №1	горн. диспетчер, ком. <u>взвода</u> деж. у телефона 2BACO горн. диспетчер	Из сбойки 342-д6-з №1 вых. по пол. откаточному штреку д6 г 170м к ЦОКС - 5 минут. Из пол. откат. штр. д6 г170м	1-е отделение: По ЦОКС, прот. выр-ке ОКД ЦОКС г170м, парн. кв-гу №1 г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, сбойке 342-д6-з №1 к месту аварии и обратно.	
3.	Отключить эл. энергию:ПОЖАР РПП-2 ф. 7	телефонистка <u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70	от сбойки 342-д6-з №1 до в/укл. 312-д6 3 гор., вент. укл. 312-д6 3гор. от пол. откат. штр. д6 г 170м до сбойки 212-д6-з, сб. 212-д6-з вых. по парн. штр. 212-д6-з к нов. 2-х клет. стволу — 20 мин.	Задание: вывод людей. Время движения - 50 минут. 2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, заезду в гар. зар. г170м, газодрен. бр-гу 342-д6-з, ГДШ 342-д6-з, сбойке 342-д6-з №1 к месту аварии.	
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп , деж. сл. авт. т.3-77, 2-44			
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, заб. ГДШ 342-д6-з.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из парн. штрека 212-д6-3 от сбойки 212-д6-3 до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-д6-3 до	Задание: тушение пожара. Время движения - 50 минут. 3-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, обследовать обх.	
6.	Направить членов ШГС заб. конв. штр. 342-д6-13 с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по вент. гезенку 342-д6-13, ГДШ 342-д6-3, сбойке 342-д6-3 №1 к месту аварии на вывод людей, оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	погран. вент. укл. 31-д6-3, выходят по погран. вент. укл. 31-д6-3 к нов. 2х кл. стволу – 5 минут. Из откат. штрека 212-д6-3 от парн. штр. 212-д6-3 до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на	3ВФС г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-д6-в, парн. штр. 212-д6-з, сб. 212-д6-з, вент. уклону 312-д6 3г., пол. отк. штрек д6 г170м, к ЦОКС. Задание: вывод людей. Время движения - 80 минут.	
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	поверхность - 45 мин.	Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.	
8.	Доставить п/пож поезд и вагон со срми п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №1.	<u>нач.</u> УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ		вететвенного руководителя расот по ликвидации аварии.	
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т.2-67,4-21			
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	зам. главн. инж. по ТБ обсл. персонал, ИТР шахты			
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков			