

№ пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меропр-ий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
		Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u> деж. у телефона 2ВАСО	Из вент. сб. 314-дб-в вых. по рельс. укл дб 3 гор. к нов. 2-х кл. стволу – 5 минут.	<p>1-е отделение: По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу дб гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. дб 3 гор., рельс. укл. дб 3 гор., в/сб. 324-дб-2в, вент. сб. 314-дб-в к месту аварии и обратно, рельс. укл. дб 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, ВПП р/укл. дб 3 гор., прот. выр-ке №1 к нов. 2-х клет. стволу. Задание: вывод людей.</p> <p>2-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, отк. кв. дб г.00м., парн. кв. д9 г. 0,0м, протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. Дб г. -170м, вент. сб. 314-дб-в к месту аварии. Задание: тушение пожара.</p> <p>3-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з до откат. штр. 212-дб-з, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, отк. штр. 212-дб-з, протяженной выработке №1 к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей.</p> <p>Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.</p>
2.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из рельс. укл. дб 3 гор. от в/сб. 314-дб-в до заезда с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. вых по заезду с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин.	
3.	Отключить эл. энергию: ЦПП 0,0 фид.19,25.	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп. деж. сл. т.2-70	Из рельс. укл. дб 3 гор. от заезда с уг. конв. укл. дб г. -170 на рельс. укл. дб 3гор. до ВПП, камеры подъем. маш., ВПП рельс. укл. дб 3гор. вых по протяж. выр. №1 к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин.	
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп., деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. дб 3 гор. до откат. кв-га т1 –дб г. 0,0 м вых по откат. кв-гу т1 –дб г. 0,0 к нов. 2-х кл. стволу – 5 мин.	
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, лавы 322-дб-2з	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из откат. штр. 212-дб-з от косовичника до парн. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з от откат. штр. 212-дб-з до сб. 212-дб-з выходят по сб. 212-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 25 мин.	
6.	Направить членов ШГС лавы 322-дб-2з с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по конв. штр. 322-дб-2з, конв. штр. 322-дб-1з, грузолодск. ходку дб г. -170м, вент. сб. 314-дб-в к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из парн. штрека 212-дб-з от сбойки 212-дб-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-дб-з до погран. вент. укл. 31-дб-з, выходят по погран. вент. укл. 31-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 5 минут.	
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	Из откат. штрека 212-дб-з от парн. штр. 212-дб-з до ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.	
8.	Доставить п/пож поезд и вагон со ср-ми п/тушения с п/п склада гор 00м на протяжен. выр-ку №1 к заезду на к/укд дб г. -170м.	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т.2-67,4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. главн. инж. по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		