Обходная выработка д6 г. -170м от грузо-людского ходка д6 г. -170м до вентиляционного уклона д6 г. -340м.

14	45)

ПОЖАР

Обходная выработка д6 г170м от грузо-людского ходка д6 г170м до вентиляционного уклона ПОЗИЦИЯ № 145 д6 г340м.					
№ п/ п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприя- тий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания	
1	2	3	4	5	
1. 2. 3.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции. Вызвать лиц по списку №-1 Отключить эл. энергию:	<u>горн. диспетчер, ком.</u> <u>взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО <u>горн. диспетчер</u> телефонистка <u>гл.энергетик</u>	Из обх. выр-ки д6 г170м от гр-людск. ходка д6 г170м до вент. укл. д6 г340м, вых. по вент. укл. д6 г340м к ЦОКС −5 мин. Из обх. выр-ки д6 г170м от вент. укл. д6 г340м до парн. кв-га №1 г170м, вых. по парн. кв-гу №1 г170м к ЦОКС −5 мин.	1-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г170м на откат. кв-г д6 г170м, парн. квершлагу №1 г170м, обх. выр-ке д6 г170м к месту аварии и обратно Задание: вывод людей.	
4.	РПП-2 ф. 8; ЦПП-170 ф. 21, 29,26, Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	горн. дисп, деж. сл. т.2-70 <u>гл. механик</u> горн. дисп ,деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из парн. кв-га №1 г170м от обх. выр. д6 г 170м до сб. на конв. штр. 332-д6-13, сб. на конв. штр. 332-д6-13 вых. по конв. штр. 332-д6-13 к ЦОКС — 10 мин. Из парн. кв-га №1 г170м от сб. на конв. штр. 332-д6-13 до гараж-зарядн г170, вых по гараж-зар. г170м к ЦОКС — 5 мин. Из парн. кв-га №1 г170м от гараж-зарядн г 170м до пол. отк. штрека д6 г170м, вых. по пол. отк. штр. д6 г170м к ЦОКС — 5 мин. Из пол. отк. штрека д6 г170м от парн. кв-г №1 г170м до вент. укл. 312-д6 3 гор., ГДШ 342-д6-3 от вент. гезенка 342-д6-13 до сбойки 342-д6-3 №1, тупика ГДШ 342-д6-3 №1, вент. укл. 312-д6 3 гор., сб. 212-д6-3 вых. по парн. штр. 212-д6-3 к нов. 2-х клет. стволу — 35 мин. Из конв. бр-га 342-д6-13, конв. штр. 342-д6-13 от конв. бр-га 342-д6-13 до вент. гезенка 342-д7-3 №1 вых по вент. гезенку 342-д7-3 №1 к ЦОКС — 15 мин. Из конв. штр. 342-д6-13 от вент.гезенка 342-д7-3 №1 до вент. гезенка 342-д6-13, вых по ГДШ 342-д6-13, вент. гезенка 342-д6-13 вых по ГДШ 342-д6-13, конв. штр.	70м до сб. на конв. штр. 332-д6-13, сб. на конв. штр. 332-д6-13 к цтр. 332-д6-13 вых. по конв. штр. 332-д6-13 к цОКС – 10 мин. 3адание: тушение пожара. 3-е отделение:	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, откат. кв-гу г170 №2, обх. выр-ке д6 г170м к месту аварии Задание: тушение пожара. 3-е отделение:
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ з. вент. штр. 342-д7-3	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		штр. 212-д6-3 и обратно, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, сб. 212-д6-3, вент. укл. 312-д6 3 гор., пол. откат. штреку д6 г170м, сб. 342-д6-3 №1 и обратно, пол. откат. штреку д6 г170м, заезду на парн. кв-г №1 г170м и обратно, пол. откат. штреку д6 г170м, парн. кв-гу №1 г170м к ЦОКС. Задание: вывод людей 4-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-3 до откат. штр. 212-д6-3 и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, погр. в/укл. 31-д6-3 до сб. на погран. вент. укл. 31-д6-3 и обратно, вент. штр. 312-д7-3, сб. на погр. в/укл. 31-д6-3, погр. в/укл. 31-д6-3, вент. штр. 332-д7-3, в туп. вент. сбойки 322-д7-3 №2 и обратно по вент. штреку 332-д7-3 к ЦОКС. Задание: вывод людей. 5-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор	
6.	Направить членов ШГС з. вент. штр. 342-д7-з с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по парн.кв-гу №1 г170м, заезду с парн. кв-га №1 г170м на откат. кв-г д6 г170м, откат. кв-гу д6 г170м№2, обходн. выр. д6 г170м к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС			
7. 8.	Обеспечить подачу воды к месту аварии. Доставить пожарный поезд и вагон со	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26 <u>нач.</u> УРТ			
9.	средствами п/тушения с п/п склада гор 00м. на прот. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. д6 г170м Обеспечить нормальный режим рабо-	маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ нач. УПТБ			
	ты дегазационных установок	маш. <mark>вакуумн. т.</mark> 2-67, 4-21	Из вент. сб. 332-д7-з №2 вых по вент. штр. 332- д7-з к ЦОКС - 5 мин. Из вент. штр. 332-д7-з от вент. сбойки 332-д7-з	170м, заезду в гар. зар. г170м, газодр. бр-гу 342-д6-з, ГДШ 342-д6-з, в тупик ГДШ 342-д6-з и ГДБ 342-д6-з №2 и	
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	зам. гл. инженера по ТБ обсл. персонал, ИТР шахты	№2 до погран. вент. уклона 31-д6-з, погран. вент. укл. 31-д6-з, вент. штр. 312-д7-з, сбойки на погран. вент. уклон 31-д6-з, парн. штрека 212-д6-з	обратно, ГДШ 342-д6-3, вент. гезенку 342-д6-13, в заб. конв. штр. 342-д6-13 и обратно, конв. штр. 342-д6-13, конв. бр-гу 342-д6-13, сб. на конв. штр. 332-д6-13 и обратно,	
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков	от сбойки 212-д6-3 до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м, откат. штрека 212-д6-3 от парн. штр. 212-д6-3 до ЗВФС г., выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.	бходной ЗВФС г. 00м, откат. штрека 212-д6-3 от гарн. штр. 212-д6-3 до ЗВФС г., выходят по последующие отделения направляю	Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ