

ПОЗИЦИЯ N 56В

Конвейерный квершлаг т1-дб г.00м, гезенк на заезд на конвейерный уклон г -170м.

ВЗРЫВ

№ п/п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
		Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из конв. кв-га т1-дб от прот. выр-ки №2 до сб. на прот. выр. №2 вых по сб на прот. выр. №2 к нов. 2-х кл. ств. – 5 мин.	<p>1-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, прот. выр. №1, откат. кв-гу т1-дб г.00м., заезду на конв. укл. г.-170, гезенку с конв. кв-га т1-дб, конв. кв-гу т1-дб г. 00м к месту аварии и обратно. Задание: оказание помощи пострадавшим. Время движения - 40 минут.</p> <p>2-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, откат. кв-гу дб гор. 00м, прот. выр-ке №2, конв. кв. т1-дб г.00м к месту аварии. Задание: оказание помощи пострадавшим. Время движения - 30 минут.</p> <p>3-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу дб гор. 00м, сб. №1, откат. кв-гу дб гор. 00м, прот. выр-ке №2, конв. кв. т1-дб г.00м к месту аварии. Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания. Время движения - 30 минут.</p> <p>4-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-дб-з до откат. штр. 212-дб-з, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, отк. штр. 212-дб-з, протяж. выр-ке ВПП р/укл. дб 3 гор., в кам. подъемных машин и обратно, рельс. укл. дб 3 гор., гезенку на р/укл. дб 3 гор., ГДШ 312-дб-з, гезенку на ГДШ 312-дб-з, конв. штр. 312-дб-1з в забой вент. штр. 322-дб-2з и обратно, конв. штр. 312-дб-1з, заезду на конв. укл. дб г.-170м к нов. 2-х клет. стволу. Задание: вывод людей. Время движения - 50 минут.</p> <p>5-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, откат. кв-гу г.-170 №2, обх. выр-ке дб г. -170м, грузолюд. ходку дб гор. - 170м, конв. штр. 332-дб-1з, дем. камере 332-дб-з, вент. штр. 332-дб-1з до вент. сб. 322-дб-з №14 и обратно, вент. сб. 322-дб-з №15, вент. штр. 322-дб-7з, вент. сб. 322-дб-з №14, конв. штр. 322-дб-1з, в заб. конв. штрека 322-дб-2з и обратно, конв. штреку 322-дб-1з к нов. 2х кл. стволу. Задание: вывод людей. Время движения – 90 мин</p>
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из конв. кв-га т1-дб от сб. на прот. выр. №2 до вент. сб. на конв. кв-г т1, вент. сб. на конв. кв-г т1 вых по заезду на к/укл. дб г. -170м к нов. 2-х кл. ств. – 5 мин.	
3.	Отключить эл. энергию с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная", фид.8,9,10,15,18,19. - на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114,109,116	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70 операт. "Энерго-уголь" тел.2-12	Из заезда на конв. укл дб г. -170м от вент. сб. на конв. кв-г т1 до конв. штр. 312-дб-з вых по заезду на конв. укл. дб г. -170м к нов. 2-х клет. ств. – 5 мин.	
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из конв. штр. 212-дб-з, конв. кв-га дб г. 0,0м, откат. штр. 212-дб-з от конв. кв-га дб г. 0,0м до парн. штр. 212-дб-з вых по откат. штр. 212-дб-з к нов. 2-х кл. стволу – 20 мин.	
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, УКТ уг. ямы	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из парн. штр. 212-дб-з, от откат. штр. 212-дб-з до сб. 212-дб-з выходят по сб. 212-дб-з к нов. 2х кл. ств. – 20 мин.	
6.	Направить членов ШГС уч. УКТ уг. ямы с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по уголь. укл. дб 2гор., сбойке 8, парал. сбойке пл. дб г.00м., протяженной выработке N2 г.00м, парн. кв-гу д9, прот. выр. №1, конв. кв-гу т1-дб г. 0,0м к месту аварии на вывод людей, оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из парн. штрека 212-дб-з от сбойки 212-дб-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-дб-з до погран. вент. укл. 31-дб-з, выходят по погран. вент. укл. 31-дб-з к нов. 2х кл. стволу – 5 минут.	
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	Из откат. штрека 212-дб-з от парн. штр. 212-дб-з до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на пов-ть - 45 мин.	
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада на гор.00м на протяж. выр. N2 к парал. сб.	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ	Из конв. кв-га т1-дб от вент. сб. на конв. кв-г т1 до заезда на конв. укл. г.-170м, туп. вент. штр. 313-д11-в вых по заезду на к/укл. г. -170м к нов. 2-х кл. ств. – 15 мин.	
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	<u>зам. гл. инженеру по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		

ПРОДОЛЖЕНИЕ НА
СЛЕДУЮЩЕМ ЛИСТЕ

11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<p><u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков</p>	<p>ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ № 56в</p> <p>Из конв. сб. 241-д10-з, накл. конв. кв-га д11-т3, конв. штр. 22-т3-в, дем. камеры 22-т3-в, вент. штр. 22-т3-в, вент. сбойки 22-т3-в, вент. бр-га 21-т3 от вент. сб. 22-т3-в до сбойки 21-т3 №2, сбойки 21-т3 №2, конв. бр-га 21-т3 от сбойки 21-т3 №2 до вент. сб. 21-т3-в вых. по вент. сб. 21-т3 в к нов. 2-х клет. стволу – 45 мин.</p> <p>Из вент. сбойки 21-т3-в от конв. бр-га 21-т3-в до откат. штр. 21-т1-в выйдут по откат. штреку 21-т1-в к нов. 2х кл. стволу – 5 минут.</p> <p>Из откат. штрека 21-т1-в от вент. сбойки 21-т3-в до вент. кв-га с т1 на ВВФС, конвейерного штрека 21-т1-в от сбойки №3 до сбойки №7, сбоек 3, 4, 5, 6, 7, вент. кв-га с т1 на ВВФС от откат. штр. 21 т1-в до обход. выпр. ВВФС, заб. вост. вент. укл. д11 г. -170м, вент. штр. 313-д11-в №2, обход. выпр-ки ВВФС вых. по вост. вент. кв-гу д6 на ВВФС к нов. 2-х клет. стволу – 35 мин.</p> <p>Из вент. кв-га с Т1 на ВВФС и вост. вент. кв-га д6 на ВВФС от обходной выпр-ки ВВФС до ВВФС, ВВФС выходят по ВВФС на поверхность- 45 мин.</p>	<p>6-е отделение:</p> <p>По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-з и обратно, погр. в/укл. 31-д6-з до сб. на погран. вент. укл. 31-д6-з и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сб. на погр. в/укл. 31-д6-з, погр. в/укл. 31-д6-з, вент. штр. 332-д7-з, вент. уклону 322-д7-з до вент. штрека 322-д7-з и обратно, вент. уклону 322-д7-з, вент. штреку 332-д7-з, вент. сбойке 332-д7-з № 12, конв. штр. 332-д6-1з к ЦОКС.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>Время движения – 100 мин</p> <p>7-е отделение:</p> <p>По ВВФС, вост. вент. кв-ту д6 на ВВФС, обх. выпр-ке ВВФС, вент. кв-гу с т1 на ВВФС, вост. вент. уклону д11 г. -170м, конв. штр. 313-д11-в заб. монт. кам. 323-д11-в обратно, конв. штр. 313-д11-в, вент. сб. 323-д11-в №1 и обратно, конв. штр. 313-д11-в, вост. вент. уклону д11 г. -170м, конв. штр. 323-д11-в, вент. укл. д11-г.-170, заезд на конв. укл. гор. -170 к нов. 2-х клет. стволу.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>Время движения - 90 минут.</p> <p>8-е отделение:</p> <p>По ВВФС, вент. кв-гу с т1 на ВВФС, отк. штр. 21-т1-в, сб. №5 и обратно, откат. штр. 21-т1-в, сб. №4 и обратно, отк. штр. 21-т1-в, сб. №3 и обратно, откат. штр. 21-т1-в, откат. кв-гу т1-д6г, 0,0м к нов. 2х кл. стволу.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>Время движения - 80 минут.</p> <p>9-е отделение:</p> <p>По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, откат. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выпр-ке №2, откат. кв-гу т1-д6 г. 0,0м, откат. штреку 21-т1-в, сбойке №6, конв. штреку 21-т1-в, сбойке №2, откат. штреку 21-т1-в, вент. сб. 21-т3-в и обратно, конв. бр-гу 21-т3, сбойке 21-т3 №2, вент. штр. 22-т3-в и обратно, вент. бр-гу 21-т3, вент. сб. 22-т3, конв. штреку 22-т3-в и обратно, конв. штр. 22-т3-в, накл. конв. кв-гу д11-т3, конв. сбойке 241-д10-з, вент. бр-гу 213-д11-в к нов. 2-х клет. ств.</p> <p>Задание: вывод людей.</p> <p>Время движения - 100 минут</p> <p>Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.</p>
-----	---------------------------------	---	--	--