

Газодренажный бремсберг 342-д6-з

200в

ПОЗИЦИЯ N 200в

ВЗРЫВ

	ЭЭИЦИИ 1\ 200В			DOI DID
№ п /	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
П	2	2		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспо- зиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взво-</u> <u>да</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из ГДБ 342-д6-3, заб. ГДШ 352-д6-3 №2, ГДШ 342-д6-3 от ГДБ 342-д6-3 до вент. гезенка 342-д6-13 №1 вых по вент гез. 342-д6-14 №1 - НОСС.	1-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, сбойке 342-д6-з №1, ГДШ 342-д6-з, газодрен. бр-гу 342-д6-з к месту аварии и обратно в заб. газодрен. штр. 352-д6-з №2 и обратно, ГДШ
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	д6-13 №1 к ЦОКС – 10 мин. Из ГДШ 342-д6-3 от вент. гезенка 342-д6-13	342-д6-3, сбойке 342-д6-3 №1, пол. откат. штр. д6 гор170м к ЦОКС
3.	Отключить эл. энергию с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная", фид.8,9,10,15,18,19 на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114,109,116	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70 операт. "Энергоуголь" тел.2-12	№1 до сб. 342-д6-з №1, туп. ГДШ 342-д6-з и газодрен. бр-га 342-д6-1з №2, сбойки 342-д6-з №1 вых. по пол. откаточному штреку д6 г170м к ЦОКС - 20 минут. Из пол. откат. штр. д6 г170м от сбойки	Задание: оказание помощи пострадавшим. 2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, заезду в гараж зарядную, газодрен. бр-гу 342-д6-з к месту аварии.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветри- вания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп ,деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	342-д6-3 №1 до в/укл. 312-д6 3 гор., вент. укл. 312-д6 3гор. от пол. откат. штр. д6 г	Задание: оказание помощи пострадавшим. 3-е отделение:
6	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл.ШГС уч. УРТ, з. вент. штр. 342-д7-з. Направить членов ШГС з. вент. штр. 342-д7-з с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по вент. штр. 342-д7-з, вент. бр-гу 342-д7-з, парн. кв-гу №1 г170м,	горн. диспетчер смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС горн. диспетчер смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	170м до сбойки 212-д6-3, сб. 212-д6-3 вых. по парн. штр. 212-д6-3 к нов. 2-х клет. стволу — 20 мин. Из парн. штрека 212-д6-3 от сбойки 212-д6-3 до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м, откат. штр. 212-д6-3, вент. штрека 332-д7-3 от вент. сб. 322-д7-3 №2 до погран. вент. уклона 31-д6-3, погран. вент. уклона 31-д6-3, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, заезду в гараж зарядную, газодрен. бр-гу 342-д6-з к месту аварии. Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания. 4-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-з, парн. штр. 212-д6-з, обследовать обх. ЗВФС г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-д6-в, парн. штр. 212-д6-з, сб. 212-д6-з, вент. уклону 312-д6 Зг., пол. отк. штрек д6 г170м, сб. 342-д6-з №1, в тупик ГДШ 342-д6-з и газодрен. бр-га 342-д6-з и обратно, сб. 342-д6-з №1, пол. отк. штрек д6 г170м, к ЦОКС. Задание: вывод людей. 5-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-з и обратно, погран. вент. уклону 31-д6-з до сб. на погран. вен. укл. 31-д6-з и об-
7	гар. зар. г170м, ГДБ 342-д6-з к месту аварии на вывод людей, оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания. Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00 м на прот. вырку №2 к заезду на конв. укл. д6 г170м.	<u>нач.</u> УРТмаш. эл. воза, чл.ШГС уч. УРТ		ратно, вент. штр. 312-д7-3, сбойке на погран. вент. укл. 31-д6-3, погран. вент. укл. 31-д6-3, вент. штреку 332-д7-3, сбойке 322-д7-3 №2 и обранто, вент. штреку 332-д7-3 к ЦОКС. Задание: вывод людей.
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2- 67, 4-21		
10.	Выставить посты безопасности	зам. гл. инжен. по ТБ обсл.		Последующие отделения направляются по усмотрению
	на всех выходах шахты	персонал, ИТР шахты		ответственного руководителя работ по ликвидации
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		аварии.