ПОЗИЦИЯ № 171 Забой газодренажного штрека 352-д6-з №2.

ПОЖАР	
ВЗРЫВ	



№		Лица, ответственные за		
π/	Мероприятия по спасению людей и	выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
П	ликвидации аварий	Исполнители		
1	2	3	4	5
	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком.	Из авар. заб. вых. по газодр. бр-	при ПОЖАРЕ: 1-е отделение:
1.	Обеспечить прибытие на шахту отде-	<u>взвода</u>	гу 342-д6-з к ЦОКС - 10 минут.	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, заезду в гар. зар. г170м, газодр. бр-гу 342-д6-з авар. тупик и обратно.
	лений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	деж. у телефона 2 ВАСО	Из ГДШ 342-д6-з от ГДБ 342-	Задание: вывод людей.
2.	Вызвать лиц по списку №-1	горн. диспетчер	д6-з до вент. гезенка 342-д6-1з	2-е отделение:
		телефонистка	№1 вых по вент гез. 342-д6-13	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, заезду в гар. зар. г.
3.	Отключить эл. энергию: при ПОЖА-	<u>гл. энергетик</u>	№1 к ЦОКС – 10 мин.	-170м, газодр. бр-гу 342-д6-з в аварийн. тупик.
	<u>РЕ</u> : РПП-2 ф. 8; ЦПП-170 ф. 27,26	деж. сл. эл. цеха т. 2-70 горн. дисп, операт.	Из ГДШ 342-д6-з от вент. ге-	Задание: тушение пожара.
	при ВЗРЫВЕ: - с пульта диспетчера в	торн. дисп, операт. "Энергоуголь",	зенка 342-д6-13 №1 до сб. 342-	3-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-з, парн. штр. 212-д6-з, обследовать обх. ЗВФС г.0,0м
	подстанции "Разделительная" ф. 8, 9,	опер. "Энергоуголь"	д6-з №1, туп. ГДШ 342-д6-з,	и обратно, откат. штр. 212-д6-в, парн. штр. 212-д6-з, сб. 212-д6-з, вент. уклону
	10, 15,18, 19; - на п/ст "Разделитель-	тел.2-12	газодрен. бр-га 342-д6-13 №2,	312-д6 3г., пол. отк. штрек д6 г170м, сб. 342-д6-3 №1, в тупик ГДШ 342-д6-3 и
	ная ЦОКС" ф.107,114, 109,116		сбойки 342-д6-з №1 вых. по пол.	газодрен. бр-га 342-д6-з №2 и обратно, ГДШ 342-д6-з, газодрен. бр-гу 342-д6-з к
4.	Обеспечить нормальную работу вен-	гл. механик	откаточному штреку д6 г170м	цокс.
	тиляторов главного проветривания.	горн. дисп ,деж. сл. авт.	к ЦОКС - 20 минут.	Задание: вывод людей.
		т.3-77, 2-44	Из пол. откат. штр. д6 г170м	4-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-з и обратно, погран. вент. уклону
5.	Оповестить все участки об аварии	горн. диспетчер	от сбойки 342-д6-з №1 до в/укл.	31-д6-з до сб. на погран. вен. укл. 31-д6-з и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сбойке на
	системой АПУ и телефонами. Выве-	смен. ИТР уч-ков, чл.	312-д6 3 гор., вент. укл. 312-д6	погран. вент. укл. 31-д6-з, погран. вент. укл. 31-д6-з, вент. штреку 332-д7-з, сбой-
	сти всех людей из шахты, кроме лиц	ШГС	Згор. от пол. откат. штр. д6 г	ке 322-д7-з №2 и обранто, вент. штреку 332-д7-з к ЦОКС.
	чл. ШГС уч. УРТ, з. вен. штр. 342-д7-з		170м до сбойки 212-д6-з, сб.	Задание: вывод людей.
6.	Направить членов ШГС з. вент. штр.	горн. диспетчер	212-д6-з вых. по парн. штр. 212-	при ВЗРЫВЕ: 1-е отделение:
	342-д7-з с респират. и средствами	смен. ИТР уч-ков, чл.	д6-3 к нов. 2-х клет. стволу – 20 мин.	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, заезду в гар. зар. г170м, газодр. бр-гу 342-д6-з в авар забой и обратно.
	п/тушения из п. ШГС по вент. штр.	ШГС	**====*	Задание: оказание помощи пострадавшим.
	342-д7-3, вент. бр-гу 342-д7-3, парн. кв-		Из парн. штрека 212-д6-з от сбойки 212-д6-з до обходной	2-е отделение:
	гу №1 г170м, гар. зар. г170м, ГДБ		ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, заезду в гар. зар. г.
	342-д6-з в аварийный забой на вывод		г. 00м, откат. штр. 212-д6-3,	-170м, газодр. бр-гу 342-д6-з в аварийный забой и обратно
	людей, оказание помощи пострадав-		вент. штрека 332-д7-з от вент.	Задание: оказание помощи пострадавшим.
	шим, тушение возможных очагов по-		сб. 322-д7-3 №2 до погран. вент.	3-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, заезду в гар. зар. г.
	жара и восстановление проветрива-		уклона 31-д6-з, погран. вент.	-170м, газодр. бр-гу 342-д6-з в аварийный забой и обратно
	ния.		уклона 31-до-3, погран. вснт. уклона 31-до-3, вент. штр. 312-	Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.
7.	Обеспечить подачу воды к месту ава-	гл. механик	д7-з, сбойки на погран. вент.	4-е отделение:
	рии.	деж. сл. водоотл. т.2-26	уклон 31-д6-з, ЗВФС выходят	По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, обследовать обх. ЗВФС г.0,0м
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со	<u>нач.</u> УРТ	по ЗВФС на поверхность - 45	и обратно, откат. штр. 212-д6-в, парн. штр. 212-д6-з, сб. 212-д6-з, вент. уклону 312-д6 3г., пол. отк. штрек д6 г170м, сб. 342-д6-з №1, в тупик ГДШ 342-д6-з и
	средствами п/тушения с п/п склада	маш. эл. воза, чл. ШГС,	мин.	газодрен. бр-га 342-д6-з №2 и обратно, ГДШ 342-д6-з, газодрен. бр-гу 342-д6-з к
	гор.00м на протяж. выр. N2 к заезду	уч. УРТ		ПОКС.
	на уг. конв. укл. д6 г170.	NATION .	Подполучения	Задание: вывод людей.
9.	Обеспечить нормальный режим рабо-	нач. УПТБ	Последующие отделе-	5-е отделение:
	ты дегазационных установок	маш. вакуумн. т. 2-67,	ния направляются по	По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-з и обратно, погран. вент. уклону
10	D	4-21	усмотрению ответ-	31-д6-з до сб. на погран. вен. укл. 31-д6-з и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сбойке на погран. вент. укл. 31-д6-з, погран. вент. укл. 31-д6-з, вент. штреку 332-д7-з, сбой-
10.	Выставить посты безопасности на	зам. гл. инженера по ТБ		ке 322-д7-3 №2 и обранто, вент. штреку 332-д7-3, соон-
	всех выходах шахты.	обсл. персонал, ИТР шах-	ственного руководите-	Задание: вывод людей.
11	O. C. HIEG. WEG.	ТЫ	ля работ по ликвида-	
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u>	ции аварии.	
		нач. ШГС, нач. уч-ков	· 1	