## ВРЕМЯ ЗАГАЗИРОВАНИЯ ЗАБОЯ ВЕНТИЛЯЦИОНОГО ШТРЕКА 342-д6-13 до 2% t = 0 мин

Вентиляционный штрек 342-д6-13 от вентиляционной сбойки 332-д7-3 №12 до вентиляционной сбойки



ВЗРЫВ

ПОЗИЦИЯ N 240в

332-д7-з №9.

117	ПОЗИЦИИ № 2408 352-Д7-3 № .				
No		Лица, ответственные за			
п	Мероприятия по спасению людей	выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания	
/	и ликвидации аварий	Исполнители	, F	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
п	н энквидации аварии	richomini em			
1	2	3	4	5	
1.	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком. взво-	Из вент. штр. 342-д6-13 от вент.	1-е отделение:	
	Обеспечить прибытие на шахту	да	сб. 332-д7-з №12 до вент. сб. 332-	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, откат. кв-гу г170 №2, обх. выр-ке д6 г	
	отделений 2 ВАСО, согласно диспо-	деж. у телефона 2 ВАСО			
	зиции.	деж у тепефона 2 висо	д7-з №9, заб. вент. штр. 342-д6-1з,	170м, грузолюд. ходку д6 гор 170м, конв. штр. 332-д6-13, вент. штр. 342-д6-	
2.	Вызвать лиц по списку №-1	FORM THOMOTHOR	вент. сб. 332-д7-з №9 выходят по	13, вент. сбойке 332-д7-3 №12, вент. штр. 332-д7-3, вент. сбойке 332-д7-3 №12,	
2.	рызвать лиц по списку ле-1	горн. диспетчер	вент. штреку 332-д7-з к ЦОКС –	вент. штр. 342-д6-13 к месту аварии и обратно в заб. вент. штр. 342-д6-13 и	
	0	телефонистка	10 минут.	обратно, вент. сб. 332-д7-3 №12, вент. штр. 332-д7-3 к ЦОКС.	
3.	Отключить эл. энергию с пульта	<u>гл.энергетик</u>			
	диспетчера в подстанции "Разде-	горн. дисп, деж. сл.	Из вент. штр. 332-д7-з от вент.	Задание: оказание помощи пострадавшим.	
	лительная", фид.8,9,10,15,18,19.	т.2-70	сбойки 332-д7-з №9до погран.	2-е отделение:	
	- на п/ст "Разделительная ЦОКС"	операт. "Энергоуголь"	вент. уклона 31-д6-з, тупика	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, откат. кв-гу г170 №2, обх. выр-ке д6 г	
	ф.107,114,109,116	тел.2-12	вент. сбойки 332-д7-з №2, погран.	170м, грузолюд. ходку д6 гор 170м, конв. штр. 332-д6-13, вент. штр. 342-д6-	
4.	Обеспечить нормальную работу	гл. механик	вент. укл. 31-д6-з от вент. штрека	13 к месту аварии	
	вентиляторов главного проветри-	горн. дисп ,деж. сл. авт.		, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	вания.	т.3-77, 2-44	332-д7-з до обходной ЗВФС, вент.	Задание: оказание помощи пострадавшим.	
5	Оповестить все участки об ава-	горн. диспетчер	штр. 312-д7-з, сбойки на погран.	3-е отделение:	
	рии системой АПУ и телефонами.	смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	вент. уклон 31-д6-з вых. по об-	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, откат. кв-гу г170 №2, обх. выр-ке д6 г	
	Вывести всех людей из шахты,		ходной ЗВФС г. 0,0м к нов. 2-х	170м, грузолюд. ходку д6 гор 170м, конв. штр. 332-д6-13, вент. штр. 342-д6-	
	кроме лиц чл.ШГС уч. УРТ, заб.		клет. стволу – 40 мин.	13 к месту аварии	
	конв. штр. 342-д6-1з.				
6	Направить членов ШГС заб. конв.	горн. диспетчер	Из обходной ЗВФС г. 0,0м. от	Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветрива-	
	штр. 342-д6-13 с респират. и сред-	смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	погран. вент. укл. 31-д6-з до	ния.	
	ствами п/тушения из п. ШГС по		ЗВФС вых. по откат. штреку	4-е отделение:	
	конв. штр. 342-д6-13, конв. бр-гу		212-д6-з к нов. 2-х клет. стволу –5	По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, погр. в/укл. 31-д6-з до сб. на погран. вент. укл.	
	342-д6-13, конв. штр. 332-д6-13,		•	31-д6-з и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сб. на погр. в/укл. 31-д6-з, погр. в/укл.	
	вент. штр. 342-д6-13 к месту ава-		мин.		
	рии на вывод людей, оказание		Из ЗВФС вых. по ЗВФС на по-	31-д6-з, вент. штр. 332-д7-з обследовать тупик вент. сбойки 332-д7-з №2 и	
	помощи пострадавшим, тушение		верхность - 45 мин	обратно по вент. штреку 332-д7-з к ЦОКС.	
	возможных очагов пожара и вос-		-	Задание: вывод людей.	
7	становление проветривания. Обеспечить подачу воды к месту	EII MOVOHIMA			
'	· ·	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26			
_	аварии.	7.1			
8.	Доставить пожарный поезд и	<u>нач.</u> УРТмаш. эл. воза,		Последующие отделения направляются по усмотрению ответ-	
	вагон со средствами п/тушения с	чл.ШГС уч. УРТ		l	
	п/п склада гор 00 м на прот. выр-			ственного руководителя работ по ликвидации аварии.	
	ку №2 к заезду на конв. укл. д6 г.				
	-170м.				
9.	Обеспечить нормальный режим	нач. УПТБ			
	работы дегазационных установок	маш. вакуумн. т. 2- 67, 4-21			
10.	Выставить посты безопасности	зам. гл. инжен. по ТБ обсл.			
10.	на всех выходах шахты	персонал, ИТР шахты			
11		i • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
11.	Собрать членов ШГС в здании	горн. диспетчер			
	ШГС	нач. ШГС, нач. уч-ков			