# ПОЗИЦИЯ № 106

Заезд на вентиляционный промштрек 244-д6-13 от вентиляционного промштрека 244-д6-13 до конвейерного бремсберга 224-д6-13, конвейерный бремсберг 224-д6-13 от заезда на вентиляционный штрек 244-л6-13 ло сбойки на вентиляционный уклон д6 2гор. №3.



	` 244-д6-13	до сбойки на вент	И
№ п/	Мероприятия по спасению лю- дей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меро- приятий	
П		Исполнители	
1	2	3	
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком.</u> <u>взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	
2.	Вызвать лиц по списку №-1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	
3.	Отключить электроэнергию: ЦПП-0 ф.11, ЦПП-240 ф. 6,8	<u>гл. энергетик</u> деж. сл. эл. цеха т. 2-70	
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп ,деж. сл. авт.т.3-77, 2-44	
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, УКТ уг. ямы	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	
6.	Направить членов ШГС УВП с респираторами к скиповому породному стволу для подъема людей, спуска и подъема отделений ВАСО. Направить членов ШГС УРТ, УКТ уг. ямы с респираторми и средствами п/тушения из п.ШГС по протяж. выр-ке №2, откат. кв-гу д6 гор. 00м, заезду на вент. сб. 232-д6-13 к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	горн. испетчер смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	
7	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т. 2-26	
8	Доставить п/пож поезд и вагон со ср-ми п/тушения с п/п склада гор 00м на парн. кв-г д9 г. 0,0м к заезду на вент. сб. 232-д6-13	<u>нач.</u> УРТ маш.эл.воза,чл.ШГС, уч. УРТ	
9	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>Нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2-67, 4-21	
10	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты	зам. гл. инжен. по ТБ обсл. персонал, ИТР шахты	
11	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер нач. ШГС, нач. уч-ков	

Из заезда на вент. прошмтрек 244-д6-13 выше вент. промштрека 244-д6-13, конв. бр-га 224-д6-3 от заезда на вент. промштрек 244-д6-13 до сб-ки на вент. укл. д6 2 гор. №3, сб. на в/ук. д6 №3 2 гор., в/укл. д6 2 г. №3 от сб. на в/ук. д6 №3 2 гор. до конв. штр. 242-д6-1в, конв. штр. 242-д6-1в, гезенка с конв. штр. 242-д6-1в выходят по породн. конв. укл. пл. д6 2 гор. к нов. 2-х клет. ств — 20 мин.

Пути и время выхода людей

Из конв. бр-га 224-д6-з от сб-ки на вент. укл. д6 2 гор. №3 до КПШ 224-д6-13, вент. укл. д6 2 гор. от КШ 242-д6-13 до РПП-4, РПП-4 вых по уг. укл. д6 2 гор. вниз к нов. 2-х клет. стволу — 10 мин.

Из уг. укл. д6 2 гор. от РПП-4 до РПП-5, РПП-5 вых по заезду на уг. уклон д6 2 гор. к 2-х клет стволу — 15 мин.

Из уг. укл. д6 2 гор. выше заезда на уг. укл. д6 2 гор., кам. РП, сбойки на уг. укл. д6 2 гор., вент. ходка на склад ВМ, заезда на пор. конв. укл. д6 2 гор., вент. укл. д6 2 гор. №3 от Сб. №5 до сбойки 3, сбойки 3, вент. укл. д6 2 гор. №1, вент. укл. д6 2 гор. №2,вент. укл. д6 2 гор выше КПШ 224-д6-1в, сб. 5, породн. конв. укл. д6 2 гор. выше гезенка с конв. штр. 242-д6-1в, сб. на пор. конв. укл. д6 2 гор., обходн. вентви 2-х клет. ств., разминовки, вых по обходн. ветви 2-х клет. ствола к 2-х клет. ств — 25 мин.

Из вент. сбойки д6, запад. конв. штр. д6 выходят по зап. конв. штр. д6 к 2-х кл. ств. - 10 мин.

Из парн. кв-га на пор. ствол, кв-га на пор. ствол, сбоек №2,3,4, конв. кв-га на пород. конв. укл. д6 2гор., конв. кв-га д6 на пор.

## ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ НА СЛЕДУЮЩЕЙ СТРАНИЦЕ

## 1-е отделение:

По нов. 2-х кл. стволу, парн.. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, откат. кв-гу д6 гор. 00м, протяж. выр-ке №2, паралл. сб-ке, сб-ке №8, уголь. укл. д6 2 гор., РПП-4, в/ук. д6 2 гор. №3 вниз, КПШ 224-д6-13, конв. бр-гу 224-д6-3, заезду на вент. прошмтрек 244-д6-13 к месту аварии и обратно.

Пути движения отделений ПВАСС и задания

Задание: вывод людей.

#### 2-е отлеление:

По нов. 2-х кл. стволу, парн.. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, откат. кв-гу д6 гор. 00м, заезду на вент. сбойку 232-д6-13, вент сб. 232-д6-13, заезду на вент. пр. штр. 244-д6-13, конв. бр-гу 224-д6-3 к месту аварии.

Задание: тушение пожара.

#### 3-е отлеление:

По 2-х кл. стволу, порожн. ветви 2-х клет. ствола, обх. ветви 2х кл. ствола, вент. сб. дб, зап. конв. штр. дб и обратно, обх. ветви 2х кл. ствола, обследовать разминовку и обратно по обх. ветви 2х кл. ствола, заезду на пор. конв. уклон. дб 2гор., вент. укл. дб 2 гор. №1 и обратно, вент. укл. дб 2 гор. №2, сбойке №3, вент. укл. дб 2 гор., сбойке, вент. ходку на склад ВМ, кам. РП и обратно, сб. на уг. укл. дб 2 гор., уг. укл. дб 2-гор., РПП-5 и обратно, уг. укл. дб 2 гор. вниз к нов. 2х кл. стволу.

Задание: вывод людей.

#### 4-е отделение:

По породному скиповому стволу, бункеру скип. пор. ств. (посад. площадка), лестничному отделению породной ямы вверх, ходку на скип. пор. ств. и обратно, конв. сб-ке на пор. яму и обратно, лестничному отделению породной ямы вверх, конв. кв-гу д6 на пор. ствол и обратно, лестн. отдел. пор. ямы вниз, кв-гу на пор. ствол, сбойке 4 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбойке 3 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбойке 2 и обратно, кв-гу на пор. ствол, об-ходн. выр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, обходн. выр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, заезду на пор. бункеру и обратно, парн. ккв-гу на пор. ствол, заезду на пор. конв. укл. д6 2 гор., сб. на пор. конв. укл. д6 2 гор., пор. конв. укл. д6 2 гор. вверх до гезенка и обратно, пор. конв. укл. д6 2 гор. вниз,

### ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ № 106

ствол, ходка на скип. пор. ствол, конв. сб. на пор. яму, обходной выработки, породной ямы, скип. пор. ствола вых. по скип. пор. ств. на пов-сть - 45 мин.

Из сб. на в/укл. д6 2 гор. №3, заб. уг. кон. укл. д6 г.0,0м №1, уг. кон. укл. д6 г.0,0м №1 вых по конв. штр. 212-д6-3 к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин.

Из конв. штр. 212-д6-з от уг. конв. уклона д6 г. 00м №1 до тельферной сбойки, тельферной сбойки выходят по откат. кв-гу т1-д6 г. 00м к нов. 2х кл. стволу –10 минут.

Из откат. кв-га т1-д6 г. 00м от тельферной сбойки до прот. выр-ки №1 выходят по прот. выр-ке №1 к нов. 2х кл. стволу – 5 минут.

Из косовичника, прот. выр-ки №1 от откат. кв-га т1-д6 г. 00м до парн. штрека 212-д6-з, парн. штр. 212-д6-з, от откат. штр. 212-д6-з до сб. 212-д6-з выходят по сб. 212-д6-з к нов. 2х кл. стволу — 25 минут.

Из парн. штрека 212-д6-3 от сбойки 212-д6-3 до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-д6-3 до погран. вент. укл. 31-д6-3, выходят по погран. вент. укл. 31-д6-3 к нов. 2х кл. стволу — 25 минут.

Из откат. штрека 212-д6-з от парн. штр. 212-д6-з до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.

ходку на маг. скв. и обратно, пор. конв. укл. д6 2 гор., сб. №5, вент. укл. д6 2 гор. №3, сб. на вент. укл. д6 2 гор. №3 и обратно, пор. конв. укл. д6 2 гор. вниз к нов. 2-х клет. стволу. Залание: вывол людей.

#### 5-е отделение:

По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-3 до откат. штр. 212-д6-3, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-д6-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, парн. штр. 212-д6-3, отк. штр. 212-д6-3, косовичнику и обратно, прот. выр-ке №1 к нов. 2x кл. стволу.

Задание: вывод людей.

#### 6-е отделение:

По нов. 2-х кл. стволу, парн.. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, откат. штреку 212-д6-3, косовичнику, откат. кв-гу т1-д6 г. 0,0м, тельферной сбойке, конв. штр. 212-д6-3, уг. конв. укл. д6 г. 00м №1,в заб. уг. конв. укл. д6 г. 00м №1 и обратно, сб. на в/укл. д6 2 г. №3, РПП-4, уг. конв. укл. д6 2 г. к нов. 2х кл. стволу.

Задание: вывод людей.

Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.