ВНИМАНИЕ! СМОТРИ! МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОКРАЩЕНИЮ ВОЗДУХА!

ПОЗИЦИЯ № 239 Конвейерный штрек 283-д10-в от рельсового уклона 211-д11-3 до лавы 283-д10-в

	239
ПОЖАР	

	T			11031111
№		Лица, ответственные за		H × HDAGG
ПП	Мероприятия по спасению людей и	выполнение меропр-ий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1111	ликвидации аварий	Исполнители		
1	2	3	4	5
	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком.	Из конв штрека 283-д10-в от	1-е отделение:
1.	Обеспечить прибытие на шахту отде-	<u>взвода</u>	рельс. укл. 211-д11-3 до лавы	По 2-х кл. ств., груз. ветви, отк. кв-гу д9, вент. кв-гу д9, вент. кв-гу д9-
	лений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	деж. у телефона 2ВАСО	283-д10-в, лавы 283-д10-в,	д11, рельс. укл. 211-д11-3, вент. штр. 283-д10-в, лаве 283-д10-в, конв.
2.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u>	вент. штр. 283-д10-в от лавы 283-д10-в до вент. сб. 283-д10-в,	штреку 283-д10-в к месту аварии и обратно.
-	0 11111 240	телефонистка	вых. по вент. штр. 283-д 10-в к	Задание: вывод людей.
3.	Отключить эл. энергию: ЦПП-240	<u>гл.энергетик</u>	2-х клет. стволу – 60 мин. (на	2-е отделение:
	фид. 3, 4, 12, 13; РПП-9 фид. 12, 13	горн. дисп, деж. сл. т.2-70	вент. штр. 283-д10-в установ-	По 2-х кл. ств., груз. ветви, отк. кв-гу д9, вент. кв-гу д9, вент. кв-гу д9-
4.	Обеспечить нормальную работу вен-	гл. механик	лен п. ШГС в 50м от сопряже-	д11, рельс. укл. 211-д11-3, конв. штр. 283-д10-в, к месту аварии.
7.	тиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп , деж. сл.	ния с лавой)	Задание: тушение пожара.
	inimiopob inabiloto iipoberpiibalina.	авт. т.3-77, 2-44	Из вент. сб. 283-д1-в выходят	3-е отделение:
5.	Оповестить все участки об аварии	горн. диспетчер	по ЦВУ г +240м к нов. 2х кл.	По 2-х кл. ств., порожн. ветви 2-х клет. ствола, обходной ветви 2-х
	системой АПУ и телефонами. Выве-	смен. ИТР уч-ков, чл.	стволу – 5 минут.	кл. ствола, вент. сбойке дб, зап. конв. штреку дб, ЦВУ г. +240м, вент.
	сти всех людей из шахты, кроме лиц	ШГС	Из ЦВУ г. +240 от вент. сб.	сб. 283-д10-в, вент. штр. 283-д10-в к 2-х клет. стволу.
	чл. ШГС уч. УРТ, УКТ, заб. вент. штр.		283-д10-в до зап. конв. штр. д6,	Задание: вывод людей.
	323-д11-в		выходят по ЦВУ г,+240м к 2х	4-е отделение:
6.	Направить членов ШГС заб. вент.	горн. диспетчер	кл. стволу – 25 минут.	По 2-х кл. ств., груз. ветви, отк. кв-гу д9, вент. кв-гу д9-
	штр. 323-д11-в с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по конв. штр.	смен. ИТР уч-ков, чл.	Из зап. конв. штрека д6 выхо-	д11, рельс. укл. 211-д11-3, конв. штр. 283-д10-в.
	313-д11-в, вент. укл. д11 г170м, 3-зду	ШГС	дят по зап. конв. штреку д6 к	Задание: Установка парашют-перемычки
	на конв. укл. г170м, отк. кв-гу т1-д6		2х кл. стволу –5 минут.	опдание с становки парашног поролья или
	г. 00м, отк. штр. 211-д11-в, рельс. укл.			
	211-д11-3, конв. штр. 283-д10-в к месту			Полноничения отнечения направляются не меметочно от
	аварии на вывод людей тушение по- жара.			Последующие отделения направляются по усмотрению от-
7.	Обеспечить подачу воды к месту ава-	гл. механик	1	ветственного руководителя работ по ликвидации аварии.
1	рии.	деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со	нач. УРТ		
	средствами п/тушения с п/п склада	маш. эл. воза, чл. ШГС,		
	гор 240м. на вент. кв-г с д9 на д11 к рельс. укл. 211-д11-в	уч. УРТ		
9.	рельс. укл. 211-д11-в Обеспечить нормальный режим рабо-	нач. УПТБ	1	
7.	ты дегазационных установок	<u>нач. упть</u> маш. вакуумн. т.2-67,4-21		
10.	Выставить посты безопасности на	зам. главн. инж. по ТБ	1	
10.	всех выходах шахты.	обсл. персонал, ИТР		
		шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер	1	
		нач. ШГС, нач. уч-ков		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	•