## ВНИМАНИЕ! СМОТРИ! МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОКРАЩЕНИЮ ВОЗДУХА!

199

Конвейерный штрек 332-д6-13 от конвейерного бремсберга 342-д6-13 до вентиляционного ПОЖАР штрека 342-д6-13, вентиляционный штрек 342-д6-13, от конвейерного штрека 332-д6-13 до вентиляционной сбойки 332-л7-3 №12.

## ПОЗИЦИЯ № 199

	вентиляционной собики 552-д7-3 лч12.				
<b>№</b> пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меропр-ий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания	
1	2	3	4	5	
	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком.	Из конв. штр. 332-д6-13 от конв. бремс-	1-е отделение:	
1.	Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>взвода</u> деж. у телефона 2BACO	берга 342-д6-13 до вент. штр. 342-д6-13, вент. штр. 342-д6-13, вент. сб. 332-д7-3	По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6 г.00м., протяж. выр.N2, заезду на уг. конв. укл. д6 г170м, грузо-	
2.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	№12 выходят по вент. штреку 332-д7-3 к ЦОКС – 15 минут.	людск. ходку д6 г170м, сб. 322-д6-13, конв. штр. 322-д6-13, вент. сб. 322-д6-3 №14, вент. укл. 322-д7-3, вент. штр. 332-д7-3, вент.	
3.	Отключить эл. энергию: - РПП-2 ф.8, ЦПП-170 ф.14,19	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70	ИЗ ВЕНТ. ШТР. 342-д6-13 ОТ ВЕНТ. Сб. 322-д7-3 №12 до ВЕНТ. Сб. 332-д7-3 №9, заб. ВЕНТ. ШТР. 342-д6-13, ВЕНТ. Сб. 332-д7-3 №9, ВЕНТ. ШТР. 332-д7-3 ОТ ВЕНТ. Сбойки 332-д7-3 №12 до погран. ВЕНТ. УКЛОНА 31-д6-3, ТУПИКА ВЕНТ. СбойкИ 332-д7-3 №2, ПОГРАН. ВЕНТ. УКЛ. 31-д6-3 ОТ ВЕНТ. ШТРЕКА 332-д7-3 до обходной ЗВФС, ВЕНТ. ШТР. 312-д7-3, СбойкИ НА ПОГРАН. ВЕНТ. УКЛОН 31-д6-3 ВЫХ. ПО ОбХОДНОЙ ЗВФС Г. 0,0м к НОВ. 2-х КЛЕТ. СТВОЛУ — 40 МИН. ИЗ Обходной ЗВФС Г. 0,0м. ОТ ПОГРАН. ВЕНТ. УКЛ. 31-д6-3 дО ЗВФС ВЫХ. ПО ОТКАТ. ШТРЕКУ 212-д6-3 К НОВ. 2-х КЛЕТ.	сбойке 332-д7-з №12, вент. штр. 342-д6-13, конв. штреку 332-д6-13 к месту аварии и обратно, вент. штр. 332-д7-з к ЦОКС.	
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп , деж. сл. авт. т.3-77, 2-44			
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС УРТ, заб. конв. штр. 342-д6-13	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС			
6.	Направить членов ШГС заб. конв. штр. 342-д6-13 с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по конв. штр. 342-д6-13, конв. бр-гу 342-д6-13, конв. штр. 332-д6-13, к месту аварии к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС			
7.	Обеспечить подачу воды к месту ава-	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	стволу –5 мин.	ЦОКС.	
8.	рии.  Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00м. на прот. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. д6 г170м	<u>нач.</u> УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ	ИЗ ЗВФС вых. по ЗВФС на поверхность - 45 мин	Задание: вывод людей.  4-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, откат. кв-гу г170 №2, обх. выр-ке д6 г170м, грузолюд. ходку д6 гор 170м, конв. штр. 332-д6-13. Задание: Установка парашют-перемычки	
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т.2-67,4- 21			
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	зам. главн. инж. по ТБ обсл. персон. ИТР шах- ты		Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвида-	
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		ции аварии.	