ЮШЕМ ЛИСТЕ

Забой вентиляционной сбойки 334-д6-2в, вентиляционного штрека 344-д6-1в.

ПОЖАР	
ВЗРЫВ	



	ПΟ	ВИЦИЯ № 182		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	№ п/ п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	
İ	1	2	3	4	
	1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком.</u> <u>взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из авар. забоя выходят по конв. штреку 324-д6-2в к нов. 2х кл. стволу - 5 минут.	<u>пр</u> По
	2.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из конв. штр. 324-д6-2в от вент. сбойки 334-д6-2в до разр. печи 324-д6-2в, разр	17 в:
	3.	Отключить электроэнергию: при ПОЖАРЕ: -РПП-7 фид. 3; ЦПП-170 ф.; 15 при ВЗРЫВЕ: - с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная" ф. 8, 9, 10, 15,18, 19; - на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114, 109,116	гл. энергетик деж. сл. эл. цеха т. 2-70 горн. дисп, операт. "Энергоуголь", опер. "Энергоуголь" тел.2-12	печи 324-д6-2в №2, вент. штр. 324-д6- 2в от разр. печи 324-д6-2в №2 до вент. сб. 314-д6-в выходят по вент. штр. 324- д6-2в к нов. 2-х кл. ств. – 20 мин. Из вент. сб. 314-д6-в вых. по рельс. укл.	За По кн 17
	4.	Обеспечить нормальную работу венти- ляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп ,деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	д6 3 гор. к нов. 2-х кл. ств. – 5 мин. Из рельс. укл. д6 3 гор. от в/сб. 314-д6- в до заезда с уг. конв. укл. д6 г170 на	в : За
	5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц членов ШГС уч. УРТ УКТ, заб. конв. штр. 323-д10-в	горн. диспетчер смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	рельс. укл. д6 Згор. вых по заезду с уг. конв. укл. д6 г170 на рельс. укл. д6 Згор. к нов. 2-х кл. стволу – 10 мин. Из рельс. укл. д6 3 гор. от заезда с уг.	По № ре
	6.	Направить членов ШГС лавы 322-д6-23 с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по конв. штр. 322-д6-23, конв. штр. 322-д613, грузолюдск. ходку д6 гор-170м, конв. штр. 324-д6-2в в аварийный забой на вывод людей, оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.	горн. диспетчер смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	конв. укл. до 5 гор. ог засуда с уг. конв. укл. дб г170 на рельс. укл. дб Згор. до ВПП, камеры подъем. маш., ВПП рельс. укл. дб Згор. вых по протяж выр. №1 к нов. 2-х кл. ств. — 10 мин. Из протяж. выр. №1 от ВПП р/укл. дб 3 гор. до откат. кв-га т1 —дб г. 0,0 м вых	КЛ За По шг 21
	7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т. 2-26	по откат. кв-гу т1 –д6 г. 0,0 к нов. 2-х	пр
	8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами пожаротушения с п/п скл. гор. 00 м. на з-зд на конв. укл. г170м	нач. УРТ маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ	кл. стволу – 5 мин. Из протяж. выр. №1 от откат. кв-га т1 –д6 г. 0,0 м до косовичника вых. по кос-ку к нов. 2х кл. стволу –5 мин.	<u>пр</u> По
	9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вак.т. 2-67, 4-21	Из откат. штр. 212-д6-з от косовичника до парн. штр. 212-д6-з, парн. штр. 212-	кв 17
	10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты для учета выезжающих из шахты.	зам. гл. инжен. по ТБ обсл. персонал, ИТР шахты	д6-3 от откат. штр. 212-д6-3 до сб. 212- д6-3 выходят по сб. 212-д6-3 к нов. 2х	в з За
	11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков	кл. стволу – 25 мин.	По кв 17
				продолжение на следу-	В

позиния № 182

ри ПОЖАРЕ:

1-е отлеление:

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. св. д6 г.00м., протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. д6 г. -170м, грузолюдск. ходку д6 г, -170м, конв. штреку 324-д6-2в авар забой и обратно.

Пути движения отделений ПВАСС и задания

вадание: вывод людей.

2-е отделение:

Іо нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6 г.00м., протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. д6 г. -170м, грузолюдск. ходку д6 г, -170м, конв. штреку 324-д6-2в авар забой.

Вадание: тушение пожара.

3-е отделение:

Іо нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъем. машин и обратно, рельс. укл. д6 3 гор., вент. сб. 314-д6-в, вент. штр. 324-д6дв, разр. печи 324-д6-2в, конв. штр. 324-д6-2в к нов. 2-х слет. ств.

вадание: вывод людей.

4-е отделение:

По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-з до откат. штр. 212-д6-з, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-д6-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-з и обратно, откат. штр. 212-д6-з, парн. штр. 212-д6-з, отк. штр. 212-д6-з, ротяженной выработке №1 к нов. 2х кл. стволу.

вадание: вывод людей.

гри ВЗРЫВЕ:

1-е отделение:

Іо нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6 г.00м., протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. д6 г. -70м, грузолюдск, ходку д6 г, -170м, конв. штреку 324-д6-2в авар забой и обратно.

вадание: оказание помощи пострадавшим.

Задание: оказание помощи пострадавшим.

2-е отделение:

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6 г.00м., протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. д6 г. -170м, грузолюдск. ходку д6 г, -170м, конв. штреку 324-д6-2в в аварийный забой и обратно

3-е отлеление:

l		

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ №182

Из парн. штрека 212-д6-з от сбойки 212-д6-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-д6-з до погран. вент. укл. 31-д6-з, выходят по погран. вент. укл. 31-д6-з к нов. 2х кл. стволу – 20 минут.

Из откат. штрека 212-д6-3 от парн. штр. 212-д6-3 до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.

По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6 г.00м., протяж. выр. N2, заезду на конв. укл. д6 г. - 170м, грузолюдск. ходку д6 г, -170м, конв. штреку 324-д6-2в в аварийный забой и обратно

Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.

4-е отделение:

По нов. 2-х кл. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м, прот. выр-ке №1, ВПП р/укл. д6 3 гор., в кам. подъем. машин и обратно, рельс. укл. д6 3 гор., вент. сб. 314-д6-в, вент. штр. 324-д6-2в, разр. печи 324-д6-2в, конв. штр. 324-д6-2в к нов. 2-х клет. ств.

Задание: вывод людей.

5-е отделение:

По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-3 до откат. штр. 212-д6-3, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-д6-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, отк. штр. 212-д6-3, протяженной выработке №1 к нов. 2х кл. стволу.

Задание: вывод людей.

Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.