## ВРЕМЯ ЗАГАЗИРОВАНИЯ ЗАБОЯ КОНВ. ШТРЕКА 342-д6-13 до 2% t=54 мин

## ПОЗИЦИЯ № 208 Забой конвейерного штрека 342-д6-13.

ПОЖАР ВЗРЫВ



N₂		Лица, ответственные за		
п/	Мероприятия по спасению людей и	выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
П	ликвидации аварий	Исполнители	пути и времи выхода люден	Пути движения отделении присс и задания
1	2	3	4	5
1	Вызвать 2 ВАСО	<u>горн. диспетчер, ком.</u>	Из авар. тупика выходят по	при ПОЖАРЕ: 1-е отделение:
1.	Обеспечить прибытие на шахту отде-	взвода	конв. штр. 342-д6-13 к ЦОКС	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г170м на
1.	лений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	деж. у телефона 2 ВАСО		
2.	Вызвать лиц по списку №1	горн. диспетчер	<b>–10</b> минут.	откат. кв-г д6 г170м, парн. кв. №1 д6 г170м, вент. бр-гу 342-д7-з,
2.	DBISBATE SING NO CHINCKY 332-1	телефонистка	Из вент. гезенка 342-д6-1з №1	вент. штр. 342-д7-3, вент. сб. 342-д7-3 №10, конв. штр. 342-д6-13 в авар.
3.	Отключить эл. энергию: ПОЖАР:	<u>гл.энергетик</u>	вых по газодрен. штр. 342-д6-з	забой и обратно.
J.	РПП-2 ф.8; ЦПП-170 ф. 26	горн. дисп, деж. сл. т.2-70	к ЦОКС – 10 мин	Задание: вывод людей.
	ВЗРЫВ: - с пульта диспетчера в под-	горн. дисп, операт.	Из ГДШ 342-д6-з от вент. ге-	2-е отделение:
	станции "Разделительная" ф. 8, 9, 10,	"Энергоуголь",	зенка 342-д6-1з до сб. 342-д6-з	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г170м на
	15,18, 19; - на п/ст "Разделительная	опер. "Энергоуголь"	№1, туп. ГДШ 342-д6-з, сбой-	откат. кв-г д6 г170м, парн. кв. №1 д6 г170м, вент. бр-гу 342-д7-з,
	ЦОКС" ф.107,114, 109,116	тел.2-12	ки 342-д6-з №1 выходя по	вент. штр. 342-д7-3, вент. сб. 342-д7-3 №10, конв. штр. 342-д6-13 в авар.
4.	Обеспечить нормальную работу вен-	гл. механик	пол. откаточному штреку д6	забой.
7.	тиляторов главного проветривания.	горн. дисп ,деж. сл. авт.	г170м к ЦОКС - 15 минут.	Задание: тушение пожара.
		т.3-77, 2-44	Из пол. откат. штр. д6 г170м	3-е отделение:
5.	Оповестить все участки об аварии	горн. диспетчер	от сбойки 342-д6-з №1 до	По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, обследовать обх.
	системой АПУ и телефонами. Выве-	смен. ИТР уч-ков, чл.		
	сти всех людей из шахты, кроме лиц	ШГС	в/укл. 312-д6 3 гор., вент. укл.	ЗВФС г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-д6-в, парн. штр. 212-д6-з, сб.
	чл. ШГС уч. УРТ з. вент. штр. 342-	<b>—</b>	312-д6 Згор. от пол. откат.	212-д6-3, вент. уклону 312-д6 3г., пол. отк. штрек д6 г170м, сб. 342-д6-
	д7-3		штр. д6 г170м до сбойки	з №1, газодрен. штр 342-д6-з, газодрен. бр. 342-д6-з №2 и обратно газо-
6.	Направить членов ШГС з. вент. штр.	горн. диспетчер	212-д6-3, сб. 212-д6-3 вых. по	дрен. штр 342-д6-3, вен. гезенку 342-д6-13 №1, конв. штр. 342-д6-13 к
	342-д7-з с респират. и средствами	смен. ИТР уч-ков, чл.	парн. штр. 212-д6-з к нов. 2-х	цокс.
	п/тушения из п. ШГС по сб. 342-д7-3	шřс	клет. стволу – 20 мин.	Задание: ввод людей.
	№10, конв. штр. 332-д6-13 в аварий-		Из парн. штрека 212-д6-з от	4-е отделение:
	ный забой на вывод людей, оказание помощи пострадавшим, тушение воз-		сбойки 212-д6-з до обходной	По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-з и обратно, погран.
	можных очагов пожара и восстанов-		ЗВФС г. 00м, обходной	вент. уклону 31-д6-з до сб. на погран. вен. укл. 31-д6-з и обратно, вент.
	ление проветривания.		ЗВФС г. 00м, откат. штр. 212-	штр. 312-д7-з, сбойке на погран. вент. укл. 31-д6-з, погран. вент. укл.
7.	Обеспечить подачу воды к месту ава-	гл. механик	д6-3, вент. штрека 332-д7-3 от	31-д6-3, вент. штреку 332-д7-3 в туп. вент. сб. 322-д7-3 №2 и обратно,
	рии.	деж. сл. водоотл. т.2-26	вент. сб. 322-д7-3 №2 до по-	вент. штр. 332-д7-3 к ЦОКС.
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со	нач. УРТ	гран. вент. уклона 31-д6-3,	Задание: вывод людей.
	средствами п/тушения с п/п склада	маш. эл. воза, чл. ШГС,	погран. вент. уклона 31-до-3,	заданис. вывид лидеи.
	гор 00м. на прот. выр-ку №2 к заезду	уч. УРТ		
	на конв. укл. д6 г170м	, and the second	вент. штр. 312-д7-з, сбойки на	
9.	Обеспечить нормальный режим рабо-	нач. УПТБ	погран. вент. уклон 31-д6-3,	PODLING 4
	ты дегазационных установок	маш. <b>вакуумн.</b> т. 2-67,	ЗВФС выходят по ЗВФС на	при ВЗРЫВЕ: 1-е отделение:
L		4-21	поверхность - 45 мин.	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г170м на
10.	Выставить посты безопасности на	зам. гл. инженера по ТБ		откат. кв-г д6 г170м, парн. кв. №1 д6 г170м, вент. бр-гу 342-д7-з,
	всех выходах шахты.	обсл. персонал, ИТР шах-		вент. штр. 342-д7-3, вент. сб. 342-д7-3 №10, конв. штр. 342-д6-13 в авар.
		ты		забой и обратно.
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер	продолжение на	Задание: оказание помощи пострадавшим.
		нач. ШГС, нач. уч-ков	СЛЕДУЮЩЕМ ЛИСТЕ	* ***
			Следующем листе	
	1		1	

i		-
		2-е отделение:
	продолжение по-	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г170м на
	ЗИЦИИ №208	откат. кв-г д6 г170м, парн. кв. №1 д6 г170м, вент. бр-гу 342-д7-з,
	3HILHH 5\2200	вент. штр. 342-д7-3, вент. сб. 342-д7-3 №10, конв. штр. 342-д6-13 в авар.
		забой.
		Задание: оказание помощи пострадавшим.
		3-е отделение:
		По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, заезду с парн. кв-га №1 г170м на
		откат. кв-г д6 г170м, парн. кв. №1 д6 г170м, вент. бр-гу 342-д7-з,
		вент. штр. 342-д7-3, вент. сб. 342-д7-3 №10, конв. штр. 342-д6-13 в авар.
		забой.
		Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление про-
		ветривания.
		4-е отделение:
		По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, обследовать обх.
		ЗВФС г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-д6-в, парн. штр. 212-д6-з, сб.
		212-д6-3, вент. уклону 312-д6 3г., пол. отк. штрек д6 г170м, сб. 342-д6-
		з №1, газодрен. штр 342-д6-з, газодрен. бр. 342-д6-з №2 и обратно газо-
		дрен. штр 342-д6-3, вен. гезенку 342-д6-13 №1, конв. штр. 342-д6-13 к
		цокс.
		Задание: вывод людей.
		5-е отделение:
		По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-з и обратно, погран.
		вент. уклону 31-д6-з до сб. на погран. вен. укл. 31-д6-з и обратно, вент.
		штр. 312-д7-3, сбойке на погран. вент. укл. 31-д6-3, погран. вент. укл.
		31-д6-3, вент. штреку 332-д7-3 в туп. вент. сб. 322-д7-3 №2 и обратно,
		вент. штр. 332-д7-3 к ЦОКС.
		Задание: вывод людей.
		SAGAMAC BELOOM MANAGEMENT
		Последующие отделения направляются по усмотрению
		ответственного руководителя работ по ликвидации ава-
		рии.