Вентиляционная сбойка 332-д7-3№12. ПОЗИЦИЯ № 184

ПОЗИЦИЯ № 184				пожар
<b>№</b> пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меропр-ий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком.</u> <u>взвода</u> деж. у телефона 2BACO	Из вент. сб. 332-д7-з №12 выходят по вент. штреку 332-д7-з к ЦОКС – 5 минут.	1-е отделение: По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6 г.00м., протяж. выр.N2, заезду на уг. конв. укл. д6 г170м, грузо-людск. ходку
2.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из вент. штр. 332-д7-з от вент.	д6 г170м, сб. 322-д6-13, конв. штр. 322-д6-13, вент. сб. 322-д6-3 №14,
3.	Отключить эл. энергию: РПП-2 ф.8 ЦПП-170 ф.19	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70	сбойки 332-д7-з №9 вых пло вент. сб. 332-д7-з №9 вых пло вент. сб. 332-д7-з №9 к ЦОКС – 5 мин Из вент. штр. 332-д7-з от вент. сбойки 332-д7-з №9 до погран. вент. уклона 31-д6-з, тупика вент. сбойки 332-д7-з №2, погран. вент. укл. 31-д6-з от вент. штрека 332-д7-з до обходной ЗВФС, вент. штр. 312-д7-з, сбойки на погран. вент. уклон 31-д6-з вых. по обходной ЗВФС г. 0,0м к нов. 2-х клет. стволу – 40 мин. Из обходной ЗВФС г. 0,0м. от погран. вент. укл. 31-д6-з до ЗВФС вых. по откат. штреку 212-д6-з к нов. 2-х клет. стволу – 5 мин. Из ЗВФС вых. по ЗВФС на поверхность - 45 мин	вент. укл. 322-д7-3, вент. штр. 332-д7-3, вент. сбойке 332-д7-3 №12 к месту аварии и обратно.  Задание: вывод людей.  2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, откат. кв-гу г170 №2, обх. выр-ке д6 г170м, грузолюд. ходку д6 гор 170м, конв. штр. 332-д6-13, вент. штр. 342-д6-13, вент. сбойке 332-д7-3 №12 к месту аварии.  Задание: тушение пожара.  3-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, погр. в/укл. 31-д6-3 до сб. на погран. вент. укл. 31-д6-3 и обратно, вент. штр. 312-д7-3, сб. на погр. в/укл. 31-д6-3, погр. в/укл. 31-д6-3, вент. штр. 332-д7-3 обследовать тупик вент. сбойки 332-д7-3 №2 и обратно по вент. штреку 332-д7-3 к ЦОКС. Задание: вывод людей.  Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп , деж. сл. авт. т.3-77, 2-44		
5.	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лицчл. ШГС УРТ, заб. вент. штр. 342-д6-13	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
6.	Направить членов ШГС заб. вент. штр. 342-д6-13 с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС вент. сб. 332-д7-3 №12 к месту аварии к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	горн. диспетче <u>р</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС		
7.	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26		
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00м. на прот. выр-ку №2 к заезду на конв. укл. д6 г170м	<u>нач.</u> УРТ маш. эл. воза, чл. ШГС, уч. УРТ		
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т.2-67,4- 21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты.	зам. главн. инж. по ТБ обсл. персон. ИТР шах- ты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		