				D31 BID
No	Мероприятия по спасению людей и	Лица, ответственные за	Пути и вромя вимоно нолой	Пути движения отделений ПВАСС и задания
пп	ликвидации аварий	выполнение меропр-ий Исполнители	Пути и время выхода людей	пути движения отделении прасс и задания
1	2.	3	4	5
1	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком.	Из заезда в гар. зар. г170м	при ПОЖАРЕ: 1-е отделение:
1.	Обеспечить прибытие на шахту отде-	взвода	вых. по гараж-зар. г170м к	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, людек. ход-
	лений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	деж. у телефона 2ВАСО	нов. ЦОКС – 10 мин.	ку д6 Згор., косовичнику, вент. сб. в гараж зар. г170м, гараж зарядной г
2.	Вызвать лиц по списку №1	горн. диспетчер	Из гараж-зар. г170м от заезда в гар. зар. до кам. преобраз., кам.	170м, заезду в гараж зарядную г170м к месту аварии и обратно
	·	телефонистка	преобраз, вых по пол. откат.	Задание: вывод людей.
3.	Отключить эл. энергию: <u>ПОЖАР:</u>	<u>гл.энергетик</u>	штр. д6 г170м к ЦОКС – 5	2-е отлеление:
	РПП-2 ф. 8; ЦПП-170 ф. 27, 20, 26	горн. дисп, деж. сл. т.2-70	мин. Из гараж-зар. г170м от кам.	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, заезду в
	ВЗРЫВ: - с пульта диспетчера в под-	горн. дисп, операт.	преобр. до парн. кв-га №1 г	гар. зар. г170мк месту аварии.
	станции "Разделительная" ф. 8, 9, 10,	"Энергоуголь", опер. " Энергоуголь"	170м вых по парн. кв-гу №1 г	Задание: тушение пожара.
	15,18, 19; - на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114, 109,116	тел.2-12	170м к ЦОКС – 5 мин.	3-е отделение:
4.	Обеспечить нормальную работу вен-	гл. механик	Из пол. откат. штр. д6 г170м от кам. преобр. до в/укл. 312-д6 3	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, сбойке 342-
	тиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп , деж. сл.	гор., парн. кв-га №1 от гараж.	д6-з №1, в заб. ГДШ 342-д6-з и обратно по ГДШ 342-д6-з, газодрен. бр-гу
	тылгоров главного проветривания.	авт. т.3-77, 2-44	зар. г170 м до пол. откат.	342-д6-3, гар. зарядн. к ЦОКС.
5.	Оповестить все участки об аварии	горн. диспетчер	штрека д6 г170м, заезда на	Задание: вывод людей.
	системой АПУ и телефонами. Выве-	смен. ИТР уч-ков, чл.	парн. кв-г №1, газодрен. бр-га 342-д5-з, ГДШ 342-д6-з, заб.	4-е отделение:
	сти всех людей из шахты, кроме лиц	ШГС	ГДШ 342-д6-3, сбойки 342-д6-3	
	чл. ШГС уч. УРТ, УКТ, УКТ уг. ямы		№1, вент. укл. 312-д6 3 гор. от	г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-д6-в, парн. штр. 212-д6-з, сб. 212-д6-з,
6.	Направить членов ШГС УКТ уг. ямы	<u>горн. диспетчер</u>	пол. откат. штр. д6 г170м до	вент. уклону 312-д6 3г., пол. отк. штр. д6 г170м, заезду на парн. кв-г №1
	с респират. и средствами п/тушения из	смен. ИТР уч-ков, чл.	сбойки 212-д6-3, сбойки 212-д6-3, вых. по парн. штр. 212-д6-3 к	г170м, гараж-зар. г170 м. до ГДБ 342-д6-з и обратно, пол. отк. штрек д6
	п. ШГС по прот. выр. №2, конв. сб. на пор. яму, л/ходку д6 3г, пол. отк. штр.	ШГС	нов. 2-х клет. ств. – 25 мин.	г170м, гараж-зар. г170 м. до г дъ 342-до-3 и обратно, пол. отк. штрек до г170м, парн. кв-гу №1 г170м до гараж-зар. г170 и обратно, пол. отк.
	д6 г170м, заезду в гар. зар. г170м, к		Из парн. штрека 212-д6-з от	штрек д6 г170м, кам. преобраз. и обратно, пол. отк. штрек д6 г170м к
	месту аварии на вывод людей, оказа-		сбойки 212-д6-з до обходной	
	ние помощи пострадавшим, тушение		ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м, откат. штрека 212-д6-3,	1
	возможных очагов пожара и восстановление проветривания.		вент. штрека 332-д7-з от вент.	Задание: вывод людей.
7.	Обеспечить подачу воды к месту ава-	гл. механик	сб. 322-д7-з №2 до погран. вент.	5-е отделение:
''	рии.	деж. сл. водоотл. т.2-26	укл. 31-д6-3, погран. вент. укл. 31-д6-3, ЗВФС выходят по ЗВФС	По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, погр. в/укл. 31-д6-з до сб. на погран. вент. укл.
8.	Доставить п/пож поезд и вагон со ср-	нач. УРТ	на поверхность - 45 мин.	31-д6-3 и обратно, вент. штр. 312-д7-3, сб. на погр. в/укл. 31-д6-3, погр.
1	ми п/тушения с п/п склада гор 00м	маш. эл. воза, чл. ШГС,		в/укл. 31-д6-з, вент. штр. 332-д7-з к ЦОКС.
	на протяжен. выр-ку №1.	уч. УРТ		Задание: вывод людей.
9.	Обеспечить нормальный режим рабо-	нач. УПТБ		D2DLIDE. 1
	ты дегазационных установок	маш. вакуумн. т.2-67,4-21		<u>при ВЗРЫВЕ:</u> 1-е отделение:
10.	Выставить посты безопасности на	зам. главн. инж. по ТБ		По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, людск. ход-
	всех выходах шахты.	обсл. персонал, ИТР		ку д6 Згор., косовичнику, вент. сб. в гараж зар. г170м, гараж зарядной г
		шахты		170м, заезду в гараж зарядную г170м к месту аварии и обратно.
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u>		Задание: оказание помощи пострадавшим.
		нач. ШГС, нач. уч-ков		2-е отделение:
				По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, заезду в
				гар. зар. г170мк месту аварии.
			HDO HO HOMEWHE W	Задание: оказание помощи пострадавшим
			продолжение на	
1			СЛЕДУЮЩЕМ ЛИСТЕ	

	прополучение позиции	2
	продолжение позиции	3-е отделение:
	№ 211	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, заезду в
		гар. зар. г170мк месту аварии.
		Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветри-
		вания.
		4-е отделение:
		По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, пол. откат. штр. д6 гор170м, сбойке 342-
		д6-з №1, в заб. ГДШ 342-д6-з и обратно по ГДШ 342-д6-з, газодрен. бр-гу
		342-д6-3, гар. зарядн. к ЦОКС.
		Задание: вывод людей.
		5-е отделение:
		По ЗВФС, откат. штр. 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, обследовать обх. ЗВФС
		г.0,0м и обратно, откат. штр. 212-д6-в, парн. штр. 212-д6-3, сб. 212-д6-3,
		вент. уклону 312-д6 3г., пол. отк. штр. д6 г170м, заезду на парн. кв-г №1
		г170м, гараж-зар. г170 м. до ГДБ 342-д6-з и обратно, пол. отк. штрек д6
		г170м, парн. кв-гу №1 г170м до гараж-зар. г170 и обратно, пол. отк.
		штрек д6 г170м, кам. преобраз. и обратно, пол. отк. штрек д6 г170м к
		ЦОКС.
		'
		Задание: вывод людей.
		6-е отделение:
		По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, погр. в/укл. 31-д6-з до сб. на погран. вент. укл.
		31-д6-3 и обратно, вент. штр. 312-д7-3, сб. на погр. в/укл. 31-д6-3, погр.
		в/укл. 31-д6-3, вент. штр. 332-д7-3 к ЦОКС.
		Задание: вывод людей.
		Последующие отделения направляются по усмотрению ответ-
		ственного руководителя работ по ликвидации аварии.
		ственного руководители работ по ликвидации аварии.