ПОЗИЦИЯ № 198

Конвейерный штрек 322-д6-13 от конвейерного штрека 322-д6-23 до вентиляционной сбойки 322-д6-3 №14, вентиляционная сбойка 322-д6-3 №14, вентиляционный уклон 322-д7-3, вентиляционный штрек 332-д7-3 от вентиляционного уклона 332-д7-3 до вентиляционной сбойки 332-д7-3 №12.

ЖАР	1
	•

№ пп	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение меропр-ий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
	Вызвать 2 ВАСО	горн. диспетчер, ком.	Из конв. штр. 322-д6-13 от конв.	1-е отделение:
1.	Обеспечить прибытие на шахту отде-	взвода	штрека 322-д6-23 до вент. сб.	По ЦОКС, откат. кв-гу г170м, откат. кв-гу г170 №2, обх. выр-ке д6 г
	лений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	деж. у телефона 2ВАСО	322-д6-з №14, вент. сб. 322-д6-з	170м, грузолюд. ходку д6 гор 170м, конв. штр. 332-д6-13, вент. сбойке
2.	Вызвать лиц по списку №1	горн. диспетчер	№14, вент. укл. 322-д7-з, вент.	332-д7-з №12, вент. штреку 332-д7-з, вент. укл. 322-д7-з, вент. сбойке 322-
3.	Отигнопить од оповения ВПП 2 ф8.	телефонистка	штрека 322-д7-з, от вент. укл.	д6-з№14, конв. штр. 322-д6-1з к месту аварии и обратно.
3.	Отключить эл. энергию: РПП-2 ф8;	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп, деж. сл. т.2-70	322-д7-з до вент. сб. 332-д7-з №	Задание: вывод людей.
			12 вых по вент. сб. 332-д7-з № 12	2-е отделение:
4.	Обеспечить нормальную работу вен-	гл. механик	к ЦОКС – 20 минут.	По нов. 2-х кл. ств., парн. кв-гу д6 гор. 00м, сб. №1, отк. кв. д6 г.00м.,
	тиляторов главного проветривания.	горн. дисп , деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из вент. штр. 332-д7-з от вент.	прот. выр. №2, заезду на уг/конв. укл. д6 г170м, гр/людск. ходку д6 г
5.	Оповестить все участки об аварии	горн. диспетчер	сбойки 332-д7-з №12 до вент. сб.	170м, сб. 322-д6-13, конв. штр. 322-д6-13, вент. сб. 322-д6-3 №14, вент. укл.
J.	системой АПУ и телефонами. Выве-	смен. ИТР уч-ков, чл.	332-д7-з №9 вых пло вент. сб.	322-д7-3, вент. штр. 332-д7-3 к месту аварии.
	сти всех людей из шахты, кроме лиц	ШГС	332-д7-з №9 к ЦОКС – 5 мин	Задание: тушение пожара.
	чл. ШГС УРТ, монт. кам. 322-д6-23		Из вент. штр. 332-д7-з от вент.	3-е отделение:
6.	Направить членов ШГС монт. кам.	горн. диспетчер	сбойки 332-д7-з №9 до погран.	По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-з и обратно, погран.
	322-д6-23 с респират. и средствами	смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	вент. уклона 31-д6-з, тупика	вент. уклону 31-д6-з до сб. на погран. вен. укл. 31-д6-з и обратно, вент.
	п/тушения из п. ШГС по конв. штр.		вент. сбойки 332-д7-з №2, по-	штр. 312-д7-з, сбойке на погран. вент. укл. 31-д6-з, погран. вент. укл. 31-
	322-д6-13, вент. сб. 322-д6-3 №14, вент.		гран. вент. укл. 31-д6-з от вент.	д6-з, вент. штреку 332-д7-з, в туп. вент. сб. 322-д7-з №2 и обратно, вент.
	укл. 332-д7-з, вент. штр. 332-д7-з, к месту аварии на вывод людей и туше-		штрека 332-д7-з до обходной	штр. 332-д7-3, вент. сбойке 332-д7-3 №12, конв. штр. 332-д6-13 к ЦОКС.
	ние пожара		ЗВФС, вент. штр. 312-д7-з, сбой-	Задание: вывод людей.
7.	Обеспечить подачу воды к месту ава-	гл. механик	ки на погран. вент. уклон 31-д6-	
	рии.	деж. сл. водоотл. т.2-26	з вых. по обходной ЗВФС г. 0,0м	
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со	<u>нач.</u> УРТ	к нов. 2-х клет. стволу – 40 мин.	Последующие отделения направляются по усмотрению от-
	средствами п/тушения с п/п склада	маш. эл. воза, чл. ШГС,	Из обходной ЗВФС г. 0,0м. от	ветственного руководителя работ по ликвидации аварии.
	гор 00м. на прот. выр-ку №2 к заезду	уч. УРТ	погран. вент. укл. 31-д6-з до	zererzennoro pynozogniena paoor no mnoznauna azapan.
	на конв. укл. д6 г170м	<u> </u>	ЗВФС вых. по откат. штреку	
9.	Обеспечить нормальный режим рабо-	<u>нач. УПТБ</u>	212-д6-3 к нов. 2-х клет. стволу –	
	ты дегазационных установок	маш. вакуумн. т.2-67,4-	5 мин.	
10.	Выставить посты безопасности на	21 зам. главн. инж. по ТБ	Из ЗВФС вых, по ЗВФС на по-	
10.	выставить посты оезопасности на всех выходах шахты.	обсл. персон. ИТР шах-	верхность - 45 мин	
	всех выходах шахты.	ТЫ	_	
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	горн. диспетчер		
		нач. ШГС, нач. уч-ков		