

ПОЗИЦИЯ N 219В

Конвейерный штрек 332-дб-1з от грузолюдского ходка дб г. -170м до конвейерного бремсберга 342-дб-1з

ВЗРЫВ

№ п / п	Мероприятия по спасению людей и ликвидации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
		Исполнители		
1	2	3	4	5
1.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделений 2 ВАСО, согласно диспозиции.	<u>горн. диспетчер, ком. взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО	Из конв. штрека 332-дб-1з от грузолюдского ходка до сб. на конв. штр. 332-дб-1з выходят по сб. на конв. штр. 332-дб-1з к ЦОКС – 10 мин.	1-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, заезду с парн. кв-га №1 г. -170м на откат. кв-г дб г. -170м, парн. кв. №1 дб г.-170м, сбойке на конв. штр. 332-дб-1з до конв. штр. 332-дб-1з и обратно, конв. бр-гу 342-дб-1з, конв. штр. 332-дб-1з к месту аварии и обратно. Задание: оказание помощи пострадавшим.
2.	Вызвать лиц по списку №1	<u>горн. диспетчер</u> телефонистка	Из конв. штр. 332-дб-1з от конв. бремсберга 342-дб-1з до вент. штр. 342-дб-1з, вент. штр. 342-дб-1з, вент. сб. 332-д7-з №12 выходят по вент. штреку 332-д7-з к ЦОКС – 15 минут.	2-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, откат. кв-гу г.-170 №2, обх. выр-ке дб г. -170м, грузолюд. ходку дб гор. - 170м, конв. штр. 332-дб-1з к месту аварии. Задание: оказание помощи пострадавшим.
3.	Отключить эл. энергию с пульта диспетчера в подстанции "Разделительная", фид.8,9,10,15,18,19. - на п/ст "Разделительная ЦОКС" ф.107,114,109,116	<u>гл.энергетик</u> горн. дисп. деж. сл. т.2-70 операт. "Энергоуголь" тел.2-12	Из конв. бр-га 342-дб-1з, конв. штр. 342-дб-1з от конв. бр-га 342-дб-1з до вент. гезенка 342-д7-з №1 вых по вент. гез. 342-д7-з №1 к ЦОКС – 10 мин	3-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, откат. кв-гу г.-170 №2, обх. выр-ке дб г. -170м, грузолюд. ходку дб гор. - 170м, конв. штр. 332-дб-1з к месту аварии. Задание: тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.
4.	Обеспечить нормальную работу вентиляторов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп. деж. сл. авт. т.3-77, 2-44	Из конв. штр. 342-дб-1з от вент. гез. 342-д7-з №1 до вент. гезенка 342-дб-1з, заб. конв. штр. 342-дб-1з, вент. гезенка 342-дб-1з вых по газодрен. штр. 342-дб-3 к ЦОКС – 20 мин	4-е отделение: По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, погр. в/укл. 31-дб-3 до сб. на погран. вент. укл. 31-дб-3 и обратно, вент. штр. 312-д7-з, сб. на погр. в/укл. 31-дб-3, погр. в/укл. 31-дб-3, вент. штр. 332-д7-з, в тупик вент. сб. 322-д7-з №2 и обратно, вент. штр. 332-д7-з, вент. сбойке 332-д7-з №12 и обратно, вент. штр. 332-д7-з, вент. сбойке 332-д7-з №9, в заб. вент. штр. 342-дб-1з и обратно, вент. штр. 342-дб-1з, конв. штр. 332-дб-1з, конв. бр-гу 342-дб-1з, сб. на конв. штр. 332-дб-1з к ЦОКС.
5	Оповестить все участки об аварии системой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл.ШГС уч. УРТ, з. ГДШ 352-дб-з №2.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из ГДШ 342-дб-3 от вент. гезенка 342-дб-1з до сб. 342-дб-з №1, туп. ГДШ 342-дб-з, сбойки 342-дб-з №1 выходя по пол. откат. штреку дб г. -170м к ЦОКС - 15 минут.	Задание: вывод людей.
6	Направить членов ШГС з. ГДШ 352-дб-з №2с респират. и средствами п/тушения из п. ШГС по ГДБ 342-дб-з, заезду в гараж-зарядн., пол. откат. штр. дб г. -170м., парн. кв-гу №1 г. -170м, обходн. выр. дб г.-170м, грузолюдск. ходк дб г. -170м, конв. штр. 332-дб-1з к месту аварии на вывод людей, оказание помощи пострадавшим, тушение возможных очагов пожара и восстановление проветривания.	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из пол. откат. штр. дб г. -170м от сбойки 342-дб-з №1 до в/укл. 312-дб 3 гор., вент. укл. 312-дб 3гор. от пол. откат. штр. дб г. -170м до сбойки 212-дб-з, сб. 212-дб-з вых. по парн. штр. 212-дб-з к нов. 2-х клет. стволу – 20 мин.	5-е отделение: По ЗВФС, откат. штр. 212-дб-з, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-дб-з и обратно, откат. штр. 212-дб-з, парн. штр. 212-дб-з, сб. 212-дб-з, вент. укл. 312-дб 3 гор., пол. откат. штреку дб г. -170м к ЦОКС Задание: вывод людей.
7	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	Из парн. штрека 212-дб-з от сбойки 212-дб-з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м, откат. штр. 212-дб-з, заб. вент. штр. 342-дб-1з, вент. сбойки 332-д7-з №12, вент. штрека 332-д7-з от вент. сб. 322-д7-з №9 до погран. вент. уклона 31-дб-з, тупика вент. сбойки 322-д7-з №2, погран. вент. уклона 31-дб-з, вент. штр. 312-д7-з, сбойки на погран. вент. уклон 31-дб-з, ЗВФС выходят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.	6-е отделение: По ЦОКС, откат. кв-гу г. -170м, пол. откат. штр. дб гор. -170м, сб. 342-дб-з №1, в тупик ГДШ 342-дб-з и газодрен. бр-га 342-дб-з и обратно, ГДШ 342-дб-з, вент. гезенку 342-дб-1з, в заб. конв. штр. 342-дб-1з и обратно, конв. штр. 342-дб-1з, конв. бр-гу 342-дб-1з, сб. на конв. штр. 332-дб-1з к ЦОКС. Задание: вывод людей.
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00 м на прот. вырку №2 к заезду на конв. укл. дб г. -170м.	<u>нач. УРТ</u> маш. эл. воза, чл.ШГС уч. УРТ		Последующие отделения направляются по усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.
9.	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	<u>нач. УПТБ</u> маш. вакуумн. т. 2- 67, 4-21		
10.	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты	<u>зам. гл. инжен. по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты		
11.	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков		