

Конвейерный бремсберг 224-д6-з от сбойки на вентиляционный уклон д6 2 гор. №3 до конвейерного промштрека 224-д6-13, конвейерный промштрек 224-д6-13.

ПОЗИЦИЯ № 103

ПОЖАР

				11 0 11.11
№ п/п	Мероприятия по спасению людей и лик- видации аварий	Лица, ответственные за выполнение мероприятий Исполнители	Пути и время выхода людей	Пути движения отделений ПВАСС и задания
1	2	3	4	5
2.	Вызвать 2 ВАСО Обеспечить прибытие на шахту отделе- ний 2 ВАСО, согласно диспозиции. Вызвать лиц по списку №-1	горн. диспетчер, ком. <u>взвода</u> деж. у телефона 2 ВАСО горн. диспетчер телефонистка	Из конв. бр-га 224-д6-з, конв. промштр. 224-д6-1з, вых по вент. укл. д6 2 гор. №3 нов. 2-х клет. стволу — 10 мин. Из вент. укл. д6 2 гор. №3 от КПШ 224-д6-1в, до сб. №5, сб. 5 выход. по пород. конв.	1-е отделение: По нов.2-х клет. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м., сб. №1, отк. кв-гу д6 г.00м, парн. кв. д9 г. 0,0м, заезду на вент. сб. 232-д6-13, вент. сб. 232-д6-13, заезду на вент. промштр. 244- д6-13, конв. бр-гу 224-д6-3, сб. на вент. укл. д6 2 гор.№3,
3.	Отключить эл. энергию: - ЦПП-240 фид. 6,8	<u>гл. энергетик</u> деж. сл. эл. цеха т. 2-70	укл. д6 2 гор. вниз к нов. 2-х клет. стволу-	вент. укл. д6 2гор. №3, конв. промштр. 224-д6-13, конв. бр-
4.	Обеспечить нормальную работу вентля- торов главного проветривания.	<u>гл. механик</u> горн. дисп ,деж. сл. авт. т. 3-77, 2-44	5 минут. Из РПП-4 вых по уг. укл. д6 2 гор. вниз к нов. 2-х клет. стволу – 5 мин.	гу 224-д6-з к месту аварии и обратно. Задание: вывод людей. 2-е отделение:
5	Оповестить все участки об аварии си- стемой АПУ и телефонами. Вывести всех людей из шахты, кроме лиц чл. ШГС уч. УРТ, УКТ уг. ямы	<u>горн. диспетчер</u> смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	Из уг. укл. д6 2 гор. от РПП-4 до РПП-5, РПП-5 вых по заезду на уг. уклон д6 2 гор. к 2-х клет стволу – 15 мин. Из вент. укл. д6 2 гор. №3 от Сб. №5 до	По нов.2-х клет. стволу, парн. кв-гу д6 гор. 00м., сб. №1, отк. кв-гу д6 г.00м, парн. кв. д9 г. 0,0м, заезду на вент. сб. 232-д6-13, вент. сб. 232-д6-13, заезду на вент. промштр. 244-д6-13, конв. бр-гу 224-д6-3, конв. промштр. 224-д6-13 к месту
6	Направить членов ШГС УВП с респираторами к скиповому породному стволу для подъема людей, спуска и подъема отделений ВАСО. Направить членов ШГС УКТ уг. ямы с респираторами и средствами пожаротушения из пункта ШГС по протяж выр-ке №2, парн. кв. д9 г. 0,0м, заезду на вент. сб. 232-д6-13, вент. сб. 232-д6-13, вент. сб. 232-д6-13, вент. укл. д6 2 гор. №3, вент. укл. д6 2гор. №3 к месту аварии на вывод людей и тушение пожара.	горн. диспетчер смен. ИТР уч-ков, чл. ШГС	сбойки 3, сбойки 3, вент. укл. д6 2 гор. №1, вент. укл. д6 2 гор. №2, уг. укл. д6 2 гор. выше заезда на уг. укл. д6 2 гор., кам. РП, сбойки на уг. укл. д6 2 гор., вент. ходка на склад ВМ, заезда на пор. конв. укл. д6 2 гор., породн. конв. укл. д6 2 гор. выше сб. №5, ходка на магистр. скважину, сб. на пор. конв. укл. д6 2 гор., обходн. вентви 2-х клет. ств., разминовки, вых по обходн. ветви 2-х клет. ствола к 2-х клет. ств — 25 мин.	аварии. Задание: тушение пожара. З-е отделение: По 2-х кл. стволу, порожн. ветви 2-х клет. ствола, обх. ветви 2х кл. ствола, вент. сб. д6, зап. конв. штр. д6 и обратно, обх. ветви 2х кл. ствола, обследовать разминовку и обратно по обх. ветви 2х кл. ствола, заезду на пор. конв. уклон. д6 2 гор, вент. укл. д6 2 гор. №1 и обратно, вент. укл. д6 2 гор. №2, сбойке №3, вент. укл. д6 2 гор. №3 до сб. №5 и обратно, заезду на пор. конв. уклон. д6 2 гор., сбойке, вент. ходку на склад ВМ, кам. РП и обратно, сб. на уг. укл. д6 2
7	Обеспечить подачу воды к месту аварии.	<u>гл. механик</u> деж. сл. водоотл. т.2-26	Из вент. сбойки д6, запад. конв. штр. д6 выходят по зап. конв. штр. д6 к 2-х кл. ств 10 мин.	гор., уг. укл. д6 2-гор., РПП-5 и обратно, уг. укл. д6 2 гор., РПП-4 и обратно, уг. укл. д6 2 гор. вниз к нов. 2х кл. ство-
8.	Доставить пожарный поезд и вагон со средствами п/тушения с п/п склада гор 00 м. на парн. кв. д9 г. 0,0м к заезду на вент. сб. 232-д6-13	<u>нач.</u> УРТ маш. эл. воза,чл. ШГС уч. УРТ	CID IV MAH.	лу. Задание: вывод людей. 4-е отделение: По породному скиповому стволу, бункеру скип. пор. ств.
9	Обеспечить нормальный режим работы дегазационных установок	нач. УПТБ маш. вакуумн. т. 2- 67, 4-21	продолжение на	(посад. площадка), лестничному отделению породной ямы вверх, ходку на скип. пор. ств. и обратно, конв. сб-ке на пор. яму и обратно, лестничному отделению породной ямы
10	Выставить посты безопасности на всех выходах шахты	<u>зам. гл. инжен. по ТБ</u> обсл. персонал, ИТР шахты	СЛЕДУЮЩЕМ ЛИСТЕ	вверх, конв. кв-гу д6 на пор. ствол и обратно, лестн. отдел. пор. ямы вниз, кв-гу на пор. ствол, сбойке 4 и обратно, кв-

11	Собрать членов ШГС в здании ШГС	<u>горн. диспетчер</u> нач. ШГС, нач. уч-ков
		нач. ШГС, нач. уч-ков

ПРОДОЛЖЕНИЕ ПОЗИЦИИ **№**103

Из парн. кв-га на пор. ствол, кв-га на пор. ствол, сбоек №2,3,4, конв. кв-га на пород. конв. укл. д6 2гор., конв. кв-га д6 на пор. ствол, ходка на скип. пор. ствол, конв. сбойки на пор. яму, обходной выработки, породной ямы, скип. пор. ствола вых. по скип. пор. ств. на поверхность - 45 мин.

Из сб. на в/укл. д6 2 гор. №3, заб. уг. кон. укл. д6 г.0,0м №1, уг. кон. укл. д6 г.0.0м №1 вых по конв. штр. 212-д6-3 к нов. 2-х кл. стволу – 15 мин.

Из конв. штр. 212-д6-з от уг. конв. уклона д6 г. 00м №1 до тельферной сбойки, тельферной сбойки выходят по откат. кв-гу т1-д6 г. 00м к нов. 2х кл. стволу -10 минут. Из откат. кв-га т1-д6 г. 00м от тельферной сбойки до прот. выр-ки №1 выходят по прот. выр-ке №1 к нов. 2х кл. стволу – 5 минут.

Из косовичника, прот. выр-ки №1 от откат. кв-га т1-д6 г. 00м до парн. штрека 212-д6-3, парн. штр. 212-д6-3, от откат. штр. 212-д6-3 до сб. 212-д6-3 выходят по сб. 212-д6-3 к нов. 2х кл. стволу – 25 минут. Из парн. штрека 212-д6-з от сбойки 212-д6з до обходной ЗВФС г. 00м, обходной ЗВФС г. 00м от парн. штр. 212-д6-з до погран. вент. укл. 31-д6-з, выходят по погран. вент. укл. 31-д6-3 к нов. 2х кл. стволу – 25 минут.

Из откат, штрека 212-д6-з от парн. штр. 212-д6-з до ЗВФС г., обходной выработки ЗВФС г. 00м, ЗВФС выхолят по ЗВФС на поверхность - 45 мин.

гу на пор. ствол, сбойке 3 и обратно, кв-гу на пор. ствол, сбойке 2 и обратно, кв-гу на пор. ствол, обходн. выр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, обходн. выр-ке, ходку на скип. пор. ств. и обратно, парн. кв-гу на пор. ствол, конв. кв-гу на пор. конв. укл. д6 2 гор. бункеру и обратно, парн. ккв-гу на пор. ствол, заезду на пор. конв. укл. д6 2 гор., сб. на пор. конв. укл. д6 2 гор., пор. конв. укл. д6 2 гор. вверх до гезенка и обратно, пор. конв. укл. д6 2 гор. вниз, ходку на маг. скв. и обратно, пор. конв. укл. д6 2 гор, сб. 5, вент укл. д6 2 гор. №3 к нов. 2-х клет. стволу.

Задание: вывод людей.

5-е отделение:

По ЗВФС, обх. ЗВФС г.0,0м, парн. штр. 212-д6-з до откат. штр. 212-д6-з, и обратно, обх. ЗВФС г.0,0м, откат. штр. 212-д6-3, обх. ЗВФС г.0,0м до парн. штр. 212-д6-3 и обратно, парн. штр. 212-д6-3, отк. штр. 212-д6-3, косовичнику и обратно, прот. выр-ке №1 к нов. 2х кл. стволу.

Задание: вывод людей.

6-е отделение:

По нов. 2-х кл. стволу, парн.. кв-гу д6 гор. 00м, прот. вырке №1, откат. штреку 212-д6-з, косовичнику, откат. кв-гу т1-д6 г. 0,0м, тельферной сбойке, конв. штр. 212-д6-з, уг. конв. укл. д6 г. 00м №1,в заб. уг. конв. укл. д6 г. 00м №1 и обратно, сб. на в/укл. д6 2 г. №3, РПП-4, уг. конв. укл. д6 2 г. к нов. 2х кл. стволу.

Задание: вывод людей.

Последующие отделения направляются усмотрению ответственного руководителя работ по ликвидации аварии.