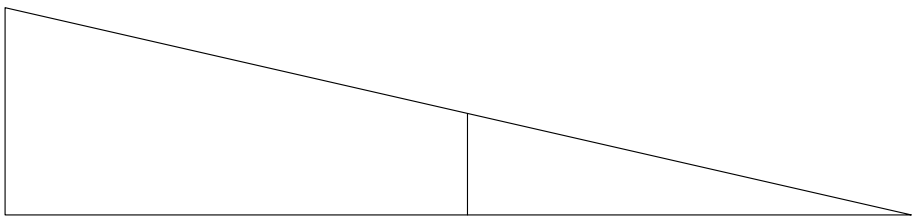
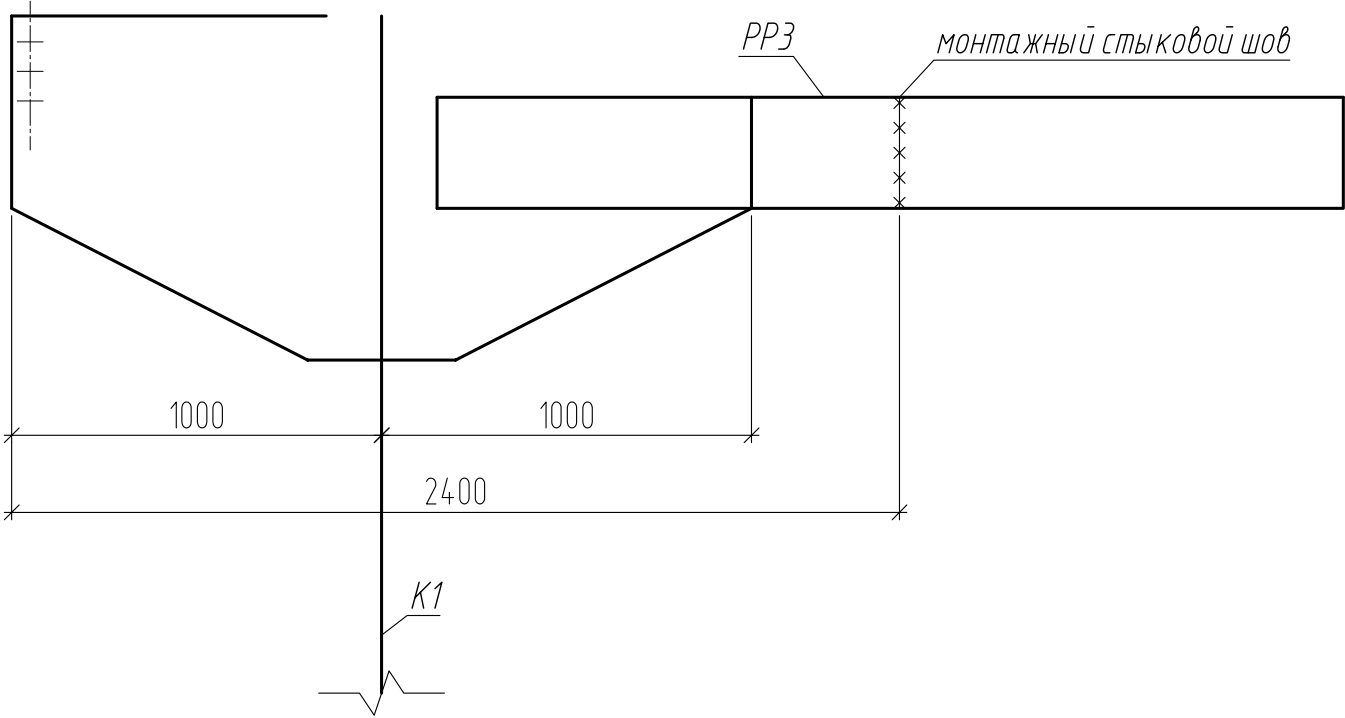


Транспортный габарит для узла 1 (см. лист 21)



М (смотри ведомость элементов)



- Примечания
- 1.) Общие данные смотри лист 1.
  - 2.) Ведомость элементов смотри листы 3, 4, 5, 6, 7
  - 3.) Методика решения вопроса транспортного габарита узлов 1, 5, 6, 7, 9, 10 показана на примере узла 1. Для остальных узлов решение принять по аналогии.
  - 4.) Рекомендуется укрупнительная сборка конструкций и выполнение монтажных стыковых швов до монтажа конструкций.
  - 5.) При расчете момента, действующего в сечении монтажного шва, допускается пользоваться линейной интерполяцией согласно указаниям чертежа.
  - 6.) Монтажные стыковые швы, выполненные согласно разработанной методике, подлежат 100% контролю методом ультразвуковой дефектоскопии и сдаче под акт организации, ведущей технический надзор за строительством.

Согласовано				
Взамен инв. №				
Подпись и дата				
Инвен. № подл.				

						1301 / 09.13 – КМ			
						Ленинградская область, г. Кингисепп, Большой бульвар			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Торгово-Развлекательный комплекс	Стадия	Лист	Масштаб
ГАП		Андреев			05.2014		Р	24	1 : 20
ГИП		Авдеева			05.2014				
Исполнил		Скудра			05.2014	Транспортный габарит узлов 1, 5, 6, 7, 9, 10	ООО "АБ "АНЗИМ""		
Н. контроль		Местер			05.2014				