

Gemeentelijk Mobiliteitsplan 2021

Plan van aanpak

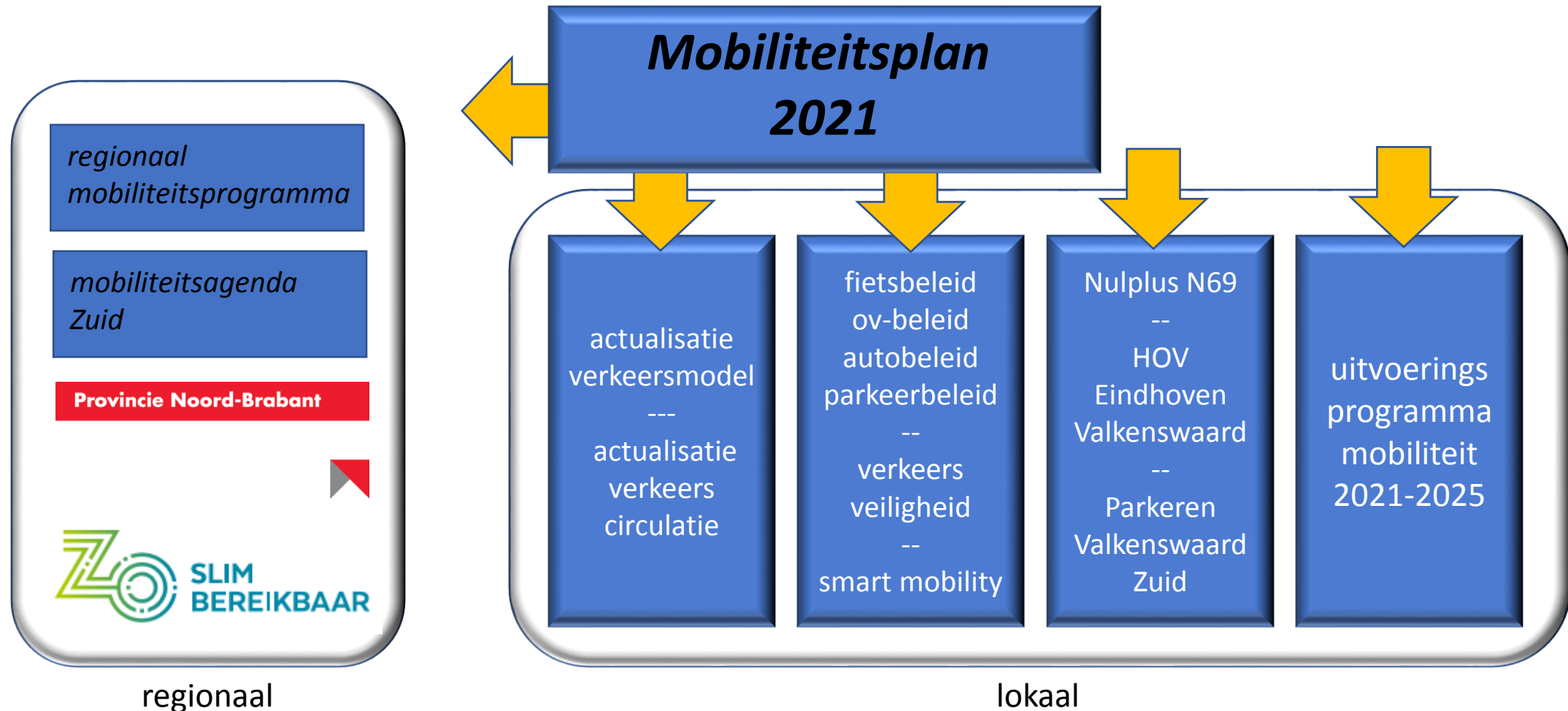


Aanleiding voor actualisatie Mobiliteitsplan 2014



- Integreren Parkeerbeleid, OV-visie en Fietsbeleidsplan (sinds 2014 toegevoegd)
- Verkeerscirculatieplan gedateerd
 - *ontwikkelingen in verkeersaanbod en aanleg Westparallel*
 - *realisatie ‘bochtje’ Europalaan*
 - *realisatie Dommelen-Zuid*
 - *realisatie Masterplan Centrum*
- Veel regionale ontwikkelingen
 - *HOV-as Eindhoven-Valkenswaard inclusief Smart-HUB's en parkeren V'waard-Zuid*
 - *Bereikbaarheidsagenda ZoSlimBereikbaar en samenwerking in subregio Zuid*
 - *MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport*
 - *Smart Mobility*
 - *Regionaal Mobiliteits Programma*
 - *Openbaar Vervoer-opgave Valkenswaard-België*

Mobiliteitsplan 2021: integrale benadering



Aandachtspunten bij actualisatie

- voor duurzame, veilige en slimme bereikbaarheid van Valkenswaard
- planhorizon 2025
- beleidsdeel Mobiliteitsplan 2014 uitgangspunt: actualisatie wil niet zeggen 'alles moet opnieuw'
- toevoegen raadsbesluiten inzake beleid parkeren/fiets/ov
- anticiperen op regionale initiatieven (samen organiseren)
- anticiperen op gemeentelijk toekomstbeeld en omgevingsvisie
- door regionale inkadering meer zicht op externe financiering





Aandachtspunten verkeerscirculatie

actualisatie
verkeersmodel

actualisatie
verkeers
circulatie

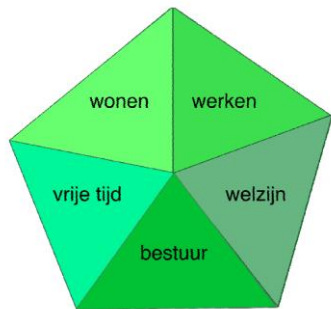
- regionaal model, opgesteld samen met buurgemeenten
- Valkenswaard ambtelijk trekker
- werkzaamheden al begonnen
- zodra gereed wordt verkeerscirculatieplan geactualiseerd na vaststelling basis van milieuberekeningen
- eventueel wordt wegencategorisering aangepast





Aandachtspunten **beleid** I

- lange termijn visie en korte termijn maatregelen
- aansluiten bij regionaal en provinciaal beleid
- prioriteiten op basis van wensen gemeenteraad
- ondersteunend voor toekomstvisie Valkenswaard:
wonen / werken / vrij tijd / welzijn / bestuur
- met aandacht voor innovatie en duurzaamheid:
Smart Mobility / energietransitie





fietsbeleid
ov-beleid
autobeleid
parkeerbeleid
--
verkeers
veiligheid
--
smart mobility

Aandachtspunten **beleid II**

- uitwerking werkgeversaanpak Valkenswaard
 - uitwerking stip op de horizon parkeerbeleid (en financiering)
 - uitwerking routeplan fiets
 - bewegwijzeringsplan voor fiets
 - bewegwijzeringsplan voor ná openstelling Westparallel
 - parkeerverwijzing centrum
 - uitwerking maatregelen weren doorgaand vrachtverkeer
- scan subsidiemogelijkheden





HOV EAV



Aandachtspunten '*Specials*'

- uitwerking HOV-as Eindhoven-Valkenswaard
*samen met Waalre, Eindhoven en provincie
separaat uitgewerkt plan van aanpak in de maak
eigen planning in samenspraak met regio
Valkenswaard trekker (iom SmartwayZ.nl project regionale HUB's)
mogelijke relatie met Brainportlijn*
- nulplusmaatregelen Gebiedsakkoord Grenscorridor:
check op actualisatie vooraf aan uitvoering
- onderzoeken Parkeren Valkenswaard-Zuid:
*separaat uitgewerkt plan van aanpak nu beschikbaar
eigen planning conform afspraken met gemeenteraad
koppeling met regionale HUB's en 'ASML parkeren op afstand'*



Aandachtspunten uitvoeringsprogramma

- horizon 2025 (vergelijk Projectenportefeuille)
- op basis van prioritering Mobiliteitsplan 2014 en aanvullende wensen gemeenteraad
- uitvoeringsprojecten met volledige dekking
- wensprojecten waarvoor volledige dekking nog wordt geregeld
- werk met werk maken (beheer & onderhoud, riolering)
- focus op verkrijgen externe financiering



Globale planning

- werkzaamheden verkeersmodel: reeds gestart
*vergt veel tijd en is nodig voor verkeerscirculatieonderdeel
mede afhankelijk van gegevens buurgemeenten*
- werkzaamheden beleidsactualisatie: start in Q1 (maart)
*per beleidsonderdeel
gebruik maken van bestaande informatie nationaal/regionaal/lokaal*
- opstellen uitvoeringsplan: start in Q2
*afstemming met draaiboek Projectenportefeuille
koppeling met projectenfinanciering (gemeentelijk en extern)
afhankelijk van prioritering*
- afronding na zomer

uitgewerkte planning volgt met definitief plan van aanpak



Aanpak op hoofdlijnen

- Mobiliteitsplan onderdeel van Bereikbaar Valkenswaard
- Interne coördinatie via Werkgroep Mobiliteitsplan
- Verkeersmodelwerkzaamheden via extern bureau
- Beleidsactualisatie
 - *intern indien kennis en capaciteit beschikbaar*
 - *extern indien kennis niet beschikbaar of efficiënter*
- Uitvoeringsprogramma
 - *Programma's en Projecten (P&P) voor coördinatie*
 - *Ruimtelijk beleid (RB) voor inhoudelijke beleidsafstemming*
 - *Beheer & Uitvoering (B&U) voor onderhouds- en rioleringsprogramma*



Organisatie

- Bestuurlijk opdrachtgever
wethouder Kees Marchal
- Ambtelijk opdrachtgever
Hans Appelmans (teamleider P&P)
- Samenstelling werkgroep
Berry Verlijdsdonk (*programmamanager Bereikbaar Valkenswaard, P&P*)
Bram Louwers (*beleidsadviseur Verkeer, RB*)
Kasper van de Langenberg (*projectleider Parkeren Valkenswaard-Zuid, P&P*)
Douwe Eijsbouts (*projectassistent, P&P*)
Diverse disciplines op afroepbasis



bestuurlijke afstemming via Stuurgroep Bereikbaar Valkenswaard

Financiën actualisatie Mobiliteitsplan

- krediet Mobiliteitsplan 2021: € 100.000,-- (*gemeentebegroting 2021*)
- krediet Parkeren VW-Zuid € 17.500,-- (*besluit gemeenteraad 24-09-2020*)
- bijdrage onderzoek HOV-as Regionaal Mobiliteits Programma € 75.000,-- (*toegezegd voor 2021 obv 50% cofin.*)
- bijdragen onderzoek HOV-as participerende gemeenten € 75.000,-- (*verdeling nog niet definitief bepaald*)



gekoppeld aan Projectenportefeuille
kredieten worden ingezet voor vastgelegde onderdelen
cofinanciering bijdrage via *bestaande* kredieten