

Informe sobre la evolución de mi proyecto de Posicionamiento Web

Nombre de la página :

El Rincón del Mustang



ÍNDICE

Introducción:	3
Evolución de la Página:	4
Dia 9 de Octubre de 2024:	4
Dia 16 de octubre de 2024	4
Dia 23 de Octubre de 2024	5
Análisis de Google Search Console:	6
Dia 13 de Noviembre de 2024	6
Dia 08 de Enero de 2025	8
Dia 15 de Enero de 2025	9
Análisis de Google Search Console:	9
Dia 29 de Enero de 2025	10
Análisis de Google Search Console:	11
Dia 14 de Febrero de 2025	12
Dia 16 de Febrero de 2025	15
Dia 05 de Marzo de 2025	16
Análisis de Google Search Console:	16
Corrección de algunos aspectos de la página:	17
Dia 12 de Marzo de 2025	20

Introducción:

-Este proyecto trata de posicionar nuestra página web para que sea más accesible o que esté más a la vista de cara al público.



-Dado que el tema de la página era libre al gusto de cada persona, yo he decidido hacer mi página de la marca de coches *Ford*, más específico en los modelos *Mustang*.



-También se tiene qué tener controlada las estadísticas de la página, tanto *clicks*, como *visitas*, y *enlaces externos*. Para esto vamos a usar la herramienta de Google: Google Search Console. Esto nos va a facilitar el tener un mayor control del estado de nuestra página cómo su rendimiento.

Google Search Console

Evolución de la Página:

Dia 9 de Octubre de 2024:

El Rincon del Mustang

Esta es una página sobre los Mustang

Aquí se va a hablar de los Ford Mustang.



Ford Mustang Eleanor

Estamos ante uno de los modelos más buscados del mundo, especialmente desde que Fusion Motor Company anunciará que se hizo con los derechos para construir Mustang Eleanor Fastbacks de forma oficial.

- V8
- 608 CV
- 189.000 dólares



-Lo único que tiene la página en esta versión de la misma son, las imágenes y un poco de texto al lado de las misma, con un color de fondo diferente por cada imagen.

-Una versión simple pero sosa.

Dia 16 de octubre de 2024

El Rincon del Mustang

[Inicio](#) [Página Ford](#) [Páginas compañeros](#)

Esta es una página sobre los Mustang

Aquí se va a hablar de los Ford Mustang.



Ford Mustang Eleanor

Estamos ante uno de los modelos más buscados del mundo, especialmente desde que Fusion Motor Company anunciará que se hizo con los derechos para construir Mustang Eleanor Fastbacks de forma oficial.

- V8
- 608 CV
- 189.000 dólares

-Aquí la página ya tiene puesto carruseles de imágenes para qué sea más llamativa.

-Además, la página ya cuenta con un menú, con enlaces a la página Ford y a las páginas de compañeros de clase gracias a un submenú en “Páginas compañeros”

Dia 23 de Octubre de 2024

El Rincón del Mustang

[Inicio](#) [Página Ford](#) [Páginas de Interés](#)

Páginas de Interés

**Página Gema**
Descubre contenido interesante sobre libros y más.

**Página Bea**
Descubre contenido interesante sobre el estudio Ghibli.

**Página Victor**
Conoce más sobre el gran club de fútbol Celta de Vigo.

**Página de soymotor**
La nueva generación llega con el V8 capado.

**forocoches**
Foro sobre Mustangs.

**Wallapop**
Compra Mustangs a buen precio.

© 2024 El Rincón del Mustang. Todos los derechos reservados.
[Volver arriba](#)

- La captura es de la página que se creó para contener los enlaces a otras páginas.
- El estilo de la misma es el mismo que el de la página index.
- Aún no tiene ninguna imagen de las páginas a enlazar

Dia 30 de Octubre de 2024

(la imagen está con el zoom al 75% para se vean los cambios)

El Rincón del Mustang

[Inicio](#) [Página Ford](#) [Páginas de interés](#) [La Gran Capilla](#)

Bienvenido al mundo del Mustang

Aquí podrás descubrir la historia y las características de los Ford Mustang, unos de los coches más icónicos de la historia del automovilismo.



Ford Mustang Eleanor
Uno de los modelos más buscados, especialmente desde que Fusion Motor Company anunció que construiría Mustang Eleanor Fastbacks de forma oficial.

- V8
- 608 CV
- 189.000 dólares

Ford Mustang GT 500KR

Presentada la tercera generación del Shelby GT500KR en conmemoración del 60 aniversario de la empresa en 2022. Un verdadero monstruo tanto mecánicamente como estéticamente.

- 5.2 V8
- 900 CV
- 0-100 km/h: 3.5 s



-Está versión tiene añadido un poco más de estilo que las anteriores, en la captura no se aprecia pero los apartados de cada coche tiene un hover para qué los haga más llamativos y una forma más limpia.

Páginas de Interés

Página Gema
Descubre contenido interesante sobre libros y más.

Página Bea
Descubre contenido interesante sobre el estudio Ghibli.

Página Victor
Conoce más sobre el gran club de fútbol Celta de Vigo.

Página de soymotor
La nueva generación llega con el V8 capado.

Forocoches
Foro sobre Mustangs.

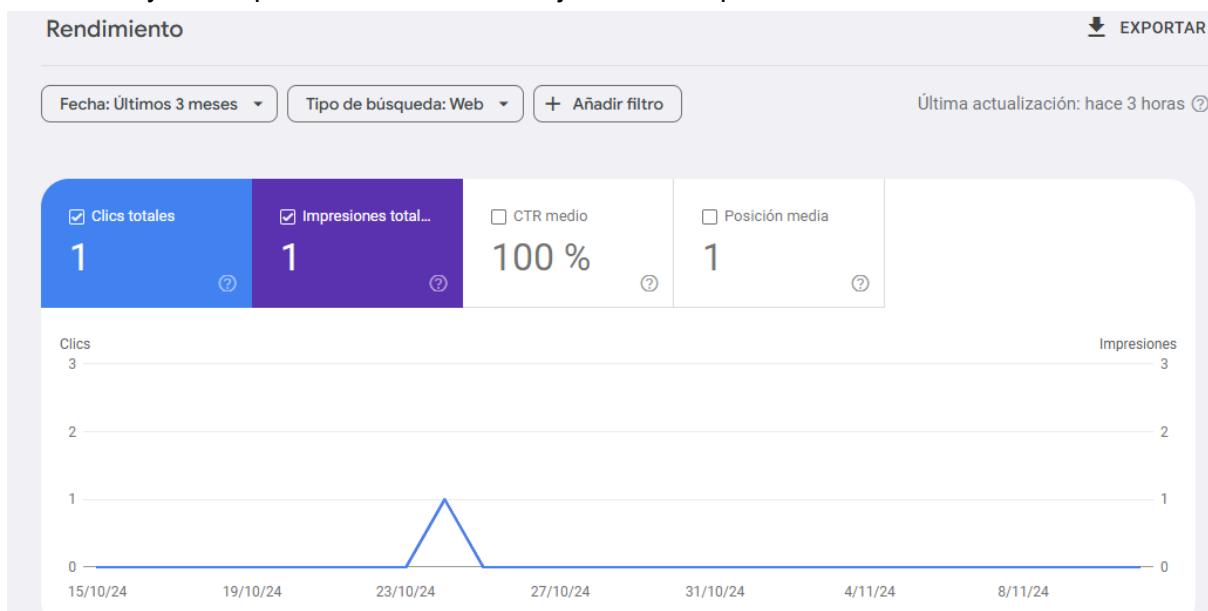
Wallapop
Compra Mustangs a buen precio.

-Los cambios más notorios en esta semana fueron el terminar la página de enlaces, añadiendo los mismos y las imágenes correspondientes a las páginas.

Análisis de Google Search Console:

Día 13 de Noviembre de 2024

-La evolución de la página respecto a su inicio a cómo está ahora en temas de rendimiento ha sido muy lineal, prácticamente ni ha mejorado ni empeorado, se mantiene estable.



 Móvil  Ordenador

Diagnostica problemas de rendimiento



Rendimiento

Los valores son estimaciones y pueden variar. La [puntuación del rendimiento se calcula](#) directamente a partir de estas métricas. Ver



En la versión de móvil queda mucho por mejorar, sobre todo en la imágenes:

 Móvil  Ordenador



Rendimiento

Los valores son estimaciones y pueden variar. La [puntuación del rendimiento se calcula](#) directamente a partir de estas métricas. Ver



 0–49  50–89  90–100

-Las imágenes no están en el mejor formato para que a la hora de acceder desde el móvil se vean o carguen bien.

Estructura de silo:

- La estructura del silo va a estar enfocada en las diferentes generaciones de los mustangs , desde 1969, hasta la actualidad.
- Estoy va a servir para ver la evolución de los coches y el cambio de estética, de diseños más bastos (muscle car) a la más futurista de hoy en día.

Dia 08 de Enero de 2025

-Este día los cambios realizados en la web son : la creación de la página “Paso del tiempo”, el cual es el inicio de la estructura de silo requerida en el proyecto.

The screenshot shows a dark-themed website with a navigation bar at the top containing links for 'Inicio', 'El paso del tiempo', 'Página Ford', 'Páginas de interés', and 'La Gran Capilla'. The main content area has a light background. A section titled 'Evolución del Mustang a lo largo de los años' is displayed, featuring a heading 'Modelos a destacar por el autor de la página:' followed by five buttons representing years: 1964, 1967, 2012, 2017, and 2024. Below this, two sections are shown: '1964: El Nacimiento del Mustang' and '1967: Rediseño y Potencia', each with a brief description of the car's features and history.

- Está página de momento contiene un breve resumen de la evolución por años del mustang.
- También podemos ver un apartado llamado “Modelos a destacar por el autor de la página” el cual son una serie de botones por años qué llevaran a una página nueva de cada año hablando del modelo que más me gusta de ese año o hablando de las novedades producidas por mustang en es año y después crear otro nivel más abajo con otra página hablando del coche qué más me gusta.

Dia 15 de Enero de 2025

-Hoy hemos añadido un código para indicarle a google de cómo va nuestra "ruta" entre páginas de nuestra web.

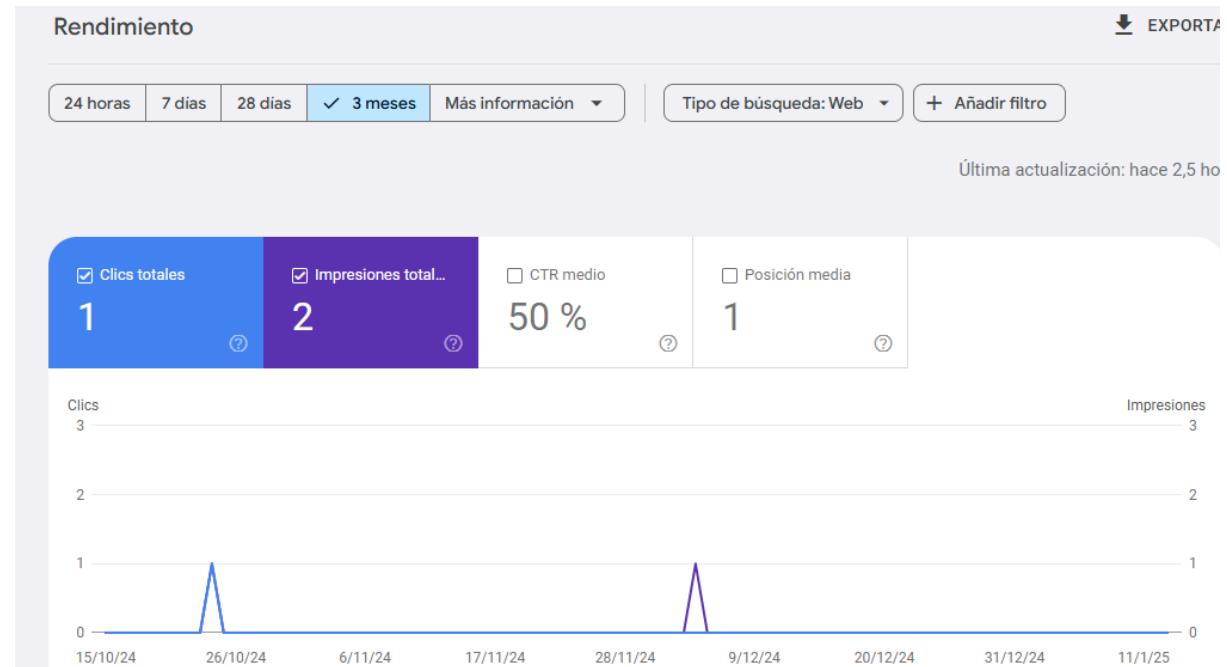
-Este código debería ir en la página más profunda, de momento al no tener mucha profundidad en la web, lo he añadido a la página de Paso del Tiempo.

```
<script type="application/ld+json">
{
  "@context": "https://schema.org",
  "@type": "BreadcrumbList",
  "itemListElement": [
    {
      "@type": "ListItem",
      "position": 1,
      "name": "Inicio",
      "item": "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/index.html"
    },
    {
      "@type": "ListItem",
      "position": 2,
      "name": "Paso_tiempo",
      "item": "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/paso_tiempo.html"
    }
  ]
}
</script>
```

-Queda pendiente de hacerlo en la página más profunda.

Análisis de Google Search Console:

-La evolución de la página en Google Search Console respecto a la última revisión no es qué haya sido muy relevante.



Dia 29 de Enero de 2025

-El dia de hoy se ha creado una página nueva del proyecto silo:

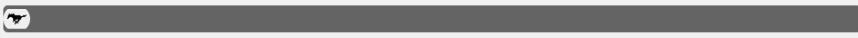
El Rincón del Mustang

Inicio El paso del tiempo Página Ford Páginas de interés La Gran Capilla

Evolución del Mustang a lo largo de los años

Vamos a ver cómo ha ido evolucionando los Mustang a lo largo de los años, principalmente vamos a ver cómo han ido cambiando los diseños.

Usa la barra para ir cambiando de año:



1964

Año 1964

Detalles clave del Mustang en 1964:

1. Producción inicial:
Aunque fue presentado como modelo de 1965, los primeros Mustangs producidos desde marzo de 1964 se conocen como Mustang 1964 ½. Estas primeras unidades incluían características únicas que los distinguen de los modelos posteriores de 1965.

2. Diseño:
El Mustang tenía una silueta elegante, con una parrilla frontal icónica que presentaba el emblema del caballo galopante. Estaba disponible en carrocerías cupé y convertible, más tarde se lanzó la versión fastback.

3. Opciones mecánicas:
Motores disponibles:
- 6 cilindros en línea de 2.8 litros (170 pulgadas cúbicas) con 101 caballos de fuerza.
- V8 de 4.3 litros (260 pulgadas cúbicas) con 164 caballos de fuerza.

-Está página cuenta con una barra en la cual puedes ir deslizando el logo de mustang para que vaya cambiando el contenido de la misma.

-A esta página le falta aún una mejor estructura y resumir/repasar el texto de información, también imágenes y otro tipo de componentes de la página.

-Para acceder a esta página tendremos que hacer click en el siguiente apartado de la página de paso del tiempo:

El Rincón del Mustang

Inicio El paso del tiempo Página Ford Páginas de interés La Gran Capilla

Evolución del Mustang a lo largo de los años

Vamos a ver cómo ha ido evolucionando los Mustang a lo largo de los años, principalmente vamos a ver cómo han ido cambiando los diseños.

Modelos a destacar por el autor de la página:

1964 1967 2012 2017 2024

Click en cualquier año

1964: El Nacimiento del Mustang

El **Ford Mustang** fue lanzado oficialmente el **17 de abril de 1964** durante la Feria Mundial de Nueva York. El modelo original se destacó por su diseño accesible y una gama de motorizaciones potentes, convirtiéndose en un éxito instantáneo con más de **22,000** unidades vendidas en su primer día.

Análisis de Google Search Console:

-La velocidad de carga en ordenadores sigue siendo la misma , aun habiendo añadido más cosas a la página.

Informe del 29 ene 2025, 9:40:24

https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/ Analizar

Móvil Ordenador

● Descubre lo que experimentan tus usuarios reales ⓘ No hay datos

● Diagnóstica problemas de rendimiento

100 Rendimiento	100 Accesibilidad	96 Prácticas recomendadas	100 SEO
---	---	---	---

-A día de hoy el rendimiento de la página en dispositivos móviles ha mejorado bastante, pasando de un 81 en rendimiento a un 90:

Informe del 29 ene 2025, 9:40:24

https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/ Analizar

Móvil Ordenador

● Descubre lo que experimentan tus usuarios reales ⓘ No hay datos

● Diagnóstica problemas de rendimiento

90 Rendimiento	100 Accesibilidad	96 Prácticas recomendadas	100 SEO
--	---	---	---

Dia 14 de Febrero de 2025

-Los cambios realizados hasta dia de hoy son la creación de nuevas páginas para terminar de crear el silo:

-Para acceder a las nuevas páginas se tendrá qué hacer a través del siguiente botón:

Evolución del Mustang a lo largo de los años

Vamos a ver cómo ha ido evolucionando los Mustang a lo largo de los años, principalmente vamos a ver cómo han ido cambiando los diseños.

Usa la barra para ir cambiando de año:



Año 1964

Detalles clave del Mustang en 1964:

- 1. Producción inicial:**
Aunque fue presentado como modelo de 1965, los primeros Mustangs producidos desde marzo de 1964 se conocen como Mustang 1964 ½. Estas primeras unidades incluían características únicas que los distinguen de los modelos posteriores de 1965.
- 2. Diseño:**
El Mustang tenía una silueta elegante, con una parrilla frontal icónica que presentaba el emblema del caballo galopante. Estaba disponible en carrocerías cupé y convertible, más tarde se lanzó la versión fastback.
- 3. Opciones mecánicas:**
Motores disponibles:
 - 6 cilindros en línea de 2.8 litros (170 pulgadas cúbicas) con 101 caballos de fuerza.
 - V8 de 4.3 litros (260 pulgadas cúbicas) con 164 caballos de fuerza.
 - V8 de 4.7 litros (289 pulgadas cúbicas), más potente, con diversas configuraciones.Se ofrecían transmisiones manuales y automáticas.
- 4. Precio:**
Su precio base era de 2,368 dólares, lo que lo hacía accesible para un público joven y diverso.
- 5. Éxito comercial:**
 - En su primer día, Ford vendió más de 22,000 unidades.
 - Para finales de 1964, había alcanzado más de 121,000 unidades vendidas.
 - Su lanzamiento fue tan exitoso que rápidamente superó el millón de unidades en menos de dos años.
- 6. Publicidad y cultura:**
Ford utilizó una innovadora campaña de marketing, incluyendo comerciales en televisión y exhibiciones en los concesionarios. El Mustang rápidamente se convirtió en un ícono de la cultura juvenil estadounidense, representando libertad y estilo.
- 7. Legado:**
El Mustang 1964 sentó las bases para una línea de automóviles que sigue vigente hasta hoy, evolucionando constantemente pero manteniendo su esencia deportiva.

Coche seleccionado de este año

-Cada año de la barra de navegación tiene un botón al final de la página qué te mandaran a las siguientes:

El Rincón del Mustang

[Inicio](#) [El paso del tiempo](#) [Página Ford](#) [Páginas de interés](#) [La Gran Capilla](#)

Evolución del Mustang a lo largo de los años: 1964

Vamos a ver cómo han evolucionado los Mustang a lo largo de los años, principalmente en cuanto a sus diseños.

1964: El Nacimiento del Mustang

El Mustang fue presentado el 17 de abril de 1964 en la Feria Mundial de Nueva York y promocionado con una gran campaña de marketing. Su impacto fue inmediato: 22.000 unidades vendidas el primer día y más de 120.000 en menos de tres meses. Este éxito superó las expectativas de Ford y consolidó al Mustang como el primer "pony car" de la historia.

Modelos a destacar:

- 1967
- 2012
- 2017
- 2024

Click en cualquier año



Características del Mustang 1964

- **Motores disponibles:**
 - 6 cilindros en línea de 2.8L (101 HP)
 - V8 de 4.3L (164 HP)
 - V8 de 4.7L (hasta 271 HP en versión Hi-Po)
- **Diferencias con el Mustang 1965 "oficial":**
 - Generador eléctrico en lugar de alternador
 - Interruptor de luces en la parte inferior del tablero
 - Soporte de capó más grueso
 - Emblema "Ford Mustang" en los tapones de gasolina
- **Opciones de carrocería:**
 - Convertible
 - Coupé

[Página Anterior](#) [Siguiente Página](#)

-Cada página contiene un poco de información del coche elegido de cada año, un carrusel con una serie de fotos con una lista de características y a la derecha una serie de botones qué te manda a otros coches, a los cuales puedes acceder desde la página anterior también, y al final de la página se pueden ver dos botones uno te manda a la página anterior y otro a la página del siguiente coche.

El Rincón del Mustang

[Inicio](#) [El paso del tiempo](#) [Página Ford](#) [Páginas de interés](#) [La Gran Capilla](#)

Evolución del Mustang a lo largo de los años: 1967

Vamos a ver cómo han evolucionado los Mustang a lo largo de los años, principalmente en cuanto a sus diseños.

1967: Ford Mustang Shelby GT500

El Ford Mustang Shelby GT500 de 1967 marcó un punto de inflexión en la historia del Mustang y de los muscle cars en general. Fue el resultado de la evolución del Mustang como un auto no solo deportivo, sino de alto rendimiento, con una imagen más agresiva y un motor más potente que nunca. Ford necesitaba mantenerse a la vanguardia y, para ello, recurrió nuevamente a Carroll Shelby, quien ya había trabajado en las versiones de alto rendimiento del Mustang en años anteriores, como el GT350 de 1965.

Modelos a destacar:

- 1964
- 2012
- 2017
- 2024

Click en cualquier año



Características del Mustang Shelby GT500 1967

- **Motores disponibles:**
 - V8 428 Police Interceptor de 7.0L (355+ HP)
 - Carburadores Holley de doble cuerpo
 - Torque de 420 lb-ft
- **Transmisión:**
 - Manual de 4 velocidades
 - Automática de 3 velocidades
- **Diseño y aerodinámica:**
 - Tomas de aire funcionales en capó y laterales
 - Faros redondos con luces de neón
 - Spoiler trasero para mejorar estabilidad
 - Rayas deportivas con el logo "GT500"
- **Producción y exclusividad:**
 - Solo 2.048 unidades fabricadas
 - Modelo altamente coleccionable
 - Inspiración para el famoso "Eleanor" en Gone in 60 Seconds

Evolución del Mustang a lo largo de los años: 2012

Vamos a ver cómo han evolucionado los Mustang a lo largo de los años, principalmente en cuanto a sus diseños.

2012: El Renacimiento del Boss 302

El nombre **Boss 302** es legendario en la historia del Mustang. Ford lo introdujo originalmente en 1969 como una versión de alto rendimiento del Mustang, diseñado para competir en la serie de carreras Trans-Am. Fue desarrollado por Larry Shinoda, un diseñador clave de Ford, y su motor V8 de 302 pulgadas cúbicas se convirtió en un ícono.

En 2012, Ford decidió revivir el **Boss 302** después de más de 40 años, basándose en la **quinta generación del Mustang**. Esta versión era más agresiva, más potente y el manejo respecto al Mustang GT normal, sino que también introduce una versión aún más extrema: el **Boss 302 Laguna Seca**.

¿Por qué Laguna Seca?

El nombre "Laguna Seca" hace referencia al famoso circuito de carreras en California, conocido por curvas desafiantes como el "Corkscrew" (una de las curvas más difíciles del mundo). Ford usó esta pista como referencia para desarrollar esta versión especial, que era aún más radical que el Boss 302 estándar.

Características del Mustang Boss 302 Laguna Seca 2012

- Motorización:**
 - V8 5.0L Coyote modificado (444 HP y 380 lb-ft de torque)
 - Admisión del Mustang GT350 para mejor flujo de aire
 - Escobillas laterales con sonido agresivo
 - Llantas de 19 pulgadas
- Transmisión y chasis:**
 - Transmisión manual Tremec de 6 velocidades
 - Control de tracción para circuito con amortiguadores más rígidos
 - Diferencial Torsen de deslizamiento limitado
 - Barra estabilizadora trasera más gruesa
- Diseño y exclusividad:**
 - Colores exclusivos: Silver Ingot con gráficos rojos o Black con gráficos rojos
 - Rines de 19 pulgadas con neumáticos Pirelli P Zero Corsa
 - Asientos Recaro deportivos de alto soporte
 - Placa numerada de producción

Modelos a destacar:

- 1964
- 1967
- 2012
- 2024

Click en cualquier año

El Rincón del Mustang

[Página Anterior](#) | [Siguiente Página](#)

[Inicio](#) | [El paso del tiempo](#) | [Página Ford](#) | [Páginas de interés](#) | [La Gran Capilla](#)

Evolución del Mustang a lo largo de los años: 2017

Vamos a ver cómo han evolucionado los Mustang a lo largo de los años, principalmente en cuanto a sus diseños.

El Mustang más importante de 2017: Mustang GT

En 2017, Ford presentó una actualización importante del **Mustang GT**, que entró en producción como modelo 2018. Esta versión representó una de las mejoras más significativas en la historia reciente del **Mustang**, marcando el inicio de una nueva era para el músculo car más icónico de Estados Unidos.

Características del Mustang GT 2017

- Motorización:**
 - V8 5.0L Coyote de tercera generación (460 HP y 420 lb-ft de torque)
 - Inyección dual (directa e indirecta) para mayor eficiencia y potencia
 - Rango de revoluciones mejorado con límite roja a 7,500 RPM
- Transmisión y chasis:**
 - Transmisión manual Tremec de 6 velocidades con doble disco de embrague
 - Opción de transmisión automática de 10 velocidades con cambios más rápidos
 - Suspensión MagneRide opcional para mejor control y confort
 - Modo "Drag Strip" para optimizar aceleración
- Diseño y tecnología:**
 - Rediseño frontal con faros LED más afilados y parrilla aerodinámica
 - Cuadro de instrumentos digital de 12 pulgadas personalizable
 - Opciones de personalización con nuevos colores y paquetes estéticos
 - Luces traseras LED con nuevo diseño tridimensional

Modelos a destacar:

- 1964
- 1967
- 2012
- 2017

Click en cualquier año

El Rincón del Mustang

[Página Anterior](#) | [Siguiente Página](#)

[Inicio](#) | [El paso del tiempo](#) | [Página Ford](#) | [Páginas de interés](#) | [La Gran Capilla](#)

Evolución del Mustang a lo largo de los años: 2024

Vamos a ver cómo han evolucionado los Mustang a lo largo de los años, principalmente en cuanto a sus diseños.

El Mustang más importante de 2024: Mustang Dark Horse

El **Mustang Dark Horse 2024** fue un modelo crucial para Ford, ya que representó la versión más agresiva y orientada al rendimiento dentro de la **séptima generación del Mustang**.

Se presentó como un modelo totalmente nuevo, marcando la primera vez en más de 20 años que Ford introducía una nueva sublínea de desempeño dentro de la familia Mustang.

Características del Mustang Dark Horse 2024

- Motorización:**
 - V8 5.0L Coyote de cuarta generación con 500 HP y 418 lb-ft de torque
 - Bases forjadas del Shelby GT350 para mayor resistencia
 - Sistema de refrigeración optimizado para mejor desempeño en pista
- Transmisión y chasis:**
 - Transmisión manual Tremec de 6 velocidades con palanca de titanio impresa
 - Opción de transmisión automática de 10 velocidades con cambios optimizados
- Diseño y aerodinámica:**
 - Paquete aerodinámico exclusivo con tomas de aire más grandes
 - Alerón trasero funcional para mayor carga aerodinámica
 - Luces traseras "Blur Lamp" con efecto de luces oscurecidas
 - Difusor trasero desmontable para mejoras estabilidad a alta velocidad
- Tecnología y experiencia de conducción:**
 - Cuadro de instrumentos digital de 12.4 pulgadas personalizable
 - Modos de manejo específicos para pista y conducción deportiva
 - Asientos Recaro opcionales para mayor soporte en conducción agresiva
 - Sistema de escape activo con sonido ajustable

Modelos a destacar:

- 1964
- 1967
- 2012
- 2017

Click en cualquier año

El Rincón del Mustang

[Página Anterior](#) | [Siguiente Página](#)

[Inicio](#) | [El paso del tiempo](#) | [Página Ford](#) | [Páginas de interés](#) | [La Gran Capilla](#)

-Cosas por terminar:

-El menú para resoluciones móviles no está funcionando en ninguna de estas páginas nuevas, falta por implementarlo.

Dia 16 de Febrero de 2025

-Json realizado en la página de 1964.html, con la estructuración del silo con cada nivel del mismo.

```
<script type="application/ld+json">
{
  "@context": "https://schema.org",
  "@type": "BreadcrumbList",
  "itemListElement": [
    {
      "@type": "ListItem",
      "position": 1,
      "name": "index",
      "item": "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/index.html"
    },
    {
      "@type": "ListItem",
      "position": 2,
      "name": "paso_tiempo",
      "item": "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/paso_tiempo.html"
    },
    {
      "@type": "ListItem",
      "position": 3,
      "name": "linea",
      "item": "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/linea.html"
    },
    {
      "@type": "ListItem",
      "position": 4,
      "name": "1964",
      "item": "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/1964.html"
    }
  ]
}
```

Dia 05 de Marzo de 2025

Análisis de Google Search Console:

Móvil Ordenador

Diagnóstico problemas de rendimiento



100

Rendimiento



-De la última vez qué revisamos el rendimiento de la página web ha habido una mejora en Rendimiento y en prácticas recomendadas, las cuales ahora ya están al 100%

-Por otro lado en resoluciones de pantallas móviles hemos bajado en rendimiento y hemos mejorado en prácticas recomendadas:

Móvil Ordenador

Diagnóstico problemas de rendimiento



89

Rendimiento



Corrección de algunos aspectos de la página:

-En el comentario de la entrega se decía que tenía faltas de ortografía ponía itemLlstElement en vez de itemListElement, faltaba una n, errata corregida.

```
<script type="application/ld+json">
{
  "@context": "https://schema.org",
  "@type": "BreadcrumbList",
  "itemListElement:[
    {
      "@type": "ListItem",
      "name": "Inicio"
    }
  ]
}</script>
```

-Segunda corrección: Me faltaban los datos estructurados en algún punto de la web, he decidido ponerlo en la página de 1964.html, al final de la página se podrá ver el nuevo código, cómo no entra el código en una captura lo escribo a continuación :

```
<script type="application/ld+json">
{
  "@context": "https://schema.org",
  "@type": "WebPage",
  "name": "El Rincón del Mustang",
  "description": "Página para los amantes de los Mustang. Conoce la historia, modelos y características de estos icónicos coches.",
  "url": "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/",
  "publisher": {
    "@type": "Organization",
    "name": "El Rincón del Mustang",
    "logo": {
      "@type": "ImageObject",
      "url": "shelb.png"
    }
  },
  "mainEntityOfPage": {
    "@type": "WebPage",
    "url": "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/"
  },
  "breadcrumb": {
    "@type": "BreadcrumbList",
    "itemListElement": [
      {
        "@type": "ListItem",
        "position": 1,
        "name": "Inicio"
      }
    ]
  }
}</script>
```

```
        "item":  
    "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/index.html"  
    },  
    {  
        "@type": "ListItem",  
        "position": 2,  
        "name": "El paso del tiempo",  
        "item":  
    "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/paso_tiempo.html"  
    },  
    {  
        "@type": "ListItem",  
        "position": 3,  
        "name": "Página Ford",  
        "item":  
    "https://www.ford.es/turismos/nuevo-mustang#mustang"  
    },  
    {  
        "@type": "ListItem",  
        "position": 4,  
        "name": "La Gran Capilla",  
        "item":  
    "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/capilla.html"  
    }  
]  
,  
"article": {  
    "@type": "Article",  
    "headline": "Evolución del Mustang a lo largo de los años:  
1964",  
    "author": {  
        "@type": "Person",  
        "name": "Daniel Sánchez del Campo"  
    },  
    "datePublished": "2024-03-05",  
    "mainEntityOfPage":  
    "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/1964.html",  
    "description": "Una mirada a cómo el Mustang evolucionó desde  
su lanzamiento en 1964, destacando sus características y logros  
históricos."  
},  
"itemList": {  
    "@type": "ItemList",
```

```
"name": "Modelos a destacar",
"url": "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/1964.html",
"itemListElement": [
  {
    "@type": "ListItem",
    "position": 1,
    "name": "1967",
    "item":
      "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/1967.html"
  },
  {
    "@type": "ListItem",
    "position": 2,
    "name": "2012",
    "item":
      "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/2012.html"
  },
  {
    "@type": "ListItem",
    "position": 3,
    "name": "2017",
    "item":
      "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/2017.html"
  },
  {
    "@type": "ListItem",
    "position": 4,
    "name": "2024",
    "item":
      "https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/2024.html"
  }
]
```

-Cómo está manera de ver el código puede ser un caos, sería mejor verlo en el [documento original de html](#).

Dia 12 de Marzo de 2025

-El dia de hoy hemos revisado mediante páginas externas, sí nuestro html y css tienen errores:

[Página para revisar el html](#)

Nu Html Checker

This tool is an ongoing experiment in better HTML checking, and its behavior remains subject to change

Showing results for <https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/capilla.html>

Checker Input

Show source outline image report [Options...](#)

Check by [address](#)

[Check](#)

Use the Message Filtering button below to hide/show particular messages, and to see total counts of errors and warnings.

[Message Filtering](#)

Document checking completed. No errors or warnings to show.

[Image report](#)

-Tras revisar todas las páginas no hemos encontrado ningún error en el html.

Resultados del Validador CSS del W3C para <https://daniel-sanchez-del-campo.github.io/index.html> (CSS versión 3 + SVG)

¡Enhorabuena! No error encontrado.

Este documento es [CSS versión 3 + SVG](#) válido

Puede mostrar este icono en cualquier página que valide para que los usuarios vean que se ha preocupado por crear una página Web interoperable. A continuación se encuentra el XHTML que puede usar para añadir el icono a su página Web:


<p>

</p>


<p>

</p>

[Página para revisar el css](#)

-Tras revisar todas las páginas no hemos encontrado ningún error en el html.