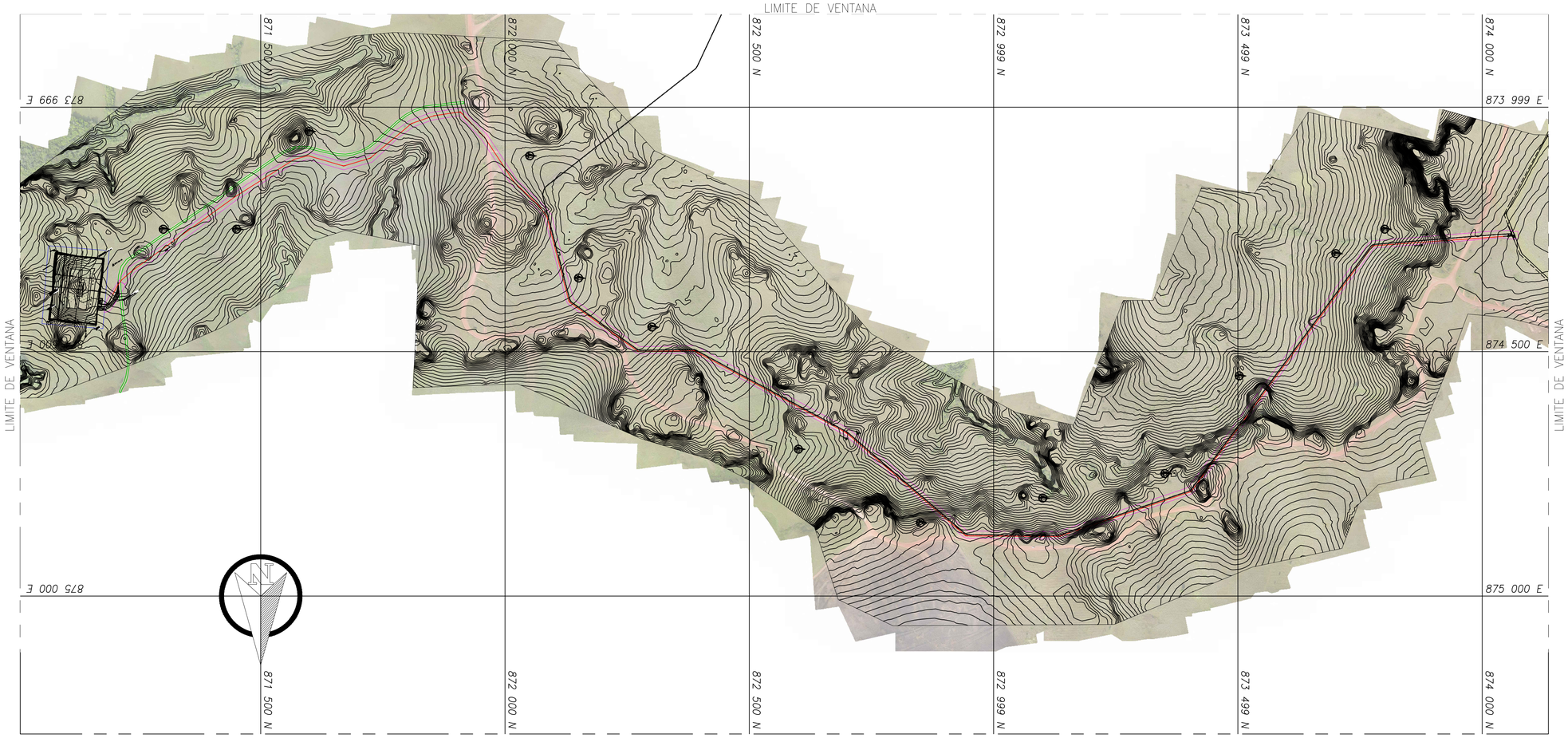
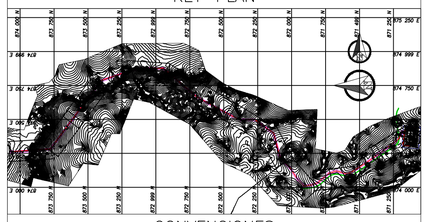


PLANTA LINEA DE FLUJO K0+000 a K3+696.12
ESC.: 1:5000

KEY–PLAN



CONVENCIONES

LX	LINEA DE ALINEAMIENTO
X.XX	CURVA MAYOR ORIGINAL
X.XX	CURVA MENOR ORIGINAL
X.XX	CURVA MAYOR MODIFICADA
X.XX	CURVA MENOR MODIFICADA
	LINEA DE FLUJO EXISTENTE
X+XXX	ALINEAMIENTO HORIZONTAL
	POLIGONO INTERVENCION PMA
	DERECHO DE VIA LINEA DE FUJO
GPS	PUNTO DE COORDENADA
X+XXX	ABSCISAS
	TERRENO ORIGINAL
	RASANTE
	DESCAPOTE
	VÍA PROPUESTA
	TALUD DE RELLENO 1:2
	TALUD DE CORTE 1:1

NOTAS

1. LAS DIMENSIONES Y NIVELES ESTÁN DADAS EN METROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA UNIDAD.
2. LAS COORDENADAS PLANAS ESTÁN EN METROS, Y CORRESPONDEN AL DATUM MAGNA–SIRGAS PROYECCIÓN GAUSS–KRÜGER ORIGEN ESTE CENTRAL – MAGNA. VER TABLA PUNTOS DE AMARRE.
3. LA SECCIÓN DEL CANAL TRAPEZOIDAL ES CONSTANTE, ESTA TOMARÁ LA PENDIENTE FINAL DE LA PLATAFORMA.
4. EL CONTRATISTA DEBERÁ VERIFICAR LAS COORDENADAS DEL POZO Y CONTRAPOZOS PREVIO A SU CONSTRUCCIÓN.
5. SE ESTIMA UN DESCAPOTE DE 10 cm ANTES DE INICIAR LABORES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN AMPLIACIONES.
6. SE CONTEMPLA UNA CAPA DE AFIRMADO DE 10 cm EN LA PLATAFORMA.
7. LAS CANTIDADES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS SE TOMARON DESDE EL NIVEL DE DESCAPOTE HASTA LA SUBRASANTE.
8. LA CONSTRUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LOS DRENES FRANCÉS ESTA SUJETA A PREVIA APROBACIÓN DEL INTERVENTOR Y/O FRONTERA
9. PARA EL RELLENO SE RECOMIENDA COMPACTAR EN CAPAS NO MAYORES A 30 cm AL 90% DEL PRÓCTOR MODIFICADO.
10. EL CONSTRUCTOR DEBERÁ GARANTIZAR LA ESTABILIDAD Y COMPACTACIÓN DE LA EXPLANACIÓN PRESENTADA, ASÍ COMO RESPETAR LOS NIVELES MOSTRADOS Y EL ÁREA PREVISTA.
11. TODAS LAS SUPERFICIES EN TALUD DEBERÁN SER RECUBIERTAS CON UNA CAPA DE VEGETALIZACIÓN PROVENIENTE DEL MATERIAL DE DESCAPOTE DEL ÁREA A INTERVENIR.
12. SE CONTEMPLA CANAL RECTANGULAR EN EL PERÍMETRO DEL ÁREA DE FACILIDADES CON SECCIÓN CONSTANTE Y SU GEOMETRÍA DE FONDO SERÁ DE 0.30 m Y SECCIÓN DE 0.40 MAS MUROS LATERALES DE 0.10m.

PLANOS DE REFERENCIA

Plano plataforma: CP6–HAM–CLHAM180–CIV–PTP–001_1–2

Plano vía acceso: CP6–HAM–CLHAM180–CIV–PTP–001_2–2

TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

TIPO	No.	PUNTO	ABSCISA	ESTE (m)	NORTE (m)	AZIMUT	DELTA	LONGITUD (m)	RADIO (m)	TANGENTE EXTERNA (m)	FLECHA (m)
C1	1	PI	–– ––	874265.80	874067.05	–– ––	090° 00' 00"	0.72	0.46	0.46	0.19
C2	2	PI	–– ––	874266.04	874063.14	–– ––	090° 02' 37"	0.72	0.46	0.46	0.19
C3	3	PI	–– ––	874283.52	873776.20	–– ––	049° 25' 33"	8.63	10.00	4.60	1.01
C4	4	PI	–– ––	874786.23	873404.48	–– ––	034° 46' 59"	6.07	10.00	3.13	0.48
C5	5	PI	–– ––	874878.27	873133.15	–– ––	019° 10' 07"	6.69	20.00	3.38	0.28
C6	6	PI	–– ––	874876.83	872942.97	–– ––	040° 20' 11"	7.04	10.00	3.67	0.65
C7	7	PI	–– ––	874666.42	872698.93	–– ––	012° 23' 34"	19.63	90.77	9.86	0.53
C8	8	PI	–– ––	874497.99	872387.10	–– ––	029° 21' 19"	5.12	10.00	2.62	0.34
C9	9	PI	–– ––	874499.94	872272.79	–– ––	036° 39' 24"	6.40	10.00	3.31	0.53
C10	10	PI	–– ––	874398.30	872131.22	–– ––	039° 40' 04"	6.92	10.00	3.61	0.63
C11	11	PI	–– ––	874222.55	872085.25	–– ––	023° 15' 19"	4.06	10.00	2.06	0.21
C12	12	PI	–– ––	874153.48	872018.65	–– ––	013° 11' 49"	4.61	20.00	2.31	0.13
C13	13	PI	–– ––	874061.77	871958.17	–– ––	010° 10' 05"	1.77	10.00	0.89	0.04
C14	14	PI	–– ––	874009.46	871908.40	–– ––	054° 55' 14"	9.59	10.00	5.20	1.27
C15	15	PI	–– ––	874017.48	871854.75	–– ––	010° 33' 03"	1.84	10.00	0.92	0.04
C16	16	PI	–– ––	874033.47	871808.41	–– ––	020° 55' 53"	3.65	10.00	1.85	0.17
C17	17	PI	–– ––	874104.40	871723.81	–– ––	023° 29' 25"	4.10	10.00	2.08	0.21
C18	18	PI	–– ––	874120.40	871669.74	–– ––	032° 42' 35"	5.71	10.00	2.93	0.42
C19	19	PI	–– ––	874099.23	871597.00	–– ––	031° 00' 48"	5.41	10.00	2.77	0.38
C20	20	PI	–– ––	874404.26	871186.61	–– ––	069° 19' 37"	12.10	10.00	6.92	2.16

TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

TIPO	No.	PUNTO	ABSCISA	ESTE (m)	NORTE (m)	AZIMUT	DELTA	LONGITUD (m)	RADIO (m)	TANGENTE EXTERNA (m)	FLECHA (m)
L1	––	PT PC	K3+694.66 K3+696.12	874265.35 874263.89	874067.02 874066.94	266° 33' 44.37"	–– ––	1.46	–– ––	–– ––	–– ––
L2	––	PT PC	K3+690.95 K3+693.95	874266.01 874265.83	874063.60 874066.59	356° 33' 44.37"	–– ––	3.00	–– ––	–– ––	–– ––
L3	––	PT PC	K3+687.86 K3+690.23	874263.22 874265.58	874062.98 874063.12	086° 36' 21.14"	–– ––	2.37	–– ––	–– ––	–– ––
L4	––	PT PC	K3+678.47 K3+687.86	874263.76 874263.22	874053.60 874062.98	356° 41' 50.97"	–– ––	9.39	–– ––	–– ––	–– ––
L5	––	PT PC	K3+668.24 K3+678.47	874264.39 874263.76	874043.39 874053.60	356° 26' 17.76"	–– ––	10.23	–– ––	–– ––	–– ––
L6	––	PT PC	K3+404.97 K3+668.24	874283.19 874264.39	873780.79 874043.39	355° 54' 22.23"	–– ––	263.27	–– ––	–– ––	–– ––
L7	––	PT PC	K2+778.85 K3+396.34	874783.72 874287.22	873406.34 873773.46	306° 28' 48.93"	–– ––	617.49	–– ––	–– ––	–– ––
L8	––	PT PC	K2+492.78 K2+772.78	874877.18 874787.24	873136.34 873401.51	341° 15' 47.49"	–– ––	280.00	–– ––	–– ––	–– ––
L9	––	PT PC	K2+302.96 K2+486.09	874876.86 874878.24	872946.64 873129.77	000° 25' 54.97"	–– ––	183.13	–– ––	–– ––	–– ––
L10	––	PT PC	K1+987.21 K2+295.92	874672.85 874874.44	872706.39 872940.19	040° 46' 05.51"	–– ––	308.70	–– ––	–– ––	–– ––
L11	––	PT PC	K1+625.64 K1+967.58	874499.23 874661.73	872389.40 872690.26	028° 22' 31.55"	–– ––	341.94	–– ––	–– ––	–– ––
L12	––	PT PC	K1+512.13 K1+620.52	874499.88 874498.03	872276.10 872384.48	359° 01' 12.26"	–– ––	108.40	–– ––	–– ––	–– ––
L13	––	PT PC	K1+338.37 K1+505.73	874400.40 874498.01	872134.15 872270.10	035° 40' 36.53"	–– ––	167.36	–– ––	–– ––	–– ––
L14	––	PT PC	K1+155.45 K1+331.44	874224.54 874394.81	872085.78 872130.30	075° 20' 40.79"	–– ––	176.00	–– ––	–– ––	–– ––
L15	––	PT PC	K1+124.17 K1+151.39	874199.45 874220.92	872067.26 872083.99	052° 05' 21.69"	–– ––	27.22	–– ––	–– ––	–– ––
L16	––	PT PC	K1+059.57 K1+124.17	874155.06 874199.45	872020.33 872067.26	043° 23' 51.86"	–– ––	64.60	–– ––	–– ––	–– ––
L17	––	PT PC	K0+948.31 K1+054.96	874062.51 874151.54	871958.66 872017.37	056° 35' 40.92"	–– ––	106.65	–– ––	–– ––	–– ––

TABLA DE ELEMENTOS GEOMÉTRICOS

TIPO	No.	PUNTO	ABSCISA	ESTE (m)	NORTE (m)	AZIMUT	DELTA	LONGITUD (m)	RADIO (m)	TANGENTE EXTERNA (m)	FLECHA (m)
L21	––	PT PC	K0+664.50 K0+770.96	874103.06 874034.66	871725.41 871806.99	320° 01' 25.88"	–– ––	106.47	–– ––	–– ––	–– ––
L22	––	PT PC	K0+609.02 K0+660.40	874119.57 874104.99	871672.56 871721.82	343° 30' 50.45"	–– ––	51.37	–– ––	–– ––	–– ––
L23	––	PT PC	K0+533.26 K0+603.31	874100.01 874119.58	871599.66 871666.92	016° 13' 25.01"	–– ––	70.05	–– ––	–– ––	–– ––
L24	––	PT PC	K0+500.81 K0+527.85	874106.84 874099.94	871568.17 871594.32	345° 12' 37.39"	–– ––	27.04	–– ––	–– ––	–– ––
L25	––	PT PC	K0+357.18 K0+500.81	874183.70 874106.84	871446.84 871568.17	327° 38' 54.96"	–– ––	143.62	–– ––	–– ––	–– ––
L26	––	PT PC	K0+098.17 K0+357.18	874334.92 874183.70	871236.55 871446.84	324° 16' 45.38"	–– ––	259.02	–– ––	–– ––	–– ––
L27	––	PT PC	K0+069.51 K0+098.17	874353.74 874334.92	871214.93 871236.55	318° 57' 45.76"	–– ––	28.66	–– ––	–– ––	–– ––
L28	––	PT PC	K0+056.04 K0+069.51	874364.58 874353.74	871206.95 871214.93	306° 21' 56.44"	–– ––	13.46	–– ––	–– ––	–– ––
L29	––	PT PC	K0+018.37 K0+056.04	874398.11 874364.58	871189.77 871206.95	297° 08' 09.80"	–– ––	37.67	–– ––	–– ––	–– ––
L30	––	PT PC	K0+000.00 K0+006.27	874402.78 874403.48	871173.51 871179.74	006° 27' 46.90"	–– ––	6.27	–– ––	–– ––	–– ––

TRAZABILIDAD

CP6–HAM–CLHAM180–CIV–PTP–002		Y&V INGENIERIA Y CONSTRUCCION			18-DIC-24	0
PROYECTO/CODIGO		CONTRATISTA			FECHA	REV.
0	18-DIC-24	APROBADO PARA CONSTRUCCIÓN		A.R.	J.C.	D.M.	M.E.
B1	14-DIC-24	EMITIDO PARA COMENTARIOS DEL CLIENTE		A.R.	J.C.	D.M.	M.E.
A1	13-DIC-24	EMITIDO PARA COMENTARIOS INTERNOS		A.R.	J.C.	D.M.	M.E.
REV.	FECHA	DESCRIPCIÓN		DIBUJÓ	DISEÑÓ	REVISÓ	APROBÓ

FRONTERA ENERGY

Y&V

PROYECTO:
INGENIERIA BASICA PLATAFORMA – LF HAMACA 180

TITULO:
PLANTA – PERFIL LÍNEA DE FLUJO (PMA)

DISEÑÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:
J. CAMARGO	D. MORA	M. ESCOBAR
DIBUJÓ:	FECHA:	ESCALA:
A. RODRIGUEZ	13–DIC–24	INDICADAS

CONTRATO No:	NÚMERO DE PROYECTO:
C1145	23–HEO–CPE6–01

PLANO No CONTRATISTA
3084–111BCPCLHAM180–0018–001

PLANO No FRONTERA	REV.
CP6–HAM–CLHAM180–CIV–PTP–002_14–14	0