

KEY-PLAN

CONVENCIONES X+XXX ABSCISAS TERRENO ORIGINAL RASANTE ---- DESCAPOTE VÍA PROPUESTA TALUD DE RELLENO 1:2 TALUD DE CORTE 1:1

NOTAS

- . LAS DIMENSIONES Y NIVELES ESTÁN DADAS EN METROS EXCEPTO DONDE SE INDIQUE
- 2. LAS COORDENADAS PLANAS ESTÁN EN METROS, Y CORRESPONDEN AL DATUM MAGNA-SIRGAS PROYECCIÓN GAUSS-KRÜGER ORIGEN ESTE CENTRAL - MAGNA. VER
- 3. LA SECCIÓN DEL CANAL TRAPEZOIDAL ES CONSTANTE, ESTA TOMARÁ LA PENDIENTE
- 5. SE ESTIMA UN DESCAPOTE DE 10 cm ANTES DE INICIAR LABORES DE MOVIMIENTO DE
- . SE CONTEMPLA UNA CAPA DE AFIRMADO DE 10 cm EN LA PLATAFORMA.
- 8. LA CONSTRUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LOS DRENES FRANCÉS ESTA SUJETA A PREVIA
- APROBACIÓN DEL INTERVENTOR Y/O FRONTERA
- 10. EL CONSTRUCTOR DEBERÁ GARANTIZAR LA ESTABILIDAD Y COMPACTACIÓN DE LA
- EXPLANACIÓN PRESENTADA, ASÍ COMO RESPETAR LOS NIVELES MOSTRADOS Y EL ÁREA 11. TODAS LAS SUPERFICIES EN TALUD DEBERÁN SER RECUBIERTAS CON UNA CAPA DE
- VEGETALIZACIÓN PROVENIENTE DEL MATERIAL DE DESCAPOTE DEL ÁREA A INTERVENIR. 12. SE CONTEMPLA CANAL RECTANGULAR EN EL PERÍMETRO DEL ÁREA DE FACILIDADES CON
- SECCIÓN CONSTANTE Y SU GEOMETRÍA DE FONDO SERÁ DE 0.30 m Y SECCIÓN DE

PLANOS DE REFERENCIA

Plano plataforma: CP6-HAM-CLHAM180-CIV-PTP-001_1-2 Plano vía acceso: CP6-HAM-CLHAM180-CIV-PTP-001_2-2

TRAZABILIDAD

CP6-HAM-CLHAM180-CIV-PTP-002	Y&V INGENIERIA Y CONSTRUCCION	18-DIC-24	0
PROYECTO/CODIGO	CONTRATISTA	FECHA	REV.
			•
	126	Alleo.	

O 18-DIC-24 APROBADO PARA CONSTRUCCIÓN A.R. J.C. D.M. M.E. B1 | 14-DIC-24 | EMITIDO PARA COMENTARIOS DEL CLIENTE A.R. J.C. D.M. M.E. A.R. J.C. D.M. M.E. A1 | 13-DIC-24 | EMITIDO PARA COMENTARIOS INTERNOS DESCRIPCIÓN DIBUJÓ DISEÑÓ REVISÓ APROBÓ





INGENIERIA BASICA PLATAFORMA - LF HAMACA 180

PLANTA — PERFIL LÍNEA DE FLUJO (PMA)

DISEÑÓ:	REVISÓ:	APROBÓ:	
J. CAMARGO	D. MORA	M. ESCOBAR	
DIBUJÓ: A. RODRIGUEZ	FECHA: 13-DIC-24	ESCALA: INDICADAS	
CONTRATO No:	NÚMERO DE PI	NÚMERO DE PROYECTO:	
C1145	23-	23-HEO-CPE6-01	

3084-111BCPCLHAM180-0018-001

CP6-HAM-CLHAM180-CIV-PTP-002_01-14

REV.