

VELOCIDADES

	AUTOPISTA Y AUTOVÍA	CONVENCIONALES	VÍAS SIN PAVIMENTAR	ROBLADO Y TRAVESÍA
TURISMO MOTOCICLETAS PICK-UP AUTOCARAVANA LIGERA	90/145 120/160	90/145 4 + 20 ADEGANAR	30/15 80/125	50/125
AUTOBÚS VEH. MIXTOS DERIV TURISMOS	100/160	90/145	30/15	50/125
CAMIÓN FURGÓN VEH. REBOQUE	90/160	80/140	30/15	50/125

ALCOHOL

	EN AIRE ESPIRADO	EN SANGRE
CONVELES DURANTE DOS AÑOS	0'15 miligramos	0'3 gramos
CONDUCTORES PROFESIONALES	0'15 miligramos	0'3 gramos
RESTO DE CONDUCTORES (CICLISTAS)	0'12 miligramos	0'3 gramos
VENAS DOS AÑOS DESPUES DE UN PERCUSO OBRENTE ORO	0'15 miligramos	0'3 gramos

LUCES PARA VER

CROCE / CORTO ALCANCE

- Entre anochecer y amanecer en todos los vías.
- En túneles, carreteras transitables, adiciones y habitades para circular en sentido contrario.

* Por el día es recomendable. * Es obligatorio para motociclistas

CARRETERA / LARGO ALCANCE

→ de noche en carreteras insuficientemente iluminadas, excepto parada.

↳ cuando no sea lo que marque a 10mtr o no se vea un vehículo oscuro a 50m.

ANTENA DELANTERA

→ con lluvia o nieve intensa
→ es opcional tenerla en otros casos.

↓
solo para usar más que con los de cruce o carretera,
pero se puede poner sola.

LUGAR PARA SER VISTOS

MARCHA ATRÁS

- señalan la posición y tonelaje del vehículo.
- POSICIÓN → Nunca van solos: se ponen con la de cruce, cinta roja o anaranjada.
- los enciendo solos y inmediatamente el vehículo en la calle o arco de una curva.

ANTERIORE TRASERA

- ↑ cuando hay mucha niebla intensa, espesa, lluvia o nevada intensa, o nubes de humo o polvo densas
- ↓ obligatorios excepto para motocicletas.

FRENTO

LUCES DE → VEHÍCULOS DE MÁS DE 2'1 MÉTRS
GÁLIBO

EMERGENCIA

↑
espacio para vehículos entre
1'8 - 2'1 m

DISTANCIA SEGURO

En una detención: 203 metros.

Una intersección de doble sentido: 3 segundos.

Ruta interurbana de doble sentido conduciendo un camión de +3500 KMA. o conjunto de vehículos de +10 metros

En Robles

→ Priorizado Adelantar
Congestión o tráfico
Nos de un carril en la misma sentido
y quiero adelantar.

En rústicos → 100 metros si no quiero adelantar

En rústicos → vehículos de más de 3500 KMA: 150 m si no quiere adelantar

CLASIFICACIÓN VEH.

VEHÍCULOS SIN MOTOR → ciclos, vehículos de tracción animal, remolques, semirremolques, caravanas, etc.

VEHÍCULOS NO CONSIDERADOS → ciclomotor, quadriciclo ligero, van.

para persona de movilidad reducida, monowheel, triciclos, etc.

VEHÍCULOS DE MOTOR

DE AUTOMÓVILES:

Turismo, motocicletas, mixtos, derivadas de turismo, autobús, autocaravanas, camiones, etc.

VEHÍCULOS : vch. obra, de servicio y agrícolas.

CARRILES

CARRIL REVERSIBLE

Hace todo discontinua
Flujo de doble pista
lo pueden utilizar todos
los que quieran la mitad
velocidad: lo de la mitad

CARRIL VAO

→ Para vehículos con alta capacidad (no personas que nos digan)
Vehículos, motocicletas y van. mixtos.
+ ven. con señal V.I.S. (viviendas).

autobuses

CARRIL ADICIONAL

Velocidad: 80/100
ut: veces de cruce
lo pueden utilizar todos → esto
solo turismos y motocicletas → para
los
carriles
sentido
contrario

ESTRECHAMIENTOS

ORDEN PARA DETERMINAR QUIEN TIENE PREFERENCIA

1. Señales → Roja Redonda: No tiene preferencia.
Azul cuadrada: Tiene preferencia.
 2. Vehículo que entre primero.
 3. As diagonales de maniobra (distinto tipo de vehículo).
 4. Preferencia el vehículo que tenga que dar marcha atrás mayor distancia.
 5. El que tenga más anchura, longitud o HMA.
- * En suida/Bojada tiene preferencia el que sube.

CLAXÓN

Este premio iba unido, a excepción de:

DENTRO DEL PUEBLO }
para avisar accidentes
en servicio de urgencia

FUERA DE PUEBLO → lo arrastrar + para avisos de un adelantamiento.

MARCHA ANTÍD

Esta proncada

- Estaciones

- Pesar

- Dejar paarse

Todo este siempre que no invados más de 15 metros y no invados

un ancie de 150.

Si puedes recortando el recogido minimo indispensable si te
encuentras en la calle sin salida

ADEANTAMIENTOS

se hacen por la **IZQUIERDA**, menos en esos casos que se pueden hacer por la derecha.

1. Trenes que marchan por el centro.
2. cuando el vehículo que circula solamente vaya a girar a la **IZQUIERDA** y haya espacio suficiente.
3. dentro del parque: de un corral para el mismo sentido.

CARGA:

VEHÍCULOS NO DESTINADOS
AL TRANSPORTE DE MERCANCÍA

Exterior: 10'.
Por los lados y abajo
NADA.



EN LOS TRANSPORTES DE MERCANCÍAS SÓLO PUEDE SALIR LA INTRUSIÓN.

VEHÍCULO DE 3 MTS: 1/3 DEL VEHÍCULO POR DELANTE Y POR DETRÁS.

VEHÍCULO DE MÁS DE 3 MTS: 3 MTS POR DELANTER Y 2 MTS POR DETRÁS.

A cada lado del lateral van 40 centímetros. → se señala por detrás con un panel reflectante.

Lados: 0'5m

Detrás: 0'25m

VEHÍCULOS ANCHURA
INFERIOR A UN METRO

Delante: Nada

TRÍANGULOS EMERG.

los obligatorios son dos → distancia: somos con mínimo visibles a 60 mts

vía de sentido único → un triángulo por debajo

vía doble sentido → un triángulo por delante y otro por detrás.

CHALECO

→ homologado

→ uso obligatorio, recomendable des

→ En los motos no es obligatorio

→ 116 pores fuera de
punto antes de
salir del vehículo.

TIV

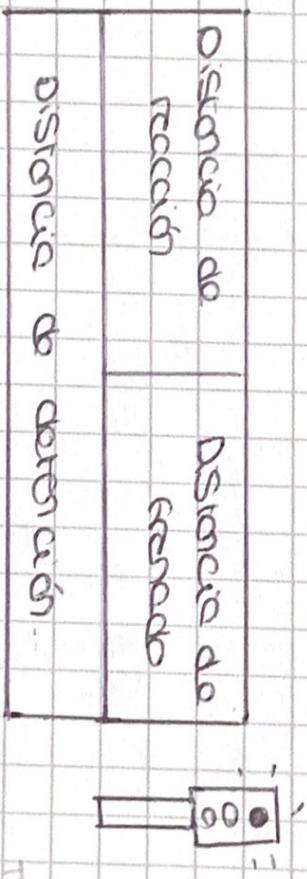
E → EXENTO
 P → BICUA
 A → ANUAL
 S → SEMESTRAL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	+
CICLOMOTORES DE DOS RUEDAS	E	E	E	E	E	P	P	P	P	
TURISMOS PARTICULARES	E	E	E	E	E	P	P	P	P	
MOTOCICLETAS, VEH. 3 RUEDAS, QUADRI.	E	E	E	E	E	P	P	P	P	
VEH. USUEROS (43500)	A	A	B	C	P	P	P	P	P	
VEH. PESADO (+3500)	A	A	B	P	P	P	P	P	P	
	A	A	B	P	P	P	P	P	P	
	D	D	P	P	P	P	P	P	P	
	A	D	P	P	P	P	P	P	P	
	N	S	P	P	P	P	P	P	P	

DISTANCIAS

Tres capacidades en los vehículos disminuye aumentando la distancia de reacción
y el tiempo de reacción en los vehículos autónomos
y por tanto, la distancia libre entre
de frenado → desde que tocas el freno hasta que el vehículo se detiene.

DE DETENCIÓN → desde que ves el peligro hasta que el vehículo se detiene por completo.



Distancia de detención =
Tiempo medio de reacción - 10-15 segundos

SEÑALES AGENTES

- DETENERSE → Brutos extendidos horizontal y verticalmente.
→ Toclos de sibetas cortos y gruesos.
- RENAUDAR LA MARCHA → Toclo de sibeta largo.
- ASHINDIR LA VELOCIDAD → Bruto extendido moviendo alternativamente de arriba a abajo.