

Politechnika Śląska

Wydział Automatyki, Elektroniki i Informatyki Automatyka i Robotyka



ANALIZA BŁĘDÓW POMIARU POŁOŻENIA PLATFORMY MOBILNEJ

Promotor dr Aleksander Staszulonek Autor Daniel Chydziński

S CEL PRACY PLAN PREZENTACJI

1 Model fizyczny

3 Pętla regulacji

5 Strojenie PID

2 Oprogramowanie

4 Charakterystyki statyczne

6 Wyniki i wnioski





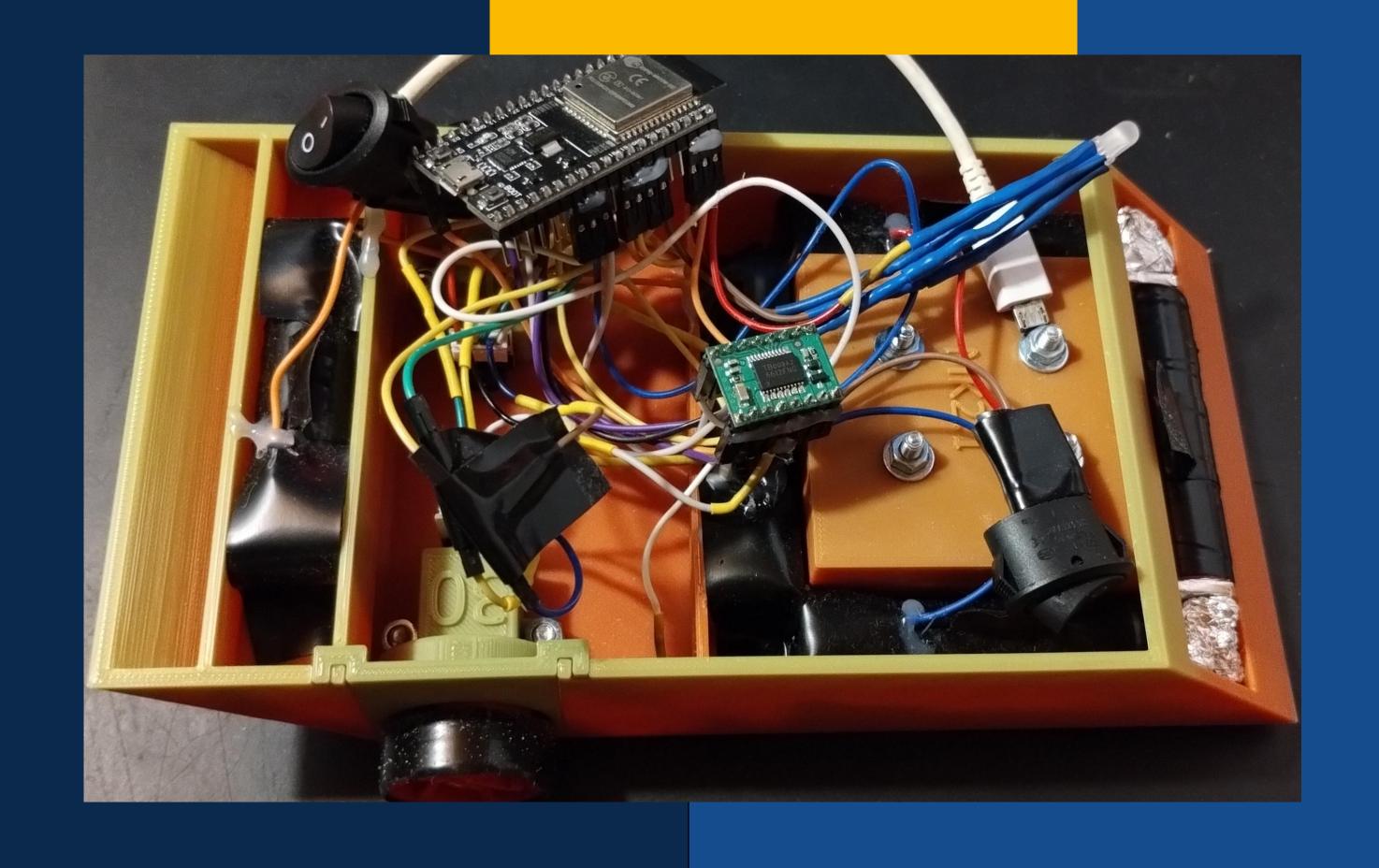
MODEL FIZYCZNY

Druk 3D

2 silniki z enkoderami

Sterownik silników

Mikrokontroler ESP32







OPROGRAMOWANIE



Moduły:

Łączności

Regulatorów

Procesora pakietów

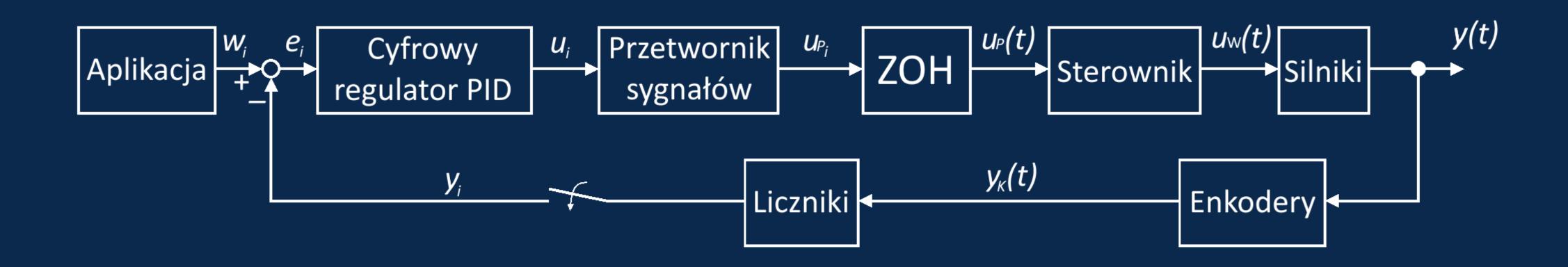
Konfiguracyjny







PĘTLA REGULACJI



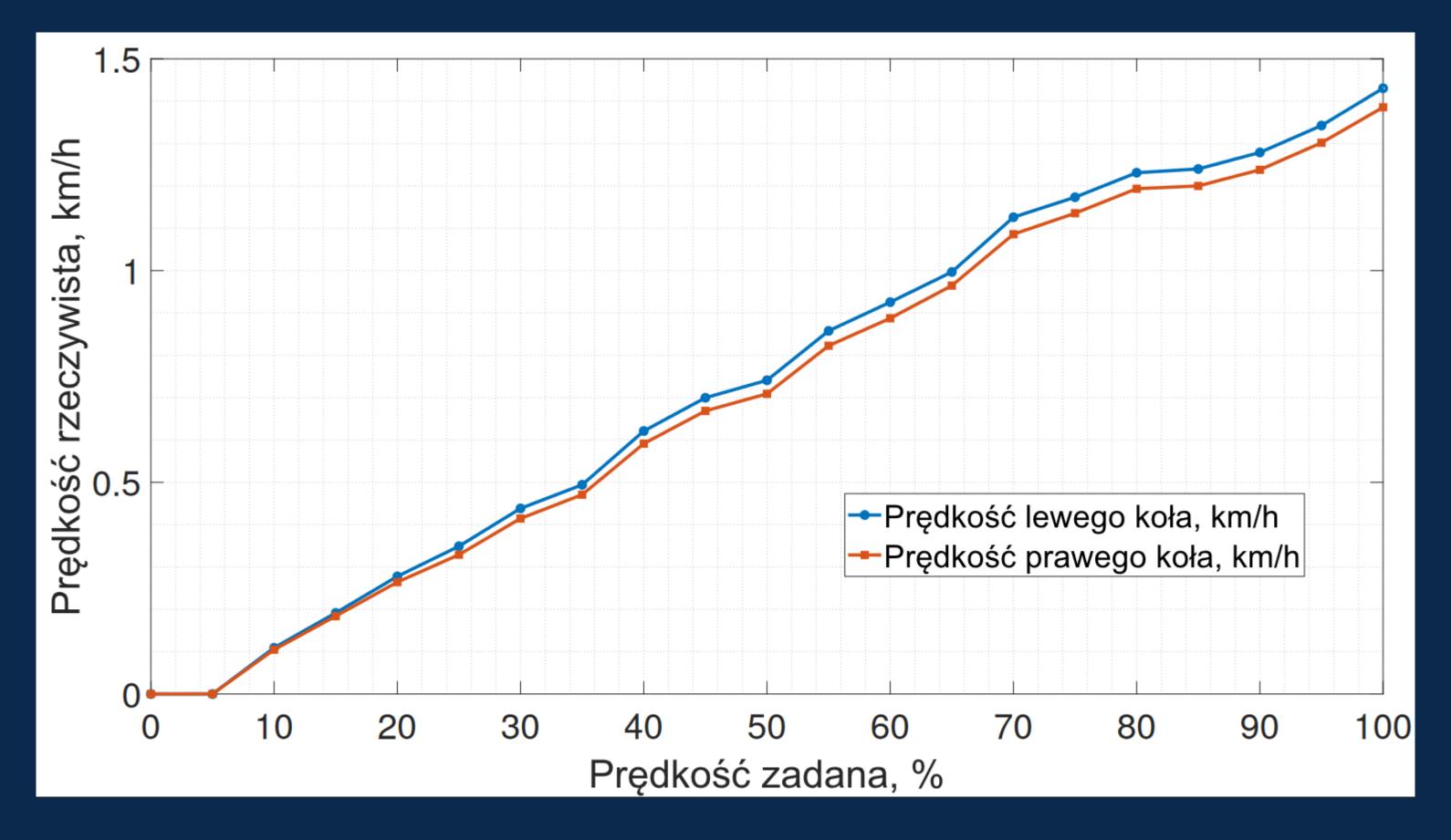
 u_i – prędkość w pulsach na pętlę u_{Pi} – sygnał w procentach $u_W(t)$ – sygnał w woltach

y(t) – położenie wału silnika $y_K(t)$ – funkcja kwadratowa y_i – położenie absolutne wału silnika w pętli





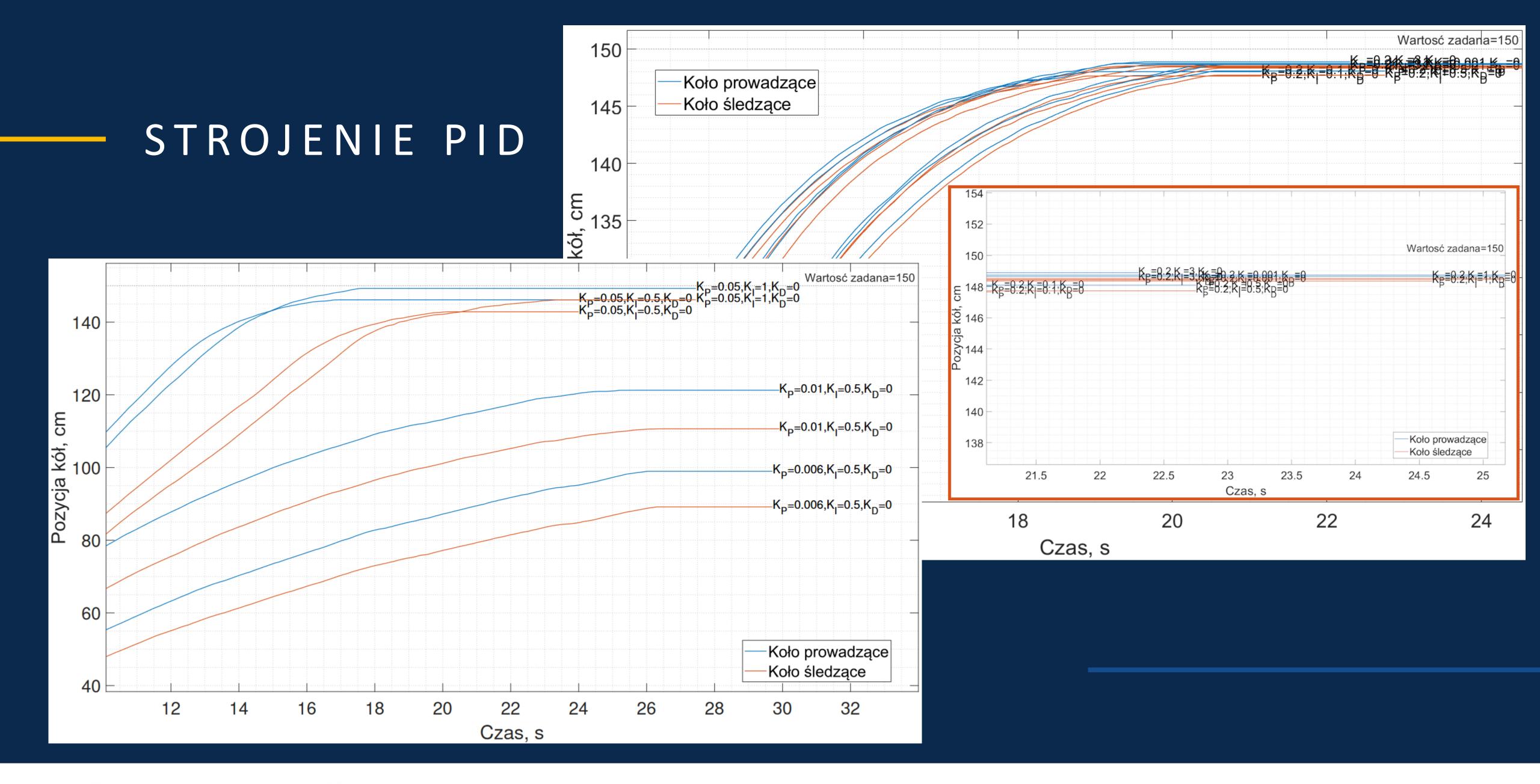
CHARAKTERYSTYKI STATYCZNE KÓŁ*



*W przeliczeniu na prędkość liniową dla średnicy koła 30 mm, bieg jałowy.



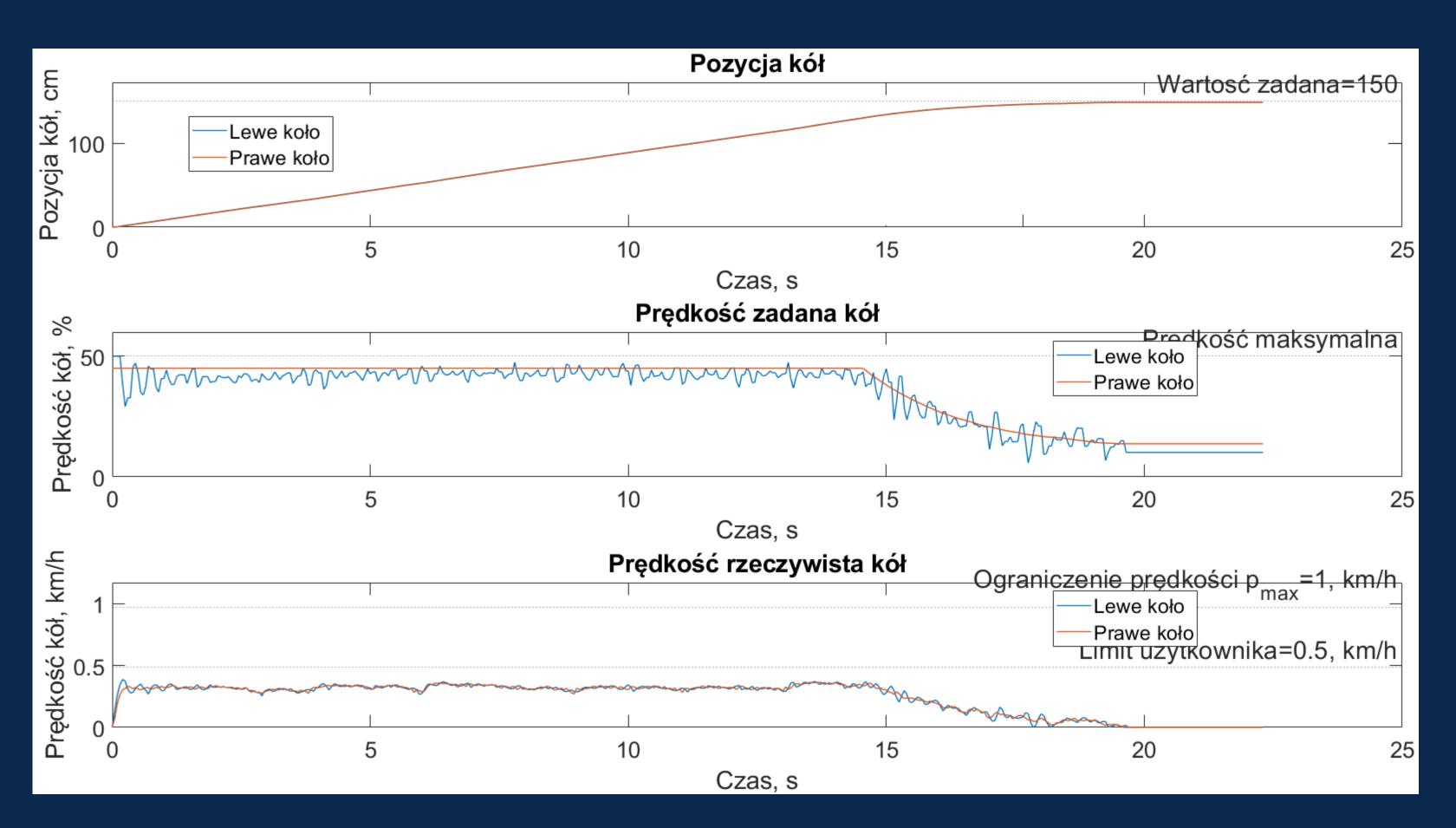


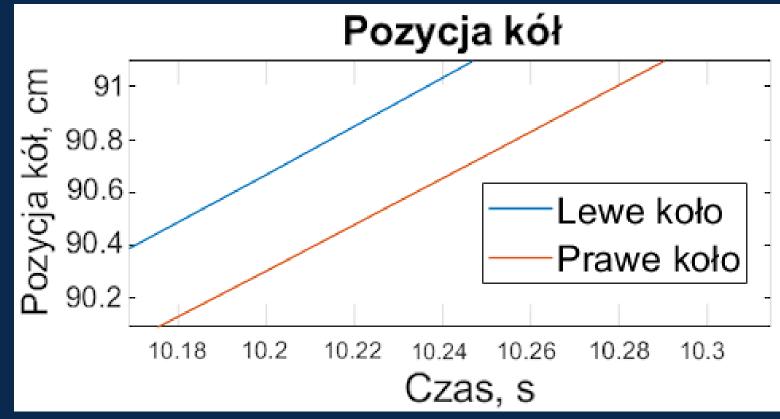






WYNIKI I WNIOSKI

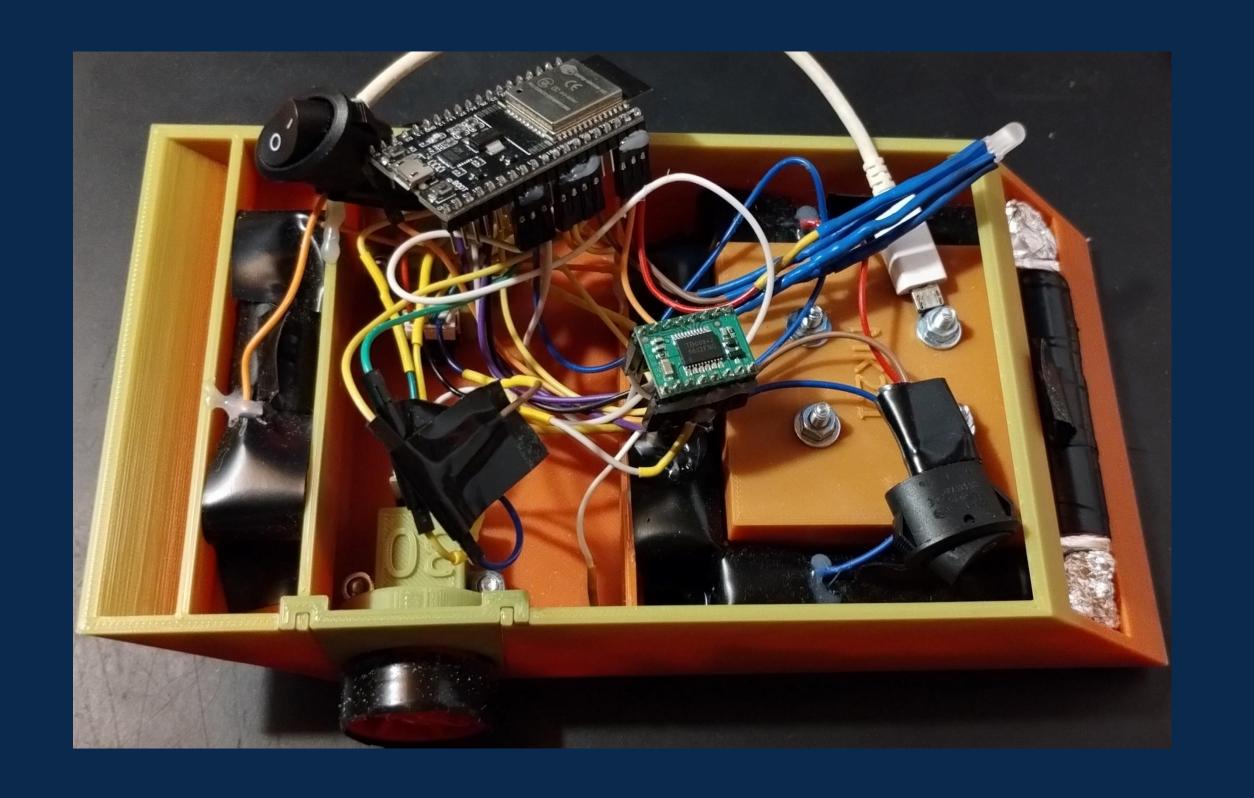








KONIEC



Promotor: dr Aleksander Staszulonek Autor: Daniel Chydziński aleksander.staszulonek@polsl.pl danichy491@student.polsl.pl



