

# openETCS Report from the last SSRS SysML Workshop in Frankfurt 2<sup>nd</sup> October

openETCS@ITEA2 Project

Baseliyos Jacob

'Braunschweig, 07.10.2013

#### Goals



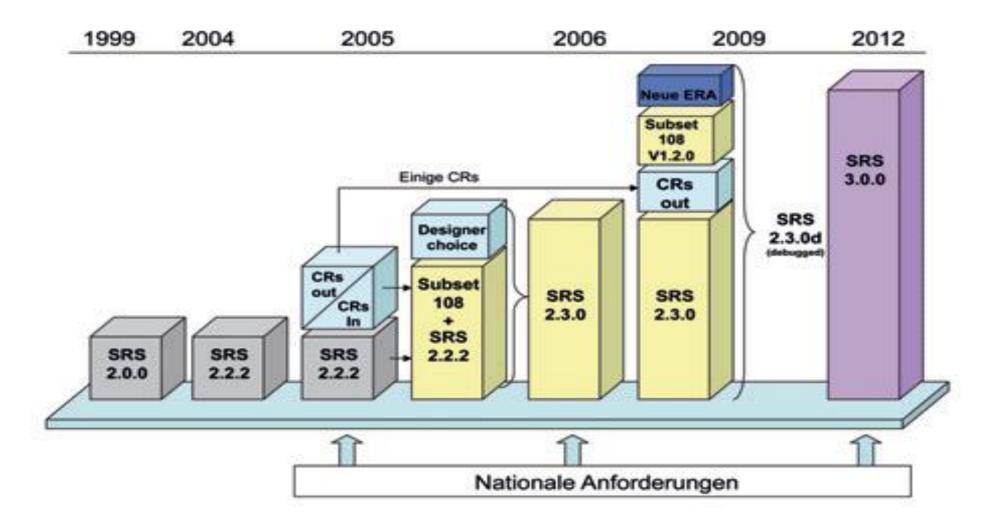
Presenting and evaluation of the current drafts and progress of the work. Especially the functional analysis, functional, breakdown, models of different requirements, tools, process and useful documents. Clarification of open questions and preparation for the next meeting in Brunswick.

#### **Open Questions:**

- 1. How to come from ERA+SRS to Modeling
- 2. SysML Modeling with Papyrus?
- 3. How to start modelling tomorrow.
- 4. View whats needed for Modelling
- 5. Organize Work Meetings
- 6. List of To do's by priority

## Change Requests (CR) - (Designer Choices) roughly 900 (2.3.0d)





### **VDE 8 – Operational rules**



ID	Attribut	Anforderungen	Nachweis
		m Bahnhof:  m Bahn	
BTSF.000. 2364	Muss	<ul> <li>Abbildung: Trusted Area</li> <li>Vereinfachte Regel für Verlegung Typ _B"-Balisen:</li> <li>Eine Einzel-BG Typ B (an der Weichenspitze), wenn die Distanzen von der Weichenspitze zu den _A"-Balisengruppen etwa gleich groß sind und kein möglicher Startplatz zwischen den BG Typ A und Typ B liegt.</li> <li>Hinweis: man darf dann annehmen, dass der Zug die _B"- und die _A"-Balisengruppe befährt.</li> <li>Zwei Einzel-BG an den Weichenschenkeln, wenn die Distanzen von der Weichenspitze zu den _A"-Balisengruppen sich unterscheiden oder wenn sich _mögliche Startplätze" zwischen Weiche und _A"-Balisengruppen befinden.</li> <li>Eine Doppel-Balisengruppe an der Weichenspitze. Diese Doppelbalisengruppe muss dupliziert sein.</li> <li>Hinweis: nur bei duplizierten Balisen wird im Falle eines Balisenlesefehlers oder einer defekten Balise die intakte Balise als neue Ortungsreferenz angenommen und somit der Zweck der TypB"-Balisen erfüllt.</li> <li>Eine Einzel-BG (an der Weichenspitze) genügt, wenn bei Rangierbewegungen mindestens zwei Weichenspitzen (mit je einer Einzel-BG) befahren werden müssen (z.B. aufgrund der Gleisfreimeldung und</li> </ul>	

#### **VDE 8 – Brakingcurve and parameter requirements**



- CR 595

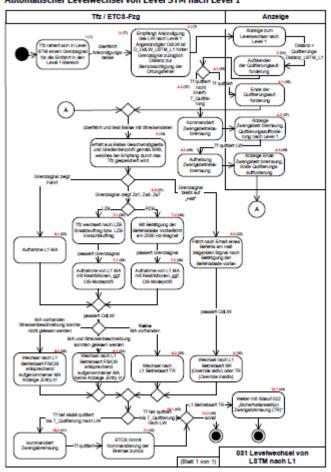
- Chapter 8 BTSF National requirements and parameter

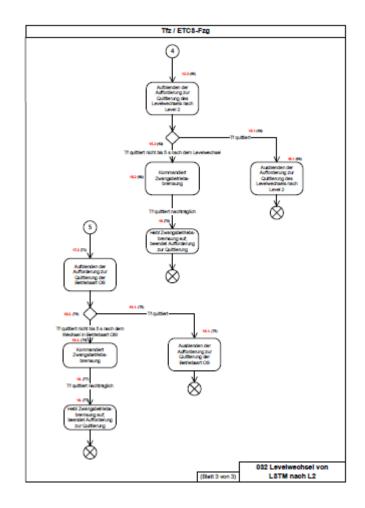
- Baseline 3

#### **VDE 8 – Activity Diagrams**



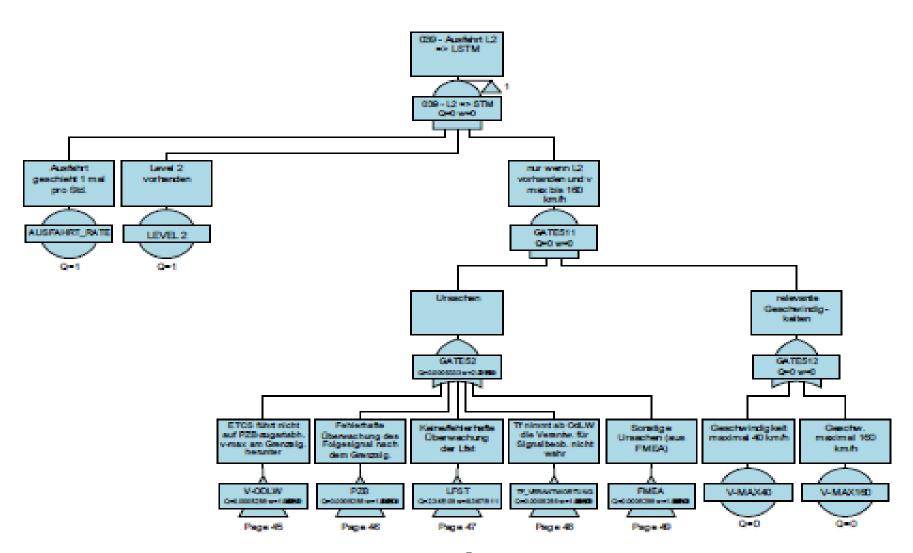
#### Automatischer Levelwechsel von Level STM nach Level 1





#### **Operational Hazard Risc**





#### **Next deliverable**



- PT 2 Planning
  - Balise content
  - RBC datas
- OTC Operational Test Cases (Germany)
  - "Test on Track integration"

#### **Utrecht – Amsterdam research project**

- openETCS package