FIUBER

Sistema per facilitar la comunicació entre empreses i transportistes autònoms



Alumne: Daniel García Romero

Directora: Dolors Costal Costa

Especialitat: Enginyeria del Software

Titulació: GEI

Universitat: UPC-FIB

Data: 25 d'abril de 2018



Índex



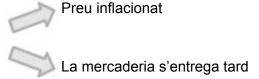
- Introducció
 - Formulació del problema
 - Estat de l'art
 - Objectius
- Metodologia
- Planificació temporal
- Gestió econòmica
- Sostenibilitat i compromís social

- Especificació de requisits
 - Obtenció i validació
 - Funcionals
 - No funcionals
- Arquitectura del sistema
- Implementació i proves
- Conclusions i treball futur
- Demostració

Introducció - Formulació del problema



• Les empreses recorren a agències de transport.



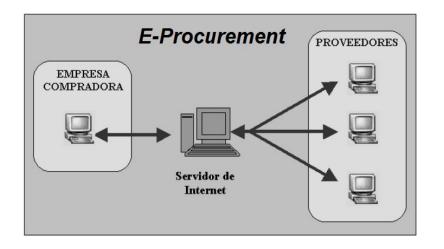
- Hi ha demanda de transportistes però no els hi arriben aquestes ofertes de treball.
- La via de contacte un cop són contractats és millorable.

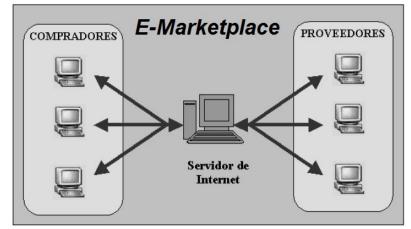


Introducció - Estat de l'art



Anàlisi dels E-commerce





Introducció - Estat de l'art



Estudi de mercat

• Aplicacions de missatgeria instantània





Aplicacions per trobar feina





Sistemes similars









Introducció - Objectius

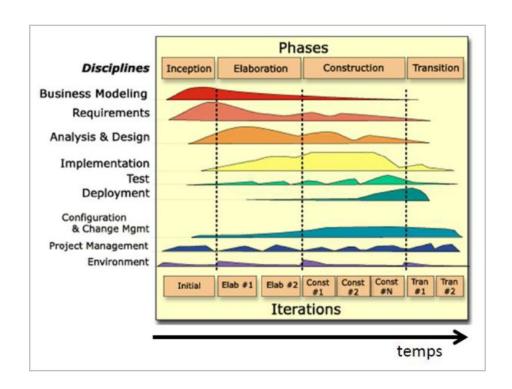


- Les empreses han de tenir una base de dades de transportistes i l'opció de fer-los-hi arribar les seves ofertes de treball.
- Els transportistes han de poder trobar i sol·licitar ofertes de treball i disposar d'un registre de comandes pendents i realitzades.
- La comunicació entre ambdues parts interessades s'ha de fer a través d'un sistema de missatgeria propi, segur i disponible.

Metodologia



• Unified Process







| Data inicial | Data final | |
|--------------|--------------------------------------|--|
| 28/06/2017 | 09/04/2018 (inicialment, 08/01/2018) | |

| Fase | Dates | Hores |
|-------------------------------------|-------------------------|-------|
| Inception | 28/06/2017 - 02/09/2017 | 60 |
| Elaboration | 03/09/2017 - 01/10/2017 | 155 |
| Construction | 02/10/2017 - 18/03/2018 | 433 |
| Transition | 19/03/2018 — 09/04/2018 | 37 |
| TOTAL (actes de seguiment inclosos) | | 695 |





| Costos directes | 33.092,94 € |
|--------------------|-------------|
| Costos indirectes | 144,41 € |
| Contingència (10%) | 3.323,73 € |
| Imprevistos | 417,17 € |
| TOTAL (21% inclòs) | 44.743,68 € |





| | PPP | Vida útil | Riscos | |
|----------------|--------------------|-------------------|-------------------|--|
| Ambiental | Consum del disseny | Petjada ecològica | Riscos ambientals | |
| | 7 | 14 | -2 | |
| Econòmic | Factura | Pla de viabilitat | Riscos econòmics | |
| | 8 | 16 | -3 | |
| Social | Impacte personal | Impacte social | Riscos socials | |
| Social | 8 | 15 | -3 | |
| Rang de | 23 | 45 | -8 | |
| sostenibilitat | 60 | | | |





Enquestes

- BD de transportistes i sistema de missatgeria propis són necessaris.
- Seguiment en temps real de la mercaderia no és prioritari.
- Versió d'Android compatible amb la mínima requerida per l'app mòbil.
- Interès i utilitat de les funcionalitats proposades han estat validats.
- L'aplicació mòbil ha de tenir un menú d'ajuda i ser intuïtiva.
- Nous requisits: enviar imatge de l'albarà i bústia FAQ (treball futur).



Especificació de requisits - Funcionals

| Requ | uisit funcional | Administrador | Empreses | Transportistes |
|----------------|-----------------|---------------|----------|----------------|
| | Crear | | ✓ | |
| | Consultar | ✓ | ✓ | |
| Empreses | Modificar | ✓ | ✓ | |
| | Eliminar | √ | ✓ | |
| | Buscar | √ | | |
| | Crear | | | ✓ |
| | Consultar | ✓ | ✓ | ✓ |
| Transportistes | Modificar | ✓ | | ✓ |
| | Eliminar | √ | | ✓ |
| | Buscar | ✓ | ✓ | |
| | Filtrar | ✓ | | |
| Comandes | Crear | ✓ | ✓ | |
| | Consultar | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Modificar | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Eliminar | ✓ | ✓ | |



Especificació de requisits - Funcionals

| Requ | uisit funcional | Administrador | Empreses | Transportistes |
|--|------------------|---------------|----------|----------------|
| | Buscar | ✓ | ✓ | |
| | Filtrar | | | ✓ |
| Comandes | Sol·licitar | | | ✓ |
| 2 | Proposar transp. | ✓ | ✓ | |
| | Assignar transp. | ✓ | ✓ | |
| Vata | Consultar | ✓ | | |
| Xats | Buscar | ✓ | | |
| Missatges | Crear | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Consultar | ~ | ✓ | ✓ |
| Consultar notificacions | | ✓ | ✓ | |
| Descarregar app mòbil | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Contactar/consultar informació de Fiuber | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Login/Logout | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Restablir contrasenya | | ✓ | ✓ | ✓ |

Especificació de requisits - No funcionals

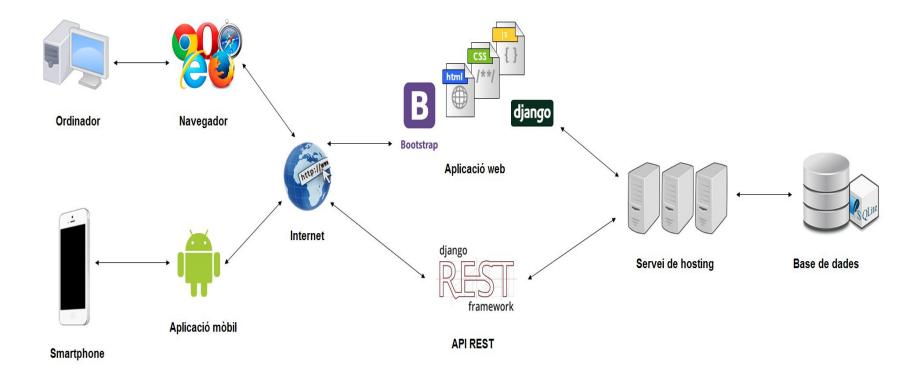


- Accés
- Integritat
- Facilitat d'ús
- Aprenentatge
- Capacitat

- Disponibilitat
- Aparença
- Velocitat i latència
- Escalabilitat

Arquitectura del sistema







- Tecnologies i llenguatges emprats
 - Django, Django REST -> Python
 - Bootstrap -> HTML, CSS i JS
 - Android -> Java, XML i JSON



- Eines de desenvolupament
 - Android Studio
 - Geany
 - Spyder
- Desplegament
 - PythonAnywhere



- Proves realitzades
 - Unitàries
 - De regressió
 - Estàtiques
 - D'integració
 - De càrrega i rendiment
- Altres consideracions
 - Requisits no funcionals, usabilitat, responsive design



- Eines de testing
 - Django
 - Postman
 - JMeter

Conclusions i treball futur



Conclusions

- Assoliment dels objectius plantejats inicialment.
- Adquisició i consolidació de coneixements.
- Repte: Identificar i solucionar problemes i adoptar diferents rols.
- Satisfacció amb l'experiència obtinguda i amb el software resultant.
- Incompliment de la planificació inicial i manca de feedback.

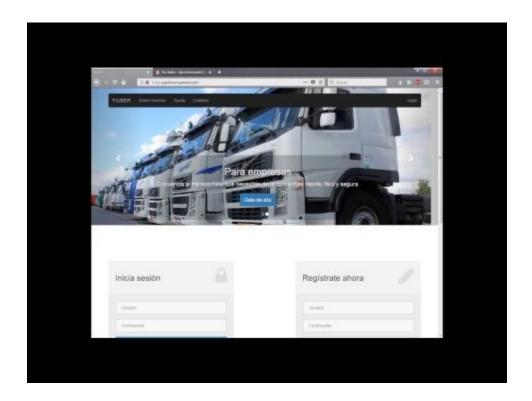
Conclusions i treball futur



- Possibles millores futures
 - Consultar bústia de preguntes frequents.
 - Consultar valoració d'un transportista (puntuació i comentaris) i poder valorar-lo.
 - Seguiment en temps real de la mercaderia.
 - Lectura de codis QR.
 - Rebre notificacions push.
 - Oferir més idiomes en ambdues aplicacions.







Moltes gràcies per la vostra atenció

