

HOW TO GUIDE

CONGRATULATIONS!

You have just purchased a tool that will make your job easier to polish a big truck wheel.

Replacing The Polishing Pad

- 1) Hold the Nutrunner by the shaft.
- 2) Place the sewn pad over the cone end of the tool.
- 3) Place the retaining ring over the pad and lock it in place at the base of the tool.

Operating The Nutrunner

- 1) Place the shaft of the Nutrunner into the chuck of a drill gun.
- 2) Apply polish around the lug nuts, on the surface to be polished.
- 3) Engage the Nutrunner over the wheel nut, operate the drill gun for 3 to 5 seconds @ 300 to 600 rpm, using moderate hand pressure against the rim surface.
- 4) Disengage the Nutrunner and you should see a 3/4" inch polished ring around the nut on the rim surface.
- 5) Repeat this procedure until you completed all the aluminum wheels.

***A task that took hours to complete
now takes seconds.***

"It's that simple, believe it"

Replacing the Polishing Buffing Strip

- 1) Hold the Nutrunner by the shaft and double wrap the polishing strip round the cone end of the tool.
- 2) Put the retaining ring over the polishing strip and lock it into place.
- 3) Use the polishing strip for your final buff for a mirror finish.

***Caution: Avoid using excessive speed and
pressure you don't want to score the wheel***

FELICITATIONS!

Vous venez tout juste d'acheter un outil qui vous facilitera la tâche pour le polissage des grosses roues de camion.

Placement du tampon de polissage

- 1) Tenez le Nutrunner par le manche.
- 2) Placez le tampon cousu sur l'extrémité conique de l'outil.
- 3) Placez l'anneau de retenue sur le tampon et verrouillez-le sur le pied de l'outil.

Fonctionnement du Nutrunner

- 1) Placez le manche du Nutrunner dans le mandrin d'une perceuse.
- 2) Appliquez du produit à polir autour des écrous de roue sur la surface à polir.
- 3) Placez le Nutrunner sur l'écrou de roue et faites fonctionner la perceuse pendant trois à cinq secondes entre 300 et 600 tr/min en exerant une pression modérée sur la surface de la jante.
- 4) Retirez le Nutrunner et vous apercevrez un cercle poli d'environ 3/4 de pouce autour de l'écrou de roue.
- 5) Répétez le processus pour toutes les roues en aluminium.

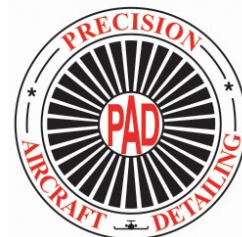
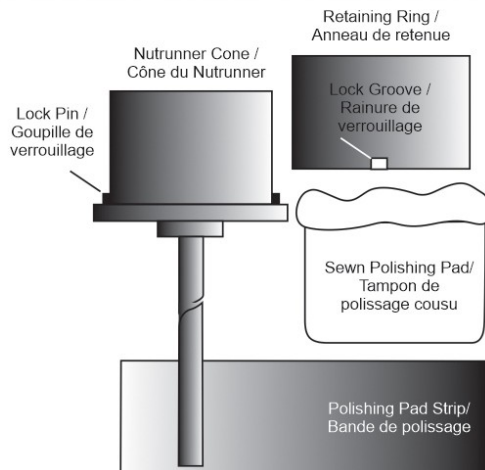
***Une tâche qui prenait des heures à accomplir
peut maintenant s'effectuer en quelques secondes.***

« Croyez-moi, c'est aussi simple que ça. »

Placement de la bande de polissage

- 1) Tenez le Nutrunner par le manche et enroulez la bande de polissage deux fois autour de l'extrémité conique de l'outil.
- 2) Placez l'anneau de retenue par-dessus la bande de polissage et verrouillez-le.
- 3) Utilisez la bande pour votre polissage final afin d'obtenir un fini lustré.

***Attention : Évitez d'utiliser une vitesse et une
pression excessives pour éviter de rayer la roue.***



PAD Mechanical

PO Box 1317 Barrie Ontario Canada L4M 5R4
www.padmechanical.com