

Manuel utilisateur ISIDOR 3

Interrogation du système d'information des données routières





Sommaire

<u>1. Généralités.....</u>	<u>4</u>
<u>1.1. Référentiel routier.....</u>	<u>5</u>
<u>1.2. Modes de localisation.....</u>	<u>6</u>
<u>1.3. Thématiques et lots de données.....</u>	<u>7</u>
<u>2. Consultation.....</u>	<u>9</u>
<u>3. Référentiel.....</u>	<u>28</u>
<u>4. Thématique.....</u>	<u>32</u>
<u>4.1. Import de données routières.....</u>	<u>39</u>
<u>4.2. Import de données géographiques.....</u>	<u>46</u>
<u>5. Groupe.....</u>	<u>49</u>
<u>6. Rapport.....</u>	<u>52</u>
<u>7. Géocodage.....</u>	<u>55</u>
<u>8. Croisement.....</u>	<u>57</u>
<u>9. Préférences utilisateur.....</u>	<u>64</u>
<u>10. Utilisateurs.....</u>	<u>66</u>
<u>11. Couches de chaussée.....</u>	<u>71</u>
<u>12. Gestion.....</u>	<u>89</u>
<u>13. Format de fichiers.....</u>	<u>93</u>
<u>14. Cartes PR.....</u>	<u>98</u>
<u>15. Construire une url de consultation.....</u>	<u>99</u>

1. Généralités

Ce chapitre décrit les principaux concepts métier de l'application :

- **Le référentiel routier**
- **Les modes de localisation**
- **Les thématiques et les lots de données**

1.1. Référentiel routier

Un référentiel routier de localisation permet de localiser des informations, patrimoniales et/ou événementielles, sur le réseau routier. Il est principalement constitué des éléments suivants :

- La nomenclature du réseau routier : il s'agit de la liste des numéros / noms des routes et des dispositifs d'échange du réseau, attribués par le maître d'ouvrage du réseau.
- Un ou plusieurs systèmes de localisation linéaire sur le réseau routier : il s'agit des sections et des points répartis sur le réseau routier et qui permettent de repérer de l'information le long de la route par rapport à ces points. Actuellement, le système de localisation principalement utilisé dans le domaine de la gestion du patrimoine routier est le système PR (points de repère).
- La géométrie du réseau routier : il s'agit de la représentation cartographique du réseau routier. Elle peut être issue d'une base de données géographiques d'un producteur national ou bien d'une base de données géographiques produite par le gestionnaire local.

Bien que différenciés dans le modèle MERIU v2, les routes et les dispositifs d'échange s'appuient sur les mêmes concepts. Dans la suite du document, dans un but de simplification, le terme « route » sera utilisé pour représenter soit une route soit un dispositif d'échange.

Routes et dispositifs d'échange

Une route ou un dispositif d'échange est une voie de communication linéaire, continue ou discontinue, qui a un sens conventionnel (sens de référence de la route). Le réseau routier national est constitué de routes nationales et d'autoroutes, pouvant être partiellement (sur certaines sections) ou totalement concédées.

Les routes et dispositifs d'échange du réseau routier national sont identifiées par leur nom, constitués des éléments suivants :

- la catégorie administrative : route nationale ou autoroute (par exemple : **N0007**),
- le type :
 - 0 pour les voies principales (par exemple : **N0007**),
 - 1 pour les routes en attente de numérotation définitive (par exemple : **N1007**),
 - 2 pour les routes en attente de déclassement (par exemple : **N2007**),
 - 9 pour les dispositifs d'échange (par exemple : **N9007xx**).
- le numéro (par exemple : **N0007**).

Une route est constituée de chaussées, unique ou séparées. En chaussées séparées, la chaussée droite est celle dont le sens de circulation est le même que le sens de référence de la route. La chaussée gauche est celle dont le sens de circulation est opposé au sens de référence de la route.

Le linéaire de chaussées est défini comme la somme des linéaires des chaussées uniques, droites et gauches. Le linéaire de route est défini comme la somme des linéaires des chaussées uniques et droites uniquement.

1.2. Modes de localisation

On distingue plusieurs modes de représentation de la localisation d'une donnée sur le réseau routier.

Localisation PLO+abscisse

Le mode de localisation « PLO+abscisse » introduit par le nouveau modèle de référentiel routier MERIU v2 est une extension du système PR décrit ci-dessous. Un PLO est un point de localisation pouvant correspondre à un PR ou à tout autre point remarquable sur le réseau (carrefour, ouvrage d'art, passage en chaussées séparées, etc.). Un PLO correspondant à un PR est caractérisé en tant que tel. Chaque PLO a un nom unique sur une route donnée.

Une localisation de type « PLO+abscisse » est constituée des informations suivantes :

- Un nom de route ou de dispositif d'échange
- Un nom de PLO
- Une abscisse positive, nulle ou négative, exprimée en mètres et prise dans le sens de référence de la route
- Un côté : droit, gauche ou indéfini (facultatif)

Localisation PR+abscisse

Le mode de localisation « PR+abscisse » est un mode de localisation curviligne qui s'appuie sur les bornes PR (points de repère) jalonnant le réseau routier national. Sur une route donnée, un numéro de PR est unique au sein d'un département et pour un code concession donné.

Une localisation de type « PR+abscisse » est constituée des informations suivantes :

- Un nom de route ou de dispositif d'échange
- Un numéro de département
- Un code concession : concédé ou non concédé
- Un numéro de PR
- Un côté : droit, gauche ou indéfini (facultatif)
- Une abscisse positive ou nulle, exprimée en mètres et prise dans le sens de référence de la route

Cette localisation s'exprime par rapport au PR situé directement en amont du point à localiser, dans le sens de référence de la route.

Localisation X,Y

Ce mode est un mode de localisation géographique. Une localisation en X, Y est constituée des informations suivantes :

- Un nom de route ou de dispositif d'échange (facultatif)
- Des coordonnées X et Y
- Un côté : droit, gauche ou indéfini (facultatif)

Note : l'application utilise exclusivement le système de projection **Lambert 93** pour toutes les coordonnées, en entrée ou en sortie.

Localisation par abscisse cumulée

L'abscisse cumulée d'un point est l'abscisse curviligne de ce point depuis le début de la route dans son sens de référence. Pour un point de côté indéfini ou droit, elle est déterminée en parcourant les chaussées uniques et droites depuis le début de la route jusqu'à ce point. Pour un point de côté gauche, elle est déterminée en parcourant les chaussées uniques et gauches depuis le début de la route jusqu'à ce point.

1.3. Thématiques et lots de données

Une **thématique** permet de décrire un ensemble d'objets partageant des caractéristiques et des propriétés communes. Les thématiques possèdent les attributs suivants :

- un nom, un libellé et une description,
- un type,
- des attributs génériques, déterminés par le type de la thématique (toutes les thématiques d'un même type possèdent le même ensemble d'attributs génériques),
- des attributs métiers spécifiques à la thématique. Le nombre des attributs métiers d'une thématique n'est pas limité. Un attribut métier est d'un des types suivants : texte, texte parmi une liste de valeurs fermée (lexique), numérique entier, numérique décimal, date, booléen.

ISIDOR v3 permet la prise en compte des types de thématique suivants : objet routier simple ponctuel (ORSP), objet routier simple linéaire (ORSL), objet géographique (OG).

On appelle **lot de données** les données associées à une thématique pour une date donnée et localisées sur un référentiel donné.

Objets routiers simples

Les objets routiers simples (ORS), sont des objets localisés sur le réseau routier et qui représentent un point (ORS ponctuels) ou un tronçon (ORS linéaires) d'une route ou d'un dispositif d'échange. Les ORS linéaires sont localisés par leurs points de début et de fin et disposent d'un attribut « longueur » exprimé en mètres et calculé par l'application. Les abscisses cumulées (resp. les abscisses cumulées de début et de fin) des ORS ponctuels (resp. linéaires) seront systématiquement calculées par l'application.

Un ORS appartient à une et une seule route ou à un et un seul dispositif d'échange (de manière exclusive).

Une thématique d'objets routiers est caractérisée par sa **portée**, qui peut prendre les valeurs suivantes :

- portée « Route » : les objets sont affectés à la route, indépendamment de sa configuration en séparation de chaussées. Par convention, les objets d'une thématique de portée route sont localisés sur les sections U et D du référentiel routier.
- portée « Chaussée » : chaque objet est affecté à une chaussée de la route : chaussée unique, ou chaussée droite ou gauche lorsque la route est en chaussées séparées,
- portée « Voie » : chaque objet de la classe est affecté à une chaussée (unique, droite ou gauche) et à une voie de la chaussée, identifiée par son indice (indice 1 pour la voie la plus à droite dans le sens de circulation).

Une thématique d'objets routiers linéaires est dite **continue** si elle couvre l'ensemble du réseau, c'est-à-dire qu'au moins un objet couvre chaque point du réseau :

- pour les thématiques de portée « Route » : chaque point de la route (chaussées uniques et droites par convention) est couvert,
- pour les thématiques de portée « Chaussée » : chaque point de chaque chaussée de la route est couvert,
- pour les thématiques de portée « Voie » : chaque point de chaque voie de chaque chaussée est couvert.

Une classe d'objets routiers linéaires ou ponctuels est dite **sans recouvrement** si chaque point du réseau n'est couvert au maximum que par un objet de la classe. Pour les thématiques linéaires, l'extrémité commune de plusieurs sections ne constitue pas un recouvrement. Par convention, on considère que ce point est couvert par l'objet linéaire choisi selon les critères suivants (de priorité décroissante) : l'objet a pour origine le point considéré, l'objet porte sur la chaussée droite, l'objet porte sur la voie de plus petit numéro.

Au sein d'une classe d'objets routiers linéaires continue et sans recouvrement, un et un seul objet couvre chaque point du réseau.

Objets routiers rattachés

Les objets routiers rattachés (ORR), sont des objets qui ne sont pas directement localisés sur le réseau routier (ils ne possèdent pas d'attributs de localisation), mais sont rattachés à un objet routier simple (ORS) dont ils héritent les attributs de localisation. Une classe d'ORR ne possède que deux attributs génériques (identifiant de l'objet et identifiant de l'objet de rattachement), ainsi que des attributs métiers. Les ORR pourront par exemple être utilisés pour rattacher des objets « visites d'entretiens » à des objets routiers simples tels que des ouvrages d'arts ou des panneaux à messages variables. Plusieurs classes d'ORR peuvent être rattachées à une même classe d'ORS. Les ORR permettent de constituer une structure arborescente à partir d'une classe d'objet routier simple ORS. Il sera possible de créer des thématiques

ORR linéaire (rattachée à une thématique ORS linéaire) ou ponctuelle (rattachée à une thématique ORS ponctuelle). On trouvera les notions de classe de rattachement et objet de rattachement :

- la classe de rattachement est la classe de type ORS à laquelle sera associée la classe d'ORR
- L'objet de rattachement est l'objet routier simple auquel est associé un objet routier rattaché

Objets géographiques

Les objets géographiques ne sont pas nécessairement situés sur le réseau routier et ne sont donc pas localisés par rapport au référentiel routier. Ils disposent d'attributs métiers et sont représentés par une géométrie propre (indépendante de celle des sections du référentiel routier). Cette géométrie peut être composée d'un ou plusieurs points, d'une ou plusieurs polygones ou d'un ou plusieurs polygones.

2. Consultation

Ce menu permet de consulter un lot de données ou ses métadonnées. La consultation peut s'effectuer selon plusieurs modes :

- mode tabulaire (onglet [Données](#))
- mode cartographique (onglet [Cartographie](#))
- mode tableau croisé (onglet [Synthèse](#))
- affichage des métadonnées (onglet [Métadonnées](#))

Il est possible de définir un filtre pour n'afficher que les données répondant à certains critères attributaires.

Cet écran est décomposé en 2 onglets de choix des données à visualiser et 4 onglets de visualisation.

Onglet Thématiques

La liste des lots de données pouvant être consultés est affichée sous forme arborescente dans l'arbre de consultation (onglet Thématiques). Sous chaque thématique figure la liste des lots de donnée associés, identifiés par leur date d'actualité.

L'administrateur national a accès à toutes les thématiques de l'application. Les chargés d'études ont accès aux thématiques publiques, à leurs thématiques privées et aux thématiques partagées. Les utilisateurs anonymes n'ont accès qu'aux thématiques publiques.

Les chargés d'études peuvent classer leurs thématiques privées en dossiers pour les regrouper dans l'arbre (l'affectation d'une thématique à un dossier peut se faire lors de la création ou de la modification de la thématique depuis les écrans de **gestion des thématiques**).

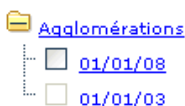
Un symbole distingue le type de thématique et de lot (objets routiers ponctuels, objets routiers linéaires ou objets géographique) :



Thématiques ponctuelle, linéaire et géographique

Les dossiers peuvent être déployés ou refermés en cliquant sur le symbole correspondant ([+] ou [-]).

Les cases à cocher permettent d'ajouter les lots de données correspondant dans la fenêtre de consultation cartographique. Seuls les lots disposant d'une géométrie peuvent être affichés dans la fenêtre de consultation cartographique :



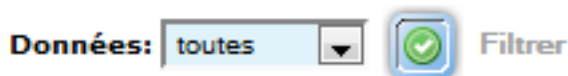
Le lot du 01/01/2008 de la thématique linéaire « Agglomérations » comporte une géométrie et peut être ajouté à la carte (case à cocher fonctionnelle). Le lot du 01/01/2003 ne comporte pas de géométrie (case à cochée grisée).

Cliquer simplement sur le nom d'une thématique pour en consulter les données les plus récentes.

Cliquer sur la date d'actualité d'un lot pour consulter un lot en particulier.

Le lot en cours de consultation est surligné en caractères gras.

Pour les utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire ou d'administrateur local, un filtre d'affichage des thématiques de gestion est disponible :



Consultation - Filtre de l'affichage des thématiques

Ce filtre permet de choisir les thématiques à afficher au niveau de l'arbre des thématiques :

- toutes : toutes les thématiques sont affichées (thématiques publiques, privées, et partagées)
- de gestion : seules les thématiques pour lesquelles l'utilisateur dispose d'un droit en gestion (consultation ou modification) sont affichées
- publique : seules les thématiques publiques sont affichées

Parmi les lots affichés, les lots non publiés sont affichés en gras et dans une couleur différente.

Onglet Filtres

L'onglet filtre de l'écran de consultation permet de définir et d'appliquer un filtre sur les données du lot en consultation. Le filtre est pris en compte dans la consultation cartographique, la consultation tabulaire et le tableau de synthèse.

Les critères de filtrage proposés sont de deux types :

- les critères de sélection génériques, pour les thématiques d'objets routiers (linéaires ou ponctuels) uniquement, qui permettent notamment un filtrage basé sur la localisation des objets ;
- les critères propres à la thématique, basés sur ses attributs métiers.

Note : seuls les attributs métiers définis comme « filtrables » dans la définition de la thématique par l'administrateur national sont proposés comme critères de filtre. Voir Thématique > Liste des thématiques > Modifier une thématique > Modifier des attributs pour la définition des attributs métiers filtrables.

Les critères de filtrages génériques proposés pour les thématiques d'objets routiers sont :

- Identifiant : permet de saisir l'identifiant d'un objet. Le filtre est appliqué en n'affichant que les objets dont l'identifiant contient la valeur saisie. C'est l'identifiant métier des objets qui est utilisé.
- Route : permet de saisir le nom long (exemple : A0001) ou nom court (exemple : A1) de la route (saisie libre, insensible à la casse)
- Concession : filtre disponible si la thématique est sectionnée par gestionnaire (parmi : « Concedé », « Non concedé »)
- Catégorie de route (parmi : « Autoroute », « Nationale »)
- Type de la route (parmi : « Voie principale », « En classement », « En déclassement », « Échangeurs », les 3 premiers choix étant sélectionnés par défaut)
- PLO début et PLO fin : ces filtres nécessitent la saisie préalable du champ Route
- Gestionnaire : filtre disponible si la thématique est sectionnée par gestionnaire (maintenir la touche CTRL appuyée pour sélectionner plusieurs valeurs)
- Département : filtre disponible si la thématique est sectionnée par département (maintenir la touche CTRL appuyée pour sélectionner plusieurs valeurs)
- Chaussée : filtre disponible pour les thématiques de portée chaussée ou voie (parmi : « Unique », « Droite », « Gauche »)
- Voie : filtre disponible pour les thématiques de portée voie
- Emplacement : filtre disponible uniquement pour les thématiques latéralisées
- Distance : filtre disponible uniquement pour les thématiques latéralisées

Pour le filtrage basé sur les attributs métiers de la thématique, les critères proposés dépendent du type d'attribut et sont :

- pour les attributs textuels : « contient », « ne contient pas », « commence par », « ne commence pas par », « se termine par », « ne se termine pas par », « égal à », « différent de » et une chaîne de caractères (saisie libre) ; « renseigné », « non renseigné »
- pour les attributs de type « lexique » : « parmi » ou « sauf » et une liste à choix multiples dans le lexique associé à l'attribut ; « renseigné », « non renseigné »
- pour les attributs numériques : « supérieur à », « inférieur à », « supérieur ou égale à », « inférieur ou égal à », « compris entre », « égal à », « différent de » et une valeur ou un intervalle numérique (saisie libre) ; « renseigné », « non renseigné »
- pour les attributs booléens : « oui », « non », « renseigné », « non renseigné »
- pour les attributs calendaires : « postérieur à », « antérieur à », « compris entre », « égal à », « différent de » et une date ou un intervalle calendaire ; « renseigné », « non renseigné »

Remarque : le fonctionnement du filtre sur le critère route est différent selon ce qui est défini au niveau du critère type de la route :

- si le critère "type de route" est positionné à "tous" ou contient la valeur "dispositif d'échange", le filtre s'applique sur les routes et les échangeurs, en utilisant la valeur saisie au niveau du filtre pour effectuer une recherche de type "contenant" dans les champs "nom court" et "nom" des routes et échangeurs
- si les échangeurs ne sont pas inclus dans le critère "type de route", la recherche est effectuée uniquement sur les routes, en utilisant la valeur saisie au niveau du filtre pour effectuer une recherche de type "égale à" dans les champs "nom court" et "nom" des routes

Pour les attributs métier de type numérique ou date, il est possible de filtrer par comparaison avec une valeur fixe à saisir, ou avec un autre attribut de même type.

Exemples :

- "MJA année N" > 20000 v/j (à gauche)
- "MJA année N" > "MJA année N-1" (à droite)

Critères de la thématique

Type de comptage

MJA année N

Supérieur à ☐ OU

valeur fixe 20000

valeur fixe

% PL année N

MJA N-1

% PL N-1

MJA N-2

Critères de la thématique

Type de comptage

MJA année N

Supérieur à ☐ OU

MJA N-1

valeur fixe

% PL année N

MJA N-1

% PL N-1

MJA N-2

Par défaut l'ensemble des filtres appliqués sont combinés avec l'opérateur ET logique. Il est toutefois possible de combiner plusieurs filtres métier par un OU en cochant la case correspondante en face de chaque filtre. Le filtre OU doit être utilisé avec au moins deux filtres dont la case OU a été cochée. Les éventuels autres filtres pour lesquels la case OU n'est pas cochée se cumulent avec un ET.

Exemples :

- "Note patrimoine" < 13 ET "Note surface" < 10 ET "Année évaluée" = 2010 (à gauche)
- ("Note patrimoine" < 13 OU "Note surface" < 10) ET "Année évaluée" = 2010 (à droite)

Critères de la thématique

Index patrimoine

Inférieur à ☐ OU

valeur fixe 13

valeur fixe

Index surface

Inférieur à ☐ OU

valeur fixe 10

valeur fixe

Index global

Année évaluée

Egal à ☐ OU

valeur fixe 2010

valeur fixe

Critères de la thématique

Index patrimoine

Inférieur à ☒ OU

valeur fixe 13

valeur fixe

Index surface

Inférieur à ☒ OU

valeur fixe 10

valeur fixe

Index global

Année évaluée

Egal à ☐ OU

valeur fixe 2010

valeur fixe

Une fois le filtre positionné, cliquer sur **Filtrer** pour appliquer le filtre au lot de données en cours de consultation. Le filtre s'applique à la fois sur la consultation tabulaire, sur la consultation cartographique et sur le tableau de synthèse.

Cliquer sur **Réinitialiser** pour effacer les critères de filtrage et revenir au filtre par défaut.

Remarques :

- Le filtre par défaut correspond à tous les enregistrements à l'exclusion des échangeurs.
- Lorsqu'un filtre par défaut est défini au niveau des préférences (choix du gestionnaire), ce filtre est ajouté au filtrage par défaut qui est appliqué lorsque l'on réinitialise le filtre
- Lorsqu'un filtre autre que ceux par défaut est défini, un message apparaît au dessus de l'onglet Filtre. Ce message reste affiché tant qu'un critère de filtre est actif (hors filtres par défaut)



Des critères de filtre sont actifs

- Les filtres PLO début et PLO fin peuvent être utilisés conjointement ou séparément pour lister les objets d'une route situés en aval et/ou en amont des PLO saisis. Les objets linéaires situés à cheval sur l'un des PLO saisis seront affichés (sans être resectionnés).

Onglet Métadonnées

L'onglet métadonnées de l'écran de consultation permet de consulter les informations sur le lot de données sélectionné dans l'arbre de consultation.

The screenshot shows the 'Métadonnées' tab in the ISIDOR 3 application. The left sidebar displays a tree structure with 'Thématiques publiques' and 'Thématiques Privées'. The main area displays a table of metadata for the selected theme 'lot_classement_fonctionnel'.

Nom	lot_classement_fonctionnel
Libellé	lot_classement_fonctionnel
Description	
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voies de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Date d'actualité du lot de données	07/02/2011
Date d'actualité du référentiel	02/01/2010
Date de chargement	07/02/2011
Lot chargé par	Jean-Philippe Lang
Nombre total d'objets du lot	10089
Présence de la géométrie	Non

Attributs métier :

Attribut	Description	Type
clfoncentr		lexique

Lexique "clfoncentr" :

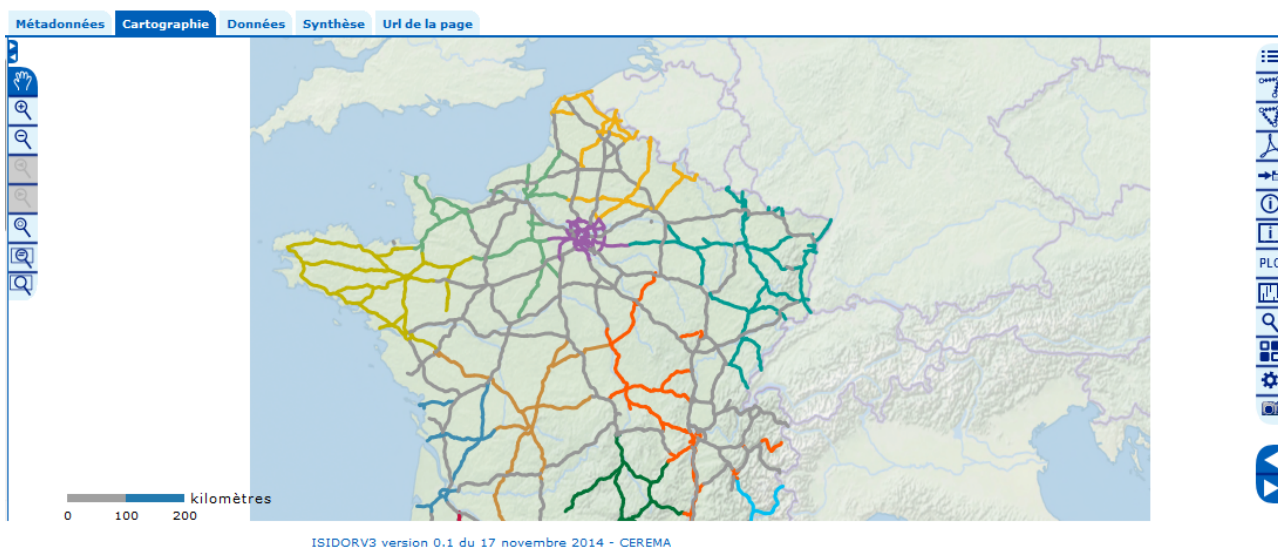
Code	Libellé
1	VRU50
1B	Bretelles VRU50

L'application affiche :

- Le nom de la thématique
- Le libellé de la thématique
- La description de la thématique
- Le type de thématique (linéaire, ponctuelle ou géographique)
- Pour les thématiques routières :
 - La portée de la thématique (route, chaussée ou voie)
 - L'indication de continuité (oui/non, uniquement pour les thématiques linéaires)
 - L'indication de couverture du réseau concédé (oui/non)
 - L'indication de couverture des DOM (oui/non)
 - L'indication de couverture des dispositifs d'échange (oui/non)
 - L'indication de couverture des routes en voie de déclassement (oui/non)
 - L'indication de recouvrements
 - La date d'actualité du référentiel de localisation des données
- La date d'actualité du lot de données
- La date de chargement du lot de données
- Le nom de l'utilisateur qui a chargé le lot de données (uniquement pour les thématiques privées ou partagées)
- Le nombre total d'objets du lot
- L'indication de présence de la géométrie sur le lot (oui/non)
- La liste des attributs métier de la thématique (libellé, description et type)
- La liste des couples code/libellé associés à chaque attribut de type lexique

Onglet Cartographie

L'onglet cartographie de l'écran de consultation permet la visualisation cartographique des données de l'application qui possèdent une géométrie. C'est l'écran par défaut au démarrage de l'application.



La fenêtre cartographique comporte sur ses côtés :

- à gauche, la barre de navigation, permettant le changement d'échelle, le déplacement dans la carte, et la possibilité de masquer/afficher l'arbre de consultation des thématiques
- à droite, la barre d'outils permettant diverses opérations sur la carte (choix des couches affichées, mesures, etc),
- en bas, l'échelle de la carte

Barre de navigation














	Afficher/masquer l'arbre de consultation des thématiques	Cliquer sur l'outil pour masquer l'arbre de consultation des thématiques et agrandir la zone de consultation cartographique. Cliquer une nouvelle fois pour revenir à la vue par défaut.
	Déplacer la carte	Sélectionner l'outil, cliquer sur la carte puis glisser la souris, bouton gauche enfoncé, pour déplacer la zone visualisée.
	Zoomer	Cliquer sur l'outil pour augmenter l'échelle de visualisation.
	Dé-zoomer	Cliquer sur l'outil pour diminuer l'échelle de visualisation.
	Zoom précédent	Cliquer sur l'outil pour revenir à une précédente étendue de visualisation.
	Zoom suivant	Cliquer sur l'outil pour naviguer dans les étendues de visualisation.
	Emprise maximum	Cliquer sur l'outil pour revenir à la zone de visualisation maximale. L'emprise maximale de la carte est la France métropolitaine.
	Zoomer sur les données	Cliquer sur l'outil pour zoomer sur les données correspondant au filtre en cours.
	Zoomer sur une zone	Sélectionner l'outil, cliquer sur la carte puis glisser la souris, bouton gauche enfoncé, pour définir une zone de visualisation personnalisée.


A tout moment, il est également possible d'utiliser les raccourcis suivants pour naviguer dans la carte :

- molette de la souris pour zoomer/dézoomer (cette action recentre le point se trouvant sur le curseur de la souris),

- maintien de la touche SHIFT en sélectionnant une zone de la carte pour zoomer sur cette zone.

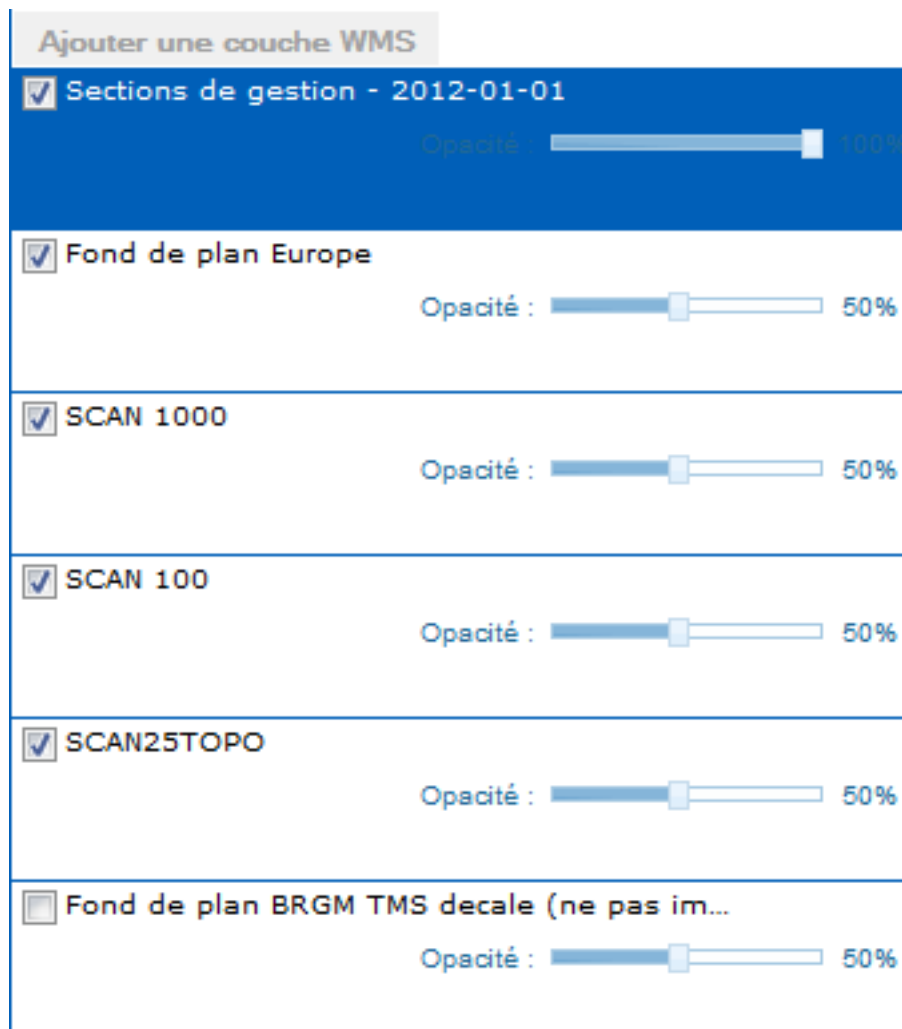
Barre d'outils

	Arbres des couches	Utiliser cette fonction pour organiser la visibilité et l'ordre des couches de la carte, ainsi qu'ajouter/supprimer de nouvelles couches
	Mesures de distance	Sélectionner l'outil puis cliquer sur la carte pour mesurer la distance entre 2 ou plusieurs points
	Mesures de surface	Sélectionner l'outil puis cliquer sur la carte pour dessiner un polygone et mesurer sa surface. Une fois l'outil sélectionné, chaque clic sur la carte permet d'ajouter un nouveau côté au polygone. La surface correspondante est affichée dans un tableau sur la droite. Pour terminer le dessin du polygone, il faut faire un double clic sur le dernier point
	Exporter en PDF	Utiliser ce bouton pour générer un document cartographique au format Acrobat PDF
	Exporter en image	Utiliser ce bouton pour enregistrer la carte sous forme d'une image au format JPEG ou PNG. Pour une carte avec un fond constitué d'images aériennes, le format JPEG est mieux adapté. Dans les autres cas, le format PNG offre une meilleure qualité.
	Sélection cartographique	Utiliser ce bouton pour sélectionner des objets depuis la carte en traçant une zone de sélection et en validant. Un filtre est alors appliqué sur les données de la sélection
	Interrogation PLO	Sélectionner l'outil puis cliquer dans la carte sur un point du réseau routier pour afficher les localisations en PLO + abscisse et coordonnées X,Y correspondantes
	Synoptique	Sélectionner l'outil puis définir une section sur une route donnée (point de début et de fin), et enfin cliquer sur le bouton générer pour afficher un synoptique de la portion de route avec les objets des lots sélectionnés
	Information	Sélectionner l'outil puis cliquer dans la carte sur un objet routier ou géographique pour afficher les valeurs attributaires de cet objet.
	Recherche	Utiliser cette fonction pour centrer la carte sur un localisant donné (région, département, code INSEE ou nom de commune) ou sur un PLO d'une route
	Légende	Affiche la légende des couches visibles
	Analyse thématique	Utiliser cette fonction pour réaliser une analyse thématique sur les objets routiers affichés.
	Images de la route	Cliquer sur ce bouton pour ouvrir le volet de visualisation des images

		de la route. Une fois le volet ouvert, cliquer sur la carte pour afficher l'image au point correspondant.
	Développer / réduire	Utiliser ces boutons pour agrandir ou rétrécir la boîte de dialogue

Arbre des couches

L'arbre des couches permet la gestion de la visibilité des couches de la carte, le choix de la symbologie de représentation, la gestion de l'ordre, l'opacité des couches, la possibilité d'afficher les métadonnées des couches, ainsi que de gérer ses propres couches (ajout/suppression).




Pour rendre visible une couche ou non, cliquer sur la case à cocher qui précède le nom de la couche.

Pour réordonner les couches, cliquer sur la couche à déplacer et glisser la à son nouvel emplacement dans l'arbre de couches.

Pour modifier l'opacité d'une couche, utiliser le curseur d'opacité.

Pour modifier la symbologie de représentation de la couche, sélectionner la représentation voulue dans la liste déroulante. Note : Seules les couches vectorielles ont une symbologie associée. Les symbologies sont définies en configuration de l'application par les administrateurs nationaux.

Pour interroger une couche, il faut placer la souris en survol au dessus de la couche pour laquelle on souhaite connaître les infos.

Pour ajouter sa propre couche WMS, il faut cliquer sur le bouton  Une

fenêtre apparaît alors :

Ajout d'une couche WMS

Entrer l'adresse d'un serveur WMS:

http://mapsref.brgm.fr/WMS/mapserv?map=/carto/RefCom/mapFiles/FXX_RefIGN-RGF.map&

Valider l'adresse

Ajout couche wms - saisie url

Une fois l'adresse du serveur contenant la couche wms saisie, cliquer sur le bouton "valider" afin de contrôler l'accès au serveur.

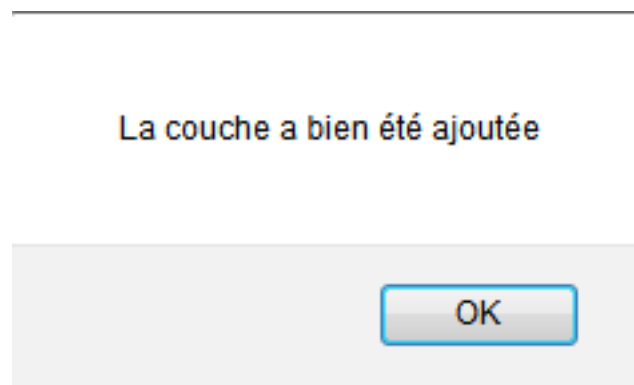
Couches disponibles:

	Couche	Description	Format	Echelle min	Echelle max
<input type="radio"/>	Référentiel IGN de France métropole	Images aériennes (BD ORTHO) et cartes (SCAN 25, SCAN 100, SCAN 1000) de l'IGN	image/png	-1	-1
<input type="radio"/>	GeoFLA	GeoFLA IGN	image/png	-1	-1
<input type="radio"/>	GeoFLA® - Administratif - Région (Métropole)	GeoFLA® - Administratif - Région (Métropole)	image/png	500000	-1
<input type="radio"/>	GeoFLA - Administratif - département - Métropole	GeoFLA IGN - Administratif - département - Métropole	image/png	500000	-1
<input type="radio"/>	GeoFLA - Administratif - arrondissement - Métropole	GeoFLA IGN - Administratif - arrondissement - Métropole	image/png	500000	5000000
<input type="radio"/>	GeoFLA - Administratif - canton - Métropole	GeoFLA IGN - Administratif - canton - Métropole	image/png	500000	5000000
<input type="radio"/>	GeoFLA - Administratif - commune - Métropole	GeoFLA IGN - Administratif - commune - Métropole	image/png	500000	5000000

Ajouter la couche

Ajout couche wms - liste des couches disponibles

Dans la liste des couches affichées, choisir une couche à ajouter et cliquer sur "Ajouter la couche". La couche est alors ajoutée :



Valider l'ajout d'une couche WMS

Les couches wms ajoutées via cet outils ne sont conservées que pendant la durée de la session Isidor3. Lorsque la fenêtre de navigation est fermée, la couche n'est pas conservée. A tout moment il est possible de supprimer une couche wms ajoutée :



Supprimer une couche WMS ajoutée

Exporter en PDF

Pour générer un document cartographique au format PDF, préciser :

- le titre de la carte (texte libre)
- un sous-titre éventuel (texte libre)
- les mentions de commentaire (texte libre)
- l'orientation (parmi paysage ou portrait, paysage par défaut)
- l'affichage ou non de la légende
- le format (parmi A4, A3, A2, A1)
- l'échelle de restitution
- le choix du logo

Un rectangle de visualisation est dessiné sur la carte représentant la zone imprimée en fonction du format et de l'échelle de restitution choisie. Il est possible de centrer précisément la carte par rapport à la zone imprimée en déplaçant la carte avec l'outil Déplacement.

Cliquer ensuite sur Imprimer la carte pour générer le fichier pdf.

Note : Les modèles de cartes sont prédéfinis en configuration de l'application : la carte comporte 6 éléments : titre, logo, cartographie, échelle, mentions de commentaire et validité, légende. La légende est optionnelle. Lorsque, au choix de l'utilisateur, la légende n'est pas imprimée, la cartographie proprement dite est agrandie d'autant.

La carte est toujours orientée Nord en haut. L'échelle est figurée. Les mentions de commentaire sont constituées du commentaire spécifié par l'utilisateur à la création de la carte et de la date de génération du fichier.

Si la légende est trop grande pour le cadre prévu (cas d'un nombre de couches important ou d'une analyse

thématique complexe), elle est remplacée par la mention « Légende de la carte sur les pages suivantes » et imprimée sur autant de pages à suivre que nécessaire.

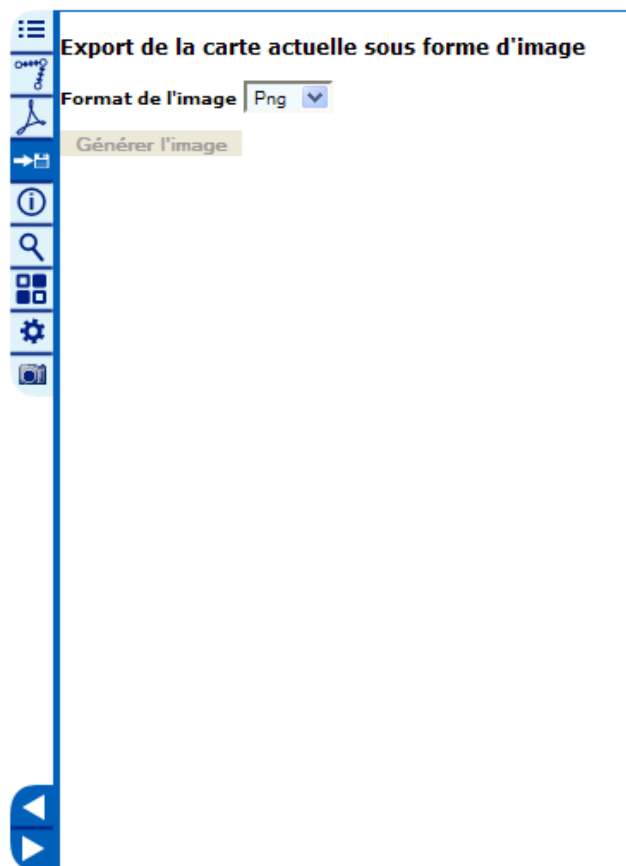
Le logo est un fichier image qui peut être défini avec les options suivantes :

- Sans logo
- Logo du CEREMA
- Logo de l'utilisateur (option disponible uniquement si un logo a été défini au niveau des préférences utilisateur)
- Charger un logo pour l'impression en cours

Les polices de caractères utilisées pour le titre et les mentions de commentaire sont paramétrées en configuration de l'application pour les 5 formats d'impression et les 2 orientations.

La résolution des images intégrées dans le fichier PDF est également paramétrée en configuration de l'application.

Exporter en image



Préciser le format d'image souhaité (PNG ou JPEG) et cliquer sur le bouton **Générer l'image**.

Information

Cet outil permet d'interroger les objets affichés sur la carte et d'afficher leurs attributs : cliquer sur l'outil d'information puis cliquer sur un objet de la carte. Si plusieurs objets sont situés à proximité du point cliqué, utiliser les flèches en haut de l'onglet pour les faire défiler. L'objet en cours d'affichage est surligné en bleu sur la carte.

Objet 1 sur 9 >

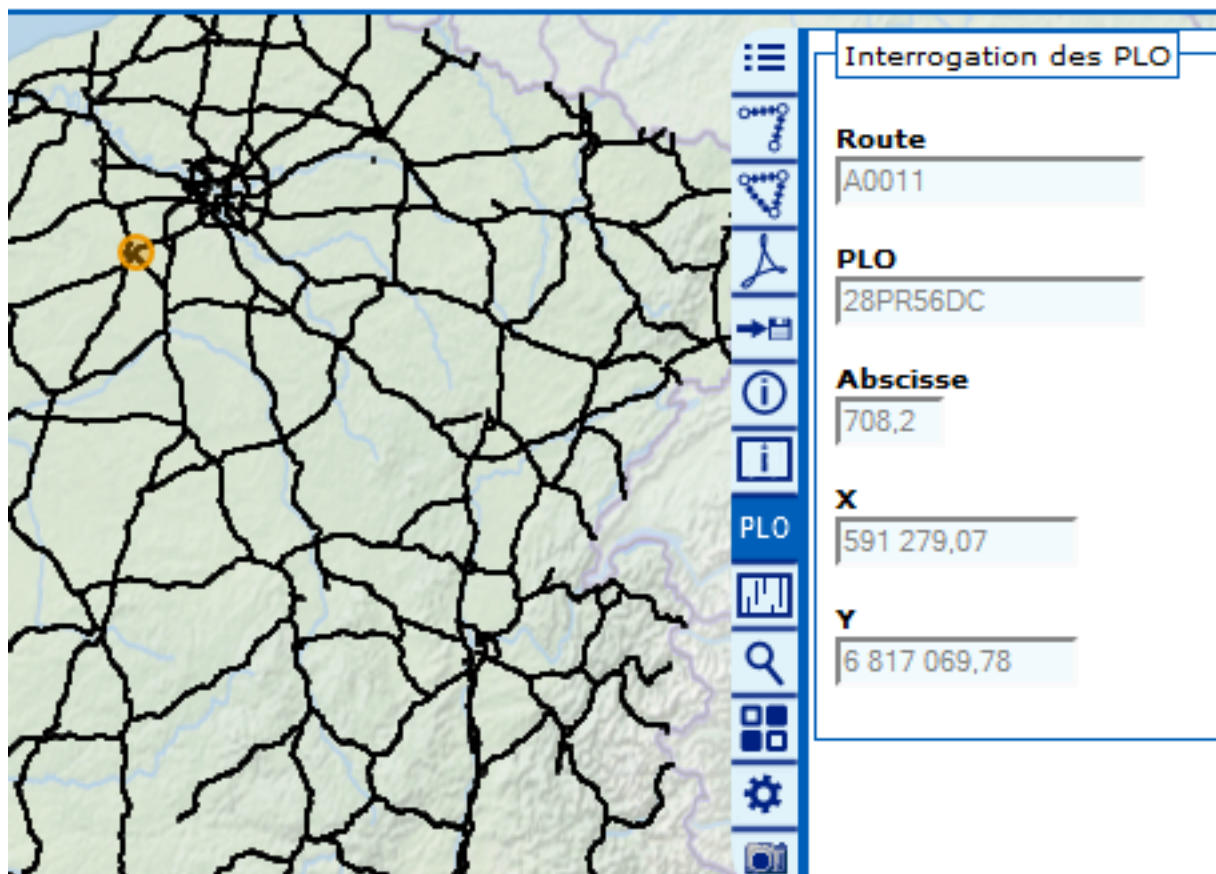
	Nom Attribut	Valeur
	id objet	evaN0057 1188 028ND0200D
	Route	N0057
	PLO début	88PR28D
	abs début	200
	PLO fin	88PR28D
	abs fin	600
	Coté	D
	Longueur	400
	Index patrimoine	18
	Index surface	15
	Index global	18
	Année évaluée	2 008
	Département	88
	Gestionnaire	DIRE

Sélection cartographique

Cet outil permet de dessiner une zone de sélection sur la carte afin de sélectionner les objets présents dans cette zone. La sélection s'applique uniquement au lot de données actif. Les informations sur les objets sélectionnés peuvent être consultés depuis l'outil (vue fiche de chaque objet). Il est possible d'appliquer un filtre sur la sélection. Ce filtre est appliqué au niveau des données affichées : seules les données sélectionnées sont désormais affichées.

PLO

Cet outil permet d'interroger un point du réseau routier pour afficher sa localisation en PLO+abscisse et en X,Y : cliquer sur l'outil PLO puis cliquer sur un point du réseau routier de la carte.



Outil d'interrogation de la localisation

Synoptique

Cet outil permet d'afficher un dessin d'un synoptique d'une portion de route :

Dessin des synoptiques

Route

PLO début
Abscisse début

PLO fin
Abscisse fin

Générer l'image et la légende
Réinitialiser les champs

Outil synoptique

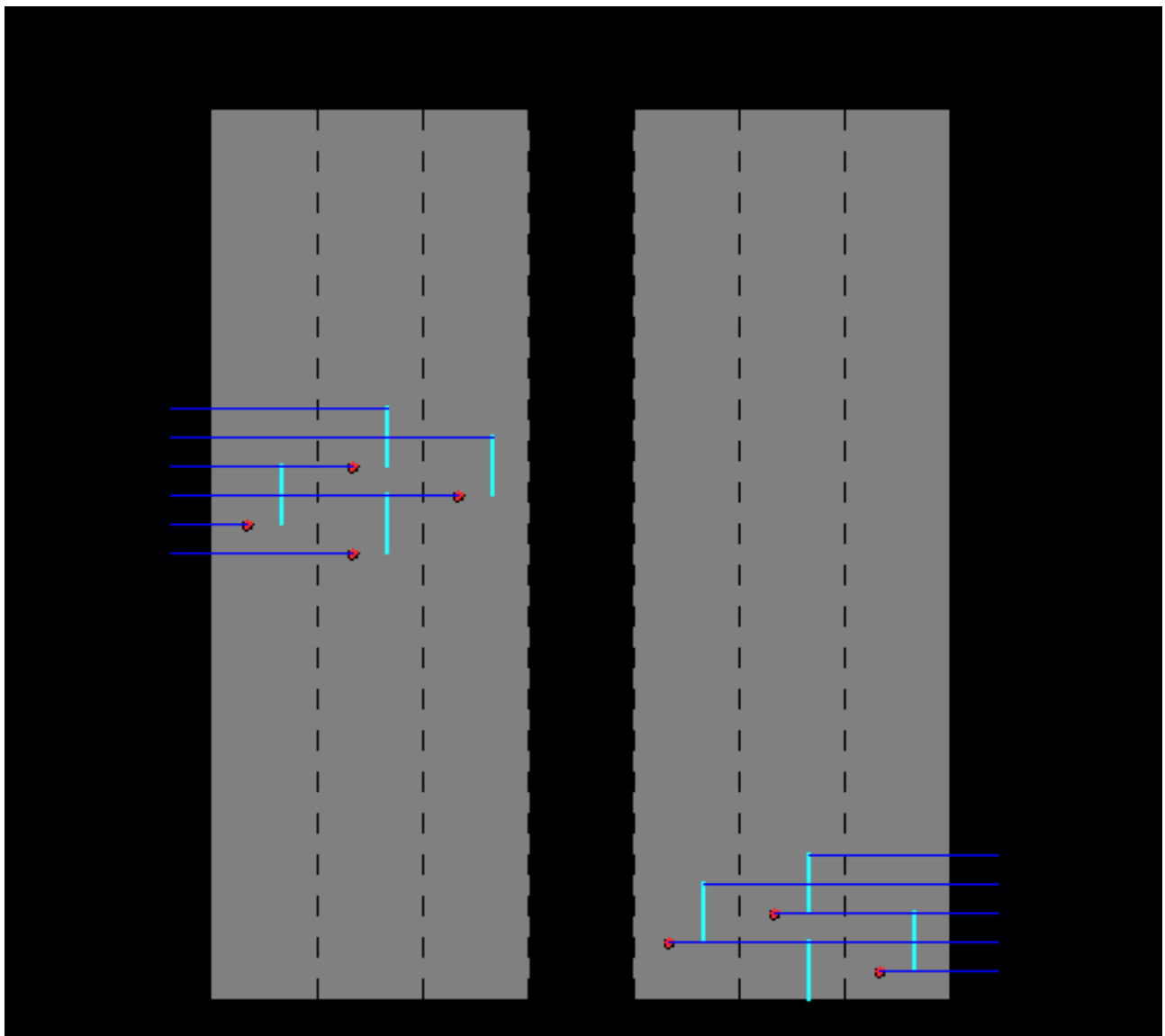
- cliquer sur l'outil de synoptique d'une section
- définir la route (étape facultative dans le cas de remplissage des PLO+abscisses par sélection sur la carte)
- entrer les coordonnées PLO+abscisse du point de départ (une auto-complétion aide à saisir un PLO de la route indiquée) ou clique sur la carte pour sélectionner le point
- entrer les coordonnées PLO+abscisse du point de fin (une auto-complétion aide à saisir un PLO de la route indiquée) ou clique sur la carte pour sélectionner le
- cliquer sur générer le dessin et la légende : le synoptique de la section s'affiche, accompagné de la légende, et comprend tous les objets situés sur la route pour l'ensemble des lots affichés sur la carte.

Route	
<input type="text" value="N0021"/>	
PLO début 	Abscisse début
<input type="text" value="24PR112U"/>	<input type="text" value="0"/>
PLO fin 	Abscisse fin
<input type="text" value="24PR113U"/>	<input type="text" value="200"/>

Générer l'image et la légende	Réinitialiser les champs
Télécharger l'image	Télécharger la légende

Outil synoptique - Définir la section de route concernée

Des liens permettent également de télécharger l'image et la légende du synoptique.



Outil synoptique - Schéma généré

Route N0021

— **Test_RBO_lateralisation - 2014-08-18**

• **Test_RBO_lateralisation_ponctuel - 2014-08-13**

Outil synoptique - légende

Recherche

L'outil de recherche permet de se localiser par le nom d'une région, d'un département, d'une commune ; ou par un PLO donné sur une route du référentiel.

Pour centrer la carte sur une région ou un département, sélectionner la région ou le département dans la liste de choix correspondante Région ou Département puis cliquer sur le bouton [+].

Pour centrer la carte sur une commune, saisir toute ou partie de son nom dans la zone de saisie Commune puis cliquer sur le bouton [+].

Note : Si une région est sélectionnée, seuls les départements et communes de cette région sont proposés. Si un département est sélectionné, seuls les communes de ce département sont proposées.

Pour centrer la carte sur un PLO, saisir la route dans la zone de saisie Route puis toute ou partie du nom du PLO dans la zone de saisie PLO ; puis cliquer sur le bouton [+].

Analyse thématique

L'analyse thématique permet de représenter la couche de données sélectionnée avec une symbologie colorée en fonction des valeurs prises par un attribut.

Attribut : MJA année N(ENTIER)

Nombre de classes 5

Valider

Annuler l'analyse

[0.0 , 24156.0]	Trait	1	#ff2626
] 24156.0 , 50798.5]	Trait	1	#d4ff26
] 50798.5 , 87564.0]	Trait	1	#26ff7d
] 87564.0 , 142050.]	Trait	1	#267dff
] 142050., 258600.]	Trait	1	#d426ff

Lancer l'analyse

Pour réaliser une analyse thématique, choisir l'attribut sur laquelle elle porte dans la liste déroulante Attribut puis cliquer sur le bouton **Valider**. L'application affiche alors la liste des valeurs distinctes prises par l'attribut ou, s'il s'agit d'un attribut numérique, la liste de classes de valeurs prises par l'attribut (5 par défaut).

Les options de configuration suivantes sont disponibles :

- changer la couleur de représentation d'une valeur : cliquer sur le rectangle coloré correspondant
- changer le symbole de représentation d'une valeur : cliquer sur la liste déroulante pour choisir un symbole de représentation
- changer l'épaisseur du symbole de représentation d'une valeur : cliquer sur la liste déroulante pour choisir une épaisseur pour le symbole

Il est également possible de modifier les bornes des classes de valeurs pour les attributs numériques.

Cliquer ensuite sur le bouton **Lancer l'analyse** pour appliquer l'analyse thématique au lot de données.

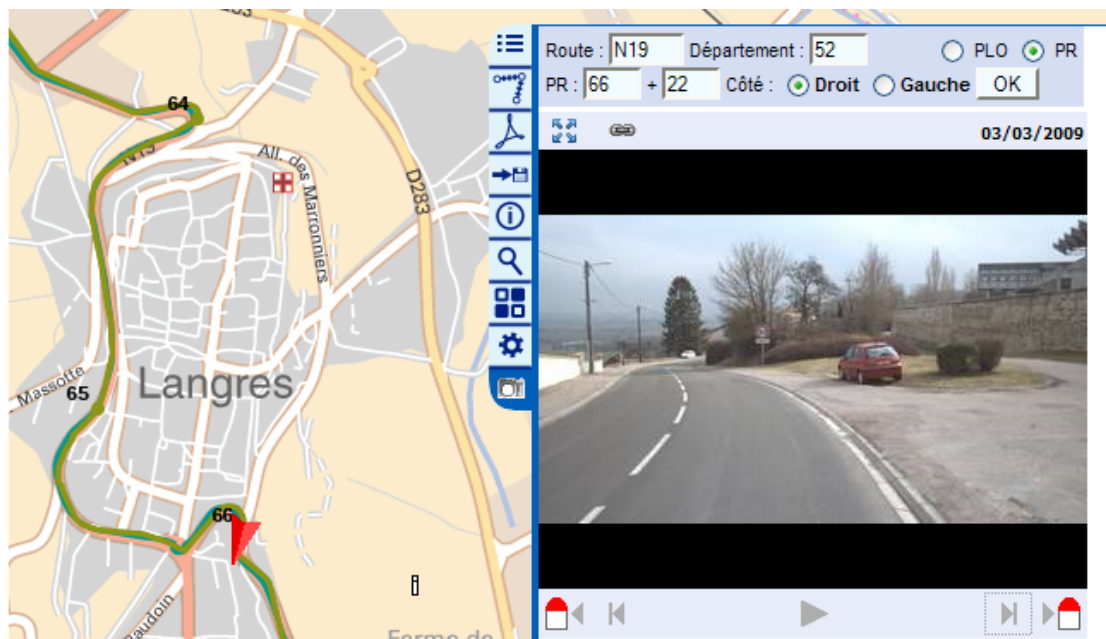
Cliquer sur le bouton Annuler l'analyse pour revenir à la représentation par défaut du lot de données.

Images de la route

Une fois le volet de visualisation des images ouvert, la carte affiche le réseau sur lequel les images sont disponibles (la couleur du réseau représente l'ancienneté des images).

Cliquer sur un point du réseau pour visualiser l'image au point correspondant.

Les fonctionnalités du visualisation des images sont identiques à celles de l'application [Isimage](#).



Onglet Données

L'onglet Données de l'écran de consultation permet l'affichage tabulaire des données du lot désigné dans l'arbre de thématiques. Il prend en considération les critères du filtre de consultation.

Métadonnées Cartographie Données Synthèse Url de la page								
Nombre d'objets total : 4 536								
Longueur totale de route : 21 153,99 km								
<div> PLO + abscisse Appliquer </div>								
<div> Page 1 sur 227 lignes de 1 à 20 sur 4536 Lignes par page : 20 Changer </div>								
Route	Début		Fin		Longueur	Profils en travers	département	gestionnaire
	Plo	Abs	Plo	Abs				
973N0001	973PR0D	0	973PR5D	388	5 427	Chaussées séparées 2x2 voies	973	DDE973
973N0001	973PR5D	388	973PR6U	293	922	Chaussée unique 2 voies >= 7 m	973	DDE973
973N0001	973PR6U	293	973PR6U	490	197	Chaussée unique 3 voies >= 10.50m	973	DDE973
973N0001	973PR6U	490	973PR6U	880	390	Chaussée unique 2 voies >= 7 m	973	DDE973
973N0001	973PR6U	880	973PR7U	45	163	Chaussée unique 3 voies >= 10.50m	973	DDE973
973N0001	973PR7U	45	973PR14U	350	7 277	Chaussée unique 2 voies >= 7 m	973	DDE973
973N0001	973PR14U	350	973PR14U	510	160	Chaussée unique 3 voies >= 10.50m	973	DDE973
973N0001	973PR14U	510	973PR17U	580	3 066	Chaussée unique 2 voies >= 7 m	973	DDE973
973N0001	973PR17U	580	973PR17U	870	290	Chaussée unique 4 voies	973	DDE973
973N0001	973PR17U	870	973PR21U	25	3 148	Chaussée unique 2 voies >= 7 m	973	DDE973
973N0001	973PR21U	25	973PR21U	105	80	Chaussée unique 4 voies	973	DDE973
973N0001	973PR21U	105	973PR25U	60	3 953	Chaussée unique 2 voies >= 7 m	973	DDE973
973N0001	973PR25U	60	973PR25U	330	270	Chaussée unique 3 voies >= 10.50m	973	DDE973
973N0001	973PR25U	330	973PR39U	320	13 947	Chaussée unique 2 voies < 7 m	973	DDE973
973N0001	973PR39U	320	973PR39U	385	65	Chaussée unique 3 voies >= 10.50m	973	DDE973
973N0001	973PR39U	385	973PR57U	100	17 662	Chaussée unique 2 voies < 7 m	973	DDE973
973N0001	973PR57U	100	973PR57U	190	90	Chaussée unique 4 voies	973	DDE973
973N0001	973PR57U	190	973PR110U	690	53 372	Chaussée unique 2 voies < 7 m	973	DDE973
973N0001	973PR110U	690	973PR110U	910	220	Chaussée unique 3 voies >= 10.50m	973	DDE973
973N0001	973PR110U	910	973PR113U	46	2 055	Chaussée unique 2 voies < 7 m	973	DDE973

Au dessus du tableau, le nombre total d'objets du lot de données est affiché. Si le lot appartient à une thématique d'objets routiers linéaires, le linéaire total du lot est également affiché (en kilomètres de route pour les données de portée route, en kilomètres de chaussée pour les données de portée chaussée, en kilomètres de voie pour les données de portée voie).

Les données des lots d'objets routiers peuvent être affichés en localisation PR ou en localisation PLO.

Pour modifier la forme d'affichage des localisations, sélectionner PR+abscisse ou PLO+abscisse dans la liste de choix située en haut à droite de tableau de données puis cliquer sur Appliquer. Le mode de

localisation utilisée par défaut pour l'affichage des attributs de localisation des objets routiers peut être défini au niveau des **préférences utilisateur**

Par défaut, les objets routiers sont classés par route et dans l'ordre de leur position depuis le début de la route. Les objets peuvent également être triés selon leur longueur (objets linéaires uniquement) et selon n'importe quel attribut métier. Pour cela, cliquer sur les flèches situées dans l'en-tête de la colonne correspondante.

Pour exporter les données au format FEOR CSV, cliquer sur le bouton Exporter en CSV.

Pour exporter les données au format FEOR ODS (OpenOffice Calc), cliquer sur le bouton Exporter en ODS.

Pour exporter les données au format FEOR MIF/MID, cliquer sur le bouton Exporter en MIF.

Pour exporter les données au format FEOR XML, cliquer sur le bouton Exporter en XML.

Pour exporter les données au format FEOR KML, cliquer sur le bouton Exporter en KML.

Note : seuls les lots de données comportant une géométrie peuvent être exportés dans les formats MIF et KML.

Note : affichages, exports et filtres prennent en compte les propriétés correspondantes définies, par l'administrateur national, sur les attributs de la thématique dans la définition de celle-ci. Seuls les attributs définis comme visible en affichage (respectivement en export ou comme critère de filtre) sont affichés. Voir Thématique > Liste des thématiques > Modifier une thématique > Modifier des attributs.

Note : une limite du nombre d'objets exportables est défini en configuration de l'application par les administrateurs. Si le nombre d'objets en consultation est supérieur au nombre d'objets exportables, l'export n'est pas autorisé (message d'avertissement).

Onglet Synthèse

L'onglet Synthèse de l'écran de consultation permet la réalisation d'analyses de type « tableaux croisés » sur les lots de données accessibles à votre profil.

Les données prises en compte dans l'analyse sont celles qui répondent au critère du filtre de consultation.

Le tableau croisé présente à l'intersection de ses lignes et colonnes le résultat d'une opération définie sur un indicateur et calculée sur les objets qui répondent aux critères définis en ligne et colonne.

Métadonnées	Cartographie	Données	Synthèse	Url de la page
Données				
Indicateur :	Opération :	Ligne :	Colonne :	
Longueur	somme	profils en travers	Concession	Appliquer
	C	N	Total	
1V	0	24 964	24 964	
=2*1V	61 111	131 598	192 709	
=2*2V	6 501 339	6 095 785	12 597 124	
=2*3V	1 830 007	423 316	2 253 323	
=2*4V	39 465	46 553	86 018	
>2*4V	2 578	5 520	8 098	
2V<7	0	938 427	938 427	
2V>=7	39 280	4 124 931	4 164 211	
3V>=10.	0	604 327	604 327	
3V<10.5	0	53 806	53 806	
4V	0	86 178	86 178	
>4V	0	5 088	5 088	
	0	6 125	6 125	
Total	8 473 780	12 546 618	21 020 398	

Exemple de tableau croisé donnant la répartition du réseau par profil en travers (en ligne) et par concession (en colonne)

Pour calculer un nouveau tableau croisé sur la thématique en consultation :

- définir l'indicateur avec la liste de choix Indicateur. L'indicateur peut être tout attribut numérique de la thématique ainsi que l'attribut « longueur » pour les thématiques d'objets routiers linéaires et l'attribut « nombre de points » pour les thématiques d'objets routiers ponctuels ;
- définir l'opération à réaliser sur l'indicateur avec la liste de choix Opération. Les opérations proposées sont :
 - somme
 - moyenne
 - nombre (nombre d'objets ayant une valeur renseignée)
 - minimum
 - maximum
- définir avec la liste de choix Ligne l'attribut à faire figurer en ligne du tableau, parmi les attributs de type texte, lexique ou date de la thématique ou les attributs génériques;
- définir avec la liste de choix Colonne l'attribut à faire figurer en colonne du tableau, parmi les attributs de type texte, lexique ou date de la thématique ou les attributs génériques; Si le tableau croisé ne doit porté que sur l'attribut d'agrégation en ligne, choisir Aucun.

Cliquer ensuite sur le bouton **Appliquer**.

Cliquer sur le bouton Exporter pour exporter le tableau de synthèse obtenu au format CSV.

Note : Dans le cas de thématiques d'objets routiers linéaires, la moyenne calculée est pondérée par la longueur des objets.

3. Référentiel

Lister les référentiels

Cet écran permet de visualiser la liste des référentiels routiers enregistrés dans l'application avec leurs principales caractéristiques. Il n'est accessible qu'avec le profil Administrateur national. On y accède par le menu Référentiel de l'application.

L'application affiche la liste des référentiels routiers enregistrés dans l'application, triés par date d'actualité décroissante, avec les informations suivantes pour chaque référentiel :

- le nom du référentiel ;
- la date d'actualité du référentiel ;
- la date de chargement du référentiel ;
- le statut du référentiel (« En cours d'import », « En erreur », « Chargé », « Publié ») ;
- le nombre de lots de données de l'application localisés sur le référentiel.

 [Importer un référentiel](#)
 [Actualiser](#)
 Aide

Page 1 sur 3 | lignes de 1 à 5 sur 14 | Lignes par page : 5 Changer 

Nom▲▼	Date d'actualité▲▼	Date de chargement▲▼	Statut▲▼	Nombre de lots▲▼	Actions
RRN_PR_2010-01-01 FRANCE Métropolitaine (Hors Corse) - Version 2010-04-21	01/01/2010	10/05/2010	Publié	19	  
Sites_Pilotes-Concédé-RNIL	31/12/2009	27/04/2010	Chargé	8	  
RRN_PR_2009-01-01 FRANCE Métropolitaine (Hors Corse) - Version 2009-12-09	01/01/2009	24/03/2010	Publié	51	  
RRN_PR_2008-01-01 FRANCE Métropolitaine (Hors Corse) - Version 2009-11-12	01/01/2008	24/03/2010	Publié	75	  
RRN_PR_2007-01-01 FRANCE Métropolitaine (Hors Corse) - Version 2009-11-16	01/01/2007	24/03/2010	Publié	24	  

Page 1 sur 3 | lignes de 1 à 5 sur 14 | Lignes par page : 5 Changer 

Cliquer sur le bouton **Importer un référentiel** pour importer un nouveau référentiel. Voir [Importer un référentiel](#)

Cliquer sur le bouton **Actualiser** pour actualiser la liste des référentiels. L'actualisation permet notamment de suivre la progression du chargement des référentiels, qui comporte 19 étapes.

Pour chaque référentiel, les boutons d'action permettent les opérations suivantes :

- [Consulter ou modifier les métadonnées du référentiel](#)
- [Consulter les messages de chargement du référentiel](#)
- [Supprimer le référentiel](#)

Note : Il n'est pas possible de modifier les métadonnées d'un référentiel en cours d'import ou en erreur mais il est possible de les consulter.

Importer un référentiel et les données associées

Cet écran permet d'importer un nouveau référentiel, la liste des mouvements survenus ainsi que les objets des classes voies par chaussée et département localisées sur ce référentiel. Il n'est accessible qu'avec le profil Administrateur national. On y accède à partir de l'écran Référentiel > Liste des référentiels en cliquant sur le bouton Importer un référentiel.

A l'import, l'application génère les lots de données dans les thématiques prédéfinies : « Sections de chaussées », « Voies par chaussée », « Profils en travers », « Sections de gestion », « Sections par département », « PLO » et « Sections de référentiel ». Ces thématiques sont associées par défaut au groupe « Public ».

Les référentiels admis par l'application sont :

- Les référentiels, au format MERIU v2 MIF/MID, couvrant l'ensemble du réseau routier national :
 - un référentiel pour le réseau de la métropole (concedé et non concedé)
 - les référentiels, optionnels, des réseaux des DOM et COM
- avec pour chaque référentiel :
 - le différentiel de référentiel décrivant l'ensemble des mouvements survenus sur le réseau par rapport au référentiel précédent, avec l'identification des sections concernées.
 - la classe d'objets « voies par chaussée » qui indique, sur l'ensemble du réseau, la configuration de la route en séparation de chaussées (chaussée unique ou chaussées séparées) ainsi que le nombre de voies et voies spéciales de chaque chaussée.
 - la classe d'objets « sections par département » qui indique, sur l'ensemble du réseau, le département géographique auquel appartient la chaussée.

Note : Les sous répertoires du répertoire de dépôt, ou le fichier zip local, sont vérifiés comme suit :

- Présence dans le répertoire nommé « METROPOLE » des fichiers du référentiel métropole
- Présence optionnelle de répertoires nommés « DOMxxx » (xxx=971 à 976) contenant les fichiers de chaque référentiel DOM/COM.

Les classes d'objet « voies par chaussée » et « sections par département » doivent être fournies au format FEOR XML, FEOR CSV ou FEOR MIF/MID en localisation PLO, avec ou sans géométrie (fichiers « departement » et « nombreDeVoies »).

L'import de référentiel peut être effectué :

- soit en sélectionnant le répertoire contenant les fichiers du référentiel parmi la liste des sous-répertoires présents sur le répertoire dédié du serveur (import distant)
- soit en sélectionnant un fichier zip en local ou sur le réseau (import local)

Note : L'application ne peut pas traiter plusieurs chargements de référentiels simultanés. Vous devez attendre la fin de l'import de référentiel avant d'importer un autre référentiel.

La date d'actualité du référentiel importé est vérifiée par rapport aux dates d'actualité des référentiels aux statuts « chargé », « publié » ou « en cours d'import » de l'application. On ne peut pas avoir deux référentiels de même date d'actualité dans l'application.

L'application vérifie les dates d'actualité des référentiels DOM et COM, s'il en existe, par rapport à la date d'actualité du référentiel national. Elles doivent être identiques.

L'application vérifie les dates de début et de fin des différentiels à importer. La date de début du fichier de mouvements doit être égale (à plus ou moins 1 jour près) à la date d'actualité du plus récent référentiel de l'application. La date du fichier de mouvements doit être égale (à plus ou moins 1 jour près) à la date d'actualité du référentiel en cours de chargement.

Si l'un de ces contrôles échoue, un message d'erreur est affiché.


Sinon, l'application retourne à l'écran de liste des référentiel. Le référentiel est au statut en cours d'import. La progression de l'import peut être suivie en surveillant le statut du référentiel. Elle comporte 19 étapes.

Consulter / modifier les métadonnées d'un référentiel

Cet écran permet de consulter l'ensemble des informations relatives à un référentiel de l'application. Il n'est accessible qu'avec le profil Administrateur national. On y accède à partir de la liste des référentiels.

Cet écran permet aussi de modifier les métadonnées et le statut d'un référentiel chargé ou publié ce qui permet notamment de publier un référentiel après import ou de dé publier un référentiel sans pour autant le décharger de l'application. Il n'est pas possible de modifier les métadonnées d'un référentiel en cours d'import ou en erreur mais il est possible de les consulter.

Nom :	RRN_PR_2009-01-01 FRANCE Métro
Libellé :	Réseau FRANCE Métropolitaine (Hors Corse) Autoroutes (AC + ANC) et Routes (C + NC) : Janvier 2009
Date d'actualité :	01/01/2009
Date de chargement :	24/03/2010
Statut :	Publié ▼
Sections de chaussées :	9132
Voies par chaussées :	24148
Profil en travers :	23302
Sections de gestion :	9288
Sections par département :	9810
Nombre de lots :	51
Messages d'erreurs/avertissement :	Oui

 Rétablir
  Modifier le référentiel
  Annuler

L'application affiche les informations relatives au référentiel :

- le nom du référentiel ;
- le libellé du référentiel ;
- la date d'actualité du référentiel ;
- la date de chargement du référentiel ;
- le statut du référentiel ;
- si le référentiel est chargé ou publié, le nombre d'objets des thématiques générées ;
- si le référentiel est chargé ou publié, le nombre de lots de données localisés sur le référentiel ;
- l'indication de présence de messages d'avertissement ou d'erreur liés à l'import du référentiel ;

Pour modifier les métadonnées du référentiel (référentiels chargés ou publiés uniquement) :

- saisir un nouveau nom pour le référentiel dans la zone de saisie Nom ;
- et/ou saisir un libellé pour le référentiel dans la zone de saisie Libellé ;
- et/ou choisir un statut pour le référentiel dans la liste de choix Statut.

Cliquer sur le bouton Modifier le référentiel pour enregistrer les modifications apportées aux métadonnées ;

Cliquer sur le bouton Rétablir pour effacer les modifications apportées au formulaire ;

Cliquer sur le bouton Annuler pour retourner à la liste des référentiels sans enregistrer les modifications.

Note : il n'est pas possible de passer un référentiel du statut publié au statut chargé si des lots de données utilisateur y sont attachés. Consulter la liste des référentiels pour vérifier le nombre de lots de données de l'application localisés sur le référentiel.

Lorsqu'un référentiel est publié, tous les lots de données attachés à ce référentiel sont également publiés.



Consulter les messages du chargement d'un référentiel

Cet écran permet de consulter les messages liés au chargement d'un référentiel. Il n'est accessible qu'avec le profil Administrateur national. On y accède à partir de la liste des référentiels.

Page 1 sur 1 lignes de 1 à 5 sur 5 Lignes par page : 20 Changer	
Statut	Description
	La section 73N909088_3D est ignorée : elle n'est pas linéaire
	La section 69A945010_4D est ignorée : elle n'est pas linéaire
	64 géométries de giratoires ont été corrigées
	La géométrie de la section 69A945010_4D est ignorée: les plo de début ou de fin ne correspondent pas au début et à la fin géométrique de la section.
	La géométrie de la section 73N909088_3D est ignorée: les plo de début ou de fin ne correspondent pas au début et à la fin géométrique de la section.
Page 1 sur 1 lignes de 1 à 5 sur 5 Lignes par page : 20 Changer	


[Retour à la liste des référentiels](#)

L'application affiche la liste des messages de chargement du référentiel, en indiquant pour chaque message :

- le caractère bloquant ou non de l'anomalie :
 - Les avertissements () indiquent un objet corrigé par l'application.;
 - Les erreurs () indiquent un objet qui ne peut pas être intégré par l'application ;
- un message descriptif de l'anomalie.

Note : lorsque des anomalies portent sur un des lots de données généré à l'import (Sections de chaussées, Voies par chaussée, Profils en travers, Sections de gestion, Sections par département, PLO, sections du référentiel), se reporter aux messages de chargement du lot correspondant pour plus de détail. Voir Thématique > Lot > Consulter les messages de chargement du lot

Supprimer un référentiel – Annuler le chargement d'un référentiel

Cliquer sur le bouton Supprimer pour supprimer un référentiel ou pour annuler le chargement d'un référentiel en cours d'import.

Note : Il n'est pas possible de supprimer un référentiel publié.

Supprimer un référentiel entraîne la suppression :

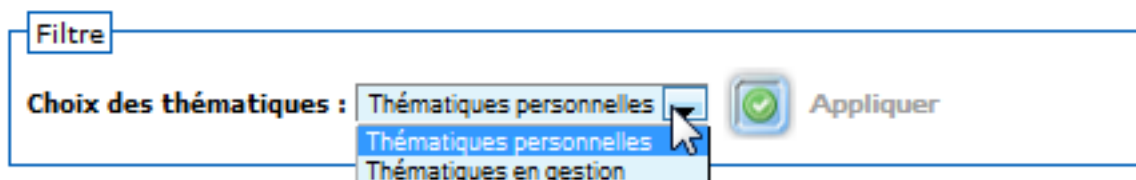
- des données du référentiels
- des métadonnées du référentiel, notamment le journal d'import
- des lots de données associés à ce référentiel dans les thématiques « Sections de chaussées », « Voies par chaussée », « Profils en travers », « Sections de gestion », « Sections par département », « PLO » et « Sections du référentiels »
- des services de carte associés aux lots supprimés
- du lexique des gestionnaires associé au référentiel
- des mouvements chargés lors de l'import du référentiel

4. Thématique

Lister les thématiques

Cet écran permet de consulter la liste des thématiques. Il donne accès à l'import de lots de données, et à la consultation des traitements de données. Il est accessible aux utilisateurs authentifiés. Pour les utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire ou administrateur local, un filtre est disponible permettant de choisir les thématiques à afficher :

- thématiques de gestion : seules les thématiques publiques sur lesquelles l'utilisateur dispose d'un droit en modification sont affichées
- thématiques personnelles : les thématiques privées dont l'utilisateur est propriétaire ou sur lesquelles il dispose d'un droit en modification sont affichées



Choix des thématiques affichées : gestion ou personnelles

L'application affiche la liste des thématiques existantes, avec pour chacune :

- son groupe (administrateur national uniquement) ;
- son nom ;
- son libellé ;
- son descriptif ;
- son type (ponctuelle, linéaire ou géographique) ;
- le nombre de lots de données que comporte la thématique.

L'application affiche également le quota d'objets autorisés et consommés.

Importer un lot d'objets routiers
 Importer un lot d'objets géographiques
 Liste des traitements

Quota : 6741 objets utilisés sur 1000000

Page 1 sur 1 | lignes de 1 à 4 sur 4 | Lignes par page : 20 |

Thématique	Libellé	Description	Type	Nombre de lots	Actions
densite_accidents	Densité d'accidents	Nombre d'accidents graves par km et par an - période d'étude 2007 à 2009	linéaire	1	
Departements	Départements		géographique	1	
taux_accidents	Taux d'accidents	Taux d'accidents graves exprimé en nombre d'accidents par milliard de km parcourus - période d'étude 2007 à 2009 et trafic de référence TJMA 2008	linéaire	1	
TH04_2-1a	TH04_2-1a		ponctuelle	1	

Cliquer sur **Importer un lot d'objets routiers** pour importer un fichier de données routières dans une nouvelle thématique.

Cliquer sur **Importer un lot d'objets géographiques** pour importer un fichier de données géographiques dans une nouvelle thématique.

Cliquer sur **Liste des traitements** pour consulter la liste de vos traitements (imports, croisements, géocodages).

Pour chaque thématique, les boutons d'action permettent les opérations suivantes :

- [Modifier la thématique](#)
- [Supprimer la thématique](#)
- [Gérer les droits sur la thématique](#)

- [Lister les lots de données de la thématique](#)

Les actions permettant de modifier ou supprimer une thématique ne sont disponibles que pour les thématiques privées dont l'utilisateur est propriétaire. Seuls les administrateurs nationaux de l'application peuvent modifier ou supprimer une thématique publique.

Pour créer une nouvelle thématique privée d'objets routiers à partir d'un lot de données, cliquer sur le bouton Importer un lot d'objets routiers. Voir Thématique > Lot > Importer un lot d'objets routiers

Pour créer une nouvelle thématique privée d'objets géographiques à partir d'un lot de données, cliquer sur le bouton Importer un lot d'objets géographiques. Voir Thématique > Lot > Importer un lot d'objets géographiques

Modifier une thématique

Pour modifier une thématique, cliquer sur le bouton Modifier.

Les écrans de modification permettent de modifier le nom, le libellé, le dossier et la description de la thématique, ainsi que les libellés et descriptions des attributs.

Note: Lorsque des données sont chargées dans une thématique, il n'est pas possible de modifier les autres caractéristiques de la thématique, ni le type ou la liste des attributs.

Supprimer une thématique

Pour supprimer une thématique, cliquer sur le bouton Supprimer.

Note : Un chargé d'études, un gestionnaire ou un administrateur local ne peuvent supprimer que les thématiques sur lesquelles il ont le droit de propriété.

Note : supprimer une thématique entraîne également la suppression :

- des lots de données de la thématique
- pour chaque lot, les lexiques éventuellement associés et les services de carte associés aux lots
- des références aux lots et à la thématique dans l'application.

Avant toute suppression d'une thématique, une confirmation est demandée.

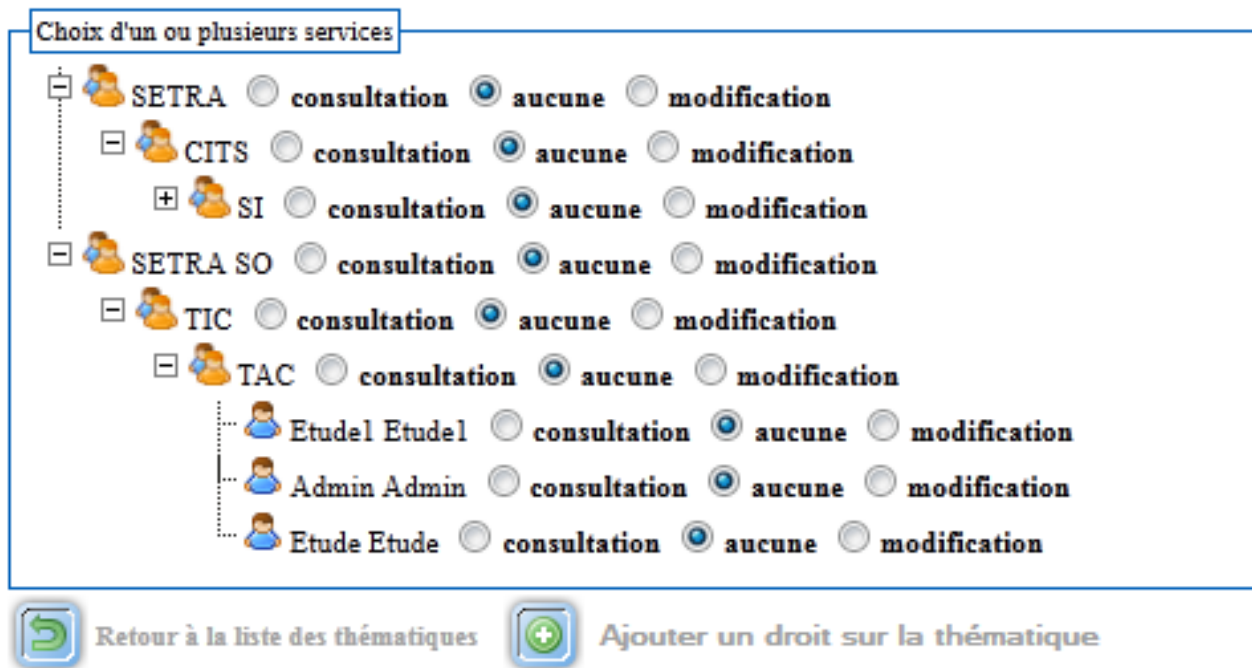
Le nombre d'objets supprimés via la suppression de la thématique est réaffecté à l'utilisateur qui avait initialement chargé le lot de données (quota).

Gérer les droits sur une thématique

Cet écran permet à l'utilisateur de modifier les droits sur une thématique de l'application. Il est accessible aux utilisateurs authentifiés : chargés d'études, gestionnaires, administrateurs locaux ou administrateurs nationaux. On y accède par le bouton Gérer les droits de l'écran Thématique > Liste des thématiques.

- Pour gérer les droits sur une thématique privée, l'utilisateur doit avoir le droit de propriété sur la thématique
- Pour gérer les droits sur une thématique publique, l'utilisateur doit être administrateur local et disposer d'un droit en modification sur la thématique

La publicité d'une thématique publique passe par son association à un groupe de thématiques par un administrateur national. L'écran de gestion des droits d'une thématique présente la liste des utilisateurs d'Isidor3, sous forme d'un arbre avec les services et sous-services représentés.



Parcourir la liste des services et utilisateurs d'Isidor3 pour leur donner des droits sur la thématique courante



Au niveau des droits sur une thématique il faut distinguer :

- le propriétaire de la thématique : c'est l'utilisateur qui a chargé la thématique. Il est le seul à pouvoir modifier ou supprimer la thématique
- les utilisateurs ou services ayant droit de consultation sur la thématique : ces utilisateurs (ou utilisateurs appartenant à ce service) peuvent consulter la thématique et l'utiliser mais pas la modifier.
- les utilisateurs ou services ayant droit de modification sur la thématique : ces utilisateurs (ou utilisateurs appartenant à ce service) peuvent modifier le contenu de la thématique : ajout d'un nouveau lot, modification d'un lot existant (ajout/modification/suppression de données du lot), ou suppression d'un lot.

Note : Les administrateurs nationaux ont par défaut un droit équivalent à un droit de propriété sur toutes les thématiques de l'application. Ils n'apparaissent donc pas explicitement dans la gestion des droits sur les thématiques.

Note : L'utilisateur ayant chargé la thématique garde toujours le droit de propriété sur celle-ci, c'est à dire le droit de consultation et de modification. Néanmoins, la thématique peut aussi être supprimé ou modifiée par un administrateur national.

L'écran se compose d'un arbre reprenant l'ensemble des utilisateurs présents dans l'application, hiérarchisés par services. La représentation est la suivante :

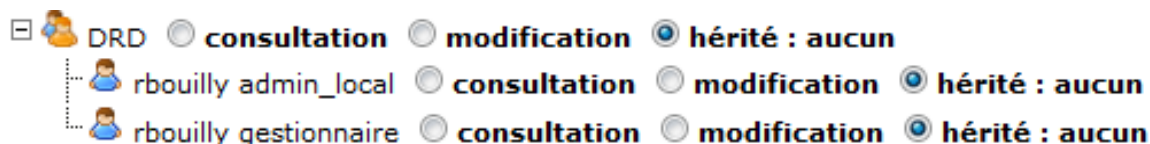
- Les services : 
- Les utilisateurs : 

Pour chaque service, sous-service ou utilisateur il est possible de préciser les droits applicables entre : Consultation, modification, et hérité.

Le droit hérité est actif par défaut pour tous les services et utilisateur. Ce droit spécifie que par défaut, l'utilisateur ou le service hérite du droit de chacun de ses parents. Lorsque un droit est défini pour un service, l'ensemble des utilisateurs appartenant à ce service ou à un des sous-services se voient affecter ce droit.

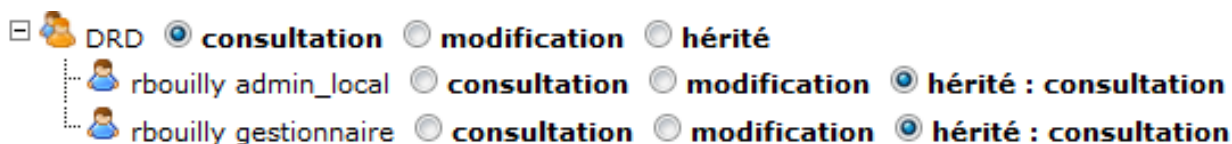
Par exemple, si un droit en consultation est défini au niveau d'un service, tous les sous-services et utilisateurs de ces sous-services, hériteront de ce droit, et disposeront donc également d'un droit en consultation sur la thématique. On peut ainsi définir un droit sur une thématique pour un service, et tous les utilisateurs appartenant à ce service disposeront de ce même droit (ainsi que les futurs utilisateurs qui appartiendront par la suite à ce service).

Par défaut, si aucun parent du service ou de l'utilisateur consulté ne dispose d'un droit sur la thématique, le droit "hérité" est affiché avec la valeur "aucun" :



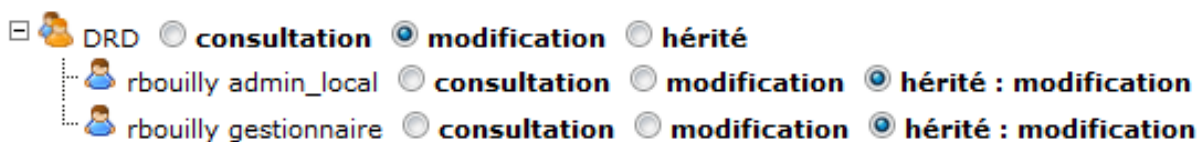
l'utilisateur n'hérite d'aucun droit

Si un droit de consultation a été affecté à un service parent, le droit "hérité" est affiché avec la valeur "consultation" :



l'utilisateur hérite d'un droit en consultation

Si un droit de modification a été affecté à un service parent, le droit "hérité" est affiché avec la valeur "modification" :



l'utilisateur hérite d'un droit en modification

Pour ajouter un droit sur la thématique :

- Choisir l'utilisateur ou le service à qui donner le droit dans l'arbre des services et utilisateurs
- Choisir le droit Consultation ou Modification ou hérité (par défaut)
- Cliquer sur le bouton "Ajouter un droit sur la thématique"

Lister les lots de données d'une thématique

Cet écran permet de consulter la liste des lots d'une thématique et d'importer de nouveaux lots dans la thématique. Il est accessible aux utilisateurs authentifiés.

L'application affiche la liste des lots de données de la thématique avec, pour chaque lot :

- La date d'actualité du lot
- La date de chargement du lot
- Le nom de l'utilisateur ayant chargé le lot
- La date de dernière modification du contenu du lot
- Le nom de l'utilisateur ayant effectué la dernière modification
- La date d'actualité du référentiel de localisation du lot
- Le nombre d'objets du lot
- Le statut du lot (en cours de chargement, en cours de géocodage, contrôle de continuité en cours, en cours de modification par import, chargé, en erreur)
- L'indicateur de présence de la géométrie sur le lot
- L'indicateur de présence d'avertissement ou d'erreur au chargement du lot








Page 1 sur 1 | Lignes de 1 à 18 sur 18 | Lignes par page : 20 | Changer

Date d'actualité	Date de chargement	Utilisateur	Date de dernière modification	Utilisateur dernière modification	Date du référentiel de localisation	Nombre d'objets	Statut	Géométrie	Erreur	Actions
01/07/2014	05/12/2014	remi.bouilly@cerema.fr	05/12/2014	remi.bouilly@cerema.fr	01/07/2014	23320	Chargé	Oui	Oui	
01/01/2014	26/05/2014	Olivier.Griffond@cerema.fr	26/05/2014	Olivier.Griffond@cerema.fr	01/01/2014	23497	Publié	Oui	Oui	

Cliquer sur [Importer un lot d'objets routiers](#) pour importer un nouveau fichier de données dans cette thématique.

Cliquer sur **Actualiser** pour actualiser les statuts des lots affichés.

Pour chaque lot de données, les boutons d'action permettent les opérations suivantes :

	Géocoder le lot de données	Lance un traitement en tâche de fond pour géocoder chaque donnée du lot
	Supprimer le lot de données	Suppression du lot et de toutes ses données
	Consulter le journal du lot de données	Consulter le journal du lot de données dans lequel sont consignés tous les messages liés au lot (import, erreurs, modifications des données du lot,...)
	Modifier le statut du lot	Fonction réservée aux administrateurs nationaux . Permet de modifier le statut du lot pour le publier ou le dépublier
	Valider import	Permet de consulter l'écran de validation d'un import dans un lot (en création de lot ou mise à jour d'un lot existant)
	Effectuer un contrôle de continuité	Permet d'effectuer un contrôle de continuité sur un lot de données
	Export de la couche de roulement	Fonctionnalité réservée aux administrateurs nationaux et disponible uniquement sur la thématique couche de chaussée. Permet d'exporter la couche de roulement

Note : Un lot de données peut être géocodé après chargement uniquement si c'est un lot d'objets routiers simples, qu'il ne dispose pas de géométrie et que son statut est « chargé ». Le référentiel correspondant à la date d'actualité du lot de données doit disposer d'une géométrie.

Supprimer un lot de données

Pour supprimer le lot de données, cliquer sur le bouton Supprimer.

Remarques :

- Un utilisateur ne peut supprimer de lots que sur les thématiques pour lesquelles il a le droit de propriété.
- Dans le cas d'une thématique publique, si un gestionnaire ou un administrateur dispose d'un droit de modification sur la thématique, il aura la possibilité de lancer une action de suppression sur les lots de gestion de la thématique. Dans ce cas le lot ne sera pas supprimé intégralement. Seuls les objets localisés sur son territoire seront supprimés du lot.

Note : supprimer un lot de données entraîne la suppression :

- les données du lot
- le journal de messages du lot
- les métadonnées du lot
- les lexiques associés au lot
- le service de carte associé au lot
- les références au lot dans l'application

Avant toute suppression d'un lot, une confirmation est demandée.

Pour les thématiques privées, le nombre d'objets supprimés est réaffecté à l'utilisateur qui avait initialement chargé le lot de données (gestion du quota).

Consulter le journal de messages d'un lot de données

Cet écran permet de consulter le journal de messages du lot. Celui ci contient l'ensemble des messages associés au lot et à ses données :

- Messages liés à l'import de données dans un lot
- Messages liés à la modification des données du lot (création, modification, suppression d'un objet).

Avec le détail suivant : utilisateur ayant effectué la modification, date-heure, type de modification, identifiant et localisation de l'objet concerné

- Messages liés à la modification d'un objet par l'application suite à un contrôle (découpage, sectionnement,...)
- Messages liés à l'ajout d'un objet par l'application (suite à un contrôle de continuité par exemple)
- Messages liés au rejet d'un objet suite à un contrôle (contrôle de localisation ou contrôle métier définit au niveau de la thématique)
- Messages liés aux traitements effectués sur le lot (géocodage, publication/dépublication, contrôle de continuité, mise à jour par import,...)

Il est accessible à partir de la liste des lots d'une thématique et consultable pour chaque lot.

Page 1 sur 1 | lignes de 1 à 16 sur 16 | Lignes par page : 20 |

Statut	
	28/11/2014: Import dans un nouveau lot
	Fichier: coucheschaussee_2014-01-01_N10_PR.ods
	Utilisateur: rbouilly admin
	687 demandes d'ajout
	0 demandes de modification
	L'objet 112386 (N0010 78PR12D + 0.0 à 78PR13D + 450.0) a été supprimé par rbouilly admin le 28/11/2014 21:21
	L'objet 112386 (N0010 78PR12D + 0.0 à 78PR13D + 400.0) a été supprimé par rbouilly admin le 28/11/2014 21:22
	L'objet 330221 (N0021 87PR2U + 0.0 à 87PR10U + 200.0) a été créé par rbouilly admin le 01/12/2014 00:33
	L'objet 330232 (N0010 78PR12D + 0.0 à 78PR13D + 0.0) a été créé par kg_admin kg_admin le 03/12/2014 16:25
	L'objet 369 (N0010 78PR12D + 0.0 à 78PR13D + 400.0) a été modifié par kg_admin kg_admin le 03/12/2014 16:29
	L'objet 369 (N0010 78PR12D + 0.0 à 78PR13D + 400.0) a été modifié par kg_admin kg_admin le 03/12/2014 16:34
	L'objet 369 (N0010 78PR12D + 0.0 à 78PR13D + 400.0) a été modifié par kg_admin kg_admin le 03/12/2014 16:34
	L'objet 369 (N0010 78PR12D + 0.0 à 78PR13D + 400.0) a été modifié par kg_admin kg_admin le 03/12/2014 16:35
	L'objet 369 (N0010 78PR12D + 0.0 à 78PR13D + 400.0) a été modifié par kg_admin kg_admin le 03/12/2014 16:35
	L'objet 369 (N0010 78PR12D + 0.0 à 78PR13D + 400.0) a été modifié par kg_admin kg_admin le 08/12/2014 11:24
	L'objet 330232 (N0010 78PR12D + 0.0 à 78PR13D + 0.0) a été modifié par kg_admin kg_admin le 08/12/2014 14:57

Page 1 sur 1 | lignes de 1 à 16 sur 16 | Lignes par page : 20 |

L'application affiche la liste des messages associés au lot de données, en indiquant pour chaque message :

- le type du message. On trouve deux catégories :
 - Les avertissements ou informations() indiquent une information ou un avertissement (exemple : modification d'un objet)
 - Les erreurs () indiquent une anomalie (exemple : rejet d'un objet suite au contrôle de sa localisation)
- le contenu du message

Note : le journal du lot conserve l'ensemble des messages ajoutés au journal depuis la création du lot. Chaque nouvelle entrée est ajoutée à la fin du journal. Il est possible d'exporter le contenu du journal au format csv.





Effectuer un contrôle de continuité du lot

Cette fonction permet de lancer un contrôle de continuité sur un lot de données. Cette action n'est disponible que pour les thématiques linéaires et dans le cas d'un lot non publié. Lorsqu'un contrôle de continuité est lancé, le statut du lot passe à "Contrôle de continuité en cours" :

Date d'actualité	Date de chargement	Utilisateur	Date de dernière modification	Utilisateur dernière modification	Date du référentiel de localisation	Nombre d'objets	Statut	Géométrie	Erreur	Actions
01/01/2014	14/10/2014	rbouilly_admin@cerema.fr	14/10/2014	rbouilly_admin@cerema.fr	01/01/2014	10876	Contrôle de continuité en cours	Oui	Non	

Contrôle de continuité en cours

Le résultat du contrôle de continuité est ajouté dans le journal du lot :

	Contrôle de continuité demandé par rbouilly_admin@cerema.fr: 41 discontinuité(s) détectée(s)
	Discontinuité route N0008 du point 83PR28U + 0.0 au point 83PR29U + 520.0
	Discontinuité route A0013 du point 75PR0D + 0.0 au point 75PR0D + 1185.0
	Discontinuité route N0006 du point 71PR18U + 0.0 au point 71PR19U + 330.0
	Discontinuité route N0012 du point 35PR37U + 0.0 au point 35PR37U + 555.0
	Discontinuité route N0030 du point 59PR40U + 0.0 au point 59PR41U + 1053.0

Le résultat du contrôle de continuité est consultable dans le journal du lot

Note : dans le cas d'une thématique publique, si le contrôle de continuité est lancé par un gestionnaire ou un administrateur local, il est réalisé en se basant uniquement sur le territoire de l'utilisateur. Ainsi seules les discontinuités au sein du territoire de l'utilisateur seront détectées.

4.1. Import de données routières

Cet écran permet l'import de données routières dans l'application. Il est accessible aux utilisateurs authentifiés : chargé d'études, gestionnaires, administrateurs locaux ou administrateurs nationaux. On y accède par le bouton Importer un lot d'objets routiers de l'écran Thématique > Liste des thématiques ou par le bouton Importer un lot d'objets routiers de l'écran Thématique > Liste des thématiques > Liste des Lots de données.

Dans le premier cas, le lot est importé et constitue une nouvelle thématique privée, dans le second le lot est importé dans la thématique en cours de consultation.

Voir [Import de lot dans une nouvelle thématique](#).

Voir [Import de lot dans une thématique existante](#).

La localisation des objets est contrôlée par rapport au référentiel de localisation spécifié et le lot de données peut être géocodé, optionnellement, sur ce même référentiel (référentiel au statut « publié » pour l'import d'un lot d'objets routier par un chargé d'études. Référentiel au statut « privé » ou « publié » pour l'import d'un lot d'objets routiers par un gestionnaire ou un administrateur local. Référentiel au statut « chargé » ou « publié » pour l'import d'un lot d'objets routiers par un administrateur national.).

Les formats de fichiers de données routières acceptés sont les formats FEOR CSV, ODS (OpenOffice Calc), XML ou MIF/MID (MapInfo), localisés en PLO+abscisse, PR+abscisse ou en X,Y Lambert 93 (voir **Format de fichier**) ; avec ou sans géométrie. Si les données d'entrée comportent une géométrie, celle-ci est ignorée et recalculée sur le référentiel précisé. ISIDOR V3 n'exploite pas les données d'historique, les objets routiers collection, les objets non localisés au sens de la spécification FEOR. Les fichiers compressés au format ZIP sont acceptés.

L'administrateur national a la possibilité d'importer des lots préalablement déposés sur le serveur.

Import de lot dans une nouvelle thématique

Pour importer un lot d'objets routiers dans une nouvelle thématique, cliquer sur le bouton **Importer un lot d'objets routiers** depuis la liste des thématiques.

Sélectionner le fichier à importer en cliquant sur le bouton **Parcourir...**

Puis cliquer sur le bouton **Suivant**.

Préciser ensuite :

- le nom de la thématique (texte libre obligatoire) ;
- son libellé (texte libre obligatoire) ;
- le dossier dans lequel classer la thématique (facultatif) :
 - en choisissant un dossier existant (seulement si un ou plusieurs dossiers ont déjà été créés),
 - ou en saisissant le nom d'un nouveau dossier.
- la date d'actualité des données (date obligatoire) ;
- la description de la thématique (texte libre facultatif) ;
- le type de données (Ponctuelles, Linéaires, rattachées à une thématique ponctuelle ou à une thématique linéaire) ;
- la classe d'objets à importer (uniquement pour les lots de données au format XML, car seul ce format peut comporter plusieurs classes d'objets dans un même fichier) ;
- la portée du lot de données (Route, Chaussée ou Voie) ;
- si les données sont latéralisées ou non ;
- si le lot doit être ou non continu (uniquement pour les données linéaires) ;
- si le lot peut comporter ou non des recouvrements ;
- le type de localisation utilisé dans le fichier importé (PLO+abscisse, PR+abscisse ou X,Y) ;
- le référentiel de localisation des données, parmi la liste des dates d'actualité des référentiels disponibles (i.e. « publié », pour tous les chargé d'études, "publié" ou "privé" pour les gestionnaires et

administrateurs locaux, « publié » ou « chargé », pour l'administrateur national) ;

Propriétés de la thématique

Nom *	XCO4tr
Libelle *	XCO4tr
Dossier	-- Choisir -- ou nouveau dossier : <input type="text"/>
Date d'actualité *	15/02/2011
Description	<div style="border: 1px solid black; height: 60px;"></div>
Type	linéaire
Portée	route
Latéralisation	<input type="checkbox"/>
Continuité	Discontinue
Recouvrement	Recouvrement possible
Localisation	PLO + abscisse
Référentiel	05/01/2010

 Retour
  Suivant
  Annuler

Note : les dossiers permettent de classer ses thématiques personnelles, ils apparaissent dans l'arbre des thématiques en consultation. Lorsque qu'un dossier qui a été créé, ne contient plus de thématique, il est automatiquement supprimé par l'application.

Note : Dans le cas d'une thématique privée, si le lot de données est importé avec l'option de continuité, les données sont complétées par l'application pour assurer la continuité sur le réseau correspondant au référentiel choisi, en fonction des options de couverture précisées sur le dernier écran. Des sections dont les valeurs d'attributs sont non renseignées sont créées par ce processus sur les portions de linéaire non couvertes par les données importées. La complétion des données est effectuée en fonction de la portée de la thématique :

- pour les thématiques de portée « Route », chaque abscisse de la route est couverte,
- pour les thématiques de portée « Chaussée » : chaque abscisse de chaque chaussée de la route est couverte,
- pour les thématiques de portée « Voie » : chaque abscisse de chaque voie de chaque chaussée est couverte.

Les données ajoutées pour compléter le lot et assurer la continuité sont ajoutées au niveau du journal de messages du lot.

Note : Dans le cas d'une thématique, si la thématique est continue, un contrôle de continuité est effectué au moment de l'import, mais les données ne sont pas complétées. Ce n'est qu'au moment de la publication du lot de données que les données seront complétées en cas de discontinuités.

Note : si le lot de données est importé avec l'option de non recouvrement, les données du lot sont traitées pour assurer l'absence de recouvrement des sections. Les identifiants de sections tronquées ou supprimées par ce processus sont enregistrés dans le journal de messages du lot de données (voir [Consulter le journal de messages d'un lot de données](#)).

Note : la localisation en X,Y, n'est possible que si le référentiel de localisation choisi dispose d'une géométrie.

Pour poursuivre, cliquer sur le bouton **Suivant**.

L'écran suivant permet d'identifier les attributs de localisation attendus par l'application parmi tous les champs du fichier. Si les noms des champs du fichier sont conformes aux noms des attributs de localisation

attendus, cette mise en correspondance est faite automatiquement par l'application.

Attribut de localisation	Valeur
Identifiant objet	id
Route	ROUTE
Voie	(absence)
emplacement	(absence)
distance	(absence)
Côté	(absence)
Département du PR de début	DÉPARTEMEN
Concession du PR de début	CONCESSION
PR de localisation de début	PR_DÉBUT
Abscisse de localisation de début	ABS_DÉBUT
Département du PR de fin	
Concession du PR de fin	
PR de localisation de fin	
Abscisse de localisation de fin	

Retour
Suivant
Annuler

id
 N°SECTION
 ANNÉE
 NOM_ROUTE
 ROUTE
 ROUTE_4CH
 DÉPARTEMEN
 CONCESSION
 PR_DÉBUT
 ABS_DÉBUT
 PR_FIN

Note : cette étape n'a pas lieu pour les imports de fichiers au format XML, les attributs de localisation étant automatiquement identifiés par l'application.

Pour poursuivre, cliquer sur le bouton **Suivant**.

L'écran suivant permet d'identifier les attributs métier présents dans le fichier.

Pour chaque attribut, préciser :

- si l'attribut doit être intégré ou non ;
- le libellé de l'attribut (texte libre obligatoire) ;
- une description de l'attribut (texte libre facultatif) ;
- le type de champ (Texte, Lexique, Entier, Décimal, Date, Booléen) ;
- l'opération à appliquer aux valeurs de l'attribut lors des sectionnement, uniquement pour les attributs de type numérique des thématiques linéaires. Utiliser Reporter la valeur pour copier la valeur de l'attribut sur chaque objet issu du re sectionnement ou Scinder la valeur pour pondérer la valeur de l'attribut sur chaque objet issu du re sectionnement par la longueur de l'objet de celui-ci.

Intégré	Nom	Libellé	Description	Type de l'attribut	Opération au sectionnement
<input checked="" type="checkbox"/>	N°SECTION	N°SECTION		entier	Reporter la valeur
<input checked="" type="checkbox"/>	ANNÉE	ANNÉE		entier	Reporter la valeur
<input checked="" type="checkbox"/>	TMJA_2004	TMJA_2004		entier	Reporter la valeur
<input type="checkbox"/>	CODE_STATU	CODE_STATU		entier	Reporter la valeur
<input type="checkbox"/>	STATUT	STATUT		texte	Reporter la valeur

Retour
Suivant
Annuler

Pour poursuivre, cliquer sur le bouton **Suivant**.

Préciser enfin les options d'import suivantes :

- options de couverture :
 - inclusion ou non du réseau concédé ;
 - inclusion ou non du réseau hors métropole ;
 - inclusion ou non des dispositifs d'échange ;
 - inclusion ou non des voies en cours de déclassement ;
- options de sectionnement :
 - au département ;
 - au gestionnaire ;

- géocodage du lot.

Options

Options de couverture :

☒ Réseau concédé
☐ DOM/COM
☐ Dispositifs d'échange
☐ Voies en cours de déclassement

Sectionnement :

☐ Département
☐ Gestionnaire

Géocodage :

☐

Retour
 Importer le lot
 Annuler

Note : pour les thématiques linéaires et continues, les options de couverture (réseau concédé, DOM, dispositifs d'échange) sont utilisées par l'application pour déterminer le périmètre sur lequel la continuité sera complétée. Pour les autres thématiques, ces options de couverture ne sont pas exploitées par l'application.

Note : lorsque le sectionnement au département (resp. au gestionnaire) est demandé, la thématique créée comporte automatiquement un attribut département (resp. gestionnaire) indiquant le département (resp. gestionnaire) de l'objet. Dans le cas des objets linéaires, les objets portant sur plusieurs départements (resp. gestionnaires) sont sectionnés durant l'import.

Pour importer le lot, cliquer sur le bouton **Importer le lot**.

La thématique est alors créée et le lot importé. Le processus d'import peut être suivi dans la liste des traitements et dans la liste des lots de données de la thématique. Voir : Thématique > Liste des traitements; Voir aussi : Thématique > Liste des thématiques > Liste des Lots de données

Une fois le processus d'import terminé, le lot de données passe au statut "en attente de validation".

Importer un lot d'objets routiers
 Actualiser

Page 1 sur 1 | lignes de 1 à 1 sur 1 | Lignes par page : 20 |

Date d'actualité	Date de chargement	Utilisateur	Date de dernière modification	Utilisateur dernière modification	Date du référentiel de localisation	Nombre d'objets	Statut	Géométrie	Erreur	Actions
01/01/2014	10/12/2014	rbouilly_admin@cerema.fr	10/12/2014	rbouilly_admin@cerema.fr	01/01/2014	83	Import en attente de validation	Oui	Non	

Page 1 sur 1 | lignes de 1 à 1 sur 1 | Lignes par page : 20 |

Retour à la liste des thématiques






ISIDORV3 version 0.2 du 8 décembre 2014 - CEREMA

Import en attente de validation

L'utilisateur peut alors cliquer sur le bouton "Valider l'import" afin d'accéder à l'écran de validation de l'import. Cet écran présente le résultat de l'import avec les détails suivants :

- nombre d'objets présents dans le fichier
- nombre d'objets ajoutés dans le lot
- nombre d'objets modifiés dans le lot
- nombre d'objets rejetés suite aux contrôles de localisation

Thématique > Lot > Valider l'import du lot

Statut	
	10/12/2014: Import dans un nouveau lot
	Fichier: test_thematique_linaire_continue_N21_Dep32.ods
	Utilisateur: rbouilly admin
	65 demandes d'ajout
	0 demandes de modification


[Retour à la liste des lots](#)

[Valider l'import](#)

[Annuler l'import](#)

Ecran de validation de l'import

Si l'utilisateur annule l'import : l'import est annulé, et le lot de données n'est pas créé dans la thématique. Si l'utilisateur valide l'import : l'import est confirmé, le lot de données est créé, et le journal du lot est mis à jour avec les éléments relatifs à l'import. Pour les chargés d'études, le nombre d'objets importés est retiré de leur quota utilisateur.

Note : Pour les chargés d'études, le nombre d'objets autorisés est limité par un quota défini par les administrateurs nationaux. L'import d'un nouveau lot de données n'est pas possible si ce quota est atteint. Le quota est affiché en haut à droite sur l'écran Thématique > Lot. Il est mis à jour après chaque import de lot ou génération de lot par croisement de données.

Import de lot dans une thématique existante

Pour importer un lot de données dans une thématique existante, se positionner sur la liste des lots de la thématique et cliquer sur **Importer un lot d'objets routiers** :

Sélectionner le fichier à importer en cliquant sur le bouton **Parcourir...**

Préciser ensuite :

- option importer dans un lot existant : l'import est réalisé dans un lot existant ou dans un nouveau lot
- la date d'actualité des données (date obligatoire) ;
- le type de localisation utilisé dans le fichier importé (PLO+abscisse, PR+abscisse ou X,Y) ;
- le référentiel de localisation des données parmi la liste des dates d'actualité des référentiels disponibles (i.e. « publié », pour tous les utilisateurs ; « publié » ou « chargé », pour l'administrateur national) ;
- le géocodage ou non du lot ;

Si l'option "importer dans un lot existant" n'est pas cochée, l'import sera réalisé dans un nouveau lot. Il est donc nécessaire de définir la date d'actualité du lot qui sera créé. Les objets routiers contenus dans le fichier seront donc ajoutés dans le nouveau lot.

Les champs marqués de * sont obligatoires.

Importer un lot d'objets routiers

Importer dans un lot existant ☐

Date d'actualité 10/12/2014
18/09/2014 ▼

Localisation PLO + abscisse ▼

Référentiel 01/01/2014 ▼

Géocodage ☐

Retour Importer le lot Annuler

import avec création d'un nouveau lot

Si l'option "importer dans un lot existant" est cochée, l'import sera réalisé dans un lot déjà existant. Dans ce cas, le champ date d'actualité est inactivé, et l'utilisateur doit choisir le lot qui sera mis à jour avec le contenu du fichier. Le choix du lot s'effectue en sélectionnant sa date d'actualité.

Les champs marqués de * sont obligatoires.

Importer un lot d'objets routiers

Importer dans un lot existant ☒

Date d'actualité 10/12/2014
18/09/2014 ▼

Localisation PLO + abscisse ▼

Retour Importer le lot Annuler

import en mise à jour d'un lot existant

Dans le cas d'un import dans un lot existant, l'application s'appuie sur l'identifiant des objets pour savoir s'il s'agit d'une création d'un nouvel objet ou d'une modification d'un objet existant : Pour chaque objet du fichier d'import, le test suivant est réalisé :

- si l'identifiant de l'objet n'existe pas dans les objets du lot utilisé pour l'import, l'objet est ajouté en tant que nouvel objet dans l'application : mode d'import par ajout
- si l'identifiant de l'objet existe déjà dans le lot utilisé, alors l'objet présent dans le lot est mis à jour à

partir des caractéristiques de l'objet importé : mode d'import par remplacement

Note : dans le cas d'un import en mode remplacement, si l'objet existe déjà dans le lot (correspondance des identifiants), les attributs de localisation et métiers de l'objet sont mise à jour.

Pour poursuivre, cliquer sur le bouton **Suivant**.

Note : la localisation en X,Y, n'est possible que si le référentiel de localisation choisi dispose d'une géométrie.

Note : Deux lots de données d'une même thématique ne peuvent pas avoir la même date d'actualité.

L'écran suivant permet d'identifier les attributs de localisation attendus par l'application parmi tous les champs du fichiers. Si les noms des champs du fichier sont conformes aux noms des attributs de localisation attendus, cette mise en correspondance est faite automatiquement par l'application.

Attribut de localisation	Valeur
Identifiant objet	id
Route	ROUTE
Voie	(absence)
emplacement	(absence)
distance	(absence)
Côté	(absence)
Département du PR de début	DÉPARTEMEN
Concession du PR de début	CONCESSION
PR de localisation de début	PR_DÉBUT
Abscisse de localisation de début	ABS_DÉBUT
Département du PR de fin	
Concession du PR de fin	
PR de localisation de fin	
Abscisse de localisation de fin	

Retour Suivant Annuler

id
 N°SECTION
 ANNÉE
 NOM_ROUTE
 ROUTE
 ROUTE_4CH
 DÉPARTEMEN
 CONCESSION
 PR_DÉBUT
 ABS_DÉBUT
 PR_FIN

Note : cette étape n'a pas lieu pour les imports de fichiers au format XML, les attributs de localisation étant automatiquement identifiés par l'application.

Pour poursuivre, cliquer sur le bouton **Suivant**.

L'application initialise automatiquement et affiche la correspondance entre les attributs métier de la thématique et les champs du fichier. Cette correspondance peut être modifiée si les noms de champs du fichier ne sont pas conformes aux noms des attributs métier de la thématique.

Pour poursuivre, cliquer sur le bouton **Suivant**.

Le lot est alors importé. Le processus d'import peut être suivi dans la liste des traitements et dans la liste des lots de données de la thématique. Voir : Thématique > Liste des traitements; Voir aussi : Thématique > Liste des thématiques > Liste des Lots de données

Une fois l'import terminé, le lot passe au statut en attente de validation. Voir la section [Valider un import](#).

Note : les options de continuité, de recouvrement et de sectionnement de la thématique telles que définies lors de la création de la thématique s'appliquent lors de l'import d'un nouveau lot de données dans la thématique (voir [Import de lot dans une nouvelle thématique](#)).

Note : lors de l'import d'un lot de données dans une thématique privée existante, l'application initialise les lexiques du lot de données avec les différentes valeurs prises par chaque attribut de type lexique dans ce lot. L'application reprend par défaut les libellés associés aux valeurs de ces lexiques tels qu'ils sont définis pour le lot précédent de la même thématique (si une valeur de lexique ne figure pas dans le lexique du lot précédent, son libellé est initialisé par défaut avec son code).

4.2. Import de données géographiques

Cet écran permet l'import d'objets géographiques (objets non localisés sur un référentiel routier) dans l'application. Il est accessible aux utilisateurs authentifiés : chargé d'études ou administrateurs nationaux. On y accède par le bouton Importer un lot d'objets géographiques de l'écran Thématique > Liste des thématiques ou par le bouton Importer un lot d'objets géographiques de l'écran Thématique > Liste des thématiques > Liste des Lots de données.

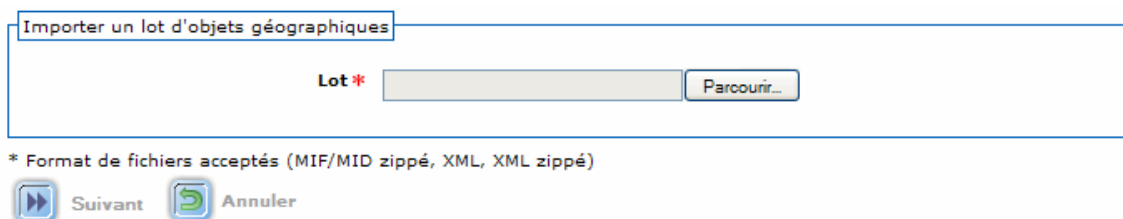
Dans le premier cas, le lot est importé et constitue une nouvelle thématique, dans le second le lot est importé dans la thématique en cours de consultation.

Les formats de fichiers de données géographiques acceptés sont les formats FEOR XML ou MIF/MID en Lambert 93. Les fichiers compressés au format ZIP sont acceptés.

Import de lot géographique dans une nouvelle thématique

Pour importer un lot d'objets géographiques en créant la thématique associée :

Sélectionner le fichier à importer en cliquant sur le bouton **Parcourir...**



Pour poursuivre, cliquer sur le bouton **Suivant**.

Préciser ensuite :




- le nom de la thématique (texte libre obligatoire) ;
- son libellé (texte libre obligatoire) ;
- le dossier dans lequel classer la thématique (facultatif) :
 - en choisissant un dossier existant (seulement si un ou plusieurs dossiers ont déjà été créés),
 - ou en saisissant le nom d'un nouveau dossier.
- la date d'actualité des données (date obligatoire) ;
- la description de la thématique (texte libre facultatif) ;



Pour poursuivre, cliquer sur le bouton **Suivant**.

L'écran suivant permet de sélectionner l'attribut servant d'identifiant parmi les champs du fichier.

Attribut de localisation	Valeur
Identifiant objet	Identifiant ▼

Identifiant
Region
Dept
Commune
INSEE




Pour poursuivre, cliquer sur le bouton **Suivant**.

L'écran suivant permet d'identifier les attributs métier présents dans le fichier.

Pour chaque attribut, préciser :

- si l'attribut doit être intégré ou non ;
- le libellé de l'attribut (texte libre obligatoire) ;
- une description de l'attribut (texte libre facultatif) ;
- le type de champ (Texte, Lexique, Entier, Décimal, Date, Booléen) ;



Intégré	Nom	Libellé	Description	Type de l'attribut
<input checked="" type="checkbox"/>	Region	Region		texte ▼
<input checked="" type="checkbox"/>	Dept	Dept		texte ▼
<input checked="" type="checkbox"/>	Commune	Commune		texte ▼
<input checked="" type="checkbox"/>	INSEE	INSEE		texte ▼
<input checked="" type="checkbox"/>	Rue	Rue		texte ▼
<input checked="" type="checkbox"/>	Code_E	Code_E		texte ▼
<input checked="" type="checkbox"/>	Manuel	Manuel		booléen ▼
<input checked="" type="checkbox"/>	Sens	Sens		texte ▼
<input checked="" type="checkbox"/>	Vitesse	Vitesse		entier ▼










Pour importer le lot, cliquer sur le bouton **Importer**.


La thématique est alors créée et le lot importé. Le processus d'import peut être suivi en consultant la liste des traitements.


Une fois le processus d'import terminé, le lot de données passe au statut "en attente de validation".

 Importer un lot d'objets routiers
  Actualiser

Page 1 sur 1 | Lignes de 1 à 1 sur 1 | Lignes par page : 20 | 

Date d'actualité ▼	Date de chargement ▼	Utilisateur ▼	Date de dernière modification ▼	Utilisateur dernière modification ▼	Date du référentiel de localisation ▼	Nombre d'objets ▼	Statut ▼	Géométrie ▼	Erreur ▼	Actions
01/01/2014	10/12/2014	rbouilly_admin@cerema.fr	10/12/2014	rbouilly_admin@cerema.fr	01/01/2014	83	Import en attente de validation	Oui	Non	   

Page 1 sur 1 | Lignes de 1 à 1 sur 1 | Lignes par page : 20 | 

 Retour à la liste des thématiques






ISIDORV3 version 0.2 du 8 décembre 2014 - CEREMA

Import en attente de validation

L'utilisateur peut alors cliquer sur le bouton "Valider l'import" afin d'accéder à l'écran de validation de l'import. Cet écran présente le résultat de l'import avec les détails suivants :

- nombre d'objets présents dans le fichier
- nombre d'objets ajoutés dans le lot
- nombre d'objets modifiés dans le lot
- nombre d'objets rejetés suite aux contrôles de localisation

Thématique > Lot > Valider l'import du lot

Statut	
	10/12/2014: Import dans un nouveau lot
	Fichier: test_thematique_linaire_continue_N21_Dep32.ods
	Utilisateur: rbouilly admin
	65 demandes d'ajout
	0 demandes de modification



Retour à la liste des lots



Valider l'import



Annuler l'import

Ecran de validation de l'import

Si l'utilisateur annule l'import : l'import est annulé, et le lot de données n'est pas créé dans la thématique. Si l'utilisateur valide l'import : l'import est confirmé, le lot de données est créé, et le journal du lot est mis à jour avec les éléments relatifs à l'import. Pour les chargé d'études, le nombre d'objets importés est retiré de leur quota utilisateur.

Note : La thématique créée ne peut pas avoir le même nom qu'une thématique existante.

Note : Pour les chargés d'études, le nombre d'objets autorisés est limité par un quota défini par les administrateurs nationaux. L'import d'un nouveau lot de données n'est pas possible si ce quota est atteint. Le quota est affiché en haut à droite sur l'écran Thématique > Lot. Il est mis à jour après chaque import de lot ou génération de lot par croisement de données.

5. Groupe

Les groupes de thématiques permettent d'organiser les thématiques et les rapports. La gestion des groupes de thématiques est de la seule responsabilité des administrateurs nationaux.

L'application comporte initialement :

- Un groupe nommé « public » qui contient les thématiques « Sections de chaussées », « Voies par chaussée », « Profils en travers », « Sections de gestion », « Sections par département », « Sections de référentiel » et « PLO » générées par l'application lors de l'import de référentiels.
- Les groupes de thématiques « Référentiel », « Caractéristiques géométriques », « Ouvrages d'art », « Entretien des chaussées », « Exploitation », « Qualité des chaussées » qui sont les groupes de thématiques SICRE d'ISIDOR V1 repris par ISIDOR V2 et conservées dans ISIDOR V3. Ils contiennent les thématiques SICRE reprises.
- Un groupe personnel par utilisateur, dont le nom est construit par concaténation du service et de l'adresse mail de l'utilisateur. Ce groupe n'est affiché s'il contient un rapport ou une thématique.

Les thématiques générées et les thématiques reprises peuvent être associées à d'autres groupes de thématiques par les administrateurs nationaux.

Le transfert d'une thématique du groupe personnel à un groupe revient à publier pour tous les utilisateurs, la thématique et les lots de données qu'elle contient. Voir Thématique > Liste des thématiques > Modifier une thématique.

Le groupe personnel n'est pas modifiable.

Lister les groupes de thématiques

































L'écran Groupes de thématiques > Liste des groupes de thématiques permet

- de consulter la liste des groupes de thématiques ;
- d'ajouter, de supprimer ou de modifier un groupe de thématique (sauf le groupe personnel) ;
- d'organiser l'ordre des groupes.

L'écran comporte un tableau affichant la liste des groupes de thématiques existants, avec pour chacun :

- le nom du groupe ;
- le nombre de thématiques classées dans ce groupe ;
- le nombre total de lots de données contenus dans les thématiques du groupe ;
- le nombre de rapports associés au groupe.

[Ajouter un groupe de thématiques](#)[Aide](#)

Nom	Nombre de thématiques	Nombre de lots	Nombre de rapports	Actions
Référentiel	7	62	5	   
Caractéristiques géométriques	3	16	0	   
Ouvrages d'art	1	2	0	   
Entretien des chaussées	7	74	0	   
Exploitation	2	13	0	   
IQRN	12	25	0	   
IQRN (historique M3)	4	4	0	   
public	0	0	0	   
SETRA/CITS/SI thibaut.faulcon@developpement-durable.gouv.fr	3	3	0	
SETRA/CITS/SI jean-philippe.lang@developpement-durable.gouv.fr	2	2	0	
SETRA/CITS/SI olivier.griffond@developpement-durable.gouv.fr	4	4	0	
SETRA/CITS/SI didier.serreau@developpement-durable.gouv.fr	1	1	0	
SETRA SO/TIC/TAC etude@example.net	1	1	0	
SETRA SO/TIC/TAC admin1@example.net	3	3	0	

Les groupes sont affichés dans l'ordre dans lesquels ils apparaissent dans l'application (notamment dans l'arbre des thématiques de l'écran de consultation. Voir Consultation). Les groupes personnels des administrateurs sont affichés en fin de tableau.

Cliquer sur le bouton Ajouter permet de créer un nouveau groupe dans l'application. Voir Groupes de thématiques > Liste des groupes de thématiques > Ajout d'un groupe de thématiques

Les boutons Monter et Descendre permettent de modifier l'ordre d'affichage des groupes.

Cliquer sur le bouton Modifier permet de modifier un groupe de thématique. Voir Groupes de thématiques > Liste des groupes de thématiques > Modification d'un groupe de thématiques

Créer un groupe de thématiques

Les champs marqués de * sont obligatoires.

Ajout d'un groupe de thématique

Nom du groupe : *



Ajouter le groupe



Annuler

Pour créer un groupe, préciser le nom du groupe dans la zone de saisie Nom du groupe.

Cliquer sur le bouton Ajouter le groupe pour ajouter le groupe à l'application.

Cliquer sur le bouton Annuler pour retourner à la liste des groupes sans ajouter le nouveau groupe.

Note : le nom de groupe doit être unique dans l'application. Il n'est pas possible de créer un groupe dont le nom existe déjà dans l'application.

Modifier un groupe de thématiques

Pour modifier un groupe, préciser le nouveau nom du groupe dans la zone de saisie Nom du groupe.

Cliquer sur le bouton Modifier le groupe pour changer le nom du groupe dans l'application.

Cliquer sur le bouton Annuler pour retourner à la liste des groupes sans modifier le groupe.

Note : le nom de groupe doit être unique dans l'application. Il n'est pas possible d'utiliser le nom d'un groupe déjà présent dans l'application.

Les groupes personnels ne peuvent pas être modifiés.

Supprimer un groupe de thématique

Le bouton Supprimer permet de supprimer un groupe de thématiques de l'application.

Note : Il n'est pas possible de supprimer un groupe qui contient des rapports ou des thématiques sur lesquelles des lots ont été chargés. Supprimer au préalable les rapports ou les lots concernés. Un groupe peut être supprimé s'il ne contient pas de rapport et si les thématiques qu'il contient sont vides. Dans ce cas, les thématiques qu'il contient sont supprimées.

Les groupes personnels ne peuvent être supprimés.

6. Rapport

Ce chapitre décrit la gestion des rapports. Les rapports sont prédéfinis dans un outil tiers et enregistrés dans l'application par l'administrateur national. Tous les utilisateurs ont la possibilité d'exécuter les rapports. Des paramètres d'exécution peuvent être spécifiés sur les rapports. La gestion des rapports est de la responsabilité des administrateurs nationaux.

L'application génère les rapports au format Acrobat PDF.

Lister les rapports

Cet écran permet de consulter la liste des rapports prédéfinis. On y accède par l'entrée Rapport du menu principal. Les rapports sont définis dans un outil externe (JasperReports) et mis à disposition des utilisateurs de l'application par l'administrateur national.

C'est à partir de cet écran que vous pouvez produire un rapport.



Titre du rapport	
Référentiel	
- Linéaire par catégorie de route	   
- Linéaire par concessionnaire	   
- Linéaire par département	   
- Linéaire par classe de profil	   
- Lineaire par DIR	   

L'application affiche les titres des rapports prédéfinis, groupés par groupe de thématiques, tels qu'ils ont été enregistrés par l'administrateur national.

Exécuter un rapport

Pour exécuter un rapport, cliquer sur le nom du rapport.

Choisir d'abord la date d'actualité du rapport dans la liste de choix **Date d'actualité**. Les dates proposées par l'application sont les dates d'actualité des référentiels publiés. Pour les administrateurs nationaux, la liste comporte également les dates d'actualité des référentiels chargés. Si le rapport est associé à une thématique, seuls les référentiels pour lesquels a été chargé un lot de cette thématique sont proposés.

Les champs marqués de * sont obligatoires.

Libellé	Valeur
Date d'actualité *	01/01/2010 ▼



Paramétrer le rapport



Annuler

Pour poursuivre la définition du rapport, cliquer sur le bouton **Paramétrer le rapport**.

L'écran suivant permet de renseigner les éventuels paramètres du rapport autres que la date d'actualité. Ces paramètres ont été définis par les administrateur nationaux. Ils peuvent être :

- en saisie libre (texte, nombre, date) ;
- sous la forme d'une liste de choix ; soit que le paramètre concerne un objet métier de l'application (catégorie de route, type de route, concession, gestionnaire, département géographique), soit qu'il concerne un attribut de thématique défini par un lexique.

Ces paramètres peuvent avoir été définis comme obligatoires ou non par l'administrateur national. Les paramètres obligatoires sont indiqués par un astérisque.

Pour générer le rapport, cliquer sur le bouton **Générer le rapport**. Un fichier au format PDF est généré par l'application et peut être téléchargé sur votre poste et/ou imprimé.

Note : La liste des valeurs proposées pour un paramètre gestionnaire tient compte de la date d'actualité choisie pour le rapport. La liste des valeurs proposées pour un paramètre non obligatoire correspondant à un lexique contient le choix indifférent.

Créer un rapport

Cet écran permet aux administrateurs nationaux de créer un rapport, c'est à dire ajouter à la liste des rapports de l'application un modèle de rapport compilé au format JasperReport et sa définition. On y accède avec le bouton Ajouter un rapport depuis la liste des rapports.

Pour créer un rapport, préciser :

- le titre du rapport ;
- le groupe de thématiques dans lequel classer le rapport : si aucun groupe n'est précisé, le rapport sera créé dans le groupe personnel de l'administrateur et ne sera pas publié ;
- la thématique associée : si le rapport est associé à une thématique, seuls les référentiels pour lesquels a été chargé un lot de données de cette thématique seront proposés lors de l'exécution du rapport ;
- le chemin d'accès au fichier de définition du rapport, au format JasperReport compilé (fichier .jasper), grâce au bouton Parcourir....

Cliquer sur le bouton Suivant pour poursuivre la définition du rapport (voir Rapport > Liste des Rapports > Ajout d'un rapport > Paramétrage).

Cliquer sur le bouton Annuler pour retourner à la liste des rapports sans ajouter le nouveau rapport.

Note : le nom de rapport doit être unique dans l'application. Il n'est pas possible de créer un rapport dont le nom existe déjà dans l'application.

Un rapport associé à un groupe est visible pour tous les utilisateurs de l'application. Un rapport du groupe personnel de l'administrateur n'est visible que par celui-ci.


Gérer les paramètres d'exécution d'un rapport




Cet écran permet aux administrateurs nationaux de gérer les paramètres d'exécution d'un rapport. On y accède par le bouton Suivant de l'écran Rapport > Liste des Rapports > Ajout d'un rapport ou par le bouton Suivant de l'écran Rapport > Liste des Rapports > Modifier un rapport.

Les nom des paramètres sont définis dans l'outil de création de rapport. Cet écran permet de les associer à la définition du rapport, de façon à ce que l'application demande la valeur de ces paramètres aux utilisateurs qui exécutent le rapport.

Note : la date d'actualité du rapport est demandée systématiquement à l'exécution d'un rapport. Il n'est pas nécessaire de la déclarer ici. Les paramètres déclarés dans cet écran doivent avoir été prévus et nommés dans l'outil de création de rapport.

Note : On ne peut pas modifier les paramètres d'exécution d'un rapport appartenant à un groupe de thématiques. Modifier au préalable le rapport pour le dissocier du groupe de thématique (voir Rapport > Liste des Rapports > Modifier un rapport).

Nom du paramètre	Libellé	Obligatoire ?	Type	Actions
		<input type="checkbox"/>	<div>catégorie de route</div> <div>catégorie de route</div> <div>type de route</div> <div>concession</div> <div>gestionnaire</div> <div>département géographique</div> <div>chaîne</div> <div>nombre</div> <div>booléen</div> <div>date</div> <div>Agglomérations - En agglomération ?</div> <div>Agglomérations - Classe d'agglomération</div> <div>Traffic - Type de...</div>	

 Retour
  Enregistrer le rapport
  annuler

Pour ajouter un paramètre au rapport, préciser :

- le nom du paramètre tel qu'il a été défini dans l'outil de création de rapport, dans la zone de saisie Nom du paramètre ;
- le libellé affiché par l'application dans le formulaire d'exécution du rapport pour ce paramètre, dans la zone de saisie Libellé ;
- le caractère obligatoire ou non du paramètre avec la case à cocher Obligatoire ? ;
- le type de ce paramètre dans la liste de choix Type.

Les types chaîne, nombre, booléen ou date correspondent à des zones de saisie libres dans le formulaire d'exécution du rapport. Ils permettent la saisie d'une valeur quelconque, du type spécifié, par l'utilisateur.

Les autres types de paramètres proposés dans la liste de choix Type sont les types d'objets métiers de l'application (catégorie de route, type de route, concession, gestionnaire, département géographique) et les lexiques d'attributs de thématiques publiques. Ils correspondent à des listes de choix dans le formulaire d'exécution du rapport. Ils contraignent l'utilisateur à la saisie d'une valeur prédéfinie existante pour le paramètre.

Cliquer sur le bouton Ajouter le paramètre pour ajouter le paramètre au rapport.

A l'issue de la saisie de tous les paramètres, cliquer sur le bouton Enregistrer le rapport pour ajouter le rapport à l'application rapport.

Cliquer sur le bouton Retour si vous souhaitez modifier la définition du rapport.

Cliquer sur le bouton Annuler pour retourner à la liste des rapports sans ajouter ou modifier le rapport.

Il est possible de supprimer un paramètre saisi en cliquant sur le bouton Supprimer correspondant.

Modifier un rapport

Pour modifier un rapport, cliquer sur le bouton **Modifier** depuis la liste des rapports.

L'ensemble des propriétés du rapport sont modifiables (cf. [création d'un rapport](#)). Laisser le champ Modèle vide si le fichier de définition du rapport (fichier .jasper) n'a pas été mis à jour.

Cliquer sur le bouton Suivant pour modifier le paramétrage du rapport (voir Rapport > Liste des Rapports > Ajout d'un rapport > Paramétrage).

Cliquer sur le bouton Annuler pour retourner à la liste des rapports sans modifier le rapport.

Note : le nom de rapport doit être unique dans l'application. Il n'est pas possible de créer un rapport dont le nom existe déjà dans l'application.

Un rapport associé à un groupe est visible pour tous les utilisateurs de l'application. Un rapport du groupe personnel de l'administrateur n'est visible que par celui-ci.

Il n'est pas possible de modifier le paramétrage d'un rapport associé à un groupe de thématiques. Enregistrer d'abord la modification de groupe.

7. Géocodage

Cet écran permet le géocodage et le géocodage inverse d'un fichier de données routières ponctuelles ou linéaires au format FEOR sur un référentiel de l'application disposant d'une géométrie. Il est accessible à tous les utilisateurs.

Les formats de fichier supportés sont les formats CSV, ODS (OpenOffice Calc), XML et MIF/MID (MapInfo) avec ou sans géométrie, localisés en PLO+abscisse, PR+abscisse, ou en X,Y Lambert 93 (voir **Format de fichier**).

Pour géocoder un lot de données, préciser :

- votre adresse de messagerie (uniquement pour les utilisateurs anonymes)
- le fichier à géocoder (cliquer sur **Parcourir...** pour le sélectionner)
- le type de données à géocoder (parmi « ponctuelles » ou « linéaires »)
- le mode de localisation des données en entrée (parmi « PLO+abscisse », « PR+abscisse » ou « X,Y »)
- le mode de localisation désiré en sortie (parmi « PLO+abscisse », « PR+abscisse ») en plus des coordonnées X,Y
- le référentiel sur lequel géocoder les données, parmi la liste des référentiels publiés et disposant d'une géométrie
- un texte descriptif de votre géocodage (texte libre obligatoire)

Fichier à géocoder : *	D:\TH04_2-1c_FEOR_ponctuel_route	Parcourir...
Adresse mail : *	jean-philippe.lang@developpement-durable.gouv.fr	
Type de géocodage :	ponctuelle ▼	
Mode de localisation en entrée:	PR + abscisse ▼	
Mode de localisation en sortie:	PLO + abscisse ▼	
Référentiel :	01/01/2010 ▼	
Nom du travail : *	classement	



Cliquer sur **Suivant**.

L'application initialise la correspondance entre les attributs de localisation du lot de données à générer et les champs du fichier de données. Pour chaque attribut de localisation, vous pouvez modifier le choix du champ correspondant dans le fichier de données. Tous les autres attributs du fichier sont considérés comme des attributs métiers et sont ajoutés au fichier résultat.

Attribut de localisation	Valeur
Identifiant objet	objetID ▼
Route	route ▼
Côté	cote ▼
Département du PR	depPr ▼
Concession du PR	concessionPr ▼
PR de localisation	pr ▼
Abscisse de localisation	abs ▼



Cliquer sur le bouton **Géocoder le lot** pour lancer le géocodage

Le traitement est enregistré dans la liste des traitements en cours et un message électronique vous est adressé lorsque celui-ci est terminé. Celui-ci comporte un lien permettant de télécharger le résultat du

géocodage.

Le résultat est un fichier zip incluant :

- les fichiers MIF/MID contenant l'ensemble des objets géocodés avec leurs géométries en Lambert 93,
- un fichier CSV contenant les éventuelles erreurs de géocodage.

Il peut être téléchargé pendant 7 jours.

Notes :

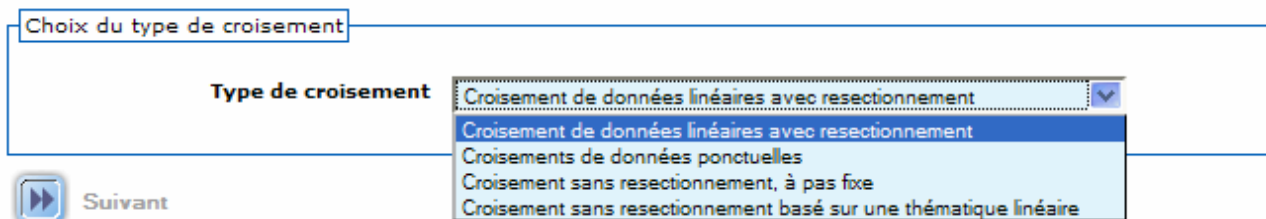
- Si les données d'entrée comportent une géométrie, celle-ci est ignorée et recalculée sur le référentiel précisé si lui-même en dispose.
- En plus de la localisation X,Y, le fichier en sortie dispose d'une localisation en PLO+abscisse si le fichier d'entrée est en PLO+abscisse ou en X,Y ; en PR+abscisse si le fichier d'entrée est localisé en PR+abscisse.

8. Croisement

Cet écran permet le croisement d'attributs de différents lots de données. Il est accessible à tout utilisateur authentifié. L'application propose 4 types de croisements :

- [Croisement de données linéaires avec resectionnement](#)
- [Croisement de données ponctuelles](#)
- [Croisement sans resectionnement, à pas fixe](#)
- [Croisement sans resectionnement basé sur une thématique linéaire](#)

Pour réaliser un croisement, choisir le type de croisement attendu dans la liste de choix Type de croisement, puis cliquer sur **Suivant** pour paramétrer le croisement.



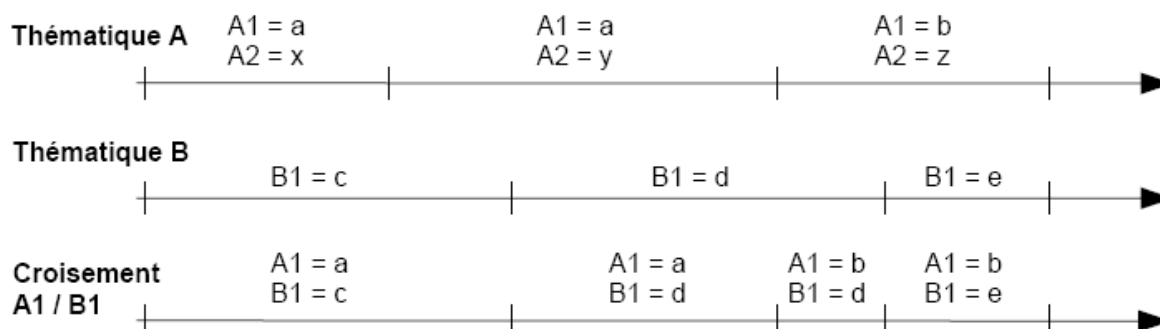
Règles communes à tous les types de croisement :

- Le croisement sera contenu dans une nouvelle thématique du groupe de thématiques personnelles de l'utilisateur. Le nom de thématique saisi ne doit pas être identique à celui d'une de vos thématiques existantes.
- Les intitulés donnés aux attributs de la thématique résultante sont constitués de la façon suivante : « Nom de la thématique d'origine » - « Date d'actualité » - « Nom de l'attribut d'origine ».
- Le géocodage du résultat n'est possible que si le référentiel de projection dispose d'une géométrie. Dans le cas contraire, le croisement est néanmoins réalisé mais les objets ne comportent pas de géométrie.
- Pour les chargés d'études, le nombre d'objets générés par le croisement est intégré au calcul du quota d'objets.
- Lorsque l'on croise un lot de données localisé sur un référentiel différent du référentiel de projection du croisement (exemple : croisement des données trafic 2007 sur le référentiel 2008), les données sont repositionnées sur le référentiel de projection du croisement à partir de leurs localisations PLO+abscisse, et non en fonction de leur emplacement géographique. Si cette localisation, ou si l'une des localisations début/fin pour des objets linéaires, n'est pas valide sur ce référentiel (exemple : PLO inexistant), l'objet est exclu du croisement.
- Lorsqu'un croisement implique une thématique d'objets routiers rattachés, les ORR sont localisés en utilisant les attributs de localisation des ORS de rattachement (ponctuels ou linéaires selon le type de la thématique de rattachement), et le croisement est effectué comme pour une thématique ORS.

Croisement de données linéaires avec resectionnement

Ce type de croisement permet d'obtenir le plus grand sectionnement avec des valeurs homogènes pour chaque attribut sélectionné.

Exemple : croisement de 2 attributs (A1 et B1) de 2 thématiques A et B, toutes les deux continues et sans recouvrement (le résultat est une thématique continue sans recouvrement) :



Pour effectuer ce type de croisement, préciser :

- le nom de la thématique à générer (obligatoire)
- le libellé de la thématique à générer (obligatoire)
- le dossier dans lequel classer le résultat du croisement (facultatif) :
 - en choisissant un dossier existant (seulement si un ou plusieurs dossiers ont déjà été créés),
 - ou en saisissant le nom d'un nouveau dossier.
- une description de cette thématique (facultatif)
- la date d'actualité de ces données (obligatoire)
- le référentiel de projection
- les options de croisement avec les cases à cocher correspondantes :
 - options de couverture, qui permettent d'inclure ou non certaines parties du réseau du résultat du croisement :
 - inclure ou non les DOM et COM (non par défaut)
 - inclure ou non les dispositifs d'échange (non par défaut)
 - inclure ou non les voies en cours de déclassement (oui par défaut)
 - options de sectionnement, qui permettent de sectionner le résultat du croisement par département et/ou gestionnaire :
 - sectionner au département ou non le résultat (non par défaut)
 - sectionner au gestionnaire ou non le résultat (non par défaut)
 - géocoder, ou non, le résultat du croisement (non par défaut)

Propriétés de la thématique résultat

Nom *

Libellé *

Dossier ou nouveau dossier :

Description

Date d'actualité *

Référentiel de projection

Options de couverture :

☐ DOM/COM

☐ Dispositifs d'échange



☐ Voies en cours de déclassement

Sectionnement :

☐ Au département

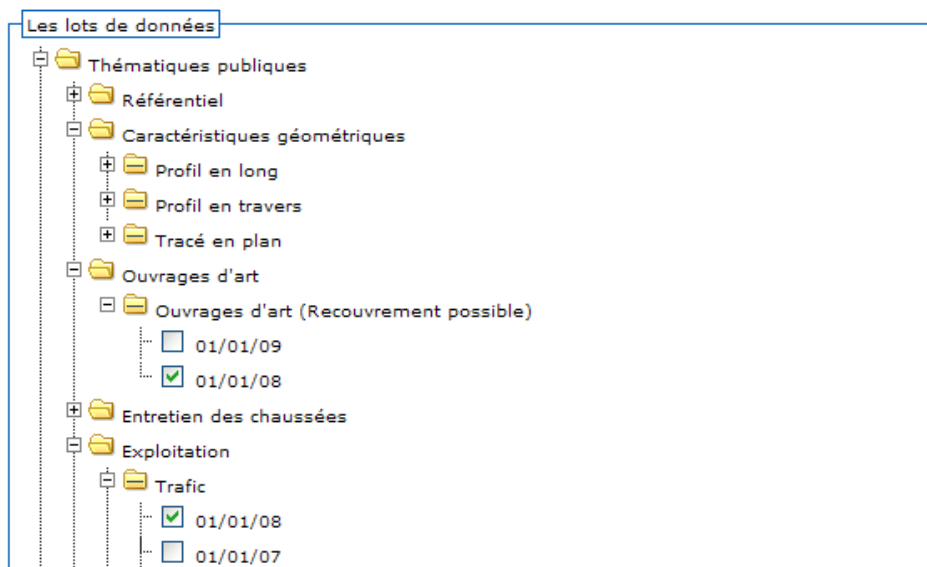
☐ Au gestionnaire

Géocodage : ☐

 **Suivant**  **Annuler**

Cliquer sur **Suivant** pour poursuivre la définition du croisement.

L'écran suivant permet de sélectionner les lots de données à croiser. L'application affiche la liste des lots de données linéaires classées par date de référentiel de projection. Sélectionner, grâce aux cases à cocher, les lots de données sur lesquels porter le croisement à effectuer.

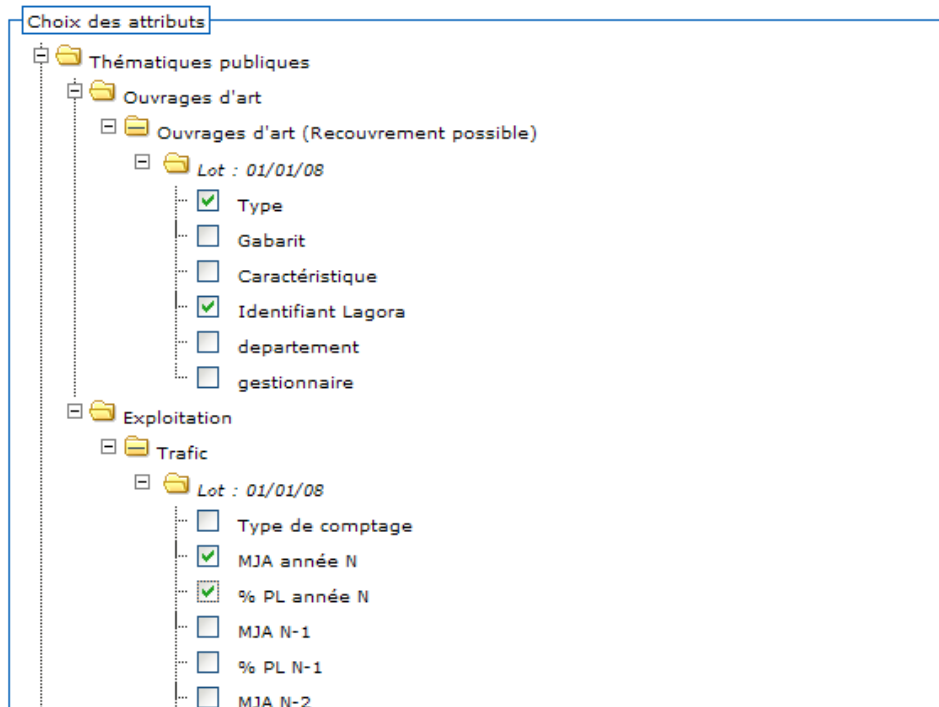


Note : Il n'est pas possible de sélectionner plusieurs lots de thématiques avec recouvrement. La liste des lots disponibles pour chaque thématique peut varier selon le profil de l'utilisateur :

- Chargé d'étude : seuls les lots localisés sur un référentiel public sont disponibles
- Gestionnaire ou Administrateur local : seuls les lots localisés sur un référentiel public ou privé sont disponibles

Cliquer sur **Suivant** pour poursuivre la définition du croisement.

L'écran suivant permet de sélectionner les attributs à croiser. L'application affiche la liste des attributs métiers des lots de données choisis. Sélectionner, grâce aux cases à cocher, les attributs sur lesquels portent le croisement à effectuer.



Cliquer sur **Croiser les données** pour exécuter le croisement.

L'application initialise la thématique du croisement dans votre groupe de thématiques personnelles et exécute celui-ci en tâche de fond. Le lot de données est alors affiché avec le statut En cours de croisement. Un courrier électronique est adressé à l'utilisateur à la fin du traitement.

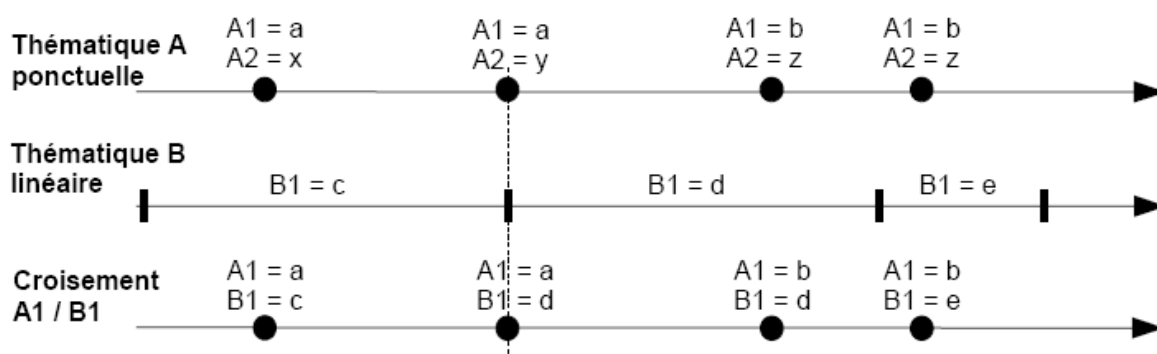
Pour suivre l'avancement d'un croisement, voir Liste des traitements.

- La portée de la thématique issue du croisement est égale à la portée la plus « fine » des thématiques croisées. Par exemple, le croisement d'une thématique de portée route avec une thématique de portée chaussée donne une thématique de portée chaussée.
- Parmi les thématiques croisées peut figurer au maximum une thématique avec recouvrement. Dans ce cas, la thématique résultante du croisement est avec recouvrement. Sinon, elle est sans recouvrement.
- Le résultat d'un croisement comportant au moins une thématique linéaire continue est une thématique linéaire continue.
- Le croisement peut porter sur un seul lot de données. Cela permet par exemple de projeter les données sur un référentiel différent ou d'agréger les données en excluant certains attributs.
- Le croisement peut porter sur plusieurs lots de données de dates d'actualité différentes d'une même thématique. Cela permet par exemple de comparer l'évolution d'une donnée entre deux dates.

Croisement de données ponctuelles

Ce type de croisement permet d'obtenir sur chaque point d'un lot de données les valeurs d'attributs de thématiques linéaires.

Exemple : croisement de 2 attributs (A1 et B1) de 2 thématiques (A ponctuelle et B linéaire)

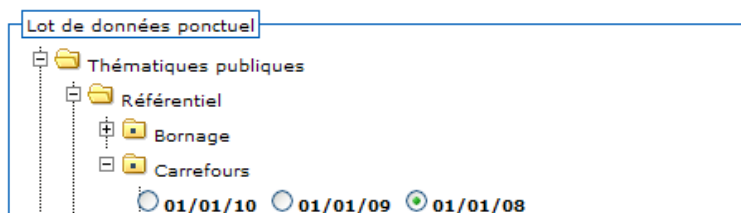


Pour effectuer ce type de croisement, préciser :

- le nom de la thématique à générer dans la zone de saisie Nom (obligatoire)
- le libellé de la thématique à générer dans la zone de saisie Libellé (obligatoire)
- le dossier dans lequel classer le résultat du croisement (facultatif) :
 - en choisissant un dossier existant (seulement si un ou plusieurs dossiers ont déjà été créés),
 - ou en saisissant le nom d'un nouveau dossier.
- une description de cette thématique dans la zone de saisie Description (facultatif)
- la date d'actualité de ces données dans la zone de saisie Date d'actualité (obligatoire)
- le référentiel de projection dans la liste de choix Référentiel de projection
- les options de croisement avec les cases à cocher correspondantes :
 - options de couverture, qui permettent d'inclure ou non certaines parties du réseau du résultat du croisement :
 - inclure ou non les DOM et COM (non par défaut)
 - inclure ou non les dispositifs d'échange (non par défaut)
 - inclure ou non les voies en cours de déclassement (oui par défaut)
 - géocoder, ou non, le résultat du croisement (non par défaut)

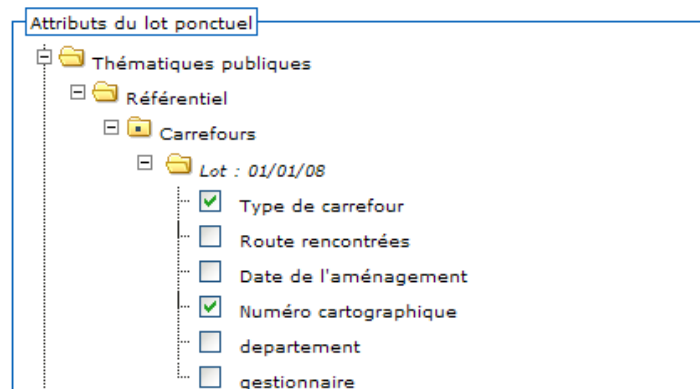
Cliquer sur **Suivant** pour poursuivre la définition du croisement.

L'écran suivant permet de choisir le lot de données ponctuelles à croiser.



Cliquer sur **Suivant** pour poursuivre la définition du croisement.

L'écran suivant permet de choisir les attributs à croiser parmi ceux de la thématique ponctuelle choisie. Sélectionner, grâce aux cases à cocher, les attributs du lot de données ponctuel sur lesquels portent le croisement à effectuer.



Cliquer sur **Suivant** pour poursuivre la définition du croisement.

Les deux écrans suivants permettent de choisir respectivement les thématiques linéaires à intégrer au croisement ainsi que leurs attributs. Seules les thématiques sans recouvrement peuvent être sélectionnées.

Cliquer sur **Croiser les données** pour exécuter le croisement.

L'application initialise la thématique du croisement dans votre groupe de thématiques personnelles et exécute celui-ci en tâche de fond. Le lot de données est alors affiché avec le statut En cours de croisement. Un courrier électronique est adressé à l'utilisateur à la fin du traitement.

Pour suivre l'avancement d'un croisement, voir Liste des traitements.

Règles de gestion :

- La thématique issue du croisement est de portée identique à la thématique ponctuelle croisée.
- Parmi les thématiques croisées, seule la thématique ponctuelle peut être avec recouvrement. Dans ce cas, la thématique résultante du croisement est une thématique ponctuelle avec recouvrement.
- Une valeur « non renseigné » est affectée aux attributs des points pour lesquels aucune section linéaire ne permet de déterminer la valeur (cas de thématique(s) linéaire(s) ne couvrant pas l'ensemble des points de la thématique ponctuelle).
- Lorsque qu'un point se situe à l'extrémité de deux sections distinctes, la valeur de l'attribut de la thématique linéaire en ce point est donnée par la section qui début en ce point.

Croisement sans resectionnement à pas fixe

Ce type de croisement permet d'agréger des attributs de thématiques linéaires ou ponctuelles sur un sectionnement régulier du réseau.

Exemple : calcul des notes IQRN moyennes sur des tronçons de 10 km.

Pour effectuer ce type de croisement, préciser :

- le nom de la thématique à générer (obligatoire)
- le libellé de la thématique à générer (obligatoire)
- le dossier dans lequel classer le résultat du croisement (facultatif) :
 - en choisissant un dossier existant (seulement si un ou plusieurs dossiers ont déjà été créés),
 - ou en saisissant le nom d'un nouveau dossier.
- une description de cette thématique (facultatif)
- un pas de sectionnement (distance en mètres obligatoire), ce pas détermine la longueur des sections du résultat du croisement
- la portée du sectionnement parmi route, chaussée, voie (obligatoire)
- la date d'actualité de ces données (obligatoire)
- le référentiel de projection
- le géocodage, ou non, du résultat du croisement

Note : le pas de sectionnement doit être supérieur au pas de sectionnement minimum défini par les administrateurs de l'application.

Cliquer sur **Suivant** pour poursuivre la définition du croisement.

L'écran suivant permet de sélectionner les lots de données à croiser. Sélectionner, grâce aux cases à cocher, les lots de données sur lesquels porte le croisement à effectuer.

Cliquer sur **Suivant** pour poursuivre la définition du croisement.

L'application affiche la liste des attributs métiers des lots de données choisis. Sélectionner, grâce aux cases à cocher, les attributs sur lesquels portent le croisement à effectuer. Pour chaque attribut sélectionné, préciser l'opération d'agrégation à appliquer à l'attribut lors du croisement.

Les opérations possibles sont :

- Somme (uniquement pour les attributs de type numérique)
- Moyenne (uniquement pour les attributs de type numérique), réalisée au prorata de la longueur dans le cas d'objets linéaires
- Minimum (uniquement pour les attributs de type numérique ou date)
- Maximum (uniquement pour les attributs de type numérique ou date)
- Valeur représentative et pourcentage correspondant
- Pourcentage d'occurrence (par rapport à un critère et une valeur donnée à définir dans l'écran suivant)
- Nombre de points (uniquement pour les attributs d'une thématique ponctuelle)
- Nombre d'occurrences (uniquement pour les attributs d'une thématique ponctuelle) (par rapport à un critère et une valeur donnée à définir dans l'écran suivant)
- Première valeur rencontrée (uniquement pour les attributs d'une thématique ponctuelle)

Cliquer sur **Suivant** pour poursuivre la définition du croisement.

Le dernier écran de définition du croisement sans resectionnement récapitule les attributs choisis et permet de préciser si nécessaire les opérations réalisées sur les attributs.

Pour les opérations « Pourcentage d'occurrence par rapport à un critère et une valeur donnée » ou « Nombre d'occurrences » préciser avec la liste déroulante si vous désirez prendre uniquement en considération les valeurs :

- renseignées
- non renseignées

ou

- pour les attributs de type texte :
 - contenant une chaîne de caractères à saisir dans la zone de saisie associée
 - ne contenant pas une chaîne de caractères à saisir dans la zone de saisie associée
 - égales à une chaîne de caractères à saisir dans la zone de saisie associée
- pour les attributs de type lexique :
 - égales à une valeur à choisir dans la zone de saisie associée
 - comprises dans une sélection multiple de valeurs à choisir dans la liste déroulante associée
 - différentes de une valeur à choisir dans la zone de saisie associée
 - non comprises dans une sélection multiple de valeurs à choisir dans la liste déroulante associée
- pour les attributs numériques :
 - supérieures à une valeur à saisir dans la zone de saisie associée
 - inférieures à une valeur à saisir dans la zone de saisie associée
 - comprises entre deux valeurs à saisir dans les zones de saisie associée
 - égales à une valeur à saisir dans la zone de saisie associée
 - différentes d'une valeur à saisir dans la zone de saisie associée
- pour les attributs de type date :
 - postérieures à une date à saisir dans la zone de saisie associée
 - antérieures à une date à saisir dans la zone de saisie associée
 - comprises entre deux dates à saisir dans la zone de saisie associée
 - égales à une date à saisir dans la zone de saisie associée
 - différentes de une date à saisir dans la zone de saisie associée
- pour les attributs de type booléen :
 - égales à Oui
 - égales à Non

Cliquer sur **Croiser les données** pour exécuter le croisement.

L'application initialise la thématique du croisement dans votre groupe de thématiques personnelles et exécute celui-ci en tâche de fond. Le lot de données est alors affiché avec le statut En cours de croisement. Un courrier électronique est adressé à l'utilisateur à la fin du traitement.

Croisement sans resectionnement basé sur une thématique linéaire

Ce type de croisement, similaire au type précédent, permet d'agréger des attributs de thématiques linéaires ou ponctuelles selon le sectionnement d'une thématique existante.

Exemple : calcul des notes IQRN moyennes sur les sections de trafic.

Pour effectuer ce type de croisement, préciser :

- le nom de la thématique à générer dans la zone de saisie Nom (obligatoire)
- le libellé de la thématique à générer dans la zone de saisie Libellé (obligatoire)
- le dossier dans lequel classer le résultat du croisement (facultatif) :
 - en choisissant un dossier existant (seulement si un ou plusieurs dossiers ont déjà été créés),
 - ou en saisissant le nom d'un nouveau dossier.
- une description de cette thématique dans la zone de saisie Description (facultatif)
- la date d'actualité de ces données (obligatoire)
- le référentiel de projection dans la liste de choix Référentiel de projection
- le géocodage, ou non, du résultat du croisement avec la case à cocher correspondante

Cliquer sur **Suivant** pour poursuivre la définition du croisement.

Les écrans suivants permettent de choisir les lots et attributs à croiser de manière identique au [croisement sans resectionnement à pas fixe](#).

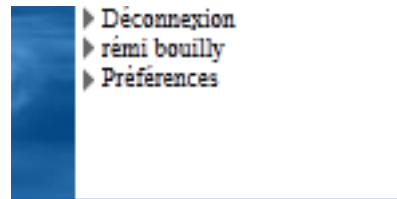
9. Préférences utilisateur

Ce chapitre décrit la gestion des préférences utilisateur. Chaque utilisateur authentifié de l'application Isidor dispose d'un profil utilisateur. Il est possible de définir des préférences utilisateurs au niveau de ce profil :

- Utilisation de la localisation en PLO ou en PR pour la consultation tabulaire
- Définir un logo utilisateur par défaut pour les impressions de carte
- Définir un filtre par défaut pour l'attribut gestionnaire

Définir les préférences utilisateur

Pour accéder aux préférences utilisateurs, il faut cliquer sur le lien "Préférences" en haut à droite de l'écran, sous le nom de l'utilisateur :



Depuis cet écran, il est alors possible de définir ses préférences :

- Affichage PLO/PR : choix du mode de localisation utilisé par défaut pour l'affichage des données tabulaires
- Logo d'impression par défaut : possibilité d'importer un logo qui pourra être utilisé par défaut lors des impressions pdf depuis la vue cartographique
- Filtre du gestionnaire : il est possible de définir un ou plusieurs gestionnaire qui seront utilisés comme filtre par défaut pour l'attribut gestionnaire lors de la consultation des données

Gestion des préférences de l'utilisateur


Affichage PLO/PR

PR

Logo d'impression par défaut

Parcourir...

Aucun fichier sélectionné.



Supprimer



Cerema

Service technique
Infrastructures de transport et mobilité

Filtre du gestionnaire

Tous

ADELAC

ALICORNE

ALIENOR

ALIS

APRR

ARCOUR

AREA

ASF

ATLANDES


ATMB

CCI HAVRE

CEVM

COFIROUTE

DDE01



Appliquer

10. Utilisateurs

Ce chapitre décrit la gestion des droits et territoires pour les utilisateurs. Cette fonctionnalité est réservée aux utilisateurs disposant d'un profil d'administrateur local.

Depuis ce menu, il est possible de gérer les territoires associés aux gestionnaires de l'application Isidor3. Cette gestion peut se faire selon deux approches :

- [Gérer les droits pour un utilisateur](#) (Choisir un utilisateur et gérer ses territoires)
- [Gérer les droits pour un territoire](#) (Choisir un territoire et gérer les utilisateurs qui lui sont associés)

Utilisateurs



Gérer les droits d'un utilisateur



Gérer les droits d'un territoire

Menu utilisateurs

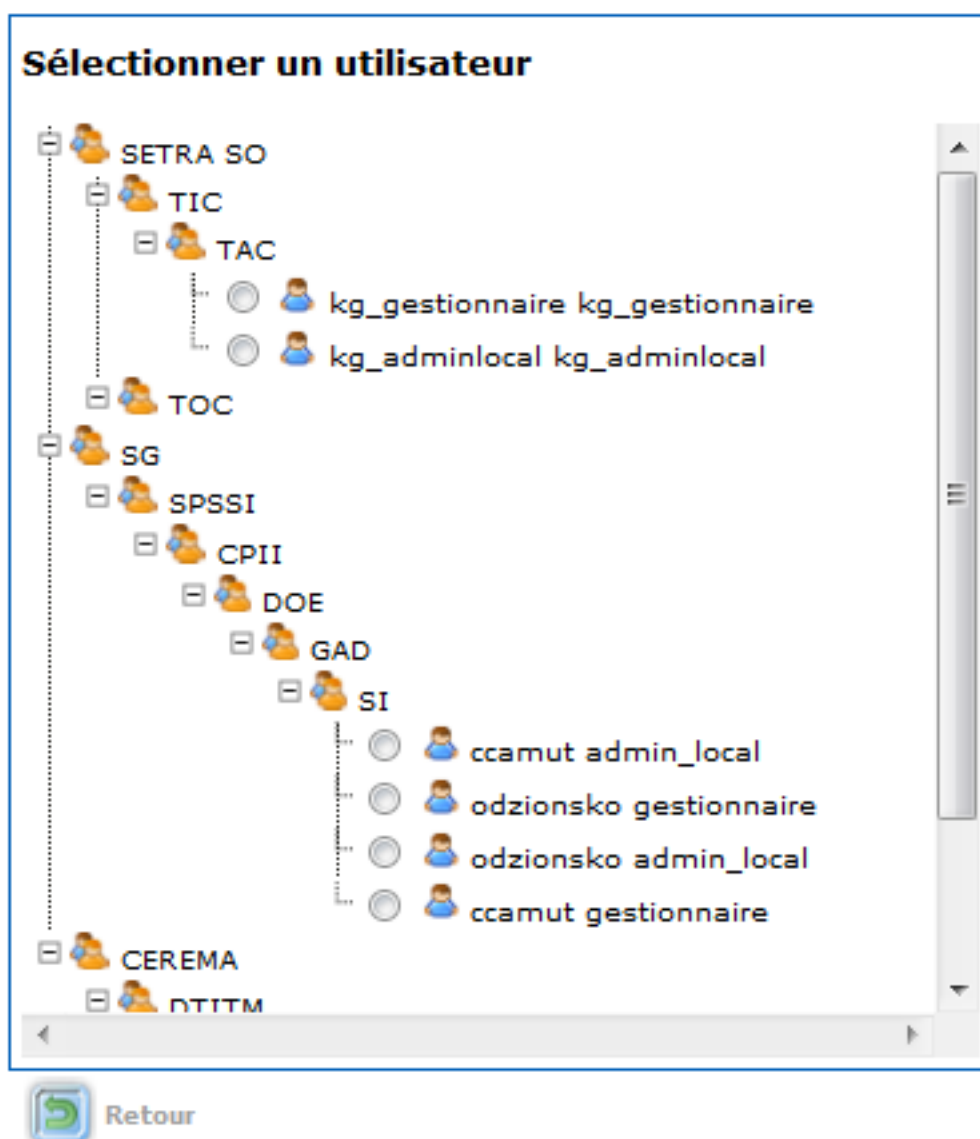
Gérer les droits pour un utilisateur

Pour accéder à cette fonctionnalité, il faut cliquer sur le bouton "Gérer les droits d'un utilisateur"



Depuis cet écran, il est alors possible de gérer les territoires affectés à un utilisateur. Pour cela il faut choisir un utilisateur dans la liste des utilisateurs affichée :

Utilisateurs > Gestion des droits d'un utilisateur

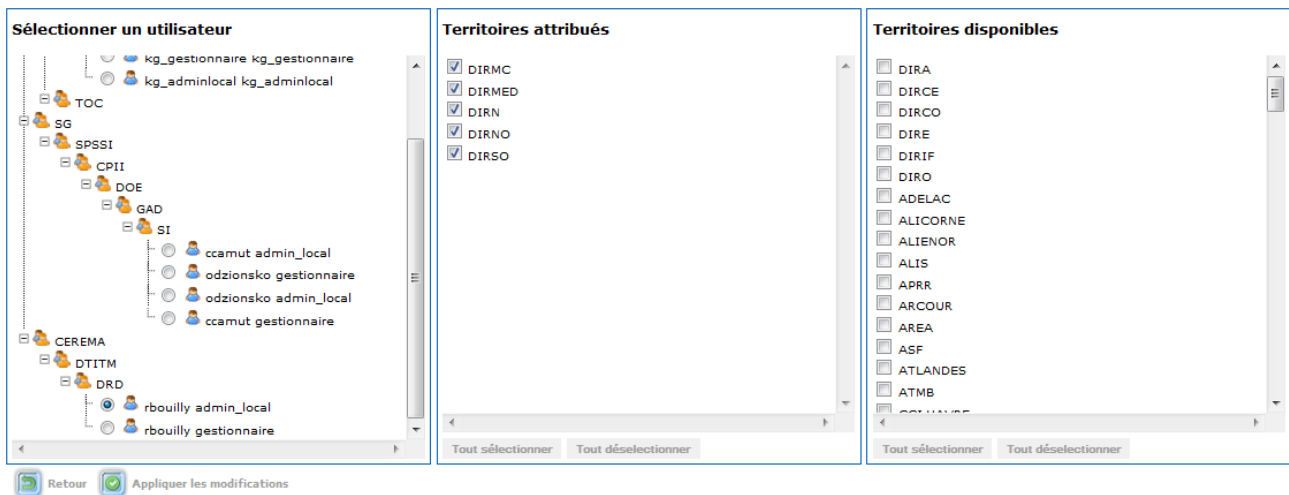


Gestion des territoires - choix d'un utilisateur

Remarque : seuls les utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire ou administrateur local sont visibles dans ce menu.

Lorsqu'un utilisateur est sélectionné, deux menus sont affichés :

- liste des territoires attribués à l'utilisateur sélectionné
- Liste des territoires disponibles et pouvant être affectés à l'utilisateur



Gérer les territoires d'un utilisateur

Il est alors possible d'ajouter ou retirer un ou plusieurs territoires à l'utilisateur sélectionné. Pour valider l'ajout ou la suppression d'un ou plusieurs territoires, il faut cliquer sur

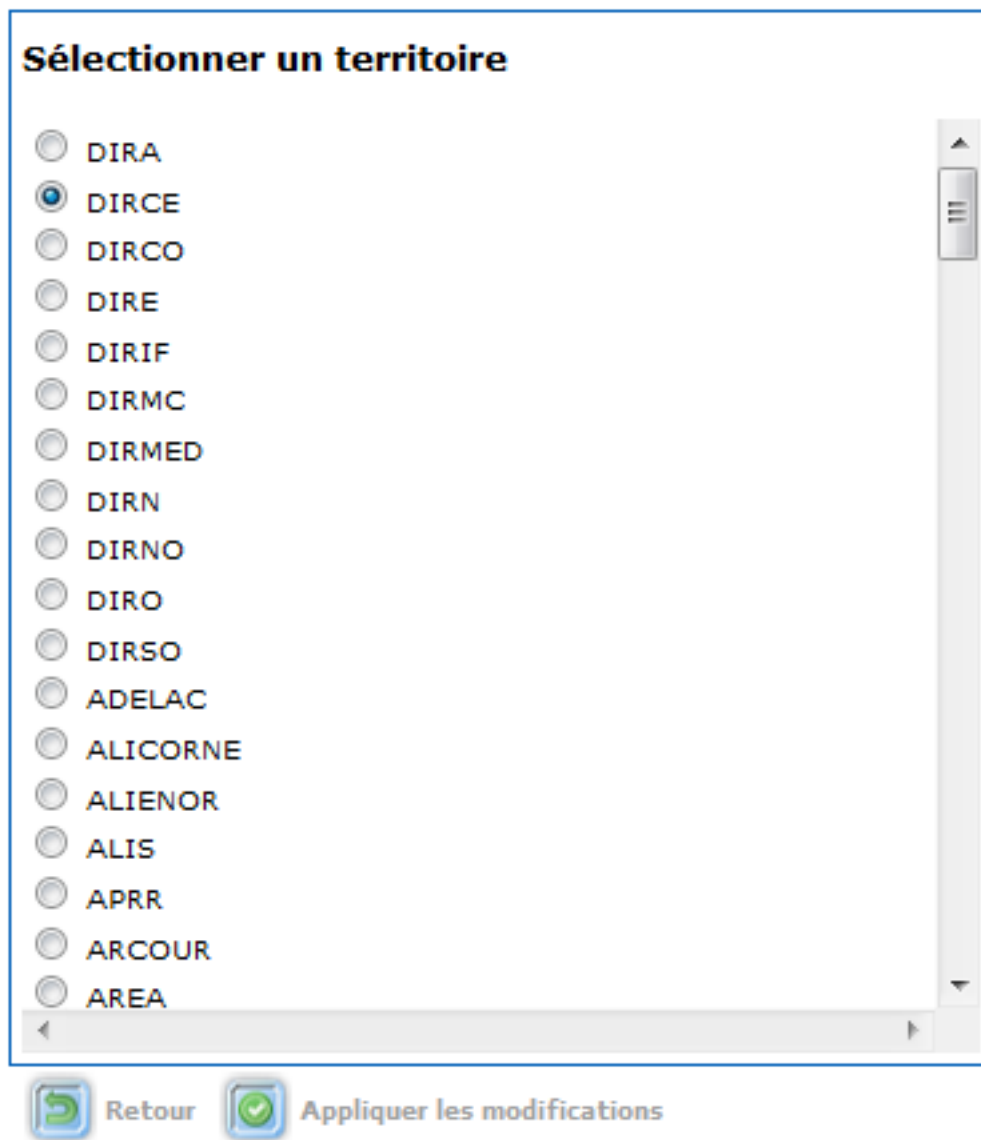


Gérer les droits pour un territoire

Pour accéder à cette fonctionnalité, il faut cliquer sur le bouton "Gérer les droits d'un territoire"



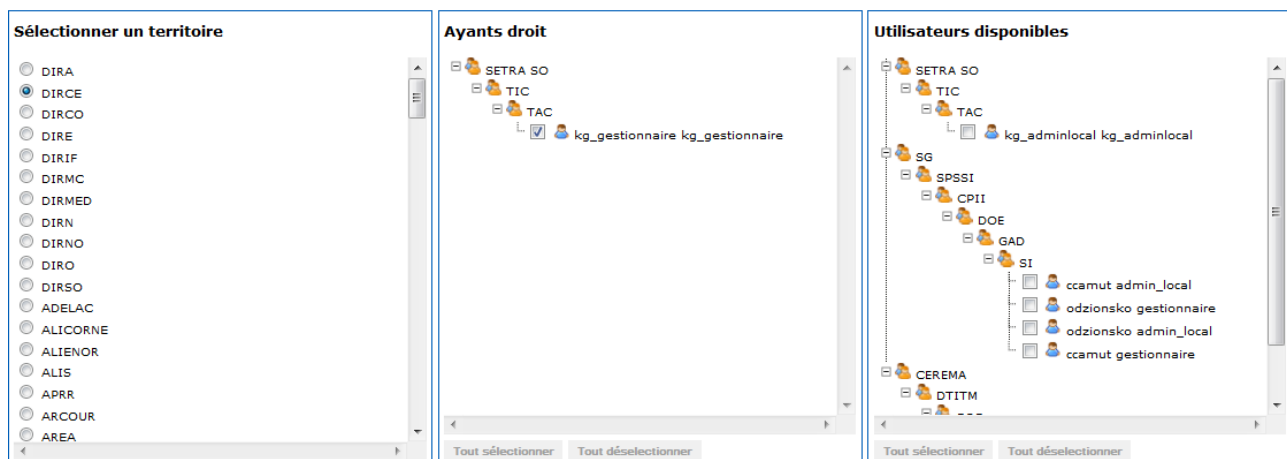
Depuis cet écran, il est alors possible de gérer les utilisateurs associés à un territoire. Pour cela il faut choisir un territoire dans la liste des territoires affichée :



Gestion des territoires - choix d'un territoire

Lorsqu'un territoire est sélectionné, deux menus sont affichés :

- liste des ayants droits (utilisateurs associés au territoire sélectionné)
- liste des utilisateurs disponibles et pouvant être associés au territoire sélectionné



Gérer les utilisateurs associés à un territoire

Il est alors possible d'ajouter ou retirer un ou plusieurs utilisateur au territoire sélectionné. Pour valider l'ajout



Appliquer les modifications

Remarque : seuls les utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire ou administrateur local sont visibles dans ce menu.

Le bouton



Retour

permet de revenir à l'accueil du menu utilisateurs.

11. Couches de chaussée

Ce menu permet de consulter un lot de données de la thématique couches de chaussée en utilisant une représentation graphique spécifique. Deux modes de représentation sont accessibles :

- [Historique des travaux](#)
- [Etat courant de la chaussée](#)

Ces modes sont accessibles en consultation à tous les utilisateurs. Une fenêtre est affichée permettant de définir la zone de visualisation et les paramètres du schéma graphique :

- Choix du mode de représentation (Historique ou état courant)
- Choix du lot de données parmi les lots disponibles
- Choix de la route
- Choix du côté (côté droit par défaut)
- Choix de la voie (voie 1 par défaut)

Il est également possible de définir des options d'affichage :

- mode de localisation (PLO ou PR)
- PLO/PR + abscisse de début du schéma
- Date de début des travaux
- Largeur d'affichage (largeur en mètres)

Affichage
✕

Affichage

Visualisation

État courant ▼

Lot *

01/01/2013 ▼

Route *

Côté

droite ▼

Voie *

1

Les champs marqués de * sont obligatoires.

Options

Localisation

PLO + abscisse ▼

PLO de début

Abscisse de début

0.0

Date

Largeur d'affichage

Annuler

Réinitialiser

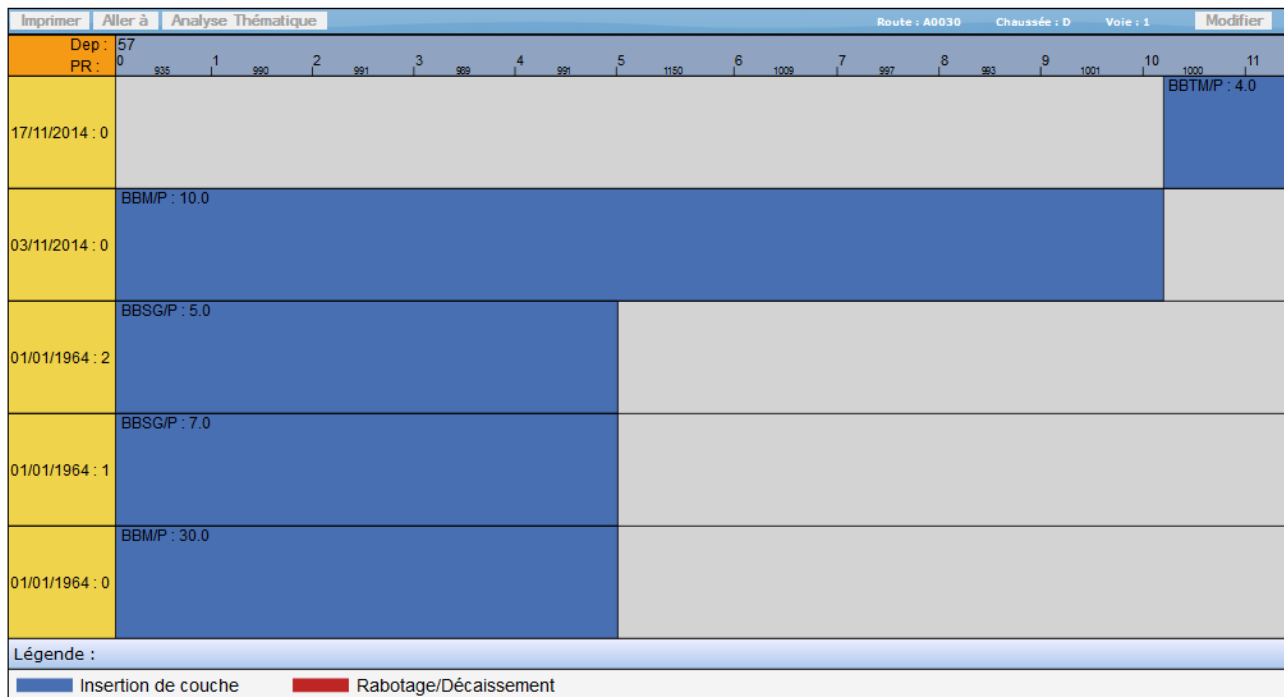
OK

Définir le schéma

Une fois les paramètres de visualisation complétés, cliquer sur le bouton "OK" pour lancer l'affichage du schéma en fonction des options d'affichage.

Historique des travaux

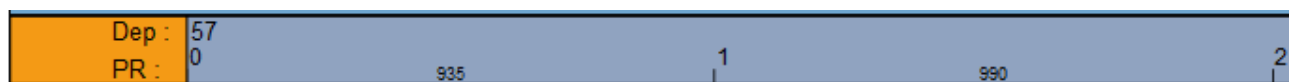
Ce mode de représentation de la thématique couche de chaussée permet de visualiser l'historique des travaux réalisés (ajouts de couche et opérations de rabotage) sur une section de route.

*Historique des travaux*

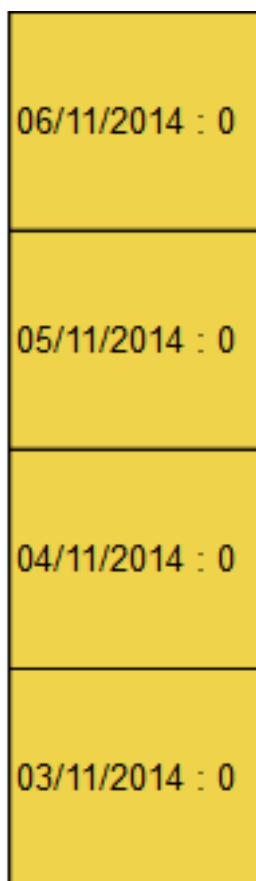
Les différentes couches correspondants aux travaux réalisés sur la route sont représentées sous la forme d'un « schéma itinéraire » :

- sur l'axe des abscisses le système de localisation de la route est affiché (visualisation des PLO ou PR, du département et des distances entre deux PR/PLO)
- sur l'axe des ordonnées sont affichés les critères de classement chronologique (date de travaux et ordre des différentes couches)

affichage du système de localisation :

*Affichage du système de localisation*

affichage des critères de classement chronologique des travaux :



Affichage du système de classement chronologique (date et ordre)

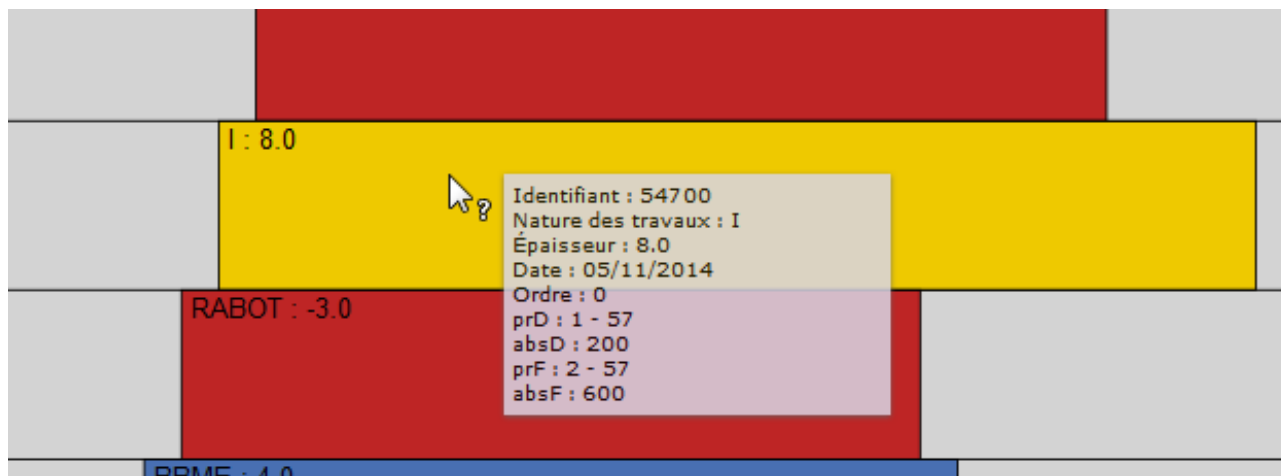
Par défaut les travaux d'insertion ou de rabotage sont affichés avec des couleurs différentes :



Affichage par défaut des travaux



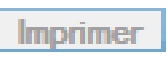

L'utilisateur dispose ainsi d'une représentation synthétique de l'ensemble des travaux d'entretien réalisés sur le tronçon de route considéré. L'utilisateur a la possibilité de faire défiler la route vers la droite ou vers la gauche, d'afficher un tronçon particulier de la route, de zoomer (en avant ou en arrière) sur l'affichage et pourra consulter le détail de chacun des travaux réalisés. **Navigation :**

- zoom/dézoom : utilisation de la molette de la souris
- navigation horizontale : clic gauche + déplacement latéral vers la droite ou la gauche pour déplacer la section de route affichée
- Consulter le détail d'une couche de chaussée : passer la souris au survol de la couche à consulter

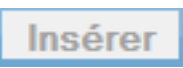
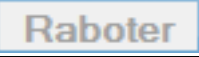
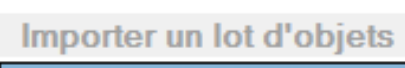

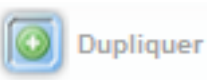
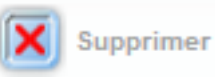


Détail d'une couche au survol de la souris

Les actions disponibles en consultation sont :

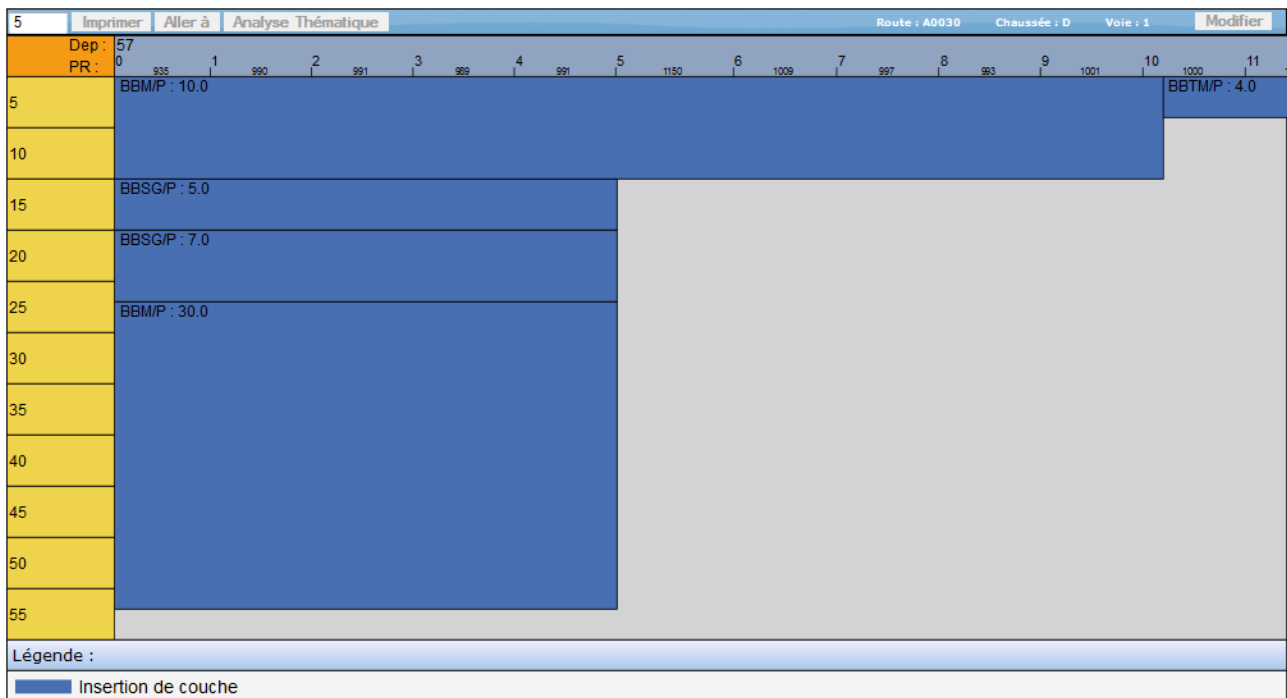
	Modifier l'affichage du schéma	Utiliser cette fonction pour modifier les paramètres d'affichage du schéma
	Aller à	Utiliser cette fonction pour se déplacer directement sur un tronçon particulier de la route
	Imprimer	Utiliser cette fonction pour imprimer le schéma affiché
	Analyse thématique	Utiliser cette fonction pour réaliser une analyse thématique sur les données couches de chaussée
	Consulter la vue fiche d'un objet	Utiliser cette fonction pour consulter la vue fiche d'un objet couche de chaussée

Certaines fonctions permettant de gérer le contenu des données couches de chaussée ne sont accessibles qu'aux **gestionnaires** **Fonctions réservées aux gestionnaires :**

	Insérer un nouvel objet couche de chaussée	Utiliser cette fonction pour insérer un nouvel objet couche de chaussée
	Raboter	Utiliser cette fonction pour insérer un nouvel objet de type rabotage
	Importer un lot d'objets	Utiliser cette fonction pour importer un lot d'objets (nouvelles couches et rabotages) dans la thématique couches de chaussée
	Modifier un objet couche de chaussée	Utiliser cette fonction pour modifier un objet existant couche de chaussée
	Créer un nouvel objet couche de chaussée à partir d'un objet existant	Utiliser cette fonction pour créer un nouvel objet couche de chaussée en dupliquant un objet couche de chaussée existant
	Insérer un nouvel objet couche de chaussée	Utiliser cette fonction pour supprimer l'objet couche de chaussée sélectionné

Etat courant de la chaussée

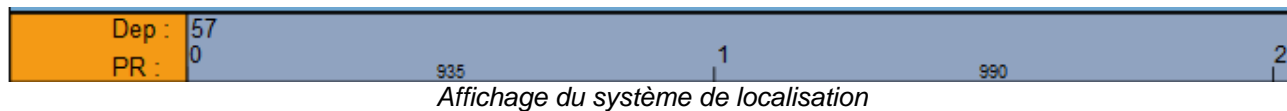
Ce mode de représentation de la thématique couche de chaussée permet de visualiser l'état courant de la chaussée sur une section de route.

*Etat courant de la chaussée*

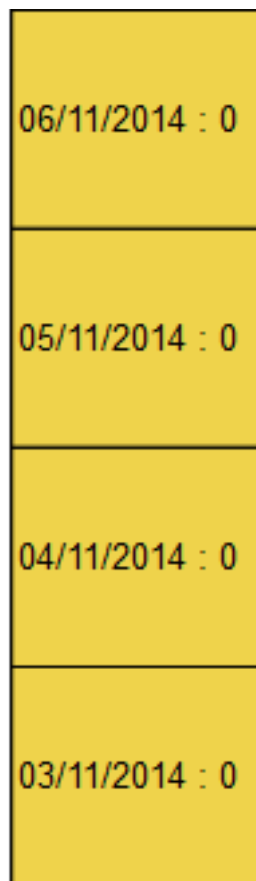
Les différentes couches de chaussée de la route sont représentées sous la forme d'un « schéma itinéraire » :

- sur l'axe des abscisses le système de localisation de la route est affiché (visualisation des PLO ou PR, du département et des distances entre deux PR/PLO)
- sur l'axe des ordonnées sont affichés les critères de classement chronologique (date de travaux et ordre des différentes couches) avec une représentation proportionnelle à l'épaisseur réelle de la couche

L'utilisateur dispose ainsi d'une représentation réaliste de l'empilement de l'ensemble des couches de chaussées existantes sur le tronçon de route considéré. Les rabotages ne sont pas représentés. affichage du système de localisation :

*Affichage du système de localisation*

affichage des critères de classement chronologique des travaux :



Affichage du système de classement chronologique (date et ordre)

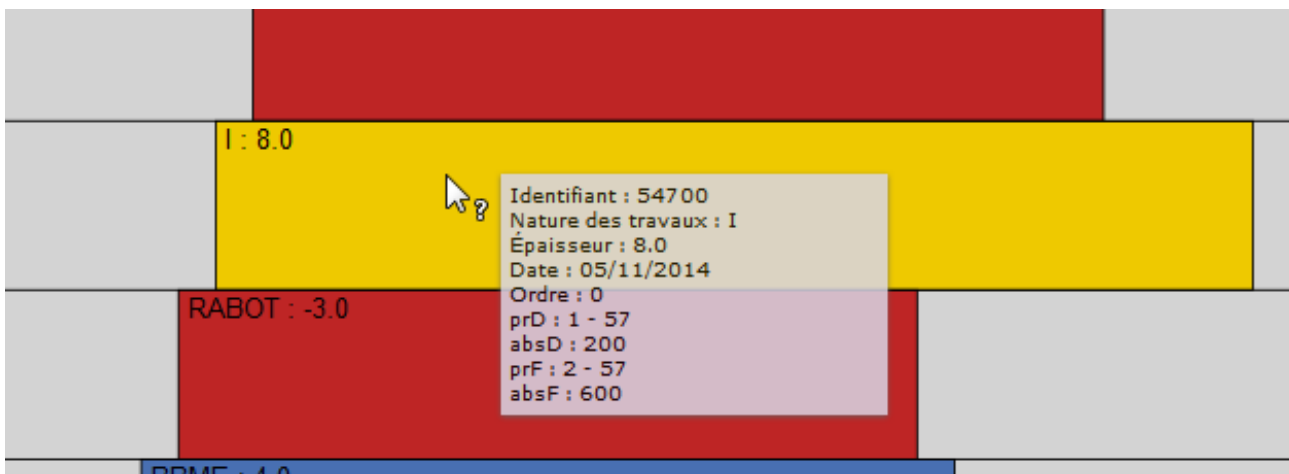
Par défaut les travaux d'insertion ou de rabotage sont affichés avec des couleurs différentes :



Affichage par défaut des travaux





L'utilisateur dispose ainsi d'une représentation synthétique de l'ensemble des travaux d'entretien réalisés sur le tronçon de route considéré. L'utilisateur a la possibilité de faire défiler la route vers la droite ou vers la gauche, d'afficher un tronçon particulier de la route, de zoomer (en avant ou en arrière) sur l'affichage et pourra consulter le détail de chacun des travaux réalisés. **Navigation :**

- zoom/dézoom : utilisation de la molette de la souris
- navigation horizontale : clic gauche + déplacement latéral vers la droite ou la gauche pour déplacer la section de route affichée
- Consulter le détail d'une couche de chaussée : passer la souris au survol de la couche à consulter

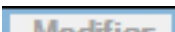


Détail d'une couche au survol de la souris

Les actions disponibles sont :

	Modifier l'affichage du schéma	Utiliser cette fonction pour modifier les paramètres d'affichage du schéma
	Aller à	Utiliser cette fonction pour se déplacer directement sur un tronçon particulier de la route
	Imprimer	Utiliser cette fonction pour imprimer le schéma affiché
	Analyse thématique	Utiliser cette fonction pour réaliser une analyse thématique sur les données couches de chaussée
	Consulter la vue fiche d'un objet	Utiliser cette fonction pour consulter la vue fiche d'un objet couche de chaussée

Modifier les paramètres d'affichage du schéma

Cette fonction permet de modifier les paramètres d'affichage du schéma. Pour cela, il est nécessaire de cliquer sur le bouton . La fenêtre de définition des paramètres d'affichage est alors affichée :

Affichage

Affichage

Visualisation

Historique

Lot *

01/01/2013

Route *

Côté

droite

Voie *

1

Les champs marqués de * sont obligatoires.

Options

Localisation

PLO + abscisse

PLO de début

Abscisse de début

0.0

Date

Largeur d'affichage

Annuler

Réinitialiser

OK

Modification des paramètres d'affichage du schéma

Le bouton OK permet de valider les changements et de mettre à jour l'affichage du schéma en fonction des paramètres saisis. Le bouton annuler permet de revenir au schéma tel qu'il est affiché. Le bouton réinitialiser permet de réinitialiser les champs avec les valeurs par défaut.

Aller à

La fonction Aller à permet de se déplacer le long du schéma, en positionnant l'affichage directement sur une localisation (PR/PLO + abscisse). Pour l'utiliser, il faut cliquer sur le bouton **Aller à**. Il faut ensuite saisir la localisation sur laquelle doit être positionné le schéma :

Aller à : se déplacer sur le schéma

Imprimer le schéma

La fonction d'impression permet de générer un document au format pdf reprenant les éléments affichés au niveau du schéma. Pour l'utiliser, il faut cliquer sur le bouton **Imprimer**, puis compléter la fenêtre suivante en renseignant la localisation vers laquelle on souhaite afficher le schéma :

La fenêtre permettant de définir les paramètres de l'impression est affichée :

Définir les paramètres de l'impression

Les paramètres à préciser sont les suivants :

- Titre du document
- Zone d'impression
- uniquement la zone affichée : seuls les éléments visibles à l'écran sont affichés
- section de route (définir les localisations de début et de fin de la section à imprimer)
- Ensemble du schéma : l'ensemble des données du schéma sont affichées (sur toute la longueur de la route utilisée par le schéma)
- Afficher la date (oui/non)
- Afficher la légende (oui/non)
- Choix du logo
- Aucun logo

- Logo du Cerema
- Logo du profil utilisateur
- Logo personnalisé

Dans le cas où l'impression concerne une section de route, il est nécessaire de définir les localisations de début et de fin de la route (renseigner les PR/PLO + abscisse de début et fin). Dans le cas où l'impression concerne l'ensemble du schéma, une option de pagination est disponible (oui/non). Si la pagination est activée, la totalité du schéma est imprimée en reprenant l'échelle utilisée pour l'affichage. Sinon, la totalité du schéma est imprimée sur une seule page (en utilisant l'échelle la plus adaptée).

Réaliser une analyse thématique

La fonction d'analyse thématique permet de représenter les données couches de chaussée sélectionnées avec une symbologie colorée en fonction des valeurs prises par un attribut. Pour réaliser une analyse thématique, il faut cliquer sur le bouton **Analyse Thématique**. Il faut ensuite choisir l'attribut sur lequel doit porter l'analyse thématique puis cliquer sur le bouton Valider :

The screenshot shows a dialog box titled 'Analyse thématique'. It contains a label 'Attribut' followed by a dropdown menu with the text 'Choisissez un attribut de la thématique'. To the right of the dropdown is a 'Valider' button. Below the dropdown is a link 'Annuler l'analyse'. At the bottom right of the dialog is a 'Retour' button.

Analyse thématique : choix de l'attribut

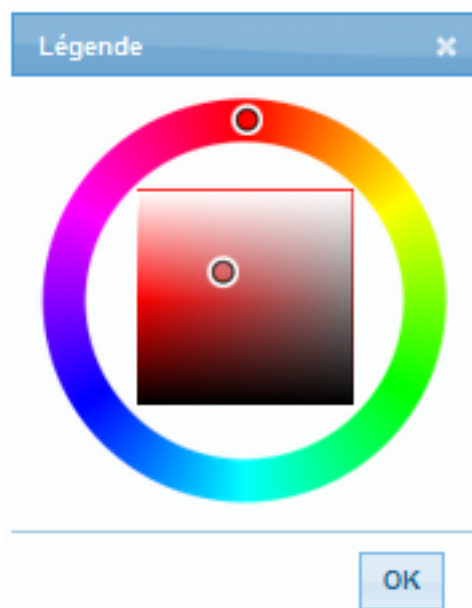
The screenshot shows the same 'Analyse thématique' dialog box, but now the dropdown menu displays 'Nature des travaux(LEXIQUE)'. The 'Valider' button is still present. Below the dropdown, there is a list of three items, each with a colored square and a gear icon for configuration:

- BBM/P with a red square and value #d98262
- BBSG/P with a green square and value #82d982
- BBTM/P with a blue square and value #8262d9

 Below this list is a 'Lancer l'analyse' button. The 'Retour' button remains at the bottom right.

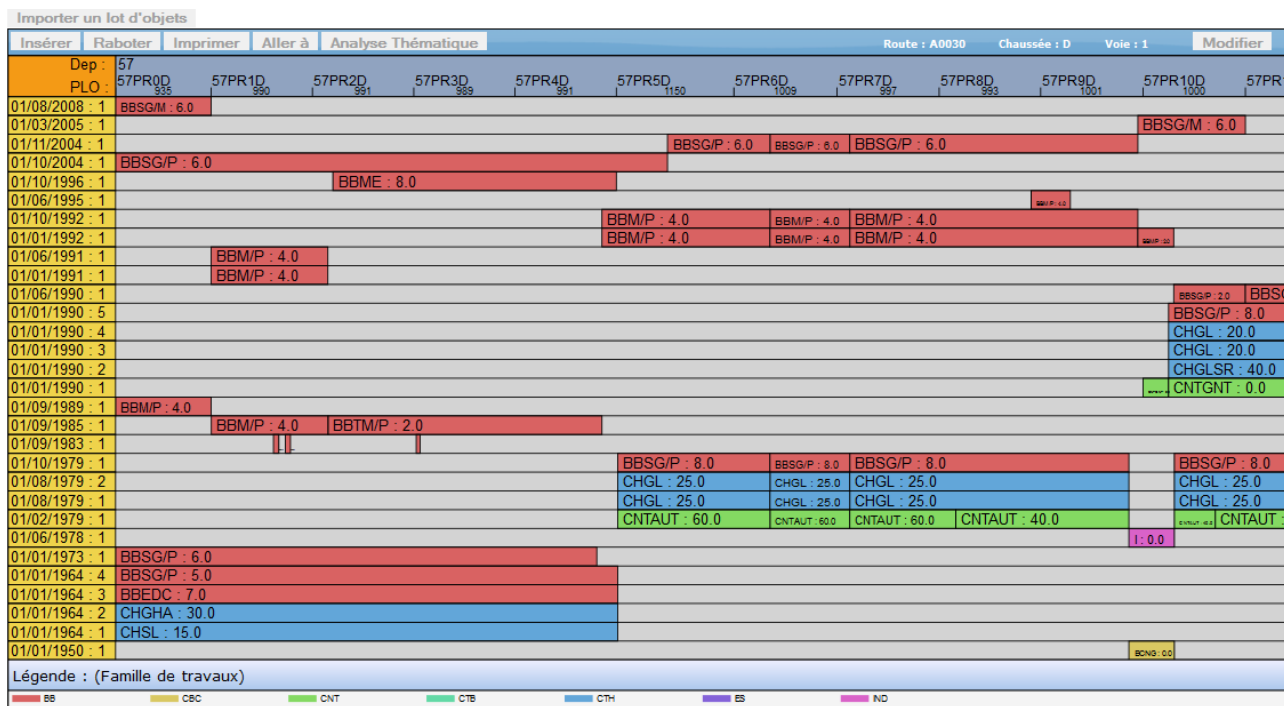
Analyse thématique : symbologie de l'attribut sélectionné

Pour changer la couleur de représentation d'une valeur, cliquer sur le bouton de configuration correspondant à la couleur.



Analyse thématique : modifier la couleur associée à une valeur de l'attribut utilisé pour l'analyse

Cliquer ensuite sur le bouton "Lancer l'analyse" pour appliquer l'analyse thématique au lot de données.





Analyse thématique : résultat

Cliquer sur le bouton "Annuler l'analyse" pour revenir à la représentation par défaut du lot de données.

Consulter la vue fiche d'un objet

Cette fonction permet de consulter la vue fiche d'un objet couche de chaussée. Pour l'utiliser, il faut effectuer un clic droit avec la souris sur un objet couche de chaussée affiché au niveau du schéma. La vue fiche de l'objet est alors affichée :

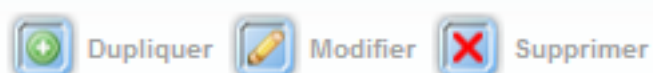
Fiche	
Identifiant	15888
Référentiel	01/01/2013
Route	A0030
Côté	D
Voie	1
Localisation	PR + abscisse ▼
PR de début	0
Département	57
Code	N
Abscisse de début	0.0
PR de fin	10
Département	57
Code	N
Abscisse de début	200.0
Date	11/03/14
Ordre	0
Nature des travaux	BBM/P
Famille des travaux	BB
Épaisseur	10.0
Performance de lenrobé	1
Lien vers dossier	
Indicateur fiabilité	Fiable
Commentaire	

 Imprimer
  OK

Vue fiche d'un objet couche de chaussée

Cette vue permet de consulter l'ensemble des attributs génériques et métiers de l'objet consulté. Depuis cette vue, il est possible de lancer une impression d'un document au format pdf contenant tous les éléments disponibles au niveau de la fiche. Pour quitter la vue, il faut cliquer sur le bouton "Valider" ou sur la croix permettant de fermer la fenêtre.

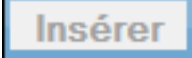
Depuis la vue "Historique des travaux" : Pour les gestionnaires disposant d'un droit en modification sur la thématique couche de chaussée, il est possible d'accéder aux fonctionnalités de gestion de l'objet directement depuis la vue fiche.



Vue fiche - fonctions de gestion

- Dupliquer : créer un nouvel objet reprenant les caractéristiques de l'objet consulté
- Modifier : modifier les caractéristiques de l'objet (localisation et attributs métiers)
- Supprimer : supprimer l'objet sélectionné

Insérer un objet couche de chaussée

Cette fonction n'est accessible qu'aux utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire de l'application, et disposant de droits en modification sur la thématique couche de chaussée. Depuis la vue fiche d'un objet couche de chaussée, il est possible de créer un objet couche de chaussée en cliquant sur le bouton . Lorsque l'on clique sur la fonction "Insérer", la fenêtre de création d'un objet couche de chaussée est affichée. Il est alors possible de saisir un nouvel objet couche de chaussée en renseignant ses attributs génériques, ainsi que ses attributs métiers.

Insérer
✕

Route et lot de gestion

Identifiant

Automatique

Générer automatiquement

☒

Référentiel

01/01/2014

Route *

A0030

Options de couverture

Côté *

D

Ensemble de la route

☐

Ensemble du côté

☐

Voie *

1

Options de localisation

Localisation

PR + abscisse ▼

PR de début *

Département *

Code *

Tous ▼

Abscisse de début *

PR de fin *

Département *

Code *

Tous ▼

Abscisse de début *

Les champs marqués de * sont obligatoires.

Annuler

Suivant

Insertion d'un nouvel objet couche de chaussée

Il n'est pas possible de modifier les attributs route et côté (les valeurs sont obligatoirement celles correspondants aux paramètres de localisation du schéma). Il est possible d'insérer un objet sur une voie différente de celle utilisée pour le schéma, mais dans ce cas un message d'avertissement est affiché afin de prévenir l'utilisateur que l'objet inséré ne sera pas visible sur le schéma courant.

Lors de la création d'un objet couche de chaussée, il faut renseigner les champs suivants :

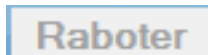
- Identifiant de l'objet (possibilité de le générer automatiquement)
- Options de couverture :

- Ensemble de la route : l'objet inséré sera créé pour chaque voie du tronçon de route sélectionné (dans le cas d'une section avec chaussées séparées, l'objet sera créé pour chaque voie de chaque côté)
- Ensemble du côté : l'objet inséré sera créé pour chaque voie du tronçon de route sélectionné, mais uniquement pour le côté sélectionné dans le cas de chaussées séparées
- Voie : l'objet sera créé uniquement pour la voie définie
- attributs de localisation de l'objet
- attributs métiers de l'objet

Une fois tous les champs obligatoires complétés, les valeurs renseignées sont contrôlés, et si les contrôles sont ok, l'objet est inséré, et le journal du lot est mis à jour.

Insérer un objet couche de chaussée

Cette fonction n'est accessible qu'aux utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire de l'application, et disposant de droits en modification sur la thématique couche de chaussée. Depuis la vue fiche d'un objet couche de chaussée, il est possible d'effectuer une opération de rabotage en cliquant sur le bouton



. Lorsque l'on clique sur la fonction "Raboter", la fenêtre de création d'un objet rabotage est affichée. Il est alors possible de saisir un nouvel objet rabotage en renseignant ses attributs génériques, ainsi que ses attributs métiers.

Raboter
✕

Route et lot de gestion

Identifiant

Générer automatiquement

☒

Référentiel

Route *

Options de couverture

Côté *

Ensemble de la route

☐

Ensemble du côté

☐

Voie *

Options de localisation

Localisation

PR + abscisse ▼

PR de début *

Département *

Code *

Tous ▼

Abscisse de début *

PR de fin *

Département *

Code *

Tous ▼

Abscisse de début *

Les champs marqués de * sont obligatoires.

Annuler

Suivant

Insertion d'un nouvel objet rabotage

Lors de la création d'un objet rabotage, il faut renseigner les champs suivants :

- Identifiant de l'objet (possibilité de le générer automatiquement)
- Options de couverture :
 - Ensemble de la route : l'objet inséré sera créé pour chaque voie du tronçon de route sélectionné (dans le cas d'une section avec chaussées séparées, l'objet sera créé pour chaque voie de chaque côté)
 - Ensemble du côté : l'objet inséré sera créé pour chaque voie du tronçon de route sélectionné, mais uniquement pour le côté sélectionné dans le cas de chaussées séparées
- Voie : l'objet sera créé uniquement pour la voie définie


- attributs de localisation de l'objet
- attributs métiers de l'objet

Une fois tous les champs obligatoires complétés, les valeurs renseignées sont contrôlés, et si les contrôles sont ok, l'objet raboutage est ajouté, et le journal du lot est mis à jour.

Importer un lot d'objets dans la thématique couches de chaussée


Cette fonction n'est accessible qu'aux utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire de l'application, et disposant de droits en modification sur la thématique couche de chaussée. La fonction d'import redirige l'utilisateur vers les écrans d'import standard de l'application Isidor3, afin de pouvoir importer un lot de données directement dans la thématique couche de chaussée. voir : **Import de données routières**

Modifier un objet couche de chaussée

Cette fonction n'est accessible qu'aux utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire de l'application, et disposant de droits en modification sur la thématique couche de chaussée. Depuis la vue fiche d'un objet couche de chaussée, il est possible de modifier un objet couche de chaussée existant en cliquant sur le bouton  **Modifier**. Lorsque l'on clique sur la fonction "modifier", la fenêtre de modification de l'objet


est affichée. Il est alors possible de modifier les attributs génériques de l'objet (à l'exception de l'identifiant, de la route et du côté), ainsi que ses attributs métiers. Dans le cas où la voie est modifiée, un message d'avertissement est affiché afin de prévenir l'utilisateur que l'objet modifié ne sera pas visible sur le schéma affiché.

Dupliquer un objet couche de chaussée

Cette fonction n'est accessible qu'aux utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire de l'application, et disposant de droits en modification sur la thématique couche de chaussée. Depuis la vue fiche d'un objet couche de chaussée, il est possible de créer un nouvel objet à partir de l'objet consulté en cliquant sur le bouton  **Dupliquer**. Lorsque l'on clique sur la fonction "dupliquer", une fenêtre de création d'un

nouvel objet est affichée, initialisée avec les valeurs de l'objet dupliqué (les valeurs de localisation et des attributs métiers sont reprises). Cela permet ainsi de créer un objet en reprenant les valeurs des attributs d'un objet déjà existant.

Supprimer un objet couche de chaussée

Cette fonction n'est accessible qu'aux utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire de l'application, et disposant de droits en modification sur la thématique couche de chaussée. Depuis la vue fiche d'un objet couche de chaussée, il est possible de supprimer l'objet en cliquant sur le bouton  **Supprimer**. Une

fenêtre de confirmation est affichée. Si la suppression est confirmée, l'objet couche de chaussée est supprimé de l'application et le journal du lot est mis à jour.

12. Gestion

Cette fonction n'est accessible qu'aux utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire de l'application, et disposant de droits en modification sur la thématique consultée. Ces écrans permettent de créer ou modifier un objet d'un lot de données importé sur un référentiel. Ils sont accessibles directement depuis le menu Consultation

Lorsqu'un lot de gestion est consulté, si l'utilisateur dispose d'un droit en modification sur la thématique, il pourra accéder aux fonctionnalités de gestion associées au lot au travers de l'onglet "Données".













Métadonnées Cartographie **Données** Synthèse Url de la page

Nombre d'objets total : 1,572
Longueur totale de chaussée : 37,343.52 km

PR + abscisse Applique






Ajouter un objet Consulter le journal du lot Aide gestion

Page 1 sur 79 | lignes de 1 à 20 sur 1572 | Lignes par page : 20

Identifiant	Route	Début				Fin				Coté	Emplacement	Distance	Longueur	Gestionnaire	Concession	Actions
		Dép.	Concess.	PR	Abs	Dép.	Concess.	PR	Abs							
973N0001_973_1D	973N0001	973	Non concédé	1	0	973	Non concédé	5	388	D		0	4,337	DDE973	N	 
973N0001_973_1G	973N0001	973	Non concédé	1	0	973	Non concédé	5	388	G		0	4,451	DDE973	N	 
973N0001_973_2U	973N0001	973	Non concédé	5	388	973	Non concédé	258	697	I		0	251,520	DDE973	N	 
973N0002_973_1U	973N0002	973	Non concédé	0	0	973	Non concédé	183	100	I		0	182,961	DDE973	N	 
975N0001_975_1U	975N0001	975	Non concédé	0	0	975	Non concédé	5	403	I		0	5,403	DDE975	N	 
975N0002_975_1U	975N0002	975	Non concédé	0	0	975	Non concédé	3	893	I		0	3,893	DDE975	N	 


Onglet données - écran de gestion

Les actions de gestion disponibles :

	Ajouter un objet	Utiliser cette fonction pour ajouter un nouvel objet dans le lot de données en cours de consultation
	Modifier	Utiliser cette fonction pour modifier un objet existant dans une thématique de gestion.
	Supprimer	Utiliser cette fonction pour supprimer un objet
	Consulter le journal du lot	Utiliser cette fonction pour consulter le journal du lot contenant toutes les modifications intervenues sur le contenu du lot.
	Consulter l'aide sur les fonctions de gestion	Utiliser cette fonction pour consulter les pages de l'aide en ligne consacrées aux fonctions de gestion

Remarque : Le mode de localisation utilisée par défaut pour l'affichage des attributs de localisation des objets routiers peut être défini au niveau des **préférences utilisateurs**


Ajouter un nouvel objet

Cette fonction n'est accessible qu'aux utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire de l'application, et disposant de droits en modification sur la thématique consultée. Depuis la vue "données" d'un lot de données, il est possible de créer un nouvel objet à ajouter dans le lot, en cliquant sur le bouton . Lorsque l'on clique sur cette action, une fenêtre de création d'un nouvel objet


est affichée. La création d'un nouvel objet routier se fait en deux étapes :

- Définir les attributs génériques de l'objet
- Définir les attributs métiers de l'objet

Modifier un objet

Cette fonction n'est accessible qu'aux utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire de l'application, et disposant de droits en modification sur la thématique consultée. Depuis la vue "données" d'un lot de données, il est possible de modifier un objet faisant partie du lot consulté, en cliquant sur le bouton .

Lorsque l'on clique sur cette action, l'écran de modification des attributs génériques de l'objet est affiché :

PR + abscisse  **Appliquer**

Identifiant *

Référentiel

Date d'actualité

Côté



Route *

Concession *

PR *

Département

Abscisse *

 **Suivant**  **Retour**

Gestion - modification des attributs de localisation d'un objet

Une fois les modifications réalisées, il faut cliquer sur "suivant" pour contrôler les attributs génériques de l'objet et passer à l'étape suivante de modification des attributs métiers.

Les champs marqués de * sont obligatoires.

Identifiant national de l'équipement	<input type="text" value="CRDT_INIT_01"/>
Identifiant de la station raccordée	<input type="text"/>
Capteur intégré physiquement à la station	<input type="checkbox"/>
Date d'installation	<input type="text"/>
Technologie du capteur	<input type="text" value="boucle électromagnétique"/> ▼
État de l'équipement	<input type="text" value="fonctionnement normal"/> ▼
Capteur lié à un tunnel	<input type="checkbox"/>
Commentaires libres	<input type="text"/>
Gestionnaire	<input type="text" value="DIRSO"/>
Département	<input type="text" value="32"/>




Terminer



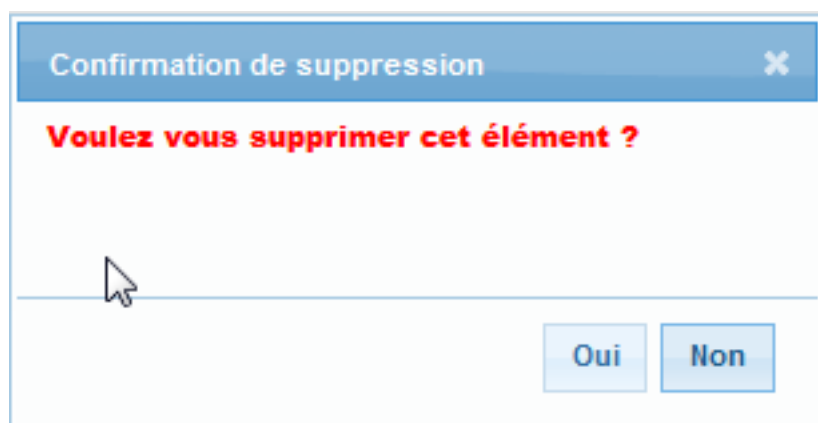
Retour

Gestion - modification des attributs métiers d'un objet

Supprimer un objet

Cette fonction n'est accessible qu'aux utilisateurs disposant d'un profil de gestionnaire de l'application, et disposant de droits en modification sur la thématique consultée. Depuis la vue "données" d'un lot de données, il est possible de supprimer un objet faisant partie du lot consulté, en cliquant sur le bouton .

Lorsque l'on clique sur cette action, une demande de confirmation de la suppression de l'objet est affichée.



Si l'utilisateur confirme la suppression, l'objet est supprimé du lot, et le journal de messages du lot est mis à jour avec une nouvelle entrée pour tracer la suppression de l'objet.

13. Format de fichiers

L'application permet l'importation de données à partir de fichiers au format CSV, ODS (OpenOffice Calc), XML ou MIF/MID (MapInfo).

On distingue dans ces fichiers 2 types d'information :

- les **attributs de localisation** qui permettent d'identifier et localiser chaque objet sur le réseau. La liste des attributs de localisation attendus par l'application dépend du type de la thématique (ponctuelle, linéaire ou géographique) et du mode de localisation choisi (PR+abscisse, PLO+abscisse ou X,Y). Cette liste est détaillée ci-après.
- les **attributs métier**, propres à chaque thématique et définis par l'utilisateur. Aucun contrôle, hormis la vérification par rapport au type d'attribut choisi (texte, entier...), n'est effectué par l'application sur ces attributs.

Notes :

- Les fichiers CSV et ODS doivent contenir les noms des colonnes sur la première ligne du fichier.
- Les fichiers CSV doivent utiliser le point-virgule (;) comme séparateur de champs et la virgule (,) comme séparateur décimal.
- Seule la première feuille des fichiers ODS est prise en compte.
- Les fichiers MIF/MID sont principalement utilisés pour l'importation de données géographiques, c'est-à-dire non localisées sur le référentiel routier et disposant de leur propre géométrie. Ces fichiers doivent obligatoirement être dans le système de coordonnées **Lambert 93**.
- Les fichiers XML sont principalement utilisés pour les échanges entre applications. Ce format n'est pas détaillé dans la présente documentation.

Attributs de localisation

Objets routiers localisés en PR+abscisse

Attribut	Description	Obligatoire	Nom de colonne par défaut
Identifiant objet	Identifiant externe de l'objet. Chaine de caractères de 200 caractères maximum.	Non	objetID
Route	Nom de la route. Exemples : A0006, A6. Les noms des dispositifs d'échange et des routes des DOM/COM doivent être préfixés par le numéro du département. Exemples : 02N900202, 973N0001.	Oui	route
Voie	Numéro de voie sur lequel est localisé l'objet. Exemples : 1, 2.	Si portée voie uniquement	voie
Emplacement	Au choix parmi : chaussee, centre, extérieur.	Si latéralisation uniquement	emplacement
Distance	Distance en mètre d'un objet localisé en dehors de la chaussée.	Si latéralisation uniquement	distance
Côté	Côté sur lequel se situe l'objet par rapport au sens de référence de la route, parmi : <ul style="list-style-type: none"> • D (à droite) • G (à gauche) • I (indéfini) 	Uniquement pour l'importation de données de portée chaussée ou voie	cote
Département du PR	Département où est situé le PR de localisation Exemples : 01, 52, 973.	Oui	depPr depPrD / depPrF
Concession du PR	Concession du PR de localisation, parmi : <ul style="list-style-type: none"> • N (non concédé) • C (concédé) 	Oui	concessionPr concessionPrD / concessionPrF
PR de localisation	Numéro du PR. Exemples : 1, 23.	Oui	pr prD / prF
Abscisse de localisation	Abscisse positive par rapport au PR de localisation. Exemples : 0, 120.	Oui	abs absD / absF

Remarques :

- Pour les objets linéaires, les 4 derniers attributs sont demandés pour la localisation de début et la localisation de fin de l'objet. Les noms des colonnes correspondantes apparaissent dans le tableau (exemple: depPrD, depPrF pour les départements des PR de localisation de début et de fin de l'objet).
- Si le fichier contient une colonne de même nom que celui attendu par l'application (voir « Nom de colonne par défaut » dans les tableaux), la correspondance est faite automatiquement. Sinon, la colonne correspondante doit être sélectionnée manuellement par l'utilisateur parmi toutes les colonnes de son fichier.

Objets routiers localisés en PLO+abscisse

Attribut	Description	Obligatoire	Nom de colonne par défaut
Identifiant objet	Identifiant externe de l'objet. Chaine de caractères de 200 caractères maximum.	Non	objetID
Route	Nom de la route. Exemples : A0006, A6. Les noms des dispositifs d'échange et des routes des DOM/COM doivent être préfixés par le numéro du département. Exemples : 02N900202, 973N0001.	Oui	route
Voie	Numéro de voie sur lequel est localisé l'objet. Exemples : 1, 2.	Si portée voie uniquement	voie
Emplacement	Au choix parmi : chaussee, centre, extérieur.	Si latéralisation uniquement	emplacement
Distance	Distance en mètre d'un objet localisé en dehors de la chaussée.	Si latéralisation uniquement	distance
Côté	Côté sur lequel se situe l'objet par rapport au sens de référence de la route, parmi : <ul style="list-style-type: none"> • D (à droite) • G (à gauche) • I (indéfini) 	Uniquement pour l'importation de données de portée chaussée ou voie	cote
PLO de localisation	Nom du PLO. Exemples : 52PR3U.	Oui	plo ploD / ploF
Abscisse de localisation	Abscisse par rapport au PLO de localisation. Exemples : 0, 120.	Oui	abs absD / absF

Objets routiers localisés en X,Y

Attribut	Description	Obligatoire	Nom de colonne par défaut
Identifiant objet	Identifiant externe de l'objet. Chaine de caractères de 200 caractères maximum.	Non	objetID
Route	Nom de la route. Exemples : A0006, A6. Les noms des dispositifs d'échange et des routes des DOM/COM doivent être préfixés par le numéro du département. Exemples : 02N900202, 973N0001.	Non (projection sur la route la plus proche si non renseignée)	route
Voie	Numéro de voie sur lequel est localisé l'objet. Exemples : 1, 2.	Si portée voie uniquement	voie
Emplacement	Au choix parmi : indéfini, chaussee, centre, extérieur.	Si latéralisation uniquement	emplacement
Distance	Distance en mètre d'un objet localisé en dehors de la chaussée.	Si latéralisation uniquement	distance
Côté	Côté sur lequel se situe l'objet par rapport au sens de référence de la route, parmi : <ul style="list-style-type: none"> • D (à droite) • G (à gauche) • I (indéfini) 	Uniquement pour l'importation de données de portée chaussée ou voie	cote
Coordonnée X de localisation	Coordonnée X du point exprimée en Lambert93.	Oui	x xD / xF
Coordonnée Y de localisation	Coordonnée Y du point exprimée en Lambert93.	Oui	y yD / yF
Coordonnée Z de localisation	Altitude du point. A renseigner avec la valeur 0 si inconnue.	Oui	z zD / zF

Objets géographiques

Les objets géographiques ne sont pas localisés sur le référentiel routier et sont importés avec leur propre géométrie à partir d'un fichier MIF/MID. Le seul attribut générique attendu est l'identifiant de chaque objet.

Attribut	Description	Obligatoire	Nom de colonne par défaut
Identifiant objet	Identifiant externe de l'objet. Chaine de caractères de 200 caractères maximum.	Non	objetID

Remarques :

- Le fichier MIF/MID importé doit être dans le système de projection **Lambert 93**.
- La géométrie des objets peut être ponctuelle, linéaire ou surfacique.

Objets routiers rattachés

Les objets routiers rattachés (ORR) ne possèdent pas directement d'attributs de localisation. Ils sont

raccrochés à des objets routiers simples et héritent de leurs attributs de localisation. Les seuls attributs génériques attendus sont : l'identifiant de l'ORR et l'identifiant de son objet de rattachement.

Attribut	Description	Obligatoire	Nom de colonne par défaut
Identifiant objet	Identifiant externe de l'objet. Chaîne de caractères de 200 caractères maximum.	Non	objetID
Identifiant de l'objet de rattachement	Identifiant externe de l'objet. Chaîne de caractères de 200 caractères maximum.	Oui	objetID_rattachement

Attributs métier

Type	Description
texte	Chaîne de caractères d'une longueur maximale de 255 caractères.
lexique	Chaîne de caractères d'une longueur maximale de 100 caractères. Ce type ne doit être utilisé que lorsque l'attribut prend un nombre limité de valeurs distinctes. Un attribut de type lexique peut être utilisé dans les tableaux de synthèse et les analyses thématiques, contrairement aux attributs de type texte.
booléen	Indicateur vrai/faux (codifié 1=vrai, 0=faux dans les fichiers CSV ou ODS).
entier	Nombre entier.
décimal	Nombre décimal (séparateur virgule dans les fichiers CSV).
date	Date (format AAAA-MM-JJ ou JJ/MM/AAAA dans les fichiers CSV, exemple : 2008-08-06 ou 06/08/2008).
fichier	Fichier associé à un attribut. Les formats supportés sont : calc, xls, csv, ods, odt, word, txt, pdf, jpeg, jpg, png, gif. La taille du fichier ne doit pas dépasser 5Mo


Remarques :

- Toutes les colonnes présentes dans le fichier et ne faisant pas partie des attributs génériques précédemment identifiés sont considérées comme des attributs métier. Chaque colonne peut être ou non importée dans l'application en cochant ou décochant la case « Intégré » sur l'écran de définition des attributs métier.
- Pour chaque attribut métier, l'application propose un type par défaut en fonction de la première valeur présente dans le fichier. Cette première valeur n'étant pas nécessairement représentative, penser à bien vérifier que ce type est correct avant de valider la sélection.

14. Cartes PR

L'application offre accès à un atlas du réseau routier constitué de cartes PDF téléchargeables. Ces cartes présentent le bornage du réseau et sont conçues pour une impression au format A3.

Pour accéder à l'atlas des cartes PR :

- En consultation cartographique, afficher la thématique **Cartes PR** ;
- Cliquer sur l'outil d'interrogation cartographique  dans la barre d'outil à droite ;
- Cliquer sur le rectangle correspondant à l'emprise de la carte à télécharger ;
- Cliquer alors sur **Télécharger la carte PR** pour enregistrer la carte PDF sur le poste de travail.

A partir d'une carte PDF ouverte, il est possible de passer d'une dalle à une autre en cliquant sur les flèches indiquant les dalles voisines.

Cartes PR - 01/01/2010

Aide

Thématiques Filtre Métadonnées Cartographie Données Synthèse Url de la page

Thématiques publiques

- Référentiel
- Caractéristiques géométriques
- Ouvrages d'art
- Entretien des chaussées
- Exploitation
- IQRN
- IQRN (historique M3)
- Aménagements
- Sécurité routière
- Cartes PR
 - 01/01/2010

Objet 1 sur 1

Nom Attribut	Valeur
id objet	84
iddalle	84
nomdalle	84
typedalle	D
url	Telecharger la carte PR

0 50 100 kilomètres

15. Construire une url de consultation

Il est possible de construire une url permettant d'accéder à l'onglet de consultation d'Isidor3 en définissant directement des critères de filtres. Pour cela il faut construire une url en utilisant un certain nombre de paramètres. Cette url peut amors être utilisée via un navigateur pour accéder à Isidor3 et consulter les données correspondantes

Pour construire une url : Il faut utiliser l'url suivante : **http://isidor.application.i2/isidorv2/consultation_lister.action?** On peut ensuite définir des paramètres pour préciser le contenu à afficher (thématiques, lots, filtres,...). Il est possible d'afficher les éléments suivants :

- Le(s) identifiant(s) d'objet(s) des objets à afficher. Pour cela, l'utilisateur peut remplir le paramètre idObjet en entrant un ou plusieurs identifiants (séparé par des virgules)
- Les lots secondaires à afficher sur la carte, ce qui aura pour effet de cocher dans l'arbre des thématiques les lots entrés, afin qu'ils puissent être facilement visualisés sur la carte (par simple coche de la couche correspondante dans l'arbre des couches). Pour cela, le paramètre secondaires peut contenir les identifiants des lots secondaires, séparés par des virgules
- Les lots secondaires à afficher sur la carte (voir précédemment), par entrée de leur identifiant de thématique (seuls les derniers lots publiés de chaque thématique seront ajoutés). Pour cela, le paramètre thematiques_secondaires peut contenir les identifiants des thématiques secondaires à afficher, séparés par des virgules
- Les noms des couches cartographiques à afficher sur la carte, y compris les identifiants de lots pour afficher les couches cartographiques de ces lots

Remarques :

- Si le contexte de visualisation spécifié par l'URL nécessite des droits (par exemple dans le cas de la consultation d'une thématique privée) l'application demande à l'utilisateur de s'authentifier
- L'application affiche les données du lot dans le contexte où l'URL a été copiée : carte ou tableau, couches de données, filtre en cours, et le cas échéant position et échelle de la carte

Nom du paramètre	Description du paramètre	Contenu du paramètre	Contrainte
thematique.id	L'identifiant de la thématique à prendre en compte, ce qui aura pour effet d'afficher le dernier lot publié de la thématique	Identifiant de la thématique	remplace lot.id
secondaires	Les identifiants des lots à cocher dans l'arbre des thématiques	Identifiants des lots secondaires, séparés par des virgules : il est possible de définir plusieurs lots secondaires à afficher sur la vue cartographique	
thematiques_secondaires	Les identifiants des thématiques à cocher dans l'arbre des thématiques (pour chaque thématique, c'est le dernier lot publié qui est pris en compte)	Identifiants des thématiques, séparés par des virgules: il est possible de définir plusieurs thématiques secondaires à afficher sur la vue cartographique (le lot le plus récent de chaque thématique sera pris en compte)	
couches	Couches à afficher sur la carte : couches existantes et/ou lots	Liste des identifiants des couches à afficher et/ou des identifiants des lots à afficher sur la carte, séparés par des virgules	
couches_thematiques	Couches à afficher sur la carte, selon leur identifiant de thématique	Liste des identifiants des thématiques à afficher sur la carte, séparés par des virgules	
idObjet	Pour filtrer les objets sur leurs identifiants d'objets	Liste des identifiants d'objets à prendre en compte, séparés par des virgules	Lot.id ou thematique.id doit être renseigné
Route	Pour filtrer les objets sur la route	Nom de la route	Lot.id ou thematique.id doit être renseigné
concession	Pour filtrer les objets sur la concession	<ul style="list-style-type: none"> Oui : O ou 1 Non : N ou 0 	Lot.id ou thematique.id doit être renseigné
categorie	Pour filtrer les objets sur la catégorie de voie	<ul style="list-style-type: none"> Autoroute ou A Nationale ou N 	Lot.id ou thematique.id doit être renseigné
typeroute	Pour filtrer les objets sur le type de route	<ul style="list-style-type: none"> VOIEPRINCIPALE ENNUMEROTATION ENDECLASSEMENT ECHANGEURS <p>Il est possible de définir plusieurs valeurs en les séparant par des virgules</p>	Lot.id ou thematique.id doit être renseigné
plodebut	Pour filtrer les objets sur le PLO de début	Nom du PLO	Lot.id ou thematique.id doit être renseigné, et route doit être renseignée
plofin	Pour filtrer les objets sur le PLO de fin	Nom du PLO	Lot.id ou thematique.id doit être renseigné, et route doit être renseignée
gestionnaire	Pour filtrer les objets sur le gestionnaire	Nom du gestionnaire Il est possible de définir plusieurs valeurs en les séparant par des virgules	Lot.id ou thematique.id doit être renseigné
Departement	Pour filtrer les objets sur le	Numéro du département.	Lot.id ou thematique.id

	département	Il est possible de définir plusieurs valeurs en les séparant par des virgules	doit être renseigné
chaussee	Pour filtrer les objets sur la chaussée	<ul style="list-style-type: none"> • U ou Unique • D ou Droite • G ou Gauche Il est possible de définir plusieurs valeurs en les séparant par des virgules	Lot.id ou thematique.id doit être renseigné
voie	Pour filtrer les objets sur la voie	-3, -2, -1, 0, 1, 2, 3, 4, 5 ou 6 Il est possible de définir plusieurs valeurs en les séparant par des virgules	Lot.id ou thematique.id doit être renseigné
attribut métier	Pour filtrer les objets sur un attribut métier (le paramètre prend le nom de l'attribut)	Selon le type de l'attribut : <ul style="list-style-type: none"> • LEXIQUE valeur=1,2,3,4 où 1, 2, 3 et 4 sont les clés du lexique • TEXTE valeur=texte • BOOLEEN valeur=oui ou valeur=O valeur=non ou valeur=N valeur=renseigne ou valeur=R valeur=non_reseigne ou valeur=NR ou valeur=N valeur=TOUS ou valeur=T Il est possible de définir plusieurs valeurs en les séparant par des virgules <ul style="list-style-type: none"> • DECIMAL valeur=decimal • ENTIER valeur=entier • DATE valeur=date (au format jj/mm/aaaa) 	Lot.id ou thematique.id doit être renseigné