

SIGR

Catalogue des données Isidor3

Version du 5 juillet 2018

Présentation du catalogue

Objet du document

Le présent document est le catalogue des données d'Isidor3.

Il a pour objectif de présenter l'ensemble des thématiques publiques d'Isidor3.

Les thématiques sont classées par famille de thématique, dans l'ordre de l'arborescence d'Isidor3.

Pour chaque thématique, le catalogue détaille ses divers métadonnées :

- Métadonnées générales
- Attributs métiers (si existants)
- Lexiques (si existants)

Rédacteur

Oliver DZIONSKO SG/SPSSI/CPII/DOE/GAD/SI Route

Participants

Membres du groupe de travail catalogue

- Nathalie LEROY DGITM/DIT/GRN/GRT-P
- Khaled GUELLATI DGITM/DIT/GRN/GRT-P
- Olivier LESNE DGITM/DIT/GRN/GCABron/GCA2
- Mélanie TROPE CEREMA/DTecITM/CITS/DACSI
- Rémi BOUILLY CEREMA/DTecITM/CITS/DRD
- Olivier GRIFFOND CEREMA/DTecITM/CITS/DRD
- Denise ALTMAYER SG/SPSSI/CPII/DOE/GDA/SI Route
- Christian CAMUT SG/SPSSI/CPII/DOE/GDA/SI Route
- Oliver DZIONSKO SG/SPSSI/CPII/DOE/GDA/SI Route

Membres du groupe de travail pour la réalisation de la version initiale du catalogue

- Nathalie LEROY DGITM/DIT/GRN/GRT1
- Sylvain GERARD DGITM/DIT/GRN/GRT1
- Rémi BOUILLY CEREMA/DTecITM/CITS/DRD
- Christian CAMUT SG/SPSSI/CPII/DOE/GDA/SI Route
- Oliver DZIONSKO SG/SPSSI/CPII/DOE/GDA/SI Route

Historique des versions du document

Le suivi détaillé des mises à jour du catalogue se trouve en [ANNEXE 1](#)

Date	Commentaires
10/12/2014	Projet de catalogue pour l'expérimentation en sites pilotes d'Isidor3. Proposé à la validation de la maîtrise d'ouvrage.
19/12/2014	Catalogue des données pour l'expérimentation en sites pilotes d'Isidor3. Version initiale – validée par la maîtrise d'ouvrage lors du COMOA du 18/12/2014.
05/06/2015	Catalogue des données pour le déploiement d'Isidor3. Version initiale – validée par la maîtrise d'ouvrage lors du COMOA du 10/04/2015
27/11/2015	<ul style="list-style-type: none">• Modification de la thématique PPHM, renommée PPHM et autres supports• Ajout du code de chaque attribut (nom de champs figurant dans les fichiers d'export)• Autres corrections mineures
08/12/2015	Nouvelles thématiques IQRN et réorganisation des familles de thématiques relatives à l'IQRN. (Version intermédiaire du catalogue avant paramétrage dans Isidor3)
14/12/2015	Corrections mineures apportées aux nouvelles thématiques IQRN lors de leur paramétrage dans Isidor3
30/01/2017	<ul style="list-style-type: none">• Modification de la thématique Dispositifs de retenue• 4 nouvelles thématiques issues de DARWIN• Diverses corrections mineures• Ordre des thématiques mis en conformité avec celui de l'application (non paramétrable actuellement)
05/07/2018	<ul style="list-style-type: none">• Nouvelle thématique Macro-sections• Ajout d'un attribut "Équipement géré par" aux thématiques CDSC, CVRA, PMV, SRDT, Candélabres, PPHM et autres supports.• Ajout d'un attribut "Ouvrage géré par" aux thématiques Murs et Ponts• Diverses corrections mineures

Sommaire

Présentation du catalogue.....	2
Objet du document.....	2
Rédacteur.....	2
Participants.....	2
Historique des versions du document.....	3
Référentiel.....	6
Agglomérations.....	7
Bornage.....	8
Carrefours.....	9
Voies par chaussée.....	10
Classe de profil en travers.....	11
Départements.....	12
Échangeurs Darwin.....	15
Inter-PLO.....	16
Itinéraires européens.....	18
PLO.....	19
Régions.....	21
CEI.....	22
Sections de chaussées.....	23
Districts.....	24
Sections de gestion [portée chaussée].....	25
Sections de gestion [portée route].....	26
Sections de référentiel.....	27
Caractéristiques géométriques.....	29
Profil en long.....	30
Tracé en plan.....	31
Ouvrages d'art.....	32
Murs.....	33
Ponts.....	36
Ponts Darwin.....	40
Tunnels Darwin.....	42
Chaussées.....	43
Classement fonctionnel.....	44
Classe d'entretien.....	45
Classe de trafic poids lourd.....	46
Couche de roulement.....	47
Couches de chaussées.....	48
Derniers travaux.....	51
Travaux sur autres voies.....	53
Type de structure.....	55
IQRN et Adhérence au pas de 20 m.....	56
Adhérence au pas de 20 m.....	57
Données IQRN.....	58
Tiers IQRN.....	64
IQRN (historique 2004-2014).....	65
CFT.....	66
Déflexions.....	67
Déformations transversales.....	68
Dégradations de revêtement.....	69
Faïençage.....	70
Fissures en dalles.....	71
Fissuration longitudinale.....	72
Fissuration transversale.....	73
Joint longitudinal - fissures diverses.....	74
Notes d'évaluation IQRN.....	75
PMP.....	76
Réparations.....	77

IQRN (historique M3).....	78
Déformations.....	79
Fissuration longitudinale.....	80
Fissuration transversale.....	81
Réparations.....	82
Exploitation.....	83
Aires Darwin.....	84
Gares de péage Darwin.....	86
Macro-sections.....	87
Mises en service Darwin.....	89
Panneaux à messages variables (PMV) Darwin.....	90
Postes de commande Darwin.....	91
Sous-réseau Indice.....	92
Trafic.....	93
Viabilité hivernale.....	96
Aménagements.....	97
Passages à niveau.....	98
Zones d'environnement linéaires Darwin.....	99
Zones d'environnement ponctuelles Darwin.....	101
Équipements dynamiques.....	103
CDSC – Caméras de surveillance et de comptage.....	104
CVRA – Contrôles de voies et régulation d'accès.....	105
PMV – Panneaux à messages variables.....	106
SRDT – Systèmes de recueil de données de trafic.....	108
Équipements statiques.....	110
Candélabres.....	111
Dispositifs de retenue.....	112
Écrans acoustiques.....	115
PPHM et autres supports.....	116
Protection contre l'aléa rocheux.....	118
Dépendances bleues.....	119
Bassins.....	120
Sécurité routière.....	121
Densité d'accidents.....	122
Taux d'accidents.....	123
Cartes PR.....	124
Cartes PR.....	125
ANNEXES.....	126
ANNEXE 1 - Suivi des mises à jour du catalogue.....	127

Agglomérations

Nom	Agglomeration
Libellé	Agglomérations
Description	Cette thématique décrit les limites des agglomérations et des lieux-dits. Les limites d'agglomération sont définies par un arrêté. En l'absence d'arrêté (cas des lieux-dits en particulier), la délimitation est donnée par la présence des panneaux d'entrée (EB10) et sortie (EB20). En cas de chaussée unique, ce sont les panneaux visibles dans le sens de parcours des PR croissants qui sont privilégiés
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
booenagglo	En agglomération	En agglomération	lexique	
clagglo	Classe d'agglomération	Classe d'agglomération	lexique	
noinsee	Numéro INSEE	Numéro INSEE	texte	
nomagglo	Nom agglomération	Nom agglomération	texte	

Lexique "En agglomération"

Code	Libellé
V	Oui

Lexique "Classe d'agglomération"

Code	Libellé
1	Lieux-dits
2	< 2000 habitants
3	>= 2000 et < 5000 hab.
4	>= 5000 et < 20000 hab.
5	>= 20000 habitants

Bornage

Nom	Bornage
Libellé	Bornage
Description	Cette thématique décrit le système de localisation par borne (point de repère, PLO) Le guide d'identification du réseau routier national est disponible à l'adresse suivante : http://sirnet.setra.i2/info/documents/Guide_identification2009_v1.2.pdf
Type	ponctuelle
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassé	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
longueurd	Longueur droite (m)	Longueur droite (m)	entier	
longueurg	Longueur gauche (m)	Longueur gauche (m)	entier	

Carrefours

Nom	Carrefour
Libellé	Carrefours
Description	<p>Cette thématique décrit les carrefours.</p> <p>Est considérée comme carrefour toute intersection entre le réseau DIR et une voie quelconque dès lors qu'un transfert de véhicules entre le réseau DIR et les routes rencontrées est possible. Cela concerne donc tous les carrefours plans, les giratoires mais également les dispositifs d'échange; dans ce dernier cas, le carrefour est positionné au niveau du franchissement entre sections principales (on retrouvera généralement un objet de type Ouvrage d'art à la même localisation).</p> <p>Un franchissement ne doit pas être considéré comme un carrefour si aucun échange est possible.</p> <p>Quand l'intersection concerne deux routes du réseau DIR, on aura 2 objets carrefours, un pour chaque route chacun localisé par rapport à sa route d'appartenance.</p>
Type	ponctuelle
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
typecarrefour	Type de carrefour	Type de carrefour	lexique	
routesrencontrees	Routes rencontrées	Routes rencontrées	texte	
dateamenagement	Date de l'aménagement	Date de l'aménagement	date	

Lexique "Type de carrefour"

Code	Libellé
1	Plan à droite
2	Plan à gauche
3	Plan en croix
40	Dénivelé à droite
50	Dénivelé à gauche
60	Dénivelé en croix
70	Giratoire
90	Échangeur géré tout ou partie par l'État
98	Échangeur non géré par l'État

Voies par chaussée

Nom	ChausseesVoiesSectionnee
Libellé	Voies par chaussée
Description	Thématique linéaire continue sans recouvrement de portée chaussée correspondant au plus grand sectionnement possible homogène en portée et en nombre de voies à droite et à gauche
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
nBVoiesDroite	Nombre de voies à droite	Nombre de voies à droite	entier	Intervalle 0-9
nBVSDroite	Nombre de voies spéciales à droite	Nombre de voies spéciales à droite	entier	
nBVoiesGauche	Nombre de voies à gauche	Nombre de voies à gauche	entier	Intervalle 0-9
nBVSGauche	Nombre de voies spéciales à gauche	Nombre de voies spéciales à gauche	entier	
largeurEntretienue	Largeur entretenue	Largeur entretenue en mètres	décimal	Intervalle 2,5-25

Classe de profil en travers

Nom	ClasseProfilTravSectionnee
Libellé	Classe de profil en travers
Description	Thématique correspondant au plus grand sectionnement possible homogène en séparation de chaussée et en nombre de voies à droite et à gauche
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclasserement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
separation	Séparation	Indicateur de chaussée unique ou séparée	lexique	
profil	Classe de profil	Classe de profil	lexique	
nBVoiesDroite	Nombre de voies à droite	Nombre total de voies (section courante et voies spéciales) sur la chaussée droite	entier	
nBVSDroite	Voies spéciales à droite	Nombre de voies spéciales sur la chaussée droite	entier	
nBVoiesGauche	Nombre de voies à gauche	Nombre total de voies (section courante et voies spéciales) sur la chaussée gauche	entier	
nBVSGauche	Voies spéciales à gauche	Nombre de voies spéciales sur la chaussée gauche	entier	
largeurEntreteneue	Largeur entretenue	Largeur entretenue en mètres	décimal	

Lexique "Séparation"

Code	Libellé
S	Chaussées séparées
U	Chaussée unique

Lexique "Classe de profil"

Code	Libellé
1V	Chaussée unique 1 voie
=2*1V	Chaussées séparées 2x1 voie
=2*2V	Chaussées séparées 2x2 voies
=2*3V	Chaussées séparées 2x3 voies
=2*4V	Chaussées séparées 2x4 voies
>2*4V	Chaussées séparées plus de 2x4 voies
2V<7	Chaussée unique 2 voies < 7 m
2V>=7	Chaussée unique 2 voies >= 7 m
3V<10.50	Chaussée unique 3 voies < 10.50m
3V>=10.50	Chaussée unique 3 voies >= 10.50m
4V	Chaussée unique 4 voies
>4V	Chaussée unique de plus de 4 voies

Départements

Nom	Departement
Libellé	Départements
Description	Cette thématique décrit le sectionnement du réseau aux limites des départements. Il correspond au plus grand sectionnement possible homogène en portée et en département géographique
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Non (mais sectionnement existant par attribut métier Département)
Sectionnement par gestionnaire	Non

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
numDEP	Département	Code INSEE du département dans lequel se trouve la section	lexique	
nomDEP	Nom du département	Nom du département dans la thématique départements	texte	

Lexique "Département"

Code	Libellé
01	01
02	02
03	03
04	04
05	05
06	06
07	07
08	08
09	09
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28

29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81

82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
973	973
975	975
976	976

Échangeurs Darwin

Nom	Echangeurs_Darwin
Libellé	Échangeurs Darwin
Description	Cette thématique couvre la description des échangeurs présents sur les autoroutes. Remarque : Un échangeur peut figurer plusieurs fois car il apparaît sur chaque autoroute de l'échangeur (cas des bifurcations).
Type	ponctuelle
Portée	route
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
date_crea	Date de création de l'objet	Date de création de l'objet dans Darwin	date	
date_modif	Date de modification de l'objet	Date de la dernière modification de l'objet dans Darwin	date	
nom	Nom	Libellé de l'échangeur	texte	
nature	Nature	Nature de l'échangeur (Diffuseur, Bifurcation, Mixte)	lexique	
district_gestion	District gestionnaire	District ayant la responsabilité de cet échangeur (si concédé)	texte	
forme	Forme	Forme (ou géométrie) de l'échangeur (Trompette, Losange, Autre)	lexique	
fonction	Fonction	Position de l'échangeur sur l'autoroute (sur concession, hors concession)	lexique	
commentaire	Commentaires	Commentaires associés	texte	

Lexique "Nature"

Code	Libellé
DIFFU	Diffuseur
MIXTE	Échangeur mixte
BIFUR	Nœud autoroutier (Bifurcation)

Lexique "Forme"

Code	Libellé
AUTRE	Autres formes
LOSAN	Losange
TROMP	Trompette

Lexique "Fonction"

Code	Libellé
COMPL	Complet
PART	Partiel

Inter-PLO

Nom	InterPLO
Libellé	Inter-PLO
Description	Segments de route compris entre deux PLO consécutifs du RIU. Ce découpage s'appuie sur l'ensemble des PLO du RIU, incluant les PLO de section courante (qui sont tous de type PR) et les PLO extrémités de section (qui sont de type PR ou non).
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
nomPloDeb	Nom du PloD+absD	Nom du PLO de début du segment s'il s'agit d'un PLO extrémité de section (vide si c'est un PLO de section courante)	texte	
nomPloFin	Nom du PloF+absF	Nom du PLO de fin du segment s'il s'agit d'un PLO extrémité de section (vide si c'est un PLO de section courante)	texte	
logiquePloDeb	Logique du PloD+absD	Logique du PLO de début du segment s'il s'agit d'un PLO extrémité de section (vide si c'est un PLO de section courante)	lexique	
logiquePloFin	Logique du PloF+absF	Logique du PLO de fin du segment s'il s'agit d'un PLO extrémité de section (vide si c'est un PLO de section courante)	lexique	
abscisseCumuleeSurSectionDeb	CumulD section RIU	Abscisse cumulée du début du segment sur la section de route du RIU	entier	
abscisseCumuleeSurSectionFin	CumulF section RIU	Abscisse cumulée de la fin du segment sur la section de route du RIU	entier	
longueurRIU	Longueur du RIU	Longueur du segment Inter-PLO issue du RIU	entier	

Lexique "Logique du PloD+absD"

Code	Libellé
DF	Début de fourche
FF	Fin de fourche
DD	Début de discontinuité
FD	Fin de discontinuité
DR	Début de route
FR	Fin de route
DS	Début de section
FS	Fin de section
CS	Changement de section
DB	Début de bretelle
FB	Fin de bretelle
SA	Section anneau

Lexique “Logique du PloF+absF”

Identique au lexique “Logique du PloD+absD”

Itinéraires européens

Nom	ItiEuropeen
Libellé	Itinéraires européens
Description	<p>Routes adaptées aux exigences du trafic international en particulier à la nécessité de développer les relations entre pays européens. L'accord sur les Grandes Routes de trafic international (AGR) datant de 1975 en fixe certaines caractéristiques.</p> <p>Les routes européennes sont identifiées par un cartouche, un encart ou un panneau de repérage E suivi du numéro attribué à chaque itinéraire. Son inscription se fait en caractères blancs sur fond vert. [glossaire de l'exploitation de la route – SETRA 1996]</p> <p>Les numéros sont attribués par décret n° 84-164 du 02-03-1984 et circulaire DSCR 1987 : Grandes routes de trafic international (réseau international "E")</p> <p>Les données sont fournies par la division en charge du trafic au SETRA.</p>
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
ItiEuropeen	Itinéraires européens		texte	

PLO

Nom	PLO
Libellé	PLO
Description	Thématique contenant l'ensemble des PLO du RRN définis dans le référentiel, avec leurs attributs. Cette thématique est constituée par recopie des PLO du référentiel en ajoutant leur localisation (en PR et en x,y), et en calculant la distance inter-PR droite et gauche de chaque PLO de type PR. La distance inter-PR est définie comme la distance au PR suivant sur le côté de chaussée.
Type	ponctuel
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassé	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Non (mais sectionnement existant par attribut métier Département)
Sectionnement par gestionnaire	Non

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
nom	Nom	Nom du PLO	texte	
XRef	X	Coordonnée X	décimal	
YRef	Y	Coordonnée Y	décimal	
ZRef	Z	Altitude Z	décimal	
source	Source	Origine des x,y,z	texte	
nature	Nature	Nature du PLO sur le terrain	lexique	
logique	Logique	Rôle topologique du PLO sur la route ou le dispositif d'échange	lexique	
nomCourt	Nom court	Marque indiquée sur le PLO sur le terrain	texte	
libelle	Libellé	Nom associé au PLO	texte	
codeDEP	Département	Code du département géographique	lexique	
zone	Zone	Zone géographique du PLO	texte	
dateActualite	Date d'actualité	Date d'actualité du PLO	date	
interPRG	Inter PR gauche	Distance inter-PR gauche	décimal	
interPRD	Inter PR droit	Distance inter-PR droite	décimal	

Lexique "Nature"

Code	Libellé	Description
1	1	PLO de type PR (certains peuvent être des extrémités de section)
5	5	PLO extrémité de section non PR

Lexique "Logique"

Code	Libellé
CS	Changement de section
DB	Début de bretelle
DD	Début de discontinuité
DF	Début de fourche
DR	Début de route
DS	Début de section
FB	Fin de bretelle
FD	Fin de discontinuité

FF	Fin de fourche
FR	Fin de route
FS	Fin de section
SA	Section anneau
SC	Section courante

Lexique "Département"

Voir la thématique [Départements](#)

Régions

Nom	Region
Libellé	Régions
Description	Thématique linéaire continue sans recouvrement de portée chaussée correspondant au plus grand sectionnement possible homogène en portée et en région
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Non
Sectionnement par gestionnaire	Non

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
numreg	Nom de région	Nom de la région dans laquelle se trouve la section	lexique	

Lexique "Nom de région"

Code	Libellé
03	GUYANE
11	ILE-DE-FRANCE
21	CHAMPAGNE-ARDENNE
22	PICARDIE
23	HAUTE-NORMANDIE
24	CENTRE
25	BASSE-NORMANDIE
26	BOURGOGNE
31	NORD-PAS-DE-CALAIS
41	LORRAINE
42	ALSACE
43	FRANCHE-COMTE
52	PAYS DE LA LOIRE
53	BRETAGNE
54	POITOU-CHARENTES
72	AQUITAINE
73	MIDI-PYRENEES
74	LIMOUSIN
82	RHONE-ALPES
83	AUVERGNE
91	LANGUEDOC-ROUSSILLON
93	PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR

CEI

Nom	SectionCEI
Libellé	CEI
Description	Cette thématique décrit les limites des CEI (Centre d'Exploitation et d'intervention) des DIR
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
cei	Code CEI	Code CEI	texte	
libcei	Nom CEI	Nom CEI	texte	

Sections de chaussées

Nom	SectionChaussee
Libellé	Sections de chaussées
Description	Thématique correspondant au plus grand sectionnement possible homogène en portée (« indéfinie », « droite » ou « gauche »). Ce lot de données est constitué par sectionnement du référentiel sur l'attribut « portée » des sections qui le composent.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Non
Sectionnement par gestionnaire	Non

Attributs métier

Pas d'attributs métier

Districts

Nom	SectionDistrict
Libellé	Districts
Description	Cette thématique décrit les limites des districts des DIR
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
district	Code district	Code district	texte	
libdistrict	Nom district	Nom district	texte	

Sections de gestion [portée chaussée]

Nom	SectionGestion
Libellé	Sections de gestion [portée chaussée]
Description	Cette thématique décrit le sectionnement du réseau en section de gestion. Chaque section de gestion est homogène par gestionnaire. Thématique correspondant au plus grand sectionnement possible homogène en portée, en gestionnaire (tel que défini dans le référentiel) et en code concession.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclasserement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Non
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
concession	Concession	Indique si le gestionnaire est un concessionnaire ou non	lexique	

Lexique "Concession"

Code	Libellé
C	C
N	N

Sections de gestion [portée route]

Nom	SectionGestionAdmin
Libellé	Sections de gestion [portée route]
Description	Cette thématique décrit le sectionnement du réseau en section de gestion. Chaque section de gestion est homogène en département géographique et en gestionnaire. De 1998 à 2010, les informations ont été produites à partir du SICRE; à partir de 2011, cette thématique est alimentée à partir de la thématique Sections de gestion générée lors de l'import d'un référentiel par l'administrateur national.
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
libelledeb	Libellé début	Libellé début	texte	
libellefin	Libellé fin	Libellé fin	texte	

Sections de référentiel

Nom	SectionReferentiel
Libellé	Sections de référentiel
Description	Thématique contenant l'ensemble des sections du RRN définies dans le référentiel. Cette thématique est constituée par recopie des sections du référentiel et de leurs attributs.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Non
Sectionnement par gestionnaire	Non (mais sectionnement existant par attribut métier Gestionnaire)

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
gestionnaire	Gestionnaire	Gestionnaire du système	lexique	
concession	Concession	Indique si le gestionnaire est un concessionnaire ou non	lexique	
position	Position	Position de la section	entier	
date_valid	Date d'actualité	Date d'actualité de la section	date	
libelle	Libellé	Libellé de la section	texte	

Lexique "Gestionnaire"

Code	Libellé
ADELAC	ADELAC
ALICORNE	ALICORNE
ALIENOR	ALIENOR
ALIS	ALIS
APRR	APRR
ARCOUR	ARCOUR
AREA	AREA
ASF	ASF
ATLANDES	ATLANDES
ATMB	ATMB
CCI HAVRE	CCI HAVRE
CEVM	CEVM
COFIROUTE	COFIROUTE
DDE02	DDE02
DDE08	DDE08
DDE11	DDE11
DDE13	DDE13
DDE14	DDE14
DDE17	DDE17
DDE29	DDE29

DDE32	DDE32
DDE35	DDE35
DDE44	DDE44
DDE51	DDE51
DDE55	DDE55
DDE57	DDE57
DDE64	DDE64
DDE71	DDE71
DDE83	DDE83
DDE90	DDE90
DDE973	DDE973
DDE975	DDE975
DDE976	DDE976
DIRA	DIRA
DIRCE	DIRCE
DIRCO	DIRCO
DIRE	DIRE
DIRIF	DIRIF
DIRMC	DIRMC
DIRMED	DIRMED
DIRN	DIRN
DIRNO	DIRNO
DIRO	DIRO
DIRSO	DIRSO
ESCOTA	ESCOTA
SANEF	SANEF
SAPN	SAPN
SFTRF	SFTRF
VILLE DE PARIS	VILLE DE PARIS

Lexique "Concession"

Voir la thématique [Sections de gestion \[portée chaussée\]](#)

Profil en long

Nom	ProfilEnLong
Libellé	Profil en long
Description	Cette thématique contient les informations relatives : - à la pente en pourcentage de pente - au rayon en long - à la localisation des points hauts et des points bas - au type de point : point haut ou point bas
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
pente	Pente (%)	Pente (%)	décimal	
rayon	Rayon (m)	Rayon (m)	entier	
localisationpts	Localisation des points hauts ou points bas	Localisation des points hauts ou points bas	entier	
point_haut_bas	Point haut ou point bas	Point haut ou point bas	lexique	

Lexique "Point haut ou point bas"

Code	Libellé
PT BAS	Point bas
PT HAUT	Point haut

Tracé en plan

Nom	TraceEnPlan
Libellé	Tracé en plan
Description	Cette thématique décrit le tracé en plan de la route selon : - l'angle de cap en degrés - le rayon du virage en mètres - la nature de l'élément
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
natureelement	Nature de l'élément	Nature de l'élément	lexique	
anglecap	Angle de cap (degrés)	Angle de cap (degrés)	entier	
rayonvirage	Rayon (m)	Rayon (m)	entier	

Lexique "Nature de l'élément"

Code	Libellé
DROITE	Ligne droite
VIR.DROITE	Virage à droite sens PR+
VIR.GAUCHE	Virage à gauche sens PR+

Murs

Nom	Murs
Libellé	Murs
Description	<p>Cette thématique comprend tous les murs de soutènement présents dans Lagora et qui ont pu être importés dans Isidor.</p> <p>Les informations portées par les murs dans Isidor2 proviennent de plusieurs sources d'information dans Lagora : les soutènements, les murs, les visites...</p> <p>L'intérêt de cette thématique est de présenter les principales informations sur la localisation du mur (informations issues des soutènements), les différentes notes IQOA et ses principales caractéristiques.</p> <p>Remarque : On peut avoir plusieurs murs avec une même localisation (tous les murs qui participent au même soutènement).</p>
Type	ponctuelle
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
idNat	Identifiant mur	Identifiant du mur dans Lagora	texte	
nomMur	Nom du mur	Nom du mur de soutènement	texte	
ident	Identifiant Soutènement	Identifiant utilisateur du soutènement dans Lagora	texte	
commune	Commune	Nom de la commune où se trouve le mur	texte	
gestionOA	Ouvrage géré par		lexique	
typeSoutènement	Type de soutènement	Caractérise le positionnement des différents murs entre eux dans le soutènement	texte	
position	Position	Position du mur par rapport à la chaussée	texte	
type	Type de mur	Type de mur	lexique	
materiau	Matériau	Matériau du mur	lexique	
long	Longueur	Longueur totale du mur (en mètres à 2 décimales)	décimal	
haut	Hauteur	Hauteur du mur (en mètres à 2 décimales)	décimal	
surface	Surface	Surface visible du mur (en mètres ² à 2 décimales)	décimal	
anneeConstr	Année de construction	Année d'achèvement de la construction	texte	
periodeConstruction	Période de construction	Période d'achèvement de la construction (si l'année est inconnue)	lexique	
anCampagne	Année de campagne	Année de campagne de la dernière visite IQOA	texte	
dateIDP	Date IDP	Date de la dernière inspection détaillée périodique	date	
classe	Classe	Classe IQOA du mur	lexique	
classeZI	Note ZI	Classe IQOA de la zone d'influence	lexique	
classeDR	Note DR	Classe IQOA du drainage et de l'assainissement	lexique	
classeEQ	Note EQ	Classe IQOA des équipements	lexique	
classeST	Note ST	Classe IQOA de la structure	lexique	

Lexique "Ouvrage géré par"

Voir le lexique "Gestionnaire" de la thématique [Sections de référentiel](#)

Lexique "Type de mur"

Code	Libellé
1	Mur poids en maçonnerie de pierres sèches
10	Mur en remblai renforcé par des éléments métalliques
11	Mur en remblai renforcé par éléments géosynthétiques
12	Parois clouées
13	Poutres et voiles ancrés par tirants précontraints
14	Ouvrages divers
2	Mur poids en maçonnerie de pierres jointoyées
3	Mur poids en béton
4	Mur poids en gabions
5	Mur poids en éléments préfabriqués empilés en béton
6	Mur en béton armé encastré sur semelle
7	Rideaux de palplanches métalliques
8	Parois moulées ou préfabriquées
9	Parois composites

Lexique "Matériau"

Code	Libellé
BET	Béton
BOI	Bois
BOM	Bois + profilé métal
BPM	Béton + profilé métal
BRI	Briques
EBR	Élément béton + remplissage
EBT	Élément béton + terre végétale
GEO	Géotextiles
MET	Métal
PGR	Pierres + grillages
PJO	Pierres jointoyées
PNE	Pneus
PSC	Pierres sèches
REP	Revêtement architectural ou phonique
VEG	Végétal
XXX	Autre

Lexique "Période de construction"

Code	Libellé
1850-1900	1850-1900
1901-1950	1901-1950
1951-1975	1951-1975
1976-1995	1976-1995
>1995	>1995
inconnue	inconnue

Lexique "Classe"

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
3	3
3U	3U
NE	NE

Lexique "Note ZI"

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
3	3
3U	3U
NE	NE
Ss	Ss

Lexique "Note DR"

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
NE	NE

Lexique "Note EQ"

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
NE	NE
Ss	Ss

Lexique "NoteST"

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
3	3
3U	3U
NE	NE
Ss	Ss

Ponts

Nom	Ponts
Libellé	Ponts
Description	<p>Cette thématique comprend tous les ponts recensés dans l'application Lagora et qui ont pu être importés dans Isidor.</p> <p>Les informations portées par les ponts proviennent de plusieurs sources d'information dans Lagora : les franchissements, les ouvrages, les visites...</p> <p>Cette thématique comporte les principales caractéristiques du pont, sa localisation, les notes IQOA et les informations relatives au franchissement.</p> <p>Remarque : On peut avoir plusieurs ponts avec une même localisation (tous les ponts qui appartiennent au même franchissement).</p> <p>La thématique a été sectionnée par département et par gestionnaire à l'import des données.</p>
Type	ponctuelle
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
idNat	Identifiant pont	Identifiant national du pont dans Lagora	texte	
fran	Nom du franchissement	Nom donné par l'utilisateur Lagora au moment de la création du franchissement	texte	
iden	Identifiant franchissement	Identifiant utilisateur du franchissement dans Lagora	texte	
typeFran	Type de franchissement	Caractérise le positionnement de différents ouvrages entre eux dans le franchissement	texte	
pont	Nom du pont	Information soit saisie par l'utilisateur Lagora, soit créée automatiquement par Lagora	texte	
commune	Commune	Nom de la commune où se situe le pont	texte	
gestionOA	Ouvrage géré par		lexique	
obsFra1	Obstacle franchi	Identification de l'obstacle ou de la voie croisée (ce peut être une autre route, une voie ferrée, un cours d'eau voire plusieurs). En cas de plusieurs obstacles-voies croisées pour ce franchissement dans Lagora, cet attribut n'identifie que la première voie franchie.	texte	
catvft1	Catégorie de l'obstacle franchi	Type d'obstacle franchi dans Lagora	texte	
idTouv	Code Type pont	Codification du type de pont	lexique	
idFamouv	Matériau	Identification du matériau du pont	lexique	
liste	Liste	Liste 1 ou 2 selon la complexité du pont	lexique	
porteeMax	Portée maximum	Portée maximum du pont (en mètres à 2 décimales)	décimal	
ouvertMax	Ouverture maximum	Ouverture maximum du pont (en mètres à 2 décimales)	décimal	
long	Longueur	Longueur totale du pont (en mètres à 2 décimales)	décimal	
larg	Largeur utile	Largeur utile du pont (en mètres à 2 décimales)	décimal	
surfUt	Surface utile	Surface utile du pont (en m² à 2 décimales)	décimal	
dach	Année d'achèvement	Année d'achèvement de la construction du pont	texte	

PerAch	Période d'achèvement	Période d'achèvement de la construction (si l'année est inconnue)	lexique	
anCampagne	Année de campagne	Année de campagne de la dernière visite IQOA	texte	
dateIDP	Date IDP	Date de la dernière inspection détaillée périodique	date	
classe	Classe	Classe IQOA du pont	lexique	
note27	Note tablier	Note IQOA du tablier ou de la structure	lexique	
note28	Note appuis	Note IQOA des appuis (piles et culées)	lexique	
note6	Note joints	Note IQOA des joints de chaussée	lexique	
note13	Note étanchéité	Note IQOA de la chape d'étanchéité	lexique	
note26	Note équipements	Note IQOA des équipements du pont	lexique	
gabaritHauteur	Gabarit Hauteur	Hauteur du gabarit (en mètres à 1 décimale)	décimal	
limitationTonnageT	Limitation tonnage total	En tonnes à 1 décimale	décimal	
limitationTonnageE	Limitation tonnage par essieu	En tonnes à 1 décimale	décimal	
chargeMilitaire	Charge militaire	Type de charge militaire	texte	
chargeExcept	Charge exceptionnelle	Type de charge exceptionnelle	texte	

Lexique "Ouvrage géré par"

Voir le lexique "Gestionnaire" de la thématique [Sections de référentiel](#)

Lexique "Code Type pont"

Code	Libellé
ARC	Pont en arc
AU	Autre
BB	Buse béton
BM	Buse métal
BOWBA	Bowstring BA ou BP
CADRE	Cadre BA
DIVBA	Divers en BA
DIVBP	Divers en BP
DIVMA	Divers en maçonnerie
DIVME	Divers en métal
DIVMI	Divers en mixte
HB	Pont à haubans
MIXTE	MIXTE
MOB	Pont mobile
ORTHO	ORTHO
PBQ	Pont à béquilles
PCBP	Poutres caissons BP par post-tension
PDBA	Pont dalle ou dalle nervurée BA
PDBP	Pont dalle ou dalle nervurée BP
PLME	Poutres latérales treillis
PORTIQ	Portique simple ou double BA
PPBA	Poutres sous chaussée ou nervures BA
PPBP	Autres poutres sous chaussée (hors caisson)
PPE	Poutrelles enrobées
PPME	Poutres sous chaussée métal - dalle non participante
PRAD	PRAD
PROV	Pont provisoire (dont VMD)
PVBA	Pont voûté BA
PVMA	Pont voûté en maçonnerie
SUSP	Pont suspendu
VIPP	VIPP

Lexique “Matériau”

Code	Libellé
BA	Béton armé
BB	BB
BM	BM
BP	Béton précontraint
DV	Divers
MA	Maçonnerie
ME	Métal seul
MI	Ossature mixte acier béton

Lexique “Liste”

Code	Libellé
0	0
1	1
2	2

Lexique “Période d'achèvement”

Code	Libellé
<1850	<1850
1850-1900	1850-1900
1901-1950	1901-1950
1951-1975	1951-1975
1976-1995	1976-1995
>1995	>1995

Lexique “Classe”

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
3	3
3U	3U
NE	NE

Lexique “Note tablier”

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
3	3
3U	3U
NE	NE
Ss	Ss

Lexique “Note appuis”

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
3	3
3U	3U
NE	NE

SO	SO
----	----

Lexique "Note joints"

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
NE	NE
SO	SO

Lexique "Note étanchéité"

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
NE	NE
SO	SO

Lexique "Note équipements"

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
NE	NE
SO	SO

Ponts Darwin

Nom	Ponts_Darwin
Libellé	Ponts Darwin
Description	Cette thématique comprend tous les ponts recensés dans l'application Darwin et qui ont pu être importés dans Isidor. Il correspond à la notion de franchissement de Lagora. Remarque : On peut avoir plusieurs ponts avec une même localisation car les ponts sont repérés dans Darwin par autoroute.
Type	ponctuelle
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
date_crea	Date de création de l'objet	Date de création de l'objet dans Darwin	date	
date_modif	Date de modification de l'objet	Date de la dernière modification de l'objet dans Darwin	date	
date_mise_service	Date de mise en service	Date de mise en service de l'ouvrage	date	
type	Type d'ouvrage	Type de l'ouvrage	lexique	
voie_franchie	Voie franchie	Type d'obstacle franchi dans Darwin	lexique	
voie_portee	Voie portée	Type d'obstacle franchi dans Lagora	lexique	
mode_franchissement	Mode de franchissement	Mode de franchissement de l'obstacle	lexique	
commentaire	Commentaires	Texte libre, souvent des informations sur les dimensions de l'ouvrage	texte	

Lexique "Type d'ouvrage"

Code	Libellé
PC	Pont courant
PNC	Pont non courant

Lexique "Voie franchie"

Code	Libellé
AU	Autoroute
AE	Bretelle d'échangeur
CA	Canal
CC	Chemin communal
CR	Chemin rural
DV	Divers ou autre
FO	Fossé
GT	Galerie technique
PA	Parking
PG	Passage gibier ou bestiaux
PP	Passage piétons
RV	Rivière non navigable
RD	Route départementale
RN	Route nationale

RP	Route privée ou industrielle
RU	Ruisseau ou torrent
VF	SNCF
VA	Vallée
VU	Voie urbaine

Lexique "Voie portée"

Code	Libellé
AU	Autoroute
AE	Bretelle d'échangeur
CC	Chemin communal
CR	Chemin rural
DV	Divers ou autre
PA	Parking
PP	Passage piétons
RV	Rivière non navigable
RD	Route départementale
RN	Route nationale
RP	Route privée ou industrielle
VF	SNCF
VA	Vallée
VU	Voie urbaine

Lexique "Mode de franchissement"

Code	Libellé
PI	Passage inférieur
PS	Passage supérieur

Tunnels Darwin

Nom	Tunnels_Darwin
Libellé	Tunnels Darwin
Description	Cette thématique couvre la description des tunnels présents sur les autoroutes. Un tunnel peut contenir un seul sens des PR ou les deux sens. Un tunnel peut être sur un seul sens de circulation, dans ce cas on parlera de "tube de tunnel".
Type	ponctuelle
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclasserement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
date_crea	Date de création de l'objet	Date de création de l'objet dans Darwin	date	
date_modif	Date de modification de l'objet	Date de la dernière modification de l'objet dans Darwin	date	
date_mise_service	Date de mise en service	Date de mise en service de l'ouvrage	date	
longueur_tunnel	Longueur	Longueur de l'ouvrage	entier	
nom	Nom usuel	Nom de l'ouvrage	texte	
hauteur	Hauteur	Hauteur de l'ouvrage	entier	
largeur	Largeur	Largeur de l'ouvrage	entier	
autorisation_md	Autorisation matières dangereuses	Les matières dangereuses sont-elles autorisées?	texte	
ventilation	Ventilation	La ventilation de l'ouvrage donne une indication sur le dispositif de ventilation dans l'ouvrage.	lexique	
eclairage	Éclairage	L'éclairage de l'ouvrage donne une indication sur le dispositif d'éclairage.	lexique	
commentaire	Commentaires	Des commentaires sur le nombre de voies ou autres	texte	

Lexique "Ventilation"

Code	Libellé
ART	Artificielle
NAT	Naturelle

Lexique "Éclairage"

Code	Libellé
ART	Artificiel
NAT	Naturel

Classement fonctionnel

Nom	ClasFonctionnel
Libellé	Classement fonctionnel
Description	Cette thématique décrit la hiérarchisation des routes au titre de l'entretien des chaussées
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
clfoncentr	Hiérarchisation	Hiérarchisation	lexique	

Lexique "Hiérarchisation"

Code	Libellé
1	VRU50
1B	Bretelles VRU50
2	VCA
2B	Bretelles VCA
3	GLAT
3B	Bretelles GLAT
4	RNL
4B	Bretelles RNL
5	RNO
5B	Bretelles RNO

Classe d'entretien

Nom	ClasseEntretienChaus
Libellé	Classe d'entretien
Description	Cette thématique décrit la classe d'entretien du réseau selon : - le renforcement ou non de la chaussée - à la date du dernier renforcement
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
etatrenfor	État renforcement	État renforcement	lexique	
daterenfor	Date renforcement	Date renforcement	date	

Lexique "État renforcement"

Code	Libellé
NON RE	Non renforcé
RENFOR	Renforcé

Classe de trafic poids lourd

Nom	ClasseTraficPL
Libellé	Classe de trafic poids lourd
Description	<p>Cette thématique décrit le trafic poids lourd au sens de l'entretien. Le trafic poids lourd est divisé en classes de trafic qui permettent de dimensionner les couches des chaussées.</p> <p>Un poids lourd est un véhicule de PTAC>35kN, selon la norme NF P 98-082. Les informations mentionnées dans cette rubrique sont dans le cas des chaussées séparées identiques pour les deux chaussées.</p> <p>Le trafic poids-lourd à prendre en compte pour la détermination de la Classe de trafic poids-lourds est précisé dans l'annexe J du Guide pour l'entretien des chaussées de mars 2014 disponible à l'adresse suivante : http://info.isidor3.e2.rie.gouv.fr/questions-reponses-dgitm-r66.html</p>
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
cltrafpl	Classe de trafic PL	Classe de trafic PL	lexique	
datemaj	Date de mise à jour	Date de mise à jour	date	
origine	Origine	Origine	lexique	

Lexique "Classe de trafic PL"

Code	Libellé
TEX	>= 5000 PL/j
TS	>= 2000 à < 5000 PL/j
T0	>= 750 à < 2000 PL/j
T1	>= 300 à < 750 PL/j
T2	>= 150 à < 300 PL/j
T3	>= 50 à < 150 PL/j
T4	>= 25 à < 50 PL/j
T5	< 25 PL/j

Lexique "Origine"

Code	Libellé
E	Estimé
M	Mesuré

Couche de roulement

Nom	CoucheRoulement
Libellé	Couche de roulement
Description	Cette thématique décrit la couche de roulement de la chaussée. Elle est calculée automatiquement à partir de la thématique couches de chaussées (fonction mise en œuvre par l'administrateur national).
Type	linéaire
Portée	voie
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Attributs identiques à ceux de la thématique Couches de chaussées, hormis l'attribut "ordre" qui est ici sans objet

Lexiques

Lexiques identiques à ceux de la thématique Couches de chaussées.

Couches de chaussées

Nom	CouchesChaussees
Libellé	Couches de chaussées
Description	<p>La thématique couche de chaussée décrit l'ensemble des couches de chaussées mises en œuvre, ainsi que la présence de décaissement ou de rabotage sur les chaussées, les éventuelles voies d'entrecroisement, les voies spéciales véhicules lents, les bandes d'arrêts d'urgence (BAU), et les bandes dérasées de droite.</p> <p>Les couches de liants intermédiaires, considérés comme faisant partie de l'état des règles de l'art, ne sont pas intégrées.</p> <p>Les décaissements et rabotages sont traités de la même façon que des couches de chaussées ayant une épaisseur négative.</p> <p>Les différentes couches de chaussées sont conservées dans le temps même en présence de décaissement ou de rabotage ultérieur.</p> <p>Les couches de chaussées sont définies à la voie. Numérotation positive pour la section courante, numérotation négative pour les voies d'entrecroisement, les voies spéciales véhicules lents , et les voies n°0 pour les BAU ou bandes dérasées droite.</p> <p>En cas de travaux mettant en œuvre plusieurs couches de chaussées à une même date, la chronologie des couches est assurée en s'appuyant sur un attribut supplémentaire permettant d'ordonner les couches de même date. Cette thématique correspond aux rubriques Visage, toutes générations (0 à 9) 36-derniers travaux, 37-historique des structures, 41-travaux sur autres voies et 42-archives structures de VISAGE.</p>
Type	linéaire
Portée	voie
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
date	Date des travaux	Date à laquelle les travaux sont considérés comme achevés.	Date	
ordre	Ordre	Quand plusieurs travaux ont été effectués à une même date, l'ordre des travaux renseigne sur leur chronologie afin de reconstituer la chaussée résultante.	Entier	
nature	Nature des travaux	Nature détaillée des travaux sur la couche de chaussées	Lexique	
famille	Famille de travaux	Regroupement des natures de travaux par famille	Lexique	
epaisseur	Épaisseur	Épaisseur de la nouvelle couche. Pour les rabotages et décaissements, indiquer l'épaisseur enlevée en valeur négative. En cm à 1 décimale	Décimal	Contrôle non paramétrable : Intervalle conditionnel en fonction de la nature
granulometrie	Granulométrie/liant		Texte	
performance	Performance de l'enrobé	Niveau de performance de l'enrobé (classification de 1 à 4)	Entier	Intervalle 0-4
lien	Lien vers dossier	Lien éventuel vers l'étude de formulation. Permet l'analyse des comportements des techniques mises en œuvre (Lien URL)	Texte	

		Toute information complémentaire jugée utile pour la conservation de la connaissance des travaux (nom commercial de l'enrobé, complément d'info sur la technique utilisée, ...)		
commentaire	Commentaire		Texte	

Lexique "Famille de travaux" et Lexique "Nature de travaux"

Code	Libellé	Déf.	Code	Libellé	Ép. min	Ép. max
BB	Béton bitumineux		BBUM	Béton bitumineux ultra mince	1	2
			BBTM/F	BB Très mince (bitume pur + fibres)	2	3
			BBTM/M	BB Très mince (liant modifié)		
			BBTM/P	BB Très mince (bitume pur)		
			BBM/F	BB Mince (bitume pur + fibres)	3	5
			BBM/M	BB Mince (liant modifié)		
			BBM/P	BB Mince (bitume pur)		
			BBSG/F	BB semi grenu (bitume pur + fibres)	5	9
			BBSG/M	BB semi grenu (liant modifié)		
			BBSG/P	BB semi grenu (bitume pur)		
			BBDR/F	BB Drainant (bitume pur + fibres)	3	4
			BBDR/M	BB Drainant (liant modifié)		
			BBDR/P	BB Drainant (bitume pur)		
			BBC/M	BB Clouté (liant modifié)	3	6
			BBC/P	BB Clouté (bitume pur)		
			BBEDC	BB enrobés denses à chaud		
			BBF	BB à froid	5	8
			ECF	Enroulés coulés à froid	1	1
			SEC	Sable enrobé clouté		
			BBAUT	Autres enrobés		
			BBME	BB à module élevé	5	9
			BBS	BB souple	4	12
			CBT	Coulis bitumineux traditionnel	0	1
ES	Enduits superficiels		ESBPG	ES bicouche structure gravillonnée		
			ESMPG	ES Monocouche structure prégravillonnée		
			ESLG	ES monocouche simple gravillonnage		
			ESLGg	ES monocouche double gravillonnage		
			ESLGl	ES bicouche		
			ESlGL	ES bicouche inversé		
			ESEP	ES épais		
			ESAUT	ES autres		
TDS	Techniques diverses couches de surface		AFI/A	Dispositif anti-fissures (autres)	0	3
			AFI/G	Dispositif anti-fissures (géotextile, ...)	0	3
			AFI/M	Dispositif anti-fissures (membrane, ...)	0	3
			AFI/SE	Dispositif anti-fissures (sable enrobé, ...)	0	3
			AUTTS	Autres techniques (pavés, BB anti-kérosène, ...)		
			EREC	Enrobés recyclés à chaud		
			RT/EM	Retraitement à froid à l'émulsion		
			THREC	Thermorecyclage	1	8
			THREG	Thermorégénération	1	8
			THREP	thermoreprofilage	1	8
CTB	Couche traitée aux liants hydrocarbonés		CBEME	Enrobé à module élevé	5	15
			CBGB	Grave bitume	5	15
			CBGE	Grave émulsion	0	20
			CBSB	Sable bitume		
			CBSE	Sable émulsion		

CTH	Couche traitée aux liants hydrauliques	CHCVCG	Cendres volantes chaux gypse	15	30
		CHGC	Grave ciment	15	30
		CHGCVC	Grave cendres volantes chaux	15	30
		CHGCVH	Grave cendres volantes hydrauliques	15	30
		CHGHA	Autre grave traitée aux liants hydrauliques	15	30
		CHGHP	Grave hydraulique hautes performances	15	30
		CHGL	Grave laitier	15	30
		CHGLCC	Grave laitier cendre volantes chaux	15	30
		CHGLSR	Grave liant spécial routier	15	30
		CHGPZC	Grave pouzzolane chaux	15	30
		CHSC	Sable ciment	15	45
		CHSL	Sable laitier	15	45
		CHSHA	Autre sable traité aux liants hydrauliques	15	45
CNT	Couche non traitée	CNTGNT	Grave non traitée		
		CNTGRH	Grave recomposée humidifiée		
		CNTAUT	Autre couche non traitée		
CBC	Béton de ciment	BCBAC	Béton armé continu	12	30
		BCDR	Béton de ciment drainant	12	30
		BCG	Béton de ciment goudonné	12	30
		BCNG	Béton de ciment non goudonné	12	30
		BCM	Béton maigre	12	30
		CHBCC	Béton de ciment compacté	12	30
TEBC	Techniques d'entretien des chaussées béton	REC			
TDA	Techniques diverses d'assise	AUTSSC	Autres techniques sous couches chaussée		
IND	Famille indéterminée	I	Nature indéterminée		
RAB	Rabotage et décaissement	RABOT	Rabotage		
		DEC	Décaissement		

Derniers travaux

Nom	DerniersTravaux
Libellé	Derniers travaux
Description	Cette thématique décrit les derniers travaux réalisés sur les chaussées
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
epaiscouche	Épaisseur de la couche (cm)	Épaisseur de la couche (cm)	entier	
natcouche	Nature de la Couche	Nature de la Couche	lexique	
famcouche	Famille de la couche	Famille de la couche	texte	
datecouche	Date de la couche	Date de la couche	date	

Lexique "Nature de la Couche"

Code	Libellé
AFI/A	Dispositif anti fissure (autres)
AFI/SE	Dispositif anti fissure (sable enrobé)
BBAUT	Autres enrobés
BBC/M	BB clouté (liant modifié)
BBC/P	BB clouté (bitume pur)
BBDR/M	BB drainant (liant modifié)
BBDR/P	BB drainant (bitume pur)
BBEDC	BB enrobés denses à chaud
BBME	BB à module élevé
BBM/F	BB mince (bitume pur + fibres)
BBM/M	BB mince (liant modifié)
BBM/P	BB mince (bitume pur)
BBS	BB souple
BBSG/F	BB semi grenu (bitume pur + fibres)
BBSG/M	BB semi grenu (liant modifié)
BBSG/P	BB semi grenu (bitume pur)
BBTM/F	BB très mince (bitume pur + fibres)
BBTM/M	BB très mince (liant modifié)
BBTM/P	BB très mince (bitume pur)
BBUM	BB ultra mince
BCBAC	Béton armé continu
BCDR	Béton de ciment drainant
BCG	Béton de ciment goujonné
BCNG	Béton de ciment non goujonné
CBEME	CBEME
CBGB	Grave bitume
CBT	Coulis bitumineux traditionnel

CHGC	Grave ciment
CHGHA	CHGHA
CHGL	Grave laitier
CHGLSR	Grave liant spécial routier
CNTAUT	Autre couche non traitée
CNTGNT	Grave non traitée
ECF	Enrobés coulés à froid
EREC	Enrobés recyclés à chaud
ESAUT	ES autres
ESBPG	ES bicouche structure prégravillonnée
ESEP	ES épais
ESLG	ES monocouche simple gravillonnage
ESLGg	ES monocouche double gravillonnage
ESLgLG	ES bicouche inversé
ESLGLg	ES bicouche
ESMPG	ES monocouche structure prégravillonnée
I	Nature indéterminée
SEC	Sable enrobé clouté
THREC	Thermorecyclage
THREG	Thermoregénération

Travaux sur autres voies

Nom	TravauxAutresVoies
Libellé	Travaux sur autres voies
Description	Cette thématique reprend à titre conservatoire les données existantes de la rubrique Travaux sur autres voies de Visage. Ces données pourraient en particulier être reprises dans la thématique Couches de chaussées (affectation des données à une ou plusieurs voies).
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
epaiscouche	Épaisseur de la couche	Épaisseur de la couche	entier	
natcouche	Nature de la Couche	Nature de la Couche	lexique	
famcouche	Famille de la couche	Famille de la couche	texte	
datecouche	Date de la couche	Date de la couche	date	
codeVoie	Code voie de Visage	Code voie de Visage	texte	

Lexique "Nature de la Couche"

Code	Libellé
AFI/A	AFI/A
AUTSSC	Autres techniques sous-couches chaussée
BBAUT	Autres enrobés
BBC/M	BB clouté (liant modifié)
BBC/P	BB clouté (bitume pur)
BBDR/M	BB drainant (liant modifié)
BBDR/P	BB drainant (bitume pur)
BBEDC	BB enrobés denses à chaud
BBF	BB à froid
BBME	BB à module élevé
BBM/F	BB mince (bitume pur + fibres)
BBM/M	BB mince (liant modifié)
BBM/P	BB mince (bitume pur)
BBSG/F	BB semi grenu (bitume pur + fibres)
BBSG/M	BB semi grenu (liant modifié)
BBSG/P	BB semi grenu (bitume pur)
BBTM/F	BB très mince (bitume pur + fibres)
BBTM/M	BB très mince (liant modifié)
BBTM/P	BB très mince (bitume pur)
BBUM	BB ultra mince
BCG	Béton de ciment goujonné
BCNG	Béton de ciment non goujonné
CBEME	CBEME

CBGB	Grave bitume
CBSB	Sable bitume
CHGC	Grave ciment
CHGHA	Autre grave traitée liants hydrauliques
CHGL	CHGL
ECF	Enrobés coulés à froid
EREC	Enrobés recyclés à chaud
ESAUT	ES autres
ESBPG	ES bicouche structure prégravillonnée
ESLG	ES monocouche simple gravillonnage
ESLGg	ES monocouche double gravillonnage
ESLGLg	ES bicouche
ESMPG	ES monocouche structure prégravillonnée
I	Nature indéterminée
RAIN	Rainurage
REC	Reconstruction de dalles
SCELJ	Scellement de joints ou fissures
SEC	Sable enrobé clouté
THREC	THREC
THREG	Thermoregénération

Type de structure

Nom	TypeStructureChaus
Libellé	Type de structure
Description	<p>Cette thématique décrit les types de structures des chaussées. Les voies concernées sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - pour les chaussées uniques ou droites des chaussées séparées , à la voie la plus à droite dans le sens des PR croissants - pour les chaussées gauches des chaussées séparées , à la voie la plus à gauche dans le sens des PR croissants <p>Les voies dites "voie poids lourds" sont intégrées dans cette définition Les pistes d'accélération ou de décélération sont exclues de cette définition</p>
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
typestructure	Type de structure	Type de structure	lexique	
datecreation	Date de création	Date de création	date	
datemaj	Date de mise à jour	Date de mise à jour	date	

Lexique "Type de structure"

Code	Libellé
BC	Structure béton de ciment
GB	Structure hydrocarbonée
GH	Structure hydraulique
MIX	Structure mixte
NC	Structure non classée
NT	Structure non traitée
OA	Structure sur ouvrage d'art

Adhérence au pas de 20 m

Nom	Adherence20m
Libellé	Adhérence au pas de 20 m
Description	<p>Le réseau routier national est ausculté tous les ans sur un tiers de son linéaire. Cette thématique donne 2 mesures d'adhérence au pas de 20 m :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le coefficient de frottement transversal, CFT, mesuré par le Scrim, indicateur de microtexture de la couche de roulement, - la Profondeur Moyenne de Profil, PMP mesurée au Rugolaser. Indicateur de la macrotexture de la couche de roulement. <p>Les CFT sont mesurés entre août et novembre. La PMP est mesurée entre mars et Juillet. Il peut cependant arriver que la PMP soit mesurée en fin d'été ou à l'automne lorsque la mesure de printemps n'est pas exploitable.</p>
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	Non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Attribut	Description	Type	Contrôles
coteCFT	CFT_cote		lexique	
dateCFT	CFT_Date		date	
CFTmoyen	CFT_Scrim Moyen	Coefficient de frottement transversal mesuré au Scrim	entier	Intervalle 0-99
cotePMP	PMP_cote		lexique	
datePMP	PMP_Date		date	
valeurPMP	PMP_Valeur	Profondeur moyenne de profil mesurée au Rugolaser	entier	Intervalle 0-500

Lexique "CFT_cote"

Code	Libellé
D	sens PR croissants
G	sens PR décroissants

Lexique "PMP_cote"

Code	Libellé
D	sens PR croissants
G	sens PR décroissants

Données IQRN

Nom	DonneesIQRN
Libellé	Données IQRN
Description	<p>Un tiers du linéaire des chaussées du réseau routier national est ausculté tous les ans. Jusqu'à présent, seule la voie lente est auscultée. Cette thématique comporte l'ensemble des données nécessaires au calcul des Index et Indicateurs IQRN et la majorité des données nécessaires aux exploitations faites pour le compte de la DIT.</p> <p>Les données patrimoniales sont celles qui ont été validées par les gestionnaires au premier janvier de l'année de l'IQRN en cours.</p> <p>Les modifications qui pourraient avoir lieu avant la production de l'IQRN de l'année suivante ne seront répercutées que lors de la publication de l'IQRN de l'année suivante.</p> <p>— Attention : à partir de l'IQRN 2015, l'Index surface, Ns n'est plus affiché et l'indicateur d'usage, lu a été introduit (cf. Volume 3 de la nouvelle politique d'entretien des chaussées du réseau routier national, 2014).</p>
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	Non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
hierarchisation	Hiérarchisation	Classement fonctionnel	lexique	
dir	DIR		lexique	
largeurEntretenue	Largeur entretenue		décimal	Intervalle 2,5-25
classeProfil	Classe de profil en travers	Classe de profil en travers	lexique	
dateCFT	CFT_Date	Date de mesure du Coefficient de frottement transversal	date	
cftMoyen	CFT_Valeur	Valeur moyenne de CFT	entier	Intervalle 0-99
datePMP	PMP_Date	Date de mesure de la Profondeur Moyenne de Profil	date	
ValeurPMP	PMP_Valeur		entier	Intervalle 0-500
indexPatrim	NOTE_Index patrimoine		entier	Intervalle 0-20
indexUsage	NOTE_Indicateur d'usage		entier	Intervalle 0-20
indexGlobal	NOTE_Index global		entier	Intervalle 0-20
anneeEval	NOTE_Année	Année évaluée	entier	
dateCouche	Derniers travaux_Date	Date de mise en œuvre de la couche de roulement	date	
epaisseurCouche	Derniers travaux_Épaisseur	Épaisseur de la couche de roulement	entier	Intervalle 0-99
natureCouche	Derniers travaux_Nature Couche	Nature de la couche de roulement	lexique	
typeStructure	Type de structure		lexique	
etatReseau	État du réseau	Classe d'entretien	lexique	
ftReparees	DEG_FT Réparées	Fissures transversales réparées	entier	Intervalle 0-100
ftSignif	DEG_FT Significatives	Fissures transversales significatives	entier	Intervalle 0-100
ftGraves	DEG_FT Graves	Fissures transversales graves	entier	Intervalle 0-100

ftresGraves	DEG_FT Très graves	Fissures transversales très graves	entier	Intervalle 0-100
flRep	DEG_FL Réparées NSp BdR	Fissures Longitudinales réparées non spécifiques bande de roulement	entier	Intervalle 0-100
flSig	DEG_FL Si NSp BdR	Fissures Longitudinales Significatives non spécifiques Bande de Roulement	entier	Intervalle 0-100
flGra	DEG_FL Gr NSp BdR	Fissures Longitudinales graves Non Spécifiques bande de roulement	entier	Intervalle 0-100
flSpecifiq	DEG_FL Sp BdR	Fissures Longitudinales Spécifiques bande de roulement	entier	Intervalle 0-100
faiSig	DEG_FAI Si NSp BdR	Faïençage significatif non spécifique bande de roulement	entier	Intervalle 0-100
faiGra	DEG_FAI Généralisé NSp BdR	Faïençage généralisé non spécifique bandes de roulement	entier	Intervalle 0-100
faiSpecifiq	DEG_FAI Sp BdR	Faïençage spécifique bandes de roulement	entier	Intervalle 0-100
jointLongitudi	DEG_Joint longitudinal		entier	Intervalle 0-100
fisAdaptation	DEG_Fissures d'adaptation		entier	Intervalle 0-100
autresFissures	DEG_Autres Fissures		entier	Intervalle 0-100
dateReleve	DEG_Date	Date du relevé des dégradations	date	
fdSignif	DEG_FD Si	Fissures en dalles significatives	entier	Intervalle 0-100
fdGraves	DEG_FD Gr	Fissures en dalles généralisées	entier	Intervalle 0-100
glacRessLocal	DEG_Glaçage ressuage localisé		entier	Intervalle 0-100
glacRessGener	DEG_Glaçage ressuage généralisé		entier	Intervalle 0-100
arrachSurface	DEG_Arrachement de surface		entier	Intervalle 0-100
arrachProfond	DEG_Arrachement profond		entier	Intervalle 0-100
repBB_PT	DEG_Réparation BB petite largeur	BB = Béton bitumineux	entier	Intervalle 0-100
repBB_PL	DEG_Réparation BB pleine largeur	BB = Béton bitumineux	entier	Intervalle 0-100
autreRep_PT	DEG_Autres réparations PT LARG	Autres réparations Petite largeur	entier	Intervalle 0-100
autreRep_PL	DEG_Autres réparations PL LARG	Autres réparations Pleine largeur	entier	Intervalle 0-100
dateMesure	DT_Date	Date de mesure de la Déformation Transversale	date	
deformatSignif	DT_Déformation significative	Déformation transversale significative	entier	Intervalle 0-100
deformatGraves	DT_Déformation graves	Déformation transversale graves	entier	Intervalle 0-100
clTraficPL	Classe de trafic PL		lexique	
grNotePlu	CALC_N° de grille	Numéro de la grille donnant la Note patrimoine la plus faible sur l'ensemble des grilles	lexique	
critereAge	CALC_Critère Age CdR	Critère Age de la couche de Roulement	lexique	
typeStructureCalc	CALC_Type de Structure	Type de structure pris en compte dans le calcul de note. Compte tenu de certaines dégradations, il peut être différent de celui indiqué dans la base.	lexique	
grille1	CALC_% Extension grilles 1/4		entier	Intervalle 0-100
grille2	CALC_% Extension grilles 2/5		entier	Intervalle 0-100
grille10	CALC_% Extension grille 10		entier	Intervalle 0-100
tiers	NOTE_Tiers IQRN		lexique	

Lexique "Hiérarchisation"

Code	Libellé	Description
1	VRU	cat.1:VOIE RAPIDE URBAINE >50 000 V/j
1B	Bretelle VRU	BRETELLE SUR ROUTE DE CATEGORIE 1
2	VCA	cat.2:VOIE A CARACTERISTIQUE AUTOROUT.

2B	Bretelle VCA	BRETELLE SUR ROUTE DE CATEGORIE 2
3	GLAT	cat 3:GRANDE LIAISON AMENAGEM. TERRIT.
3B	Bretelle GLAT	BRETELLE SUR ROUTE DE CATEGORIE 3
4	RNL	cat 4:ROUTE NATIONALE DE LIAISON
4B	Bretelle RNL	BRETELLE SUR ROUTE DE CATEGORIE 4
5	RNO	cat 5:ROUTE NATIONALE ORDINAIRE
5B	Bretelle RNO	BRETELLE SUR ROUTE DE CATEGORIE 5

Lexique "DIR"

Code	Libellé
01	DIRN
02	DIRIF
03	DIRE
04	DIRCE
05	DIRMED
06	DIRMC
07	DIRSO
08	DIRA
09	DIRCO
10	DIRO
11	DIRNO
13	DIRGUY
15	STPIER
16	MAYOTT
99	RNIL

Lexique "Classe de profil en travers"

Code	Libellé
=2*1V	chaussées séparées 2x1 voie
=2*2V	chaussées séparées 2x2 voies
=2*3V	chaussées séparées 2x3 voies
=2*4V	chaussées séparées 2x4 voies
>2*4V	chaussées séparées plus de 2x4 voies
>4V	chaussée unique de plus de 4voies
1V	chaussée unique 1 voie
2V<7	chaussée unique 2 voies < 7 m
2V>=7	chaussée unique 2 voies >= 7 m
3V<10.5	chaussée unique 3 voies < 10,50 m
3V>=10.	chaussée unique 3 voies >= 10,50 m
4V	chaussée unique 4 voies et plus

Lexique "Derniers travaux Nature Couche"

Code	Libellé
AFI/A	DISPOSITIF ANTI-FISSURES (AUTRES)
AFI/G	DISPOSITIF ANTI-FISSURES (GEOTEXTILE...)
AFI/M	DISPOSITIF ANTI-FISSURES (MEMBRANE.....)
AFI/SE	DISPOSITIF ANTI-FISSURES (SABLE ENROBE)
AUTSSC	AUTRES TECHNIQUES SOUS-COUCHES CHAUSSEE
AUTTS	AUTRES TECHNIQUES(PAVES,BB ANTI-KEROSEN)
BBAUT	AUTRES ENROBES
BBC/M	BB CLOUTE (LIANT MODIFIE)
BBC/P	BB CLOUTE (BITUME PUR)
BBDR/F	BB DRAINANT (BITUME PUR + FIBRES)

BBDR/M	BB DRAINANT (LIANT MODIFIE)
BBDR/P	BB DRAINANT (BITUME PUR)
BBEDC	ENROBES DENSES A CHAUD
BBF	BB A FROID
BBM/F	BB MINCE (BTUME PUR + FIBRE)
BBM/M	BB MINCE (LIANT MODIFIE)
BBM/P	BB MINCE (BITUME PUR)
BBME	BB A MODULE ELEVE
BBS	BB SOUPLE
BBSG/F	BB SEMI-GRENU (BITUME PUR + FIBRES)
BBSG/M	BB SEMI-GRENU (LIANT MODIFIE)
BBSG/P	BB SEMI-GRENU (BITUME PUR)
BBTM/F	BB TRES MINCE (BITUME PUR + FIBRES)
BBTM/M	BB TRES MINCE (LIANT MODIFIE)
BBTM/P	BB TRES MINCE (BITUME PUR)
BBUM	BB ULTRA MINCE
BCBAC	BETON ARME CONTINU
BCDR	BETON DE CIMENT DRAINANT
BCG	BETON DE CIMENT GOUJONNE
BCM	BETON MAIGRE
BCNG	BETON DE CIMENT NON GOUJONNE
CBEME	ENROBE A MODULE ELEVE
CBGB	GRAVE BITUME
CBGE	GRAVE EMULSION
CBSB	SABLE BITUME
CBSE	SABLE EMULSION
CBT	COULIS BITUMINEUX TRADITIONNEL
CHBCC	BETON DE CIMENT COMPACTE
CHCVCG	CENDRES VOLANTES CHAUX GYPSE
CHGC	GRAVE CIMENT
CHGCVC	GRAVE CENDRES VOLANTES CHAUX
CHGCVH	GRAVE CENDRES VOLANTES HYDRAULIQUES
CHGHA	AUTRE GRAVE TRAITEE LIANTS HYDRAULIQUES
CHGHHP	GRAVE HYDRAULIQUE HAUTES PERFORMANCES
CHGL	GRAVE LAITIER
CHGLCC	GRAVE LAITIER CENDRES VOLANTES CHAUX
CHGLSR	GRAVE LIANT SPECIAL ROUTIER
CHGPZC	GRAVE POUZZOLANE CHAUX
CHSC	SABLE CIMENT
CHSHA	AUTRE SABLE TRAITE LIANTS HYDRAULIQUES
CHSL	SABLE LAITIER
CNTAUT	AUTRE COUCHE NON TRAITEE
CNTGNT	GRAVE NON TRAITEE
CNTGRH	GRAVE RECOMPOSEE HUMIDIFIEE
ECF	ENROBE COULE A FROID
EREC	ENROBES RECYCLES A CHAUD
ESAUT	ES AUTRES
ESBPG	ES BICOUCHE STRUCTURE PREGRAVILLONNEE
ESEP	ES EPAIS
ESLgLG	ES BICOUCHE INVERSE
ESLG	ES MONOCOUCHE SIMPLE GRAVILLONNAGE
ESLGg	ES MONOCOUCHE DOUBLE GRAVILLONNAGE
ESLGLg	ES BICOUCHE

ESMPG	ES MONOCOUCHE STRUCTURE PREGRAVILLONNEE
I	NATURE INDETERMINEE
RT/EM	RETRAITEMENT A FROID A L'EMULSION
SEC	SABLE ENROBE CLOUTE
THREC	THERMORECYCLAGE
THREG	THERMOREGENERATION
THREP	THERMOREPROFILAGE

Lexique "Type de structure"

Code	Libellé
BC	STRUCTURE BETON DE CIMENT
GB	STRUCTURE HYDROCARBONNEE
GH	STRUCTURE HYDRAULIQUE
MIX	STRUCTURE MIXTE
NC	STRUCTURE NON CLASSEE
NT	STRUCTURE NON TRAITEE
OA	STRUCTURE SUR OUVRAGE D'ART

Lexique "État du réseau"

Code	Libellé
NON RE	NON RENFORCE
RENFOR	RENFORCE

Lexique "Classe de trafic PL"

Code	Libellé
TEX	>5000 PL/j
TS	> 2000 à 5000 PL/j
T0	> 750 à 2000 PL/j
T1	> 300 à 750 PL/j
T2	> 150 à 300 PL/j
T3	> 50 à 150 PL/j
T4	> 25 à 50 PL/j
T5	<= 25 PL/J

Lexique "CALC_N° de grille"

Code	Libellé
1	Grille n°1
2	Grille n°2
3	Grille n°3
4	Grille n°4
5	Grille n°5
6	Grille n°6
7	Grille n°7
8	Grille n°8
9	Grille n°9
10	Grille n°10
11	Grille n°11

Lexique "CALC_Critère Age CdR"

Code	Libellé	Description
N	Age CdR inf ou égal à 6 ans	Couche de roulement dont la date de mise en œuvre est inférieure ou égale à 6 ans par rapport à l'année évaluée

O	Age CdR sup à 6 ans	Couche de roulement dont la date de mise en œuvre est supérieure à 6 ans par rapport à l'année évaluée
---	---------------------	--

Lexique "CALC_Type de Structure"

Code	Libellé
BC	Structure Béton de Ciment
GB	Structure Hydrocarbonée
GH	Structure Hydraulique
NC	Structure Non Classée
NT	Structure Non Traitée
OA	Structure sur Ouvrage d'Art

Lexique "NOTE_Tiers IQRN"

Code	Libellé
A	Tiers IQRN A
B	Tiers IQRN B
C	Tiers IQRN C

Tiers IQRN

Nom	TiersIQRN
Libellé	Tiers IQRN
Description	Le réseau routier national est ausculté tous les ans sur un tiers de son linéaire. Cette thématique décrit la répartition de ces tiers nommés A, B ou C.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
tiersIQRN	Tiers IQRN	Tiers IQRN	lexique	

Lexique "Tiers IQRN"

Code	Libellé
A	A
B	B
C	C

CFT

Nom	CFT
Libellé	CFT
Description	Cette thématique indique la valeur du coefficient de frottement transversal qui est un indicateur de microtexture du revêtement routier. Il correspond à un résultat agrégé au pas de 200m des mesures SCRIM relevées au pas de 20m
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
loctranscft	Localisation transversale	Localisation transversale	lexique	
cftmoyen	Coefficient de frottement transversal (CFT) moyen	Coefficient de frottement transversal (CFT) moyen	entier	Intervalle 0-99
datecft	Date de la mesure	Date de la mesure	date	

Lexique "Localisation transversale"

Code	Libellé
D	Droite
G	Gauche

Déflexions

Nom	Deflexion
Libellé	Déflexions
Description	<p>Cette thématique indique la valeur de la déflexion relevée sur la chaussée. Cette mesure au pas de 200m résulte de l'agrégation et de la validation des mesures au pas de 3,70 ou 4,50 (fonction du type de châssis court ou long) obtenue avec l'AGR déflectographe.</p> <p>Les valeurs de déflexions sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - exprimées en 1/100 de mm - classées par sections de 200 mètres en population statistique, la valeur retenue correspond à la moyenne + 2 écarts-type.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
sensmesures	Sens des mesures	Sens des mesures	lexique	
deflexionenrive	Déflexions en rive	Déflexions en rive	décimal	Intervalle 0-999
deflexionenaxe	Déflexions en axe	Déflexions en axe	décimal	Intervalle 0-999
datemesures	Date des Mesures	Date des Mesures	date	

Lexique "Sens des mesures"

Code	Libellé
MO	PR décroissants
PL	PR croissants

Déformations transversales

Nom	DeformTrans
Libellé	Déformations transversales
Description	Cette thématique indique par section de 200m le pourcentage de longueur affectés par des déformations transversales .
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
datemesure	Date des mesures	Date des mesures	date	
voiemesuree	Voie mesurée	Voie mesurée	texte	
deformsignif	Déformations significatives	Déformations significatives	entier	Intervalle 0-100
deformgraves	Déformations graves	Déformations graves	entier	Intervalle 0-100

Dégradations de revêtement

Nom	DegradRevetement
Libellé	Dégradations de revêtement
Description	Cette thématique indique par section de 200m le pourcentage de longueur affectés par des dégradations du revêtement.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
glacresslocal	Glaçage - ressuage localisés	Glaçage - ressuage localisés	entier	Intervalle 0-100
glacressgener	Glaçage - ressuage généralisés	Glaçage - ressuage généralisés	entier	Intervalle 0-100
arrachsignif	Arrachements de surface	Arrachements de surface	entier	Intervalle 0-100
arrachgraves	Arrachements profonds	Arrachements profonds	entier	Intervalle 0-100

Faïençage

Nom	Faiencage
Libellé	Faïençage
Description	Cette thématique indique par section de 200m le pourcentage de longueur affectés par du faïençage. bdr signifie bande de roulement
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
faisignspbdr	Faïençage significatif non spécifique bdr	Faïençage significatif non spécifique bdr	entier	Intervalle 0-100
faigranspbdr	Faïençage grave non spécifique bdr	Faïençage grave non spécifique bdr	entier	Intervalle 0-100
faispecifbdr	Faïençage spécifique bdr	Faïençage spécifique bdr	entier	Intervalle 0-100

Fissures en dalles

Nom	FissureDalle
Libellé	Fissures en dalles
Description	Cette thématique indique par section de 200m le pourcentage de longueur affectés par des fissures en dalles
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
datereleve	Date des relevés	Date des relevés	date	
voierelevee	Voie relevée	Voie relevée	texte	
fdsignif	Fissures en dalles significatives	Fissures en dalles significatives	entier	Intervalle 0-100
fdgraves	Fissures en dalles graves	Fissures en dalles graves	entier	Intervalle 0-100

Fissuration longitudinale

Nom	FissurLongitudinal
Libellé	Fissuration longitudinale
Description	Cette thématique indique par section de 200m le pourcentage de longueur affectés par des fissurations longitudinales.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
flreparees	Fissures longitudinales réparées	Fissures longitudinales réparées	entier	Intervalle 0-100
flsignif	Fissures longitudinales significatives non spécifiques bdr	Fissures longitudinales significatives non spécifiques bdr	entier	Intervalle 0-100
flgraves	Fissures longitudinales graves non spécifiques bdr	Fissures longitudinales graves non spécifiques bdr	entier	Intervalle 0-100
flspecifbdr	Fissures longitudinales spécifiques bdr	Fissures longitudinales spécifiques bdr	entier	Intervalle 0-100

Fissuration transversale

Nom	FissurTransversal
Libellé	Fissuration transversale
Description	Cette thématique indique par section de 200m le pourcentage de longueur affectés par des fissurations transversales.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
ftreparees	Fissures transversales réparées	Fissures transversales réparées	entier	Intervalle 0-100
ftsignif	Fissures transversales significatives	Fissures transversales significatives	entier	Intervalle 0-100
ftgraves	Fissures transversales graves	Fissures transversales graves	entier	Intervalle 0-100
fttresgraves	Fissures transversales très graves	Fissures transversales très graves	entier	Intervalle 0-100

Joint longitudinal - fissures diverses

Nom	JointLongitudinal
Libellé	Joint longitudinal - fissures diverses
Description	Cette thématique indique par section de 200m le pourcentage de longueur affectés par des joints longitudinaux - fissures diverses
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
jointlongitudinal	Joint longitudinal	Joint longitudinal	entier	Intervalle 0-100
fisadaptation	Fissures d'adaptation	Fissures d'adaptation	entier	Intervalle 0-100
autresfissures	Fissures diverses	Fissures diverses	entier	Intervalle 0-100

Notes d'évaluation IQRN

Nom	Notation IQRN
Libellé	Notes d'évaluation IQRN
Description	<p>Cette thématique indique les notes d'évaluation IQRN par sections de 200m selon la méthode M2.</p> <p>L'opération IQRN est détaillée dans le document ci-joint : http://sirnet.setra.i2/info/documents/Operation_IQRN_note_information_aux_gestionnaires_du_RNN.pdf</p>
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
indexpatrim	Index patrimoine	Index patrimoine	entier	Intervalle 0-20
indexsurface	Index surface	Index surface	entier	Intervalle 0-20
indexglobal	Index global	Index global	entier	Intervalle 0-20
anneeevaluee	Année évaluée	Année évaluée	entier	

PMP

Nom	PMP
Libellé	PMP
Description	Cette thématique indique la valeur moyenne de la Profondeur Moyenne de Profil par section de 200 mètres.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
loctranshs	Localisation transversale	Localisation transversale	lexique	
valhs	Valeur PMP	Valeur PMP	entier	Intervalle 0-500
datehs	Date de la mesure	Date de la mesure	date	

Lexique "Localisation transversale"

Code	Libellé
D	Droite
G	Gauche

Réparations

Nom	Reparations
Libellé	Réparations
Description	Cette thématique indique par section de 200m le pourcentage de longueur affectés par des réparations.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
repbbptlarg	Réparations sur découpe petite largeur	Réparations sur découpe petite largeur	entier	Intervalle 0-100
repbbpllarg	Réparations sur découpe pleine largeur	Réparations sur découpe pleine largeur	entier	Intervalle 0-100
autreppptlarg	Autres réparations petite largeur	Autres réparations petite largeur	entier	Intervalle 0-100
autrepppllarg	Autres réparations pleine largeur	Autres réparations pleine largeur	entier	Intervalle 0-100

Déformations

Nom	DeformationsM3
Libellé	Déformations
Description	Déformations
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
deformfaible	Déformation faible	Déformation faible	entier	
deformgrave	Déformation grave	Déformation grave	entier	
ipt	Indice de planéité transversale	Indice de planéité transversale	décimal	
datemesures	Date mesures	Date mesures	date	

Fissuration longitudinale

Nom	FissurLongitudinalM3
Libellé	Fissuration longitudinale
Description	Fissuration longitudinale
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
fislongfaible	Fissures longitudinales faible	Fissures longitudinales faible	entier	
fislonggrave	Fissures longitudinales grave	Fissures longitudinales grave	entier	
glacage	Glaçage - ressues	Glaçage - ressues	entier	
arrachements	Arrachements	Arrachements	entier	

Fissuration transversale

Nom	FissurTransversalM3
Libellé	Fissuration transversale
Description	Fissuration transversale
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
fisstransfaible	Fissures faibles	Fissures faibles	entier	
fisstransgrave	Fissures graves	Fissures graves	entier	

Réparations

Nom	ReparationsM3
Libellé	Réparations
Description	Réparations
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
reparationslocalisees	Réparations localisées	Réparations localisées	entier	
reparationsimportantes	réparations importantes	réparations importantes	entier	
daterelevés	Date relevés	Date relevés	date	

Aires Darwin

Nom	Aires_Darwin
Libellé	Aires Darwin
Description	Cette thématique comprend la description des aires de repos et/ou de service sur les autoroutes.
Type	ponctuelle
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
date_crea	Date de création de l'objet	Date de création de l'objet dans Darwin	date	
date_modif	Date de modification de l'objet	Date de la dernière modification de l'objet dans Darwin	date	
date_mise_service	Date de mise en service	Date de mise en service de l'objet	date	
nomusulaire	Nom usuel	Libellé de l'aire	texte	
typeAire	Nature de l'aire	Type de l'aire (repos, service, arrêt)	lexique	
type	Type de l'aire	Aire concédée ou non	lexique	
reseau	Type de réseau	Aire sur réseau concédé ou non	lexique	
position	Position	Position de l'aire par rapport à l'axe de l'autoroute	lexique	
desserte	Desserte	Desserte de l'aire (un ou deux sens de circulation)	lexique	
flux	Flux	Flux de circulation sur l'aire (mélange ou non des flux en provenance des PR sens plus ou moins)	lexique	
specialisation	Spécialisation	Spécialisation éventuelle de l'aire pour les poids lourds	lexique	
surface	Surface	Surface totale de l'aire en ha (facultatif)	entier	
liaison_auto	Liaison automobiles	Liaison avec l'aire se trouvant sur le sens opposé pour les automobiles	lexique	
liaison_pieton	Liaison piétons	Liaison avec l'aire se trouvant sur le sens opposé pour les piétons	lexique	
divers	Circuit estival	Existence d'un circuit estival	lexique	
liee_echangeur	Liaison avec un échangeur	L'aire est liée avec un échangeur.	texte	
accessible	Accessibilité	Aire accessible depuis l'extérieur	texte	
commentaire	Commentaires	Commentaires	texte	
nbre_bretelle	Nombre de bretelles	Nombre de bretelles d'accès à l'aire	entier	

Lexique "Nature de l'aire"

Code	Libellé
A	Aire d'arrêt sur gare de péage
R	Aire de repos
S	Aire de service

Lexique "Type de l'aire"

Code	Libellé
C	C
N	N

Lexique "Type de réseau"

Code	Libellé
C	C
H	H

Lexique "Position"

Code	Libellé
D+	A droite dans le sens des PR croissants
D-	A droite dans le sens des PR décroissants
G+	A gauche dans le sens des PR croissants
G-	A gauche dans le sens des PR décroissants

Lexique "Desserte"

Code	Libellé
1	Capte un seul sens de circulation
2	Capte les deux sens de circulation

Lexique "Flux"

Code	Libellé
0	Ne peuvent pas se mélanger
1	Peuvent se mélanger

Lexique "Spécialisation"

Code	Libellé
0	Non spécialisée Poids Lourds
1	Spécialisée pour Poids Lourds

Lexique "Liaison automobiles"

Code	Libellé
0	Pas de PS ni PI pour véhicules automobiles
1	PS pour véhicules automobiles
2	PI pour véhicules automobiles

Lexique "Liaison piétons"

Code	Libellé
0	Pas de passerelle ni souterrain pour piétons
1	Passerelle pour piétons
2	Souterrain pour piétons

Lexique "Circuit estival"

Code	Libellé
0	Pas de circuit estival

Gares de péage Darwin

Nom	Gares_de_peage_Darwin
Libellé	Gares de péage Darwin
Description	Cette thématique comprend la description des gares de péage sur les autoroutes.
Type	ponctuel
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	Non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Attribut	Description	Type	Contrôles
date_crea	Date de création de l'objet	Date de création de l'objet dans Darwin	date	
date_modif	Date de modification de l'objet	Date de la dernière modification de l'objet dans Darwin	date	
nom	Nom usuel	Libellé de la gare de péage	texte	
date_pmise_service	Date de mise en service	Date de mise en service de la gare	date	
site_gare	Site d'implantation	Site d'implantation de la gare	texte	
commentaire	Commentaires	Commentaires	texte	
nbre_couloir	Nombre de couloirs	Nombre de couloirs de la gare de péage	entier	

Macro-sections

Nom	Macro_sections
Libellé	Macro-sections
Description	<p>Le macro-sectionnement correspond à une segmentation du réseau routier national non concédé interurbain en tronçons appelés macro-sections. Une macro-section est constituée de sections élémentaires contiguës sur lesquelles les caractéristiques du trafic sont homogènes. Le trafic retenu pour la macro-section est celui provenant de la section élémentaire dont le trafic est le plus représentatif de la macro-section. Le cas échéant, la station qui détermine le trafic de la macro-section est appelée station de référence. Les sections urbaines et péri-urbaines (des DIR) sont donc exclues du champ du macro-sectionnement. A titre d'exemple, l'indice national de circulation est calculé sur la base d'un échantillon de macro-sections inter-urbaines et de sections urbaines ou péri-urbaines.</p>
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	Non
Sectionnement par département	Non
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
CodeMacroSection	Code Macro-section	Identification unique de la macro-section : nom de la route _ et numéro de la macro-section sur la route	texte	
MacroSectionEquipee	Macro-section équipée	Macro-section équipée avec une station de référence	booléen	
LieuStationRef	Lieu station référence	Lieu-dit de la station de référence	texte	
CodeSiredoStationRef	Code Siredo station référence	Code Siredo de la station de référence	texte	
TypeStationRef	Type station référence	Caractéristique de mesures de la station de comptage de référence	Lexique	
DateStationRef	Date renouvellement sinon date d'installation	Date de renouvellement sinon date d'installation	date	
IndiceNational	Indice national	Indique si la station de comptage de référence est ou non une station de l'Indice National	booléen	

Lexique "Type station référence"

Code	Libellé	Description ou observations ou valeurs...*
1	QT, TT	Station débits tous véhicules : Par voie de circulation, une boucle de présence qui permet de détecter les débits tous véhicules et les taux d'occupation tous véhicules : QT, TT.
2	QT, TT, VT, LC, VC	Station longueurs/vitesses : Par voie de circulation, deux boucles de présence qui permettent de détecter en plus les vitesses moyennes harmoniques tous véhicules, les débits par classe de longueurs et les débits par classe de vitesses : QT, TT, VT, LC, VC.
3	QT, TT, VT, LC, VC, KC	Station silhouette : Par voie de circulation, deux boucles de présence et une boucle silhouette qui permet de détecter en plus, les débits par classes de silhouettes : QT, TT, VT, LC, VC, KC.

4	QT, TT, VT, LC, VC, KC, EC, PC	<p>Station charge :</p> <p>Par voie de circulation, deux boucles de présence et un barreau piézo-électrique qui permet de détecter en plus, les débits d'essieux par poids et les débits par classe de poids : QT, TT, VT, LC, VC, KC, EC, PC.</p>
---	--------------------------------	--

Mises en service Darwin

Nom	Mises_en_service_Darwin
Libellé	Mises en service Darwin
Description	Ce domaine fonctionnel couvre la description des mises en service des portions d'autoroute.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	Non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Attribut	Description	Type	Contrôles
date_crea	Date de création de l'objet	Date de création de l'objet dans Darwin	date	
date_modif	Date de modification de l'objet	Date de la dernière modification de l'objet dans Darwin	date	
date_mise_service	Date de mise en service	Date de première mise en service	date	
nom	Nom usuel	Nom donné à la section	texte	
district	District	District de la section	texte	
commentaire	Commentaires	Commentaires	texte	

Panneaux à messages variables (PMV) Darwin

Nom	PMV_Darwin
Libellé	Panneaux à messages variables (PMV) Darwin
Description	Cette thématique couvre la description des panneaux à messages variables présents sur les autoroutes.
Type	ponctuelle
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
date_crea	Date de création de l'objet	Date de création de l'objet dans Darwin	date	
date_modif	Date de modification de l'objet	Date de la dernière modification de l'objet dans Darwin	date	
dateInstallation	Date de mise en service	Date de mise en service de l'objet	date	
pMVNbLignes	Nombre de lignes	Nombre de lignes d'affichage	entier	
pMVNbCaract	Nombre de caractères	Nombre de caractères par ligne	entier	
pictogramme	Pictogrammes	Affichage de pictogrammes	lexique	
position	Position	Position du PMV par rapport à la chaussée	lexique	

Lexique "Pictogrammes"

Code	Libellé
O	Oui
N	Non

Lexique "Position"

Code	Libellé
A	Au-dessus des voies

Postes de commande Darwin

Nom	Postes_de_commande_Darwin
Libellé	Postes de commande Darwin
Description	Cette thématique couvre la description des postes de commande présents sur les autoroutes.
Type	ponctuelle
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
date_crea	Date de création de l'objet	Date de création de l'objet dans Darwin	date	
date_modif	Date de modification de l'objet	Date de la dernière modification de l'objet dans Darwin	date	
date_mise_service	Date de mise en service	Date de première mise en service	date	
position	Position	Position du poste de commande par rapport à l'axe de l'autoroute	lexique	
nbre_pmv	Nombre de PMV	Nombre de PMV rattachés à ce poste de commande	entier	

Lexique "Position"

Code	Libellé
D+	A droite de la chaussée dans le sens de circulation des PR croissants
D-	A droite de la chaussée dans le sens de circulation des PR décroissants

Sous-réseau Indice

Nom	sousReseauIndice
Libellé	Sous-réseau Indice
Description	L'indice de la circulation est l'indicateur qui permet de suivre l'évolution de l'intensité du trafic tous véhicules confondus sur le réseau routier national. Il a été conçu pour pouvoir suivre les trafics sur des sous-réseaux qui font l'objet de cette classe.
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
sousReseauIndice	Sous-réseau Indice		lexique	

Lexique "Sous-réseau Indice"

Code	Libellé
1	Autoroute non concédée interurbaine
2	Autoroute et voie rapide urbaine
3	Route nationale interurbaine à caractéristiques autoroutières
4	Autre route nationale
5	Autoroute concédée

Trafic

Nom	TraficRoutier
Libellé	Trafic
Description	Trafic dans les deux sens, tous véhicules confondus. Les trafics sont renseignés avec les moyennes annuelles et les moyennes mensuelles. Cette thématique est alimentée à partir des fichiers HISTONAT. Elle couvre le réseau routier national métropolitain hors bretelles. Chaque objet comprend les informations détaillées de l'année en cours (trafic journalier moyen annuel et mensuels, pourcentages PL et pourcentage de trafic de nuit) et les informations annuelles des 5 années précédentes.
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
anneeMesureTrafic	Année du trafic	Date de la période d'observation du trafic sur 4 chiffres (AAAA) dite année N La période va du 01/01/AAAA au 31/12/AAAA	entier	
numSectionTrafic	Numéro de section	Numéro de la section (complété à gauche par des zéros)+ indice du trafic (complété à gauche de zéros) – nul si = '000000'	texte	
sensSectionTrafic	Sens	Sens mesuré sur la section (tous sens confondus, sens unique, ...)	lexique	
typeComptageTrafic	Type de comptage	Type de comptage de la section	lexique	
tmja	MJA année N	Trafic moyen journalier annuel	entier	
pctPL	% PL année N	Pourcentage de poids lourds sur le trafic total en moyenne journalière annuelle	décimal	
pctNuit	% Nuit année N	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules	décimal	
tmja1	MJA N-1	Trafic moyen journalier annuel de l'année n-1	entier	
pctPL1	% PL N-1	Pourcentage de trafic poids lourds de l'année n-1	décimal	
pctNuit1	% Nuit N-1	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules de l'année n-1	décimal	
tmja2	MJA N-2	Trafic moyen journalier annuel de l'année n-2	entier	
pctPL2	% PL N-2	Pourcentage de trafic poids lourds de l'année n-2	décimal	
pctNuit2	% Nuit N-2	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules de l'année n-2	décimal	
tmja3	MJA N-3	Trafic moyen journalier annuel de l'année n-3	entier	
pctPL3	% PL N-3	Pourcentage de trafic poids lourds de l'année n-3	décimal	
pctNuit3	% Nuit N-3	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules de l'année n-3	décimal	
tmja4	MJA N-4	Trafic moyen journalier annuel de l'année n-4	entier	
pctPL4	% PL N-4	Pourcentage de trafic poids lourds de l'année n-4	décimal	
pctNuit4	% Nuit N-4	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules de l'année n-4	décimal	
tmja5	MJA N-5	Trafic moyen journalier annuel de l'année n-5	entier	
pctPL5	% PL N-5	Pourcentage de trafic poids lourds de l'année n-5	décimal	

pctNuit5	% Nuit N-5	Pourcentage de trafic de nuit tous véhicules de l'année n-5	décimal	
tmjm01	MJM Jan année N		entier	
pcNuit01	% Nuit Jan		décimal	
tmjm02	MJM Fév année N		entier	
pcNuit02	% Nuit Fév		décimal	
tmjm03	MJM Mar année N		entier	
pcNuit03	% Nuit Mar		décimal	
tmjm04	MJM Avr année N		entier	
pcNuit04	% Nuit Avr		décimal	
tmjm05	MJM Mai année N		entier	
pcNuit05	% Nuit Mai		décimal	
tmjm06	MJM Juin année N		entier	
pcNuit06	% Nuit Juin		décimal	
tmjm07	MJM Juil année N		entier	
pcNuit07	% Nuit Juil		décimal	
tmjm08	MJM Aoû année N		entier	
pcNuit08	% Nuit Aoû		décimal	
tmjm09	MJM Sep année N		entier	
pcNuit09	% Nuit Sep		décimal	
tmjm10	MJM Oct année N		entier	
pcNuit10	% Nuit Oct		décimal	
tmjm11	MJM Nov année N		entier	
pcNuit11	% Nuit Nov		décimal	
tmjm12	MJM Déc année N		entier	
pcNuit12	% Nuit Déc		décimal	
classeAgglomeration	Classe d'agglomération		lexique	
profil	Classe de profil en travers		lexique	
origineSection	Origine		texte	
extremiteSection	Extrémité		texte	
pointComptage	Point de comptage		texte	
prComptage	PR du point de comptage		texte	
absPrComptage	Abscisse du point de comptage		entier	
numItiEuropeen	Itinéraires européens		texte	
sousReseauIndice	Sous-réseau Indice		lexique	

Lexique "Sens"

Code	Libellé
3	Cumul des deux sens
4	Sens unique P.R. croissants
5	Sens unique P.R. décroissants

Lexique "Type de comptage"

Code	Libellé
1	Permanent horaire
8	Temporaire journalier

Lexique "Classe d'agglomération"

Code	Libellé
1	Rase campagne
2	Agglomération de moins de 2000 h.
3	Agglomération de 2000 à moins de 5000 h.

4	Agglomération de 5000 à moins de 20000 h.
5	Agglomération de 20000 h. et plus

Lexique "Classe de profil en travers"

Code	Libellé
1V	Chaussée unique 1 voie
=2*1V	Chaussées séparées 2x1 voie
=2*2V	Chaussées séparées 2x2 voies
=2*3V	Chaussées séparées 2x3 voies
=2*4V	Chaussées séparées 2x4 voies
>2*4V	Chaussées séparées plus de 2x4 voies
2V<7	Chaussée unique 2 voies < 7 m
2V>=7	Chaussée unique 2 voies >= 7 m
3V>=10.	Chaussée unique 3 voies >= 10,50 m
3V<10.5	Chaussée unique 3 voies < 10,50 m
4V	Chaussée unique 4 voies
>4V	Chaussée unique de plus de 4voies

Lexique "Sous-réseau Indice"

Code	Libellé
1	Autoroute non concédée interurbaine
2	Autoroute et voie urbaine
3	Route nationale interurbaine à caractéristiques autoroutières
4	Autre route nationale
5	Autoroute concédée

Viabilité hivernale

Nom	ViabiliteHivernale
Libellé	Viabilité hivernale
Description	Cette thématique décrit le découpage de la France en zone climatique, classes d'altitude et niveaux de service en viabilité hivernale.
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Continue
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
altitude	Altitude	Altitude	lexique	
zoneclimatique	Zone climatique	Zone climatique	lexique	
viabilitehivernale	Viabilité hivernale	Viabilité hivernale	lexique	

Lexique "Altitude"

Code	Libellé
200	< 200m
400	>= 200m et < 400m
600	>= 400m et < 600m
800	>= 600m et < 800m
1000	>= 800m et < 1000m
1200	>= 1000m et < 1200m
1400	>= 1200m et < 1400m
1600	>= 1400m et < 1600m
1800	>= 1600m et < 1800m
2000	>= 1800m et < 2000m
2200	2200

Lexique "Zone climatique"

Code	Libellé
H1	Hiver clément
H2	Hiver peu rigoureux
H3	Hiver assez rigoureux
H4	Hiver rigoureux
H5	Hiver extrêmement rigoureux

Lexique "Viabilité hivernale "

Code	Libellé
N1	N1 - DDE en DOVH
N2	N2 - DDE en DOVH
N3	N3 - DDE en DOVH
N4	N4 - DDE en DOVH
S1	S1 - DDE en PIVH

Passages à niveau

Nom	PassageNiveau
Libellé	Passages à niveau
Description	Cette thématique décrit tous les types de passages à niveau entre le réseau routier national et des voies ferrées. Source des informations : RFF et CETE Normandie Centre
Type	ponctuelle
Portée	route
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
Num_ligne	Identifiant de la ligne	Identifiant de la ligne de chemin de fer gérée par RFF	texte	
Num_pn	Numéro	Numéro du passage à niveau sur la voie de chemin de fer	texte	
Pk_pn	PK	Point kilométrique du passage à niveau sur la voie de chemin de fer	texte	
Code_type	Type	Catégorie de passage à niveau	lexique	
Classe_pn	Classe	Référence relative au type de passage à niveau, utilisée par RFF SNCF	lexique	
Commune	Commune	Commune sur laquelle se situe le passage à niveau	texte	

Lexique "Type"

Code	Libellé
?	?
FB	Feux + barrières
G	Gardé

Lexique "Classe"

Code	Libellé
?	?
CLASSE 10	CLASSE 10
CLASSE 11	CLASSE 11
CLASSE 14	CLASSE 14
CLASSE 17	CLASSE 17
CLASSE 18	CLASSE 18
CLASSE 19	CLASSE 19

Zones d'environnement linéaires Darwin

Nom	Zones_env_lineaires_Darwin
Libellé	Zones d'environnement linéaires Darwin
Description	Cette thématique comprend la description des zones particulièrement sensibles présentant un enjeu important, une nuisance ou un risque pour les riverains, les usagers de l'autoroute ou l'autoroute elle-même. Remarque : elle ne concerne que les zones linéaires.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	Non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Attribut	Description	Type	Contrôles
date_crea	Date de création de l'objet	Date de création de l'objet dans Darwin	date	
date_modif	Date de modification de l'objet	Date de la dernière modification de l'objet dans Darwin	date	
nom	Nom usuel	Libellé de la zone	texte	
nature	Nature	Nature de la zone (nuisance sonore, vent fort, etc.)	lexique	
genre	Genre	Genre (environnement, naturel, infrastructure, etc.)	lexique	
critere	Critère	Critère (encouru, généré, etc.)	lexique	
commentaire	Commentaires	Commentaires	texte	
nbre_equipement	Nombre d'équipements	Nombre des équipements mis en place sur la zone	entier	

Lexique "Nature"

Code	Libellé
ANIM	Franchissement d'animaux sauvages
BLOC	Chute de blocs
BRUIT	Nuisance sonore
CAVE	Cavité en sous-sol
CHIM	Usine chimique
ECAP	Captage d'eau potable
ECOUR	Cours d'eau
ENAP	Nappe phréatique
ETER	Source thermique
GAZO	Canalisation de transport de gaz
GLIS	Talus avec glissement
INCE	Incendie
INON	Zone inondable
NUCL	Usine nucléaire
OLEO	Canalisation produit pétrolier liquide
PENTE	Forte pente ou rampe
REMB	Remblai

SEI4	Zone de séisme Force 4
VENT	Vent fort

Lexique "Genre"

Code	Libellé
D	Divers
E	Environnement
I	Infrastructure
N	Naturel
T	Technique
U	Technologique (industrie)

Lexique "Critère"

Code	Libellé
AUCUN	Aucun critère de risque
ENCOU	Encouru par l'autoroute
ENGEN	Encouru et généré par l'autoroute
GENER	Généré par l'autoroute

Zones d'environnement ponctuelles Darwin

Nom	Zones_env_ponctuelles_Darwin
Libellé	Zones d'environnement ponctuelles Darwin
Description	Cette thématique comprend la description des zones particulièrement sensibles présentant un enjeu important, une nuisance ou un risque pour les riverains, les usagers de l'autoroute ou l'autoroute elle-même. Remarque : elle ne concerne que les zones ponctuelles.
Type	ponctuel
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Non
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	Non
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Attribut	Description	Type	Contrôles
date_crea	Date de création de l'objet	Date de création de l'objet dans Darwin	date	
date_modif	Date de modification de l'objet	Date de la dernière modification de l'objet dans Darwin	date	
nom	Nom usuel	Libellé de la zone	texte	
nature	Nature	Nature de la zone (nuisance sonore, vent fort, etc.)	lexique	
genre	Genre	Genre (environnement, naturel, infrastructure, etc.)	lexique	
critere	Critère	Critère (encouru, généré, etc.)	lexique	
commentaire	Commentaires	Commentaires	texte	
nbre_equipement	Nombre d'équipements	Nombre des équipements mis en place sur la zone	entier	

Lexique "Nature"

Code	Libellé
ANIM	Franchissement d'animaux sauvages
BLOC	Chute de blocs
BRUIT	Nuisance sonore
CAVE	Cavité en sous-sol
CHIM	Usine chimique
ECAP	Captage d'eau potable
ECOUR	Cours d'eau
ENAP	Nappe phréatique
ETER	Source thermique
GAZO	Canalisation de transport de gaz
GLIS	Talus avec glissement
INCE	Incendie
INON	Zone inondable
NUCL	Usine nucléaire
OLEO	Canalisation produit pétrolier liquide
PENTE	Forte pente ou rampe
REMB	Remblai
SEI4	Zone de séisme Force 4

VENT	Vent fort
------	-----------

Lexique "Genre"

Code	Libellé
D	Divers
E	Environnement
I	Infrastructure
N	Naturel
T	Technique
U	Technologique (industrie)

Lexique "Critère"

Code	Libellé
AUCUN	Aucun critère de risque
ENCOU	Encouru par l'autoroute
ENGEN	Encouru et généré par l'autoroute
GENER	Généré par l'autoroute

CDSC – Caméras de surveillance et de comptage

Nom	CDSC
Libellé	CDSC – Caméras de surveillance et de comptage
Description	Cette thématique comprend les caméras qui servent à la vidéo surveillance, à la Détection Automatique d'Incidents (DAI) et au comptage routier.
Type	Objet routier rattaché (ORR)
Rattaché à ...	PPHM et autres supports

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
idNat	Identifiant national de l'équipement		texte	
typeCamera	Type de caméra		lexique	
alimeElec	Alimentation électrique		lexique	
moyTrans	Moyen de transmission		lexique	
propTrans	Propriété de la transmission		lexique	
dateInstall	Date d'installation		date	
etatEquip	État de l'équipement		lexique	
lienTunnel	Caméra liée à un tunnel		booléen	
utilisationSurveillance	Utilisation surveillance		booléen	
utilisationDAI	Utilisation DAI		booléen	
utilisationDAB	Utilisation DAB		booléen	
utilisationComptage	Utilisation comptage		booléen	
gestionEquip	Équipement géré par		lexique	
commentaire	Commentaires libres		texte	

Lexique "Type de caméra"

Code	Libellé
F	fixe
INFRA	fixe infra-rouge
MOB	pivotante-mobile
MINFRA	mobile infra-rouge
WEB	webcam
DIV	autre

Lexique "Alimentation électrique"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "Moyen de transmission"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "Propriété de la transmission"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "État de l'équipement"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "Équipement géré par"

Voir le lexique "Gestionnaire" de la thématique [Sections de référentiel](#)

CVRA – Contrôles de voies et régulation d'accès

Nom	CVRA
Libellé	CVRA – Contrôles de voies et régulation d'accès
Description	Cette thématique rassemble « l'ensemble des dispositifs permettant de réguler le trafic par affectation ou désaffectation de voies. » Ainsi, sont considérés les glissières mobiles, les barrières avec ou sans feux KR2 et/ou R24, les biseaux de rabattement automatiques
Type	ponctuel
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Non
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	oui
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
idNat	Identifiant national de l'équipement		texte	
natureCVRA	Nature du CVRA		lexique	
alimElec	Alimentation électrique		lexique	
moyenTrans	Moyen de transmission		lexique	
proprieteTrans	Propriété de la transmission		lexique	
dateInstall	Date d'installation		date	
etatEquip	État de l'équipement		lexique	
lieTunnel	CVRA lié à un tunnel		booléen	
gestionEquip	Équipement géré par		lexique	
commentaire	Commentaires libres		texte	

Lexique "Nature du CVRA"

Code	Libellé
GM	glissière mobile
BAR	barrière avec ou sans feux
BRA	biseau de rabattement automatique
DIV	autre

Lexique "Alimentation électrique"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "Moyen de transmission"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "Propriété de la transmission"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "État de l'équipement"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "Équipement géré par"

Voir le lexique "Gestionnaire" de la thématique [Sections de référentiel](#)

PMV – Panneaux à messages variables

Nom	PMV
Libellé	PMV – Panneaux à messages variables
Description	Cette thématique comprend l'ensemble des Panneaux à Messages Variables (PMV) qui affichent du texte, des signaux ou des diagrammes. Ils peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement. Est considéré comme PMV, tout panneau de signalisation routière, généralement télécommandé, permettant d'afficher au moins deux états différents sur un même support : état neutre et un ou plusieurs signaux ou messages. Il fournit aux usagers des prescriptions, des conseils ou des informations variables dans le temps. Les messages sont préprogrammés ou composés à la demande.
Type	Objet routier rattaché (ORR)
Rattaché à ...	PPHM et autres supports

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
idPMV	Identifiant national du PMV		texte	
alimeElec	Alimentation électrique		lexique	
moyTrans	Moyen de transmission		lexique	
propTrans	Propriété de la transmission		lexique	
dateInstall	Date d'installation		date	
etatEquip	État de l'équipement		lexique	
typePMV	Type de PMV		lexique	
lienTunnel	PMV lié à un tunnel		booléen	
nbLignes	Nombre de lignes PMV	PMV de catégorie 4 uniquement	entier	Intervalle 0-9
nbCaracteres	Nombre de caractères par ligne	PMV de catégorie 4 uniquement	entier	Intervalle 0-20
pictogramme	Présence d'un pictogramme	PMV de catégorie 4 uniquement	booléen	
feuxR2	Présence de feux R2	PMV de catégorie 4 uniquement	booléen	
gestionEquip	Équipement géré par		lexique	
commentaire	Commentaires libres		texte	

Lexique "Alimentation électrique"

Code	Libellé
EDF	réseau EDF
PROP	réseau d'énergie propriété de la DIR
BTA	batterie autonome
BTR	batterie raccordée
DIV	autre

Lexique "Moyen de transmission"

Code	Libellé
F	filaire
SF	sans fil

Lexique "Propriété de la transmission"

Code	Libellé
O	opéré
P	propriétaire

Lexique "État de l'équipement"

Code	Libellé	Commentaires
N	fonctionnement normal	
V	normal mais vieillissant	remplacement dans les 5 prochaines années
OBS	obsolète	remplacement dans les 2 prochaines années
R	HS à remplacer	

HS	HS à ne pas remplacer	
----	-----------------------	--

Lexique "Type de PMV"

Code	Libellé	Commentaires
C1	catégorie 1	Panneaux de police variables destinés à l'affichage de signaux de danger, de prescription ou d'indication
C2	catégorie 2	Signaux d'affectation de voie
C3	catégorie 3	Panneaux directionnels variables, destinés à l'affichage de signaux de direction, y compris les panneaux à prisme
C4	catégorie 4	Panneaux à messages variables, destinés à l'affichage de signaux d'information

Lexique "Équipement géré par"

Voir le lexique "Gestionnaire" de la thématique [Sections de référentiel](#)

SRDT – Systèmes de recueil de données de trafic

Nom	SRDT
Libellé	SRDT – Systèmes de recueil de données de trafic
Description	Les systèmes de recueil de données représentent le couple station/capteur. Ainsi, les systèmes sont composés des unités de traitement et de compilation des données mesurées par les capteurs ainsi que des capteurs qui mesurent les données brutes de trafic (intrusifs ou non). Les systèmes de recueil de données de trafic permettent de fournir les paramètres du trafic en temps réel et/ou en différé.
Type	ponctuel
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	Oui
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
idNat	Identifiant national de l'équipement		texte	
alimElec	Alimentation électrique		lexique	
moyTrans	Moyen de transmission		lexique	
propTrans	Propriété de la transmission		lexique	
macroSect	Station utilisée pour le macro-sectionnement		booléen	
indNatCircu	Station utilisée pour l'indice national de circulation		booléen	
foncTempsReel	Fonctionnalité temps réel		booléen	
dateInstall	Date d'installation		date	
etatEquip	État de l'équipement		lexique	
lienTunnel	Système lié à un tunnel		booléen	
nbCapteursLien	Nombre de capteurs liés à la station		entier	
typeStation	Type de station		lexique	
technoCapteur	Technologie des capteurs		lexique	
gestionEquip	Équipement géré par		lexique	
commentaire	Commentaires libres		texte	

Lexique "Alimentation électrique"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "Moyen de transmission"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "Propriété de la transmission"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "État de l'équipement"

Voir la thématique [PMV](#)

Lexique "Type de station"

Code	Libellé
SIR4	SIREDO 4

SIR8	SIREDO 8
ST16	Station 16
DIV	Autre

Lexique "Technologie des capteurs"

Code	Libellé
BEM	boucle électromagnétique
M	magnétomètre
CPZ	capteur à effet piézo
TPN	tube pneumatique
JC	capteur à jauge de contraintes
R	capteur résistif
OPT	capteur à fibre optique
INT	autre type de capteur intrusif
HF	capteur hyperfréquence
LAS	capteur laser
INFRA	capteur à infrarouge
V	capteur vidéo
AC	capteur acoustique
MT	capteur multi-technologies
EXT	autre type de capteur non intrusif

Lexique "Équipement géré par"

Voir le lexique "Gestionnaire" de la thématique [Sections de référentiel](#)

Candélabres

Nom	Candelabres
Libellé	Candélabres
Description	Cette thématique correspond aux candélabres en section courante, considérés ici comme des objets routiers linéaires. On considère en effet ici les sections de route qui comportent des candélabres. Une section se définit comme une portion de route sur laquelle les mâts d'éclairage ont été posés ou renouvelés à la même date. Par exemple, sur une portion de route donnée, si une partie seulement des candélabres a été renouvelée, on considérera qu'il y a deux sections distinctes, celle où les candélabres ont été renouvelés, et celle où les candélabres ne l'ont pas été.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	oui
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
nbCandelabresSection	Nombre de candélabres sur la section		entier	
dateVisiteEval	Date dernière visite d'évaluation		date	
classeEtatMat	Classe d'état des mâts de la section		lexique	
datePose	Date de pose ou de renouvellement des candélabres sur la section		date	
enService	En service ?	Schéma directeur d'éclairage	booléen	
aDeposer	Candélabres à déposer ?	Schéma directeur d'éclairage	booléen	
convExploitTiers	Convention d'exploitation par un tiers ?		booléen	
risqueUsager	Sécurité / risque pour l'utilisateur	Identifie si le Candélabre présente un risque pour l'utilisateur.	booléen	
gestionEquip	Équipement géré par		lexique	
commentaire	Commentaires libres		texte	

Lexique "Classe d'état des mâts de la section"

Code	Libellé
1	1
2	2
2E	2E
3	3
3U	3U
NE	NE

Lexique "Équipement géré par"

Voir le lexique "Gestionnaire" de la thématique [Sections de référentiel](#)

Dispositifs de retenue

Nom	DispositifsRetenue
Libellé	Dispositifs de retenue
Description	<p>Cette thématique regroupe tous les dispositifs de retenue destinés à améliorer la sécurité des usagers.</p> <p>Deux glissières qui sont de part et d'autre d'une chaussée sont considérées comme deux objets différents.</p> <p>Une glissière double en TPC ne compte que comme une seule glissière rattachée à la chaussée droite.</p>
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	oui
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
typeDR	Type de DR		lexique	
datePose	Date de pose	Date de pose du DR, à renseigner si l'information est disponible et pour les nouveaux dispositifs	date	
norme	Norme		lexique	
etatEquip	État de l'équipement		lexique	
dateVisite	Dernière visite	Date de la dernière visite de contrôle du DR	date	
largeurFonctionnement	Largeur de fonctionnement	Désigne, selon la norme EN1317, la classe de déformation maximale du dispositif pendant un choc. Elle détermine la distance d'implantation du dispositif par rapport à l'obstacle à isoler.	lexique	
niveauRetenue	Niveau de retenue	Détermine selon la norme EN1317, la capacité du dispositif à retenir un type de véhicule lors d'un choc (VL ou PL). Défini suite à des tests combinant 3 paramètres : poids (M) du véhicule, vitesse (V) et angle de choc (A)	lexique	
largeurTPC	Largeur TPC	A renseigner si le DR se situe en TPC. La largeur, exprimée en mètres, est mesurée entre les lignes de rive et comprend la largeur de la bande médiane et des bandes dérasées.	texte	
ITPC	ITPC	Dispositif amovible	booléen	
surOA	DR sur OA	Dispositif sur ouvrage d'art	booléen	
ExtremiteDebut	Extrémité de début		lexique	
ExtremiteFin	Extrémité de fin		lexique	
commentaire	Commentaires	Commentaires libres	texte	

Lexique "Type de DR"

Code	Libellé	Description
GBA	barrière béton simple	
DBA	barrière béton double	

BB	autre barrière béton	Barrière béton autre que DBA ou GBA
MS	barrière métallique simple	
MD	barrière métallique double	
BM	autre barrière métallique	Barrière métallique autre que MS ou MD
Bois	barrière en bois	
Muret	muret	Muret (pierres...)
SPM	protection moto	Système de protection pour motocyclistes (écran-moto...)
Musoir	musoir historique	Musoir mis en place avant la nouvelle réglementation sur les atténuateurs de choc
ATT	atténuateur de choc	
AUTRE	autre type de DR	

Lexique "Norme"

Code	Libellé
CE	norme CE
NF	norme NF
CE+NF	normes CE et NF

Lexique "État de l'équipement"

Code	Libellé
F	fonctionnel
HS	hors service

Lexique "Largeur de fonctionnement"

Code	Libellé
W1	$L \leq 0.6 \text{ m}$
W2	$0.6 \text{ m} < L \leq 0.8 \text{ m}$
W3	$0.8 \text{ m} < L \leq 1.0 \text{ m}$
W4	$1.0 \text{ m} < L \leq 1.3 \text{ m}$
W5	$1.3 \text{ m} < L \leq 1.7 \text{ m}$
W6	$1.7 \text{ m} < L \leq 2.1 \text{ m}$
W7	$2.1 \text{ m} < L \leq 2.5 \text{ m}$
W8	$2.5 \text{ m} < L \leq 3.5 \text{ m}$

Lexique "Niveau de retenue"

Code	Libellé	Description
N1	N1	$M=1.5 \text{ T} - v=80 \text{ km/h} - A=20^\circ - v=80 \text{ km/h} - A=20^\circ$
N2	N2	$M=1,5 \text{ T} - v=110 \text{ km/h} - A=20^\circ$ et $M=900 \text{ kg} - v=100 \text{ km/h} - A=20^\circ$
H1	H1	$M=10 \text{ T} - v=70 \text{ km/h} - A=20^\circ$ et $M=900 \text{ kg} - v=100 \text{ km/h} - A=20^\circ$
H2	H2	$M=13 \text{ T} - v=70 \text{ km/h} - A=20^\circ$ et $M=900 \text{ kg} - v=100 \text{ km/h} - A=20^\circ$
H3	H3	$M=16 \text{ T} - v=80 \text{ km/h} - A=20^\circ$ et $M=900 \text{ kg} - v=100 \text{ km/h} - A=20^\circ$
H4	H4	$M=30 \text{ ou } 38 \text{ T} - v=70 \text{ km/h} - A=20^\circ$ et $M=900 \text{ kg} - v=100 \text{ km/h} - A=20^\circ$
A80-1	A80-1	Atténuateur de choc de type 80-1 (niveau minimum – $v < 90 \text{ km/h}$)
A80	A80	Atténuateur de choc de type 80 ($v = 90 \text{ km/h}$)
A100	A100	Atténuateur de choc de type 100 ($v = 110 \text{ km/h}$)
A110	A110	Atténuateur de choc de type 110 ($v = 130 \text{ km/h}$)

Lexique "Extrémité de début"

Code	Libellé
so	Sans objet
deporte	Extrémité déportée (enterrée ou non)
raccord	Raccordement entre 2 types de DR différents
P1	Extrémité performante de type P1

P2	Extrémité performante de type P2
P3	Extrémité performante de type P3
P4	Extrémité performante de type P4

Lexique "Extrémité de fin"

Voir lexique « Extrémité de début »

Écrans acoustiques

Nom	EcransAcoustiques
Libellé	Écrans acoustiques
Description	Cette thématique correspond aux différents types d'écrans anti-bruit, caractérisés par leur longueur, leur hauteur et leur nature.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	oui
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
hauteurDispositif	Hauteur du dispositif		décimal	
typeMateriau	Type de matériau		lexique	
typeTraitement	Type de traitement		lexique	
etatEquip	État de l'équipement		lexique	
dateVisite	Date de visite	Lié à l'état de l'équipement afin de savoir à quelle date l'équipement avait cet état	date	
commentaire	Commentaires libres		texte	

Lexique "Type de matériau"

Code	Libellé
BOIS	bois
PLEXI	plexiglas
BETON	béton
DIV	autre

Lexique "Type de traitement"

Code	Libellé
RFL	Réfléchissant
ABS	Absorbant

Lexique "État de l'équipement"

Voir la thématique [Protection contre l'aléa rocheux](#)

PPHM et autres supports

Nom	PPHM
Libellé	PPHM et autres supports
Description	Cette thématique regroupe les portiques, potences, hauts-mâts et autres supports, supportant aussi bien des éléments de signalisation fixes que des équipements dynamiques (caméras, PMV etc.)
Type	ponctuel
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	oui
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
idSupport	Identifiant national du support		texte	
datePose	Date de pose		date	
typeSupport	Type de support		lexique	
natureAutre	Nature des autres supports	A compléter obligatoirement dès lors que la valeur renseignée du "Type de support" est "autre"	texte	
matériaux	Matériaux		texte	
noteEtat	Note d'état pour les PPHM		lexique	
securiteUsager	Sécurité / risque pour l'utilisateur	Identifie si le PPHM présente un risque pour l'utilisateur.	booléen	
dateDerniereVisite	Date dernière visite		date	
gestionEquip	Équipement géré par		lexique	
commentaire	Commentaires libres		texte	

Lexique "Type de support"

Code	Libellé
POR	portique
POT	potence
HM	haut-mât
AUTRE	autre

Lexique "Note d'état pour les PPHM"

Code	Libellé
1	sans défaut visible, bon état
2	Défauts mineurs sur la structure ou les éléments de protection
2E	Défauts présentant un risque d'évolution rapide vers des désordres de structure
3	Défauts importants ou graves sur la structure du PPHM, ses fondations ou ses ancrages
3U	Défauts sur le PPHM, ses fondations ou ses ancrages pouvant nécessiter une intervention urgente
NE	Non évalué

Lexique "Équipement géré par"

Voir le lexique "Gestionnaire" de la thématique [Sections de référentiel](#)

Protection contre l'aléa rocheux

Nom	ProtectionAleaRocheux
Libellé	Protection contre l'aléa rocheux
Description	Cette thématique regroupe l'ensemble des dispositifs permettant la protection de la route d'éventuelles chutes de blocs. Ils sont considérés comme des objets routiers linéaires, et se caractérisent par une surface ou par une longueur selon le type de dispositif.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	oui
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
typeProtection	Type de protection		lexique	
hauteurDispositif	Hauteur du dispositif	À compléter pour les grillages et écrans (pas pour les filets ou pièges).	décimal	
lineaireRoutierProtege	Linéaire routier protégé		décimal	
etatEquip	État de l'équipement		lexique	
dateVisite	Date de visite du dispositif	Lié à l'état de l'équipement afin de savoir à quelle date l'équipement avait cet état	date	
commentaire	Commentaires libres		texte	

Lexique "Type de protection"

Code	Libellé
FILET	filet de protection
GRILLE	grillage plaqué
PIEGE	piège à cailloux
ECRAN	écran pare-blocs
DIV	autre

Lexique "État de l'équipement"

Code	Libellé
N	Normal
V	Fonctionnel mais vieillissant
HS	A renouveler

Dépendances bleues

Bassins

Nom	Bassins
Libellé	Bassins
Description	Cette thématique regroupe l'ensemble des ouvrages hydrauliques de contenance et de dépollution qui recueillent les eaux de ruissellement (impluvium collecté) des plate-formes routières.
Type	ponctuel
Portée	chaussée
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	oui
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
idBassin	Identifiant du bassin		texte	
anneeMiseService	Année de mise en service		entier	
typeBassin	Type de bassin		lexique	
vulnerabiliteMilieu	Vulnérabilité du milieu environnant	Contexte géologique, milieu naturel, zone de captage, etc Note entre 1 (faible) et 4 (forte)	entier	
traitementPollChron	Traitement des pollutions chroniques ou saisonnières		booléen	
traitementPollAcc	Traitement des pollutions accidentelles	Présence d'un by-pass	booléen	
etatFonc	État de fonctionnalité et/ou de conformité		lexique	
dateVisite	Date de visite	Lié à l'état de l'équipement afin de savoir à quelle date l'équipement avait cet état	date	
commentaire	Commentaires libres		texte	

Lexique "Type de bassin"

Code	Libellé
ENT	Enterré
OUV	A ciel ouvert

Lexique "État de fonctionnalité et/ou de conformité"

Code	Libellé
F	Fonctionnel
NC	Fonctionnel mais non conforme
HS	Non fonctionnel (nécessitant une remise en état)

Densité d'accidents

Nom	DensiteAccidents
Libellé	Densité d'accidents
Description	Densité d'accidents graves exprimée en nombre d'accidents graves par km et par an Définition d'accident grave : accident comportant au moins 1 tué à 30 jours ou 1 blessé hospitalisé La période de prise en compte des accidents figure dans l'attribut "Période d'étude".
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
periode	Période d'étude	Période de prise en compte des accidents	texte	
densiteACC	Densité d'accidents	Classe des densités d'accidents graves exprimées en nombre d'accidents graves par km et par an	lexique	

Lexique "Densité d'accidents"

Code	Libellé
0-0,1	0-0,1
0,1-0,2	0,1-0,2
0,2-0,4	0,2-0,4
0,4-0,6	0,4-0,6
0,6-1	0,6-1
>= 1	>= 1

Taux d'accidents

Nom	TauxAccidents
Libellé	Taux d'accidents
Description	<p>Taux d'accidents graves exprimé en nombre d'accidents graves par milliard de km parcourus et par an</p> <p>Définition d'accident grave : accident comportant au moins 1 tué à 30 jours ou 1 blessé hospitalisé</p> <p>La période de prise en compte des accidents figure dans l'attribut "Période d'étude".</p> <p>La période de prise en compte du trafic figure dans l'attribut "Année de référence du trafic".</p> <p>Les sections ont été définies à partir des sections de trafic homogènes en TMJA (Trafic Moyen Journalier Annuel).</p>
Type	linéaire
Portée	route
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Non
Couverture des dispositifs d'échange	Non
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Sans recouvrement
Latéralisation	non
Sectionnement par département	oui
Sectionnement par gestionnaire	oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
periode	Période d'étude	Période de prise en compte des accidents	texte	
idBAAC	Année de référence du trafic	Année des données de trafic prises en compte pour calculer les taux d'accidents	texte	
tauxACC	Taux d'accidents	Classe des taux d'accidents graves exprimés en nombre d'accidents graves par milliard de km parcourus et par an	lexique	

Lexique "Taux d'accidents"

Code	Libellé
0-20	0-20
20-60	20-60
60-100	60-100
100-180	100-180
>= 180	>= 180

Cartes PR

Nom	CartesPR
Libellé	Cartes PR
Description	<p>Une carte PR est fabriquée avec les éléments du référentiel :</p> <ul style="list-style-type: none">- PLO,- section de chaussées. <p>Le territoire métropolitain a été découpé en 307 dalles qui peuvent être téléchargées par l'utilisateur en choisissant une dalle avec l'outil de demande d'information (i) situé dans la barre d'outils de l'onglet cartographie (à droite de l'écran). A partir d'une carte PDF ouverte, il est possible de passer d'une dalle à une autre en cliquant sur les flèches indiquant les dalles voisines. Les cartes PR décrivent l'état du dernier référentiel publié.</p>
Type	géographique

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
iddalle	iddalle	Identifiant de la dalle	entier	
nomdalle	nomdalle	Nom de la dalle (identifiant de la dalle en général ou nom explicite)	texte	
typedalle	typedalle	Type de dalle : D = Dalle classique couvrant la France métropolitaine E = Eclaté sur une zone où le réseau routier est dense	texte	
url	url	URL vers le fichier PDF correspondant à la dalle	texte	

ANNEXE 1 - Suivi des mises à jour du catalogue

Date	Thématique	Description des modifications
01/04/2015	<ul style="list-style-type: none"> Référentiel/ PLO Référentiel/ Inter-PLO 	<p>Les PLO de logique RC et XF n'existent plus dans le référentiel. Les valeurs correspondantes ont donc été retirées des lexiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> PLO / Lexique "Logique" Inter-PLO / Lexique "Logique du PloD+absD" Inter-PLO / Lexique "Logique du PloF+absF"
	<p>Thématiques issues de Darwin :</p> <ul style="list-style-type: none"> Échangeurs Darwin Ponts Darwin Tunnels Darwin Aires Darwin Panneaux à messages variables (PMV) Darwin Postes de commande Darwin 	<ul style="list-style-type: none"> Les données de ces thématiques issues de Darwin seront à présent découpées par Département et par Gestionnaire.
	<p>Thématiques de la famille IQRN :</p> <ul style="list-style-type: none"> Déformations transversales Dégradations de revêtement Faïençage Fissures en dalles Fissuration transversale Fissuration longitudinale Joint longitudinal – fissures diverses Réparations 	<ul style="list-style-type: none"> Ces thématiques, pour lesquelles le recouvrement était possible, sont maintenant paramétrées "sans recouvrement". Toutes les thématiques de la famille IQRN sont à présent paramétrées "sans recouvrement".
	<ul style="list-style-type: none"> ED/SRDT (Stations de recueil de données de trafic) ED/CRDT (Capteurs de recueil de données de trafic) 	<ul style="list-style-type: none"> Thématiques supprimées. Ces thématiques ont été fusionnées dans la nouvelle thématique ED/SRDT (Systèmes de recueil de données de trafic).
	<ul style="list-style-type: none"> ED/SRDT 	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle thématique définissant les Systèmes de recueil de données de trafic. Cette thématique est issue de la fusion des 2 thématiques qui ont été supprimées : <ul style="list-style-type: none"> ED/Stations de recueil de données de trafic ED/Capteurs de recueil de données de trafic La thématique est de portée chaussée.
	<ul style="list-style-type: none"> ED/PMV ED/CDSC 	<ul style="list-style-type: none"> Pour ces 2 thématiques de type ORR, l'attribut métier "identifiant du support" ou "identifiant national du support" a été supprimé car il faisait double usage avec l'attribut de rattachement de l'ORS PPHM.
	<ul style="list-style-type: none"> ES/PPHM 	<ul style="list-style-type: none"> L'attribut "Identifiant du support" est renommé "Identifiant national du support" Lexique "Note d'état pour les PPHM" : libellés explicités
	<ul style="list-style-type: none"> ES/Dispositifs de retenue 	<ul style="list-style-type: none"> Lexique "Type de DR" : Lexique initial remplacé par le lexique existant de Visage, plus détaillé. ce lexique permet de distinguer les glissières simples des glissières doubles. Attributs "Largeur de fonctionnement" et "Niveau de retenue" : la description de ces attributs a été complétée, et les libellés des deux lexiques correspondants ont été explicités.
	<ul style="list-style-type: none"> ES/Protection contre l'aléa rocheux 	<ul style="list-style-type: none"> L'attribut "Hauteur du talus" a été supprimé. Attribut ajouté : "Linéaire routier protégé" (type décimal)
	<ul style="list-style-type: none"> ES/Candélabres 	<ul style="list-style-type: none"> Ajout de 2 attributs de type booléen : <ul style="list-style-type: none"> "En service ?" (schéma directeur d'éclairage) "Convention d'exploitation par un tiers ?"
27/11/2015	<ul style="list-style-type: none"> ES/PPHM 	<ul style="list-style-type: none"> Ajout d'une valeur "autre" au lexique "Type de support" Ajout d'un attribut "Nature des autres supports" à renseigner obligatoirement pour les supports de type "autre" Nom de la thématique modifié : PPHM et autres supports

	<ul style="list-style-type: none"> • IQRN/Fissuration longitudinale 	<ul style="list-style-type: none"> • Correction du nom de l'attribut "Fissures longitudinales spécifiques bdr", qui était nommé par erreur "Fissures transversales spécifiques bdr".
	<ul style="list-style-type: none"> • Référentiel/ Sections de gestion [portée chaussée] • Référentiel/ Sections de référentiel • Référentiel/ Inter-PLO 	<ul style="list-style-type: none"> • Pour le lexique de l'attribut "Gestionnaire" : <ul style="list-style-type: none"> • suppression de la valeur "DDE16" • ajout de la valeur "VILLE DE PARIS"
	Toutes les thématiques ayant des attributs métier	<p>Ajout du "code" de chaque attribut.</p> <p>Le code correspond au nom de champs des fichiers d'export.</p>
08/12/2015	Nouvelles thématiques IQRN et réorganisation des familles de thématiques relatives à l'IQRN	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'une nouvelle famille de thématiques « IQRN et Adhérence au pas de 20 m » contenant les thématiques suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • Tiers IQRN (thématique existante) • Données IQRN (nouvelle thématique regroupant les données IQRN) • Adhérence au pas de 20 m (nouvelle thématique) • La famille de thématiques « IQRN » contenant les anciennes thématiques IQRN distinctes a été renommée « IQRN (historique 2004-2014) » • La famille de thématiques « IQRN (historique M3) » et les thématiques qu'elle contient n'ont subi aucune modification.
14/12/2015	<ul style="list-style-type: none"> • Données IQRN et Adhérence au pas de 20 m / Données IQRN 	<ul style="list-style-type: none"> • Modification de la valeur du code de l'attribut "CALC_Type de structure" qui n'était pas unique : la nouvelle valeur est "typeStructureCalc"
	<ul style="list-style-type: none"> • Données IQRN et Adhérence au pas de 20 m / Adhérence au pas de 20 m 	<ul style="list-style-type: none"> • Modification de la valeur du code de l'attribut "CFT_cote" qui n'était pas unique : la nouvelle valeur est "coteCFT" • Modification de la valeur du code de l'attribut "PMP_cote" qui n'était pas unique : la nouvelle valeur est "cotePMP"
18/10/2016	<ul style="list-style-type: none"> • Caractéristiques géométriques / Tracé en plan 	<ul style="list-style-type: none"> • Correction de la description de la thématique : "tracé en plan" au lieu de "profil en long"
	<ul style="list-style-type: none"> • Référentiel / Voies par chaussée 	<ul style="list-style-type: none"> • Suite au sectionnement de la thématique, nouveau "Nom" de la thématique : ChausseesVoiesSectionnee
	<ul style="list-style-type: none"> • Référentiel / Classe de profil en travers 	<ul style="list-style-type: none"> • Suite au sectionnement de la thématique, nouveau "Nom" de la thématique : ClasseProfilTravSectionnee
	<ul style="list-style-type: none"> • Chaussées / Classe de trafic poids lourd 	<ul style="list-style-type: none"> • Description de la thématique complétée
	<ul style="list-style-type: none"> • Référentiel / Inter-PLO 	<ul style="list-style-type: none"> • Correction : la thématique est sectionnée automatiquement par Département et par Gestionnaire. Les deux attributs métiers correspondant sont supprimés.
	<ul style="list-style-type: none"> • Référentiel / Sections de gestion [portée chaussée] 	<ul style="list-style-type: none"> • Correction : la thématique n'est pas sectionnée par Département. La description de la thématique est corrigée en conséquence. • Correction : Le sectionnement par Gestionnaire est automatique. L'attribut métier correspondant Gestionnaire est supprimé.
	<ul style="list-style-type: none"> • Ordre des thématiques 	<ul style="list-style-type: none"> • En attendant une prochaine évolution d'Isidor V3 qui permettra de paramétrer l'ordre des thématiques, l'ordre des thématiques dans le catalogue a été mise en conformité avec celui de l'application.

11/01/2017	<ul style="list-style-type: none"> ES/Dispositifs de retenue 	<p>Modification de la thématique suite à consultation des DIR :</p> <ul style="list-style-type: none"> Corrections apportées à la Description de la thématique Nouvel attribut "Date de pose" Attributs "Marquage CE" et "Norme NF" supprimés et remplacés par le nouvel attribut "Norme" (avec lexique) Attribut "Date de visite" : libellé remplacé par "Dernière visite" et ajout d'une Description. Attribut "Largeur de fonctionnement" : Description corrigée. Attribut "Niveau de retenue" : Description corrigée. Nouvel attribut "Largeur TPC" Nouvel attribut "ITPC" Nouvel attribut "DR sur OA" Nouvel attribut "Extrémité de début" (avec lexique) Nouvel attribut "Extrémité de fin" (avec lexique) Attribut "Commentaires libres" : libellé remplacé par "Commentaires" et ajout d'une Description. Lexique "Type de DR" : 5 entrées de lexique ajoutées, Libellés corrigés et Descriptions ajoutées. Lexique "Etat de l'équipement" : 1 Libellé corrigé. Lexique "Largeur de fonctionnement" : Libellés corrigés. Lexique "Niveau de retenue" : 4 entrées de lexique ajoutées, Libellés corrigés et Descriptions ajoutées.
30/01/2017	<p>Thématiques issues de DARWIN</p> <ul style="list-style-type: none"> Exploitation/Gares de péage Darwin Exploitation/Mises en service Darwin Aménagements/Zones d'environnement linéaires Darwin Aménagements/Zones d'environnement ponctuelles Darwin 	<ul style="list-style-type: none"> 4 nouvelles thématiques issues de DARWIN
05/07/2018	<ul style="list-style-type: none"> Exploitation/Macro-sections <p>Famille Équipements dynamiques</p> <ul style="list-style-type: none"> CDSC – Caméras de surveillance et de comptage CVRA – Contrôles de voies et régulation d'accès PMV – Panneaux à messages variables SRDT – Systèmes de recueil de données de trafic <p>Famille Équipements statiques</p> <ul style="list-style-type: none"> Candélabres PPHM et autres supports <p>Famille Ouvrages d'art</p> <ul style="list-style-type: none"> Murs Ponts <ul style="list-style-type: none"> Chaussées/Classe de trafic poids lourd Équipements statiques/Écrans acoustiques Chaussées/Derniers travaux <p>Diverses thématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> Nouvelle thématique <ul style="list-style-type: none"> Ajout d'un attribut "Équipement géré par" à ces thématiques (Désigne le gestionnaire de l'équipement, qui peut être différent du gestionnaire de la route) <ul style="list-style-type: none"> Ajout d'un attribut "Ouvrage géré par" à ces thématiques (Désigne le gestionnaire de l'ouvrage, qui peut être différent du gestionnaire de la route) <ul style="list-style-type: none"> Lexique "Classe de trafic PL" : correction de l'ordre des entrées du lexique. <ul style="list-style-type: none"> Retrait du contrôle sur l'attribut "Hauteur du dispositif" <p>Corrections apportées au libellés des certaines entrées du Lexique "Nature de la Couche" :</p> <ul style="list-style-type: none"> ESLgLG : ES bicouche inversé I : Nature indéterminée <p>Correction dans tout le catalogue des termes "classe d'objets", "classe", "catégorie" et autre synonymes de "thématique".</p>



**Ministère de l'Écologie
du développement durable et de l'Énergie**

Secrétariat général
Tour Pascal A
92055 La Défense cedex
Tél. : 01 40 81 21 22

