



LÍNEA (NumLÍNEA, NOMBRE

CONDUCTOR (CURP, NOMBRE, PATERNO, MATERNO, GÉNERO

TELÉFONO (CURP, TELÉFONO

TREN (IdTREN, VAGONES, ESTATUS, NumLÍNEA

HANGAR (IdHANGAR

ACCESO (NumACCESO

SERVICIO (IdSERVICIO, TIPO, NOMBRE

ESTACIÓN (NumLÍNEA, NumESTACIÓN, NOMBRE, PATERNO, MATERNO, NOMBREEST, INICIO, FIN, TELÉFONO

¡NO EXISTE!



Especialización total con disyunción

Secretaría (CURP, NombreP, ApellidoP, ApellidoM, Nacimiento, Calle, Número, Estado, Idioma)

Técnico (CURP, NombreP, ApellidoP, ApellidoM, Nacimiento, Calle, Número, Estado, Área)

NO EXISTE EL PADRE



Especialización total con disyunción

Secretaria (CURP, NombreP, ApellidoP, ApellidoM, Nacimiento, Calle, Número, Estado, Idioma)
 Técnico (CURP, NombreP, ApellidoP, ApellidoM, Nacimiento, Calle, Número, Estado, Área)
 Profesionista (CURP, NombreP, ApellidoP, ApellidoM, Nacimiento, Calle, Número, Estado, Carrera)

NO EXISTE EL PADRE

NORMAL (NUM LINEA, NUM ESTACION, NOMBRE, PATERNO, MATERNO, NOMBRE EST, INICIO, FIN, TELÉFONO)

MIXTA (NUM LINEA, NUM ESTACION, NOMBRE, PATERNO, MATERNO, NOMBRE EST, INICIO, FIN, TELÉFONO)

CONDUCIR (^{FK}CURP, ^{FK}ID TREN, ENTRADA, SALIDA, FECHA)

RESERVAR (^{FK}ID TREN, ^{FK}ID HANGAR, FECHA INI, FECHA FIN)

PERTENECER \Rightarrow AL SER REL. DÉBIL Y NO POSEER ATRIBUTOS, NO SE TRADUCE

CONECTAR (^{FK}ID SERVICIO, ^{FK}NUM LINEA, ^{FK}NUM ESTACION)

HANGAR NORMAL (ID HANGAR, ^{FK}NUM LINEA, ^{FK}NUM ESTACION)

HANGAR MIXTA (ID HANGAR, ^{FK}NUM LINEA, ^{FK}NUM ESTACION)

OTRA POSIBILIDAD

HANGAR (ID HANGAR, NUM LINEA N, NUM ESTACION N, NUM LINEA M, NUM ESTACION M)

ACCESO NORMAL (NUM ACCESO, ^{FK}NUM LINEA, ^{FK}NUM ESTACION, APERTURA, CIERRE, FECHA)

ACCESO MIXTA (NUM ACCESO, ^{FK}NUM LINEA, ^{FK}NUM ESTACION, APERTURA, CIERRE, FECHA)

¿QUÉ SERÍA MEJOR? \Rightarrow DEJAR QUE EL PADRE EXISTA

ESTACION (NUM LINEA, NUM ESTACION, NOMBRE, PATERNO, MATERNO, NOMBRE EST,
INICIO, FIN, TELÉFONO, TIPO, atr NORMAL, atr MIXTA)

SI, NORMAL y MIXTA TUVIERAN ATRIBUTOS

ENFOQUE 2

ENFOQUE 1:

NORMAL (NUM LINEA, NUM ESTACION, atr NORMAL)
MIXTA (NUM LINEA, NUM ESTACION, atr MIXTA)

CON ESTACION EXISTIENDO:

HANGAR (ID HANGAR, ^{FK}NUM LINEA, ^{FK}NUM ESTACION

ACCESO (NUM ACCESO, ^{FK}NUM LINEA, ^{FK}NUM ESTACION, APERTURA, CIERRE, FECHA

FINALMENTE, TRADUCIMOS LA RELACION UNARIA TRANSBORDAR, QUE A PROPOSITO ES N:M

TRANSBORDAR (^{FK}NUM LINEA, ^{FK}NUM ESTACION), (^{FK}NUM LINEA, ^{FK}NUM ESTACION)
ORIGEN DESTINO

ESTA ULTIMA TRADUCCION SE FACILITA EN EL ESCENARIO DONDE EXISTE ESTACION, DE LO CONTRARIO, SE REQUERIRIAN 2 TABLAS: TRANSBORDAR NORMAL y TRANSBORDAR MIXTA.