פרויקט סיכום אמינות במיקרו-אלקטרוניקה אלקטרוניקה

מגיש: דניאל רם

ת.ז: 208958322

תאריך הגשה: 29.08.2024

	תוכן ענייני <u>ם</u>
3	<u> </u>
3	שאלה 1
	שאלה 2.1
4	שאלה 2.2
5	חישוב אמינות silicon 45nm
7	חישוב אמינות GaN power
9	חישוב אמינות BGA package
11	סיכום ומסקנות
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

מבוא - מהי אמינות במיקרו אלקטרוניקה

אמינות (Reliability) היא ההסתברות שמערכת או רכיב יפעלו בצורה תקינה תחת תנאים מוגדרים ובמשך פרק זמן מסוים. מבחינה מתמטית, האמינות (R(t) מוגדרת כהסתברות שהמערכת תפעל ללא כשל עד לזמן t. תחזית אמינות מתבצעת בהקשר של כישלונות אקראיים (Random Failures), מה שמרמז על כך שישנה הסתברות מוגדרת לכשל בזמן מסוים, הנובעת מגורמים ספציפיים ואינה מקרית לחלוטיו.

(1)
$$R(t) = e^{-\lambda t}$$
 נוסחת האמינות היא:

שאלה 1 - תיאור של התהליך לחישוב תחזיות אמינות עבור סדרות ומערכות כשל מקביליות.

מערכות סדרתיות

במערכת סדרתית, כל הרכיבים חייבים לפעול בהצלחה כדי שהמערכת כולה תפעל בהצלחה. כשל של רכיב אחד מוביל לכשל של המערכת כולה. האמינות של מערכת סדרתית מוגדרת כמכפלת האמינות של כל אחד מהרכיבים:

$$(2) R_{series}(t) = \prod_{i=1}^{n} R_i(t)$$

מערכות מקביליות

במערכת מקבילית, מספיק שרכיב אחד יפעל בהצלחה כדי שהמערכת כולה תפעל בהצלחה. לכן, האמינות הכוללת של המערכת היא ההסתברות המשלימה שהמערכת תיכשל, כלומר ההסתברות שכולח ייכשלו.

האמינות של מערכת מקבילית מחושבת בעזרת הנוסחה:

(3)
$$R_{parallel}(t) = e^{-\left(\frac{1}{\lambda_1} + \frac{1}{\lambda_2} + \cdots + \frac{1}{\lambda_i}\right)^{-1} * t}$$

זמן ממוצע לכשל (MTTF)

יעבור מערכת סדרתית מחושב כך: (MTTF = $\frac{1}{\lambda}$ (4) עבור מערכת סדרתית מחושב כך: λ המוצע לכשל של המערכת, המחושב כסכום של קצבי הכשל של כל רכיב. כאשר λ

שאלה 2.1 - סיכום מנגנוני הכשל הצפויים במכשירים סיליקון ו-GaN כתוצאה מטמפרטורה גבוהה ומתח גבוה.

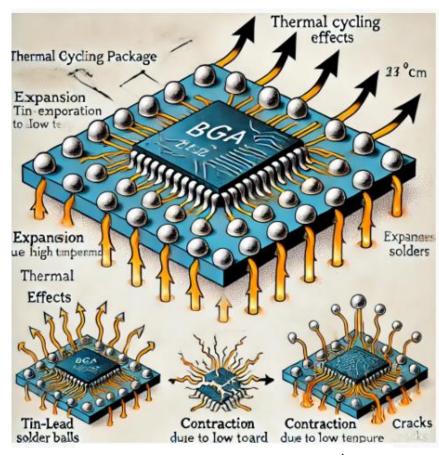
- **כשל בתעלת הטרנזיסטור:** בטמפרטורות גבוהות ובמתח גבוה, יכול להתרחש כשל בתעלת הטרנזיסטור, כתוצאה מתהליכים כמו נדידת יונים ודיפוזיה של אטומים, מה שמוביל לשינוי בפרמטרים החשמליים של הטרנזיסטור.
- **כשל בדיאלקטריק השער:** השפעות חום גבוה ומתח עלולים לגרום לירידה במתח הפירוק של השכבה הדיאלקטרית בשער, מה שיכול להוביל לכשל דיאלקטרי ולאובדן בקרת השער.
- אייג'ינג של המגעים: בטמפרטורה גבוהה, קצב הניוון של המגעים בין שכבות המוליכים במעגל עלול להאיץ, מה שיגרום לאובדן הולכה ולכשל חשמלי במעגל.
- (Bias Temperature Instability (BTI) הוא מנגנון כשל הנובע מהזדקנות של מכשירי MOSFET בעיקר כתוצאה ממחזורי מתח גבוהים בטמפרטורות גבוהות. במהלך הפעלת המתח, מימן עלול להתנתק מקשריו בתחמוצת השער (Gate Oxide), מה שגורם ליצירת פגמים ולכידת מטענים בממשק שבין תחמוצת השער לתעלת הסיליקון. לכידת מטענים זו יוצרת מצב של אי-ניטרליות ומשנה את מתח הסף של הטרנזיסטור, מה שמוביל להאטת תדר הפעולה ולהחמרה בביצועים עקב עלייה בזרם הדלף (leakage current) וירידה בניידות המוליכים. בטמפרטורות גבוהות, תהליך ניתוק המימן מועצם, מה שמאיץ את תהליכי ההזדקנות וגורם לכשל מהיר יותר של הרכיב, כך שביצועי הטרנזיסטור מתדרדרים והוא עלול להפסיק לתפקד כראוי לאחר זמן ממושך בתנאים קשים אלו.



שאלה 2.2 - הסבר בקצרה מדוע מחזורי טמפרטורה יכולים לגרום לכשל במארזי BGA.

מחזורי טמפרטורה (Thermal Cycling) גורמים להתפשטות ולהתכווצות של החומרים במארז ה-(BGA (Ball Grid Array, שבדרך כלל מורכב מכדורי בדיל-עופרת המחברים את השבב למעגל המודפס (PCB).

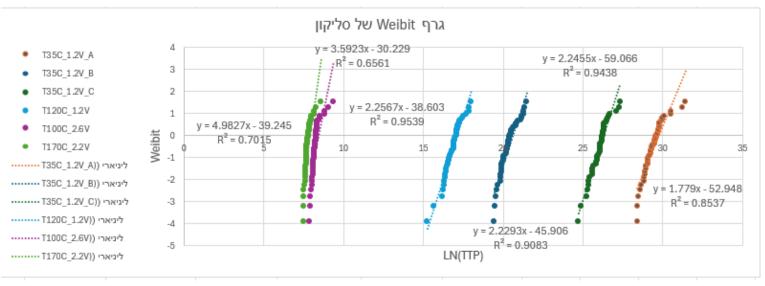
ככל שחומרי המארז והשבב מתרחבים ומתכווצים בקצביים שונים, נוצרים מאמצים מכניים בחיבורי הכדורים, מה שמוביל לסדקים מיקרוסקופיים במקומות של שינוי קיצוני בחום. סדקים אלה גדלים עם הזמן ומובילים לכשל מכני של המגעים, דבר המוביל לאובדן הולכה ולכשל חשמלי של המארז כולו.



BGA איור 1- איור אשר מתאר את הבעיה במארזי

silicon 45nm חישוב אמינות

תחילה נחשב גרף weibit על ששת הניסויים שקיבלנו באקסל הדאטה. ציר א מחושב כך LN(TTP) ציר x מחושב כך t ציר t מחושב כך t t מחושב כך t t אור t מחושב כך t t t מחושב כך t



איור 2- גרף התפלגות weibit על סיליקון לששת הניסויים

כעת נמצא MTTF לכל אחד מששת הניסויים על פי הנוסחה הבאה: (5) MTTF לכל אחד מששת הניסויים על פי הנוסחה הבאה: (5) אחד מששת הלכל ניסוי הבאים: השיפוע של כל ניסוי ו-(6) זה של כל ניסוי ונקבל את ה-(5) אחד מששת הלכל ניסוי הבאים:

	β	θ	MTTF= $e^{(\theta/\beta)}$
T35C_1.2V_A	1.779	52.948	8.42975E+12
T35C_1.2V_B	2.229	45.906	879518889
T35C_1.2V_C	2.245	59.066	2.66869E+11
T120C_1.2V	2.256	38.603	26997609.02
T100C_2.6V	3.592	30.229	4517.192176
T170C_2.2V	4.982	39.245	2636.897961

איור 3- MTTF של כל ניסוי

נוסחת הTTF בסיליקון היא: $e^{\frac{E_a}{kT}}$ בסיליקון היא: TTF בסיליקון היא: σ 0%, לכן σ 1.25 σ 2 והמתח מוגדר כ- σ 2.1.25 σ 33 נמצא את גמא ואנרגיית אקטיבציה עם נוסחה σ 6 ע"י העברת אגפים.

מציאת Ea הוא השיפוע לפי

 $rac{1}{kT}$ ציר x מחושב כך x ציר y ציר y מחושב כך

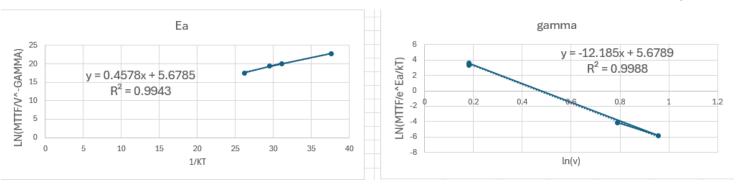
מציאת גמא הוא השיפוע לפי

 $\ln \left(v
ight)$ ציר x מחושב כך ציר y מחושב כך $\lim\limits_{\substack{
ho \ kT}} rac{TTF}{
ho kT}$

 $A=e^b$ מציאת קבוע A לפי b לפי

נשים לב שהם תלויים זה בזה לכן נעשה כמה איטרציות עד לקבלת גמא ואנרגית אקטיבציה נכונים.

נקבל את הגרפים הבאים:



Eal איור 4- גרפים למציאת גמא

 $gamma=12.185,\; Ea=0.457,\; A=e^{5.678}=292$ נוכל לראות מאיור 4 כי: 4 כי: 2 נוכל לראות מתח לכן נלקח ניסוי 2 לקבלת קו ישר. נשים לב שיש שלושה ניסוים עם אותו מתח לכן נלקח ניסוי

כעת נוכל למצוא את אמינות הסיליקון לפי נוסחה 1, 4, 6.

$$TTF(si) = A * v^{-\gamma} * e^{\frac{E_a}{kT}} = 163552405.8$$

$$\lambda(si) = \frac{1}{TTF(si)} = 6.11425E-09$$

$$R(t)(si) = e^{-\lambda t} = 0.9991 = 99.91\%$$

t(hours) = 131400 כאשר זמן שנות הפעולה הם 15 שנה נקבל

<u> חישוב אמינות GaN power</u>

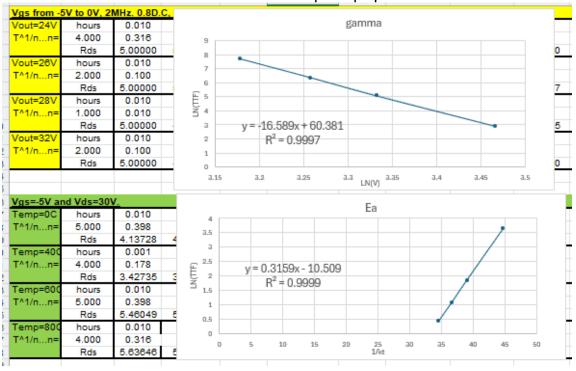
תחילה נשתמש בשיטת $\,t^{rac{1}{n}}$ לכל אחד משמונה הניסויים לקבלת דיוק וכך נמצא את הMTTF לכל ניסוי. ננחש n בסוף לקבלת $\,R^2$ מאוד גבוה בגרפי חישוב הגמא ואנרגיית אקטיבציה.

כעת נחשב MTTF לכל ניסוי, כאשר MTTF מוגדר כעלייה של 10% של MTTF לכל ניסוי, כאשר MTTF מוגדר כעלייה של 1.1% לכל ניסוי נשתמש במשוואה מערכית ונשווה את האקספוננט ל1.1, לכן אחרי העברת אגפים MTTF הנוסחה היא: $MTTF = (\frac{\ln(1.1)}{b})^n$, כאשר MTTF לפר נקבל MTTF ל8 הניסויים.

נוסחת ה-TTF בGaN היא: $e^{\frac{E_a}{kT}}$ היא: GaN ב TTF ב GaN היא: $e^{V=12}$ המתח מוגדר כ- $e^{V=12}$ המתח מוגדר כ- $e^{V=12}$ המתח מתח מתח מתח מתח מתח מתח את גמא ואנרגיית אקטיבציה עם נוסחה 7 ע"י העברת אגפים והפעם ניתן להזניח מתח וטמפרטורה כאשר נמצא את המשתנה השני. $e^{V=12}$ הוא השיפוע לפי

 $\frac{1}{kT}$ ציר x מחושב כך $\frac{1}{kT}$ מחושב כך y ציר y מחושב כך מציאת \mathbf{x} מציאת \mathbf{x} איר \mathbf{x} מחושב כך \mathbf{x} ציר \mathbf{x} מחושב כך \mathbf{x} ציר \mathbf{x} מחושב כך

 $A=e^b$ מציאת קבוע A לפי b של המשוואה b נשים לב שהם לא תלויים זה בזה לכן ניקח את הb החיובי. נקבל את הגרפים הבאים עם a הנכון לקבלת קו ישר עם a גבוה:



איור 5 - גרפים למציאת גמא ו-Ba איור 5



 $gamma=16.589,\; Ea=0.315,\; A=e^{60}$ נוכל לראות מאיור 5 כי:

.7,4, לפי נוסחה 1, GaN- כעת נוכל למצוא את אמינות

$$TTF(GaN) = A * v^{-\gamma} * e^{\frac{E_a}{kT}} = 1.56748E + 13$$

$$\lambda(GaN) = \frac{1}{TTF(GaN)} = 6.38E-14$$

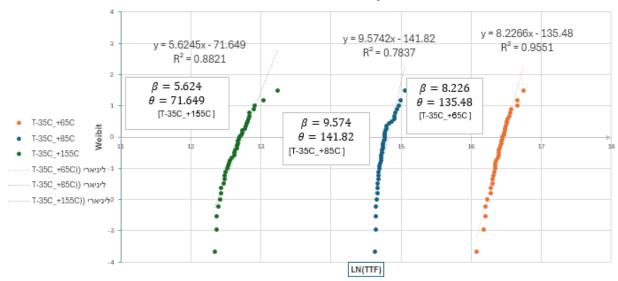
$$R(t)(GaN) = e^{-\lambda t} = 0.9999 = 99.99\%$$

t(hours) = 131400 כאשר זמן שנות הפעולה הם 15 שנה נקבל

BGA package חישוב אמינות

תחילה נחשב גרף weibit על שלושת הניסויים שקיבלנו באקסל הדאטה. ציר א מחושב כך LN(TTP) ציר א מחושב כך t ציר t מחושב כך t t מחושב כך t t אור t מחושב כך t ביר t מחושב כך t

גרף התפלגות Weibit של BGA



איור 6 - גרף weibit לשלושת הניסויים

כעת נמצא MTTF ב $e^{rac{ heta}{eta}}$ כאשר β יה משלושת הניסויים על פי הנוסחה הבאה: אחד משלושת הניסויים על פי הנוסחה הבאה: השיפוע של כל ניסוי ו-heta זה שיפוע של כל ניסוי ו-heta זה של כל ניסוי ו-heta זה שיפוע של כל ניסוי ו-

ΔT		MTTF=EXP(θ/β)
100	T-35C_+65C	14196825.18
120	T-35C_+85C	2710722.784
190	T-35C_+1550	340691.39

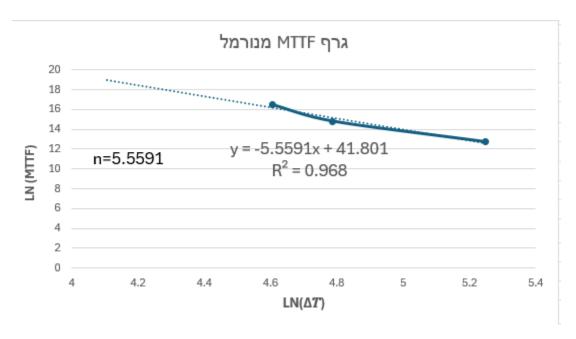
איור MTTF - 7 של כל ניסוי

אוניברסיטת המחלקה להנדסת אריאל המחלקה להנדסת בשומרון

(8) $TTF(BGA) = A*\Delta \mathrm{T}^{-n}$ היא: BGAה הדד ה- $\Delta T(BGA) = 80$ כאשר כאשר

נמצא את n ו-A עם נוסחה 8 ע"י העברת אגפים. $\bf A$ עד n מציאת n הוא השיפוע לפי $\bf B$ ציר $\bf A$ מחושב כך $\bf B$ $\bf B$ ציר $\bf A$ מחושב כך $\bf B$ מחושב כך ציר $\bf B$ מחושב כך $\bf A$ לפי $\bf A$ לפי $\bf A$ לפי $\bf A$ לפי $\bf A$

נקבל את הגרף הבא:



A-ו n איור 8- גרפים למציאת

 $a=5.559,\; A=e^{41.801}$ נוכל לראות מאיור 8 כי:

.8, 4, לפי נוסחה 1, BGA כעת נוכל למצוא את אמינות ה

$$TTF(BGA) = A * \Delta T^{-n} = 37538428.84$$

$$\lambda(BGA) = \frac{1}{TTF(BGA)} = 2.66394E-08$$

$$R(t)(BGA)=e^{-\lambda t}=0.9965=99.65\%$$
 . $t(hours)=131400$ שנה הם 15 שנה הפעולה הם 15 שנה נקבל

סיכום אמינות רכב חשמלי BYG

סיכום שלושת הרכיבים הנמצאים ב-BYG

$$R(t)(si) = e^{-\lambda t} = 0.9991 = 99.91\%$$

 $R(t)(GaN) = e^{-\lambda t} = 0.9999 = 99.99\%$
 $R(t)(BGA) = e^{-\lambda t} = 0.9965 = 99.65\%$

כעת נבדוק את האמינות הכללית לרכב:

על פי דפי הנתונים מדובר במערכת טורית לכן נשתמש בנוסחה הבאה למציאת אמינות הרכב:

$$R_{series}(t) = \prod_{i=1}^{n} R_i(t)$$

נוכל לראות כי האמינות של הרכב BYG היא:

$$R_{BYG}(t) = R(t)(si) * R(t)(GaN) * R(t)(BGA) = 0.9991 * 0.9999 * 0.9965 = 0.9955$$

 $R_{BYG}(t) = 99.55\%$ האמינות של רכב החשמלי BYG היא:

מסקנות

לאור הסיכום לעיל לדעתי, הרכיבים שנבחרו ונבדקו הם בחירה טובה ומספקת לשמש כרכיבים של הרכב החשמלי BYG. אמינות הרכב הינה טובה ולא צריך להוסיף לאחד הרכיבים מערכת מקבילית.