

# **LABO – MET**

## **Entraînement réglé par un moteur synchrone à aimants permanents**

Michel Girardin

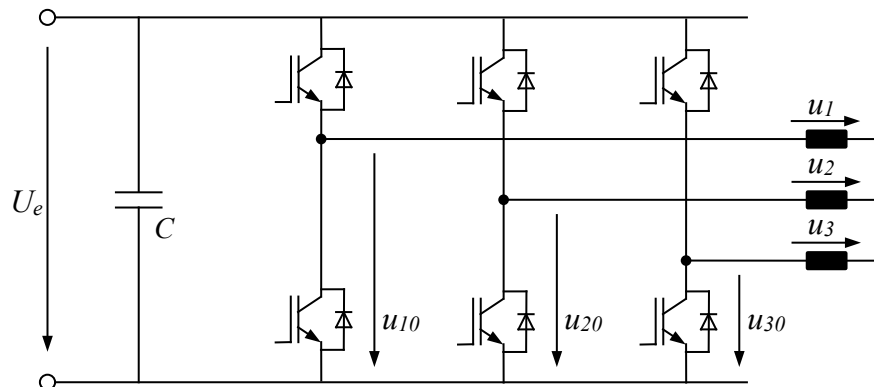
## Table des matières

<b>ENTRAÎNEMENT RÉGLÉ PAR UN MOTEUR SYNCHRONES À AIMANTS PERMANENTS .....</b>	<b>1</b>
<b>1. Théorie .....</b>	<b>3</b>
Onduleur triphasé.....	3
Phaseurs spatiaux appliqués au moteur synchrone .....	3
Modèle du moteur synchrone à aimants permanents dans le référentiel lié au rotor.....	6
Control vectoriel dans le domaine des entraînements réglés .....	8
Régulateurs dans le référentiel tournant .....	9
Trois signaux PWM (méthode de sous-oscillation).....	10
Space Vector PWM (SV-PWM).....	10
<b>2. Manuel d'utilisation de l'onduleur triphasé.....</b>	<b>15</b>
Utilisation du logiciel RTP Watch.....	15
Utilisation du l'onduleur triphasé .....	17
<b>3. Template pour le code C .....</b>	<b>18</b>
Déclarations .....	18
Fonction d'initialisation.....	19
Routine d'interruption .....	20

# 1. Théorie

## Onduleur triphasé

La *Figure 1* rappelle le schéma de l'onduleur triphasé qui permettra de contrôler le moteur synchrone à aimants permanents.



*Figure 1 Schéma de l'onduleur triphasé*

Les trois tensions de phase du moteur dépendent directement des trois tensions de branche de l'onduleur selon les relations ci-dessous.

$$u_1 = \frac{1}{3} (2 u_{10} - u_{20} - u_{30}) \quad (1)$$

$$u_2 = \frac{1}{3} (2 u_{20} - u_{10} - u_{30}) \quad (2)$$

$$u_3 = \frac{1}{3} (2 u_{30} - u_{10} - u_{20}) \quad (3)$$

## Phaseurs spatiaux appliqués au moteur synchrone

La théorie des phaseurs spatiaux s'applique très simplement au moteur synchrone à aimants permanents. La *Figure 2* montre les 3 référentiels utilisés pour exprimer les courants de phase du moteur. On voit également, sur cette figure, les relations utiles pour passer d'un référentiel à un autre (il s'agit de la transformée de Park et de son inverse).

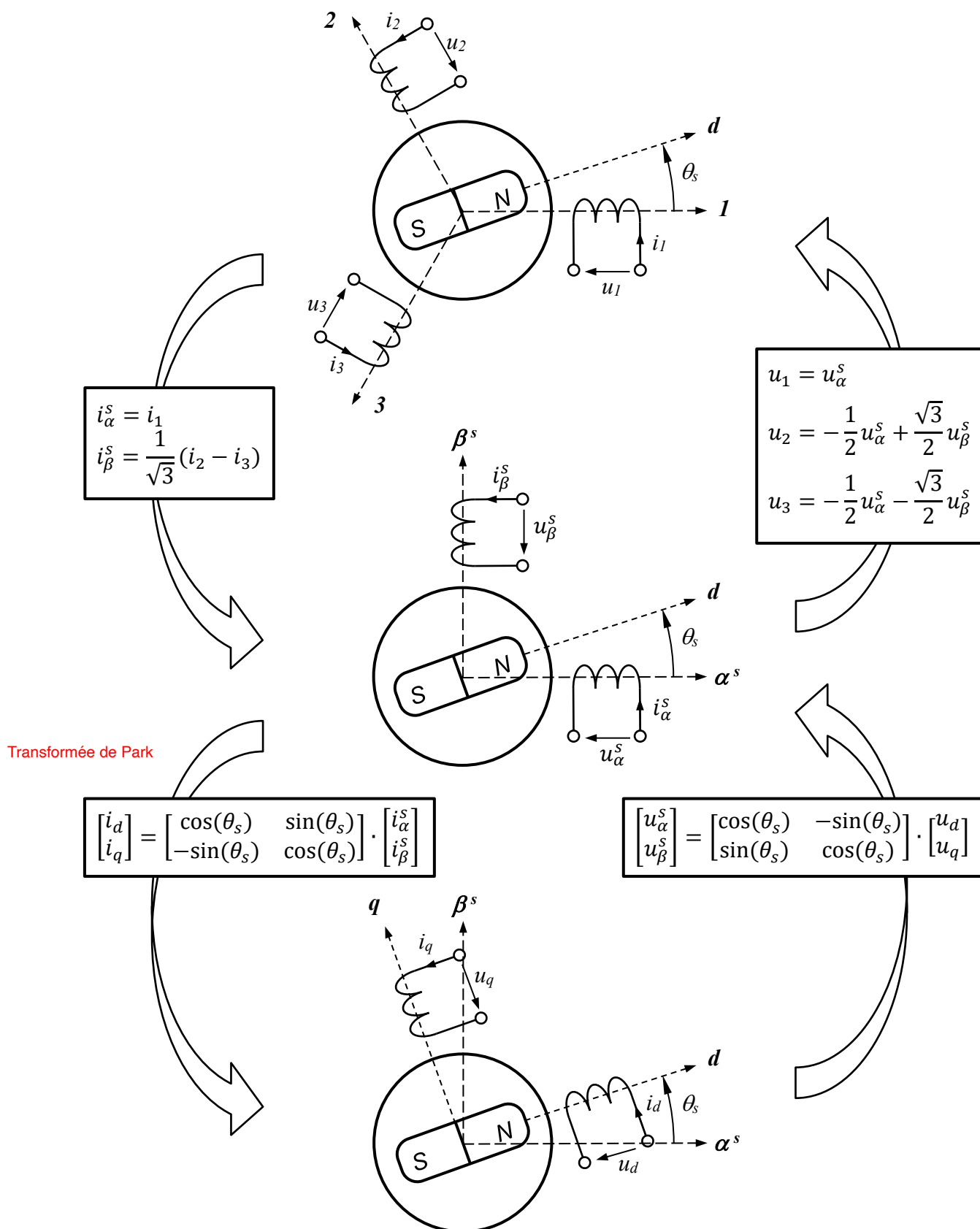


Figure 2 Phaseurs spatiaux appliqués au moteur synchrone à aimants permanents

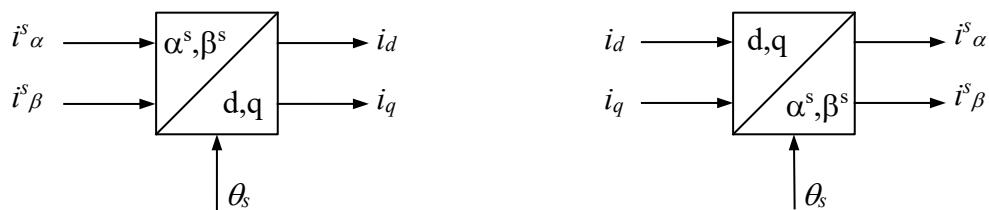
Les schémas blocs utilisés pour ces transformations sont présentés ci-dessous.

Les transformations entre les grandeurs de phase et le phaseur spatial dans le référentiel fixe sont présentées à la *Figure 3*.



*Figure 3* Schémas blocs pour la transformation en phaseur spatial dans le référentiel fixe

Les transformations entre le phaseur spatial dans le référentiel fixe et le phaseur spatial dans le référentiel tournant sont présentées à la *Figure 4*.



*Figure 4* Schémas blocs pour les changements de référentiel du phaseur spatial.

## Modèle du moteur synchrone à aimants permanents dans le référentiel lié au rotor

Dans un référentiel lié au rotor les tensions dans les axes d et q s'expriment par :

$$u_d = R_s i_d + \frac{d\Psi_d}{dt} - \omega_s \Psi_q \quad (4)$$

$$u_q = R_s i_q + \frac{d\Psi_q}{dt} + \omega_s \Psi_d \quad (5)$$

Les flux et leur dérivée sont donnés par :

$$\Psi_d = L_d i_d + \Psi_f \quad \text{où } \Psi_f \text{ est le flux créé par les aimants permanents} \quad (6)$$

$$\Psi_q = L_q i_q \quad (7)$$

$$\frac{d\Psi_d}{dt} = L_d \frac{di_d}{dt} \quad (8)$$

$$\frac{d\Psi_q}{dt} = L_q \frac{di_q}{dt} \quad (9)$$

Les équations de tension deviennent :

$$u_d = R_s i_d + L_d \frac{di_d}{dt} - \omega_s L_q i_q \quad (10)$$

$$u_q = R_s i_q + L_q \frac{di_q}{dt} + \omega_s L_d i_d + \omega_s \Psi_f \quad (11)$$

Pour un rotor isotrope,  $L_d = L_q = L_s$ .

De plus, la tension induite de mouvement ( $\omega_s \cdot \Psi_f$ ) peut s'écrire ( $\Omega_m \cdot k_E$ )

$$u_d = R_s i_d + L_s \frac{di_d}{dt} - \omega_s L_s i_q \quad (12)$$

$$u_q = R_s i_q + L_s \frac{di_q}{dt} + \omega_s L_s i_d + \Omega_m k_E \quad (13)$$

où :  $\omega_s$  est la pulsation électrique du stator

$\Omega_m$  est la vitesse de rotation mécanique du rotor

$$\omega_s = p \Omega_m \quad \text{où } p \text{ est le nombre de paires de pôles du moteur} \quad (14)$$

On voit qu'il existe un couplage entre les axes d et q. Les tensions de chaque axe sont influencées par le courant de l'autre axe.

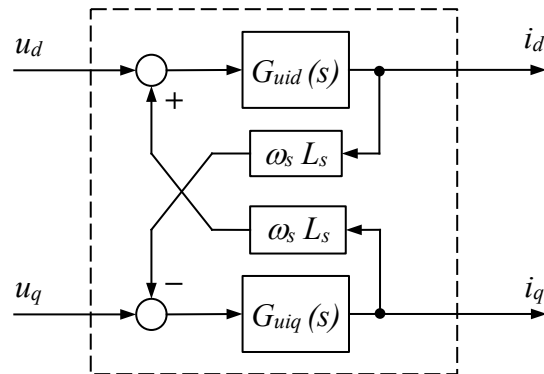


Figure 5 Schéma bloc du moteur synchrone avec le couplage entre les axes d et q

Le découplage des axes consiste à compenser le couplage interne du moteur par une commande a priori. En principe, comme le courant  $i_d$  est maintenu à 0, la commande a priori sur la tension  $u_q$  n'est pas indispensable.

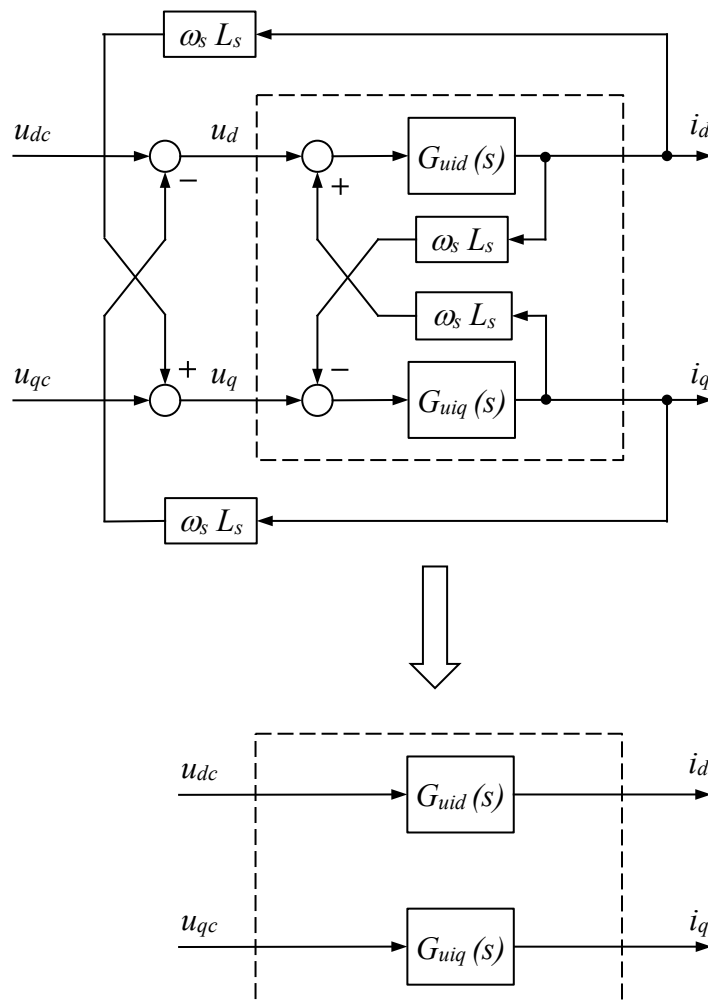


Figure 6 Schéma bloc du moteur synchrone avec les commandes a priori de découplage

## Control vectoriel dans le domaine des entraînements réglés

Dans le domaine des entraînements réglés, la méthode la plus efficace est la régulation en cascade (ou régulation imbriquée) avec une boucle de régulation interne rapide permettant de limiter le couple ou le courant, et une boucle externe superposée pour le réglage de vitesse. Cette structure peut être étendue avec la superposition d'une boucle de réglage de position. Le fait que chaque variable peut être limitée par la consigne correspondante est un sérieux avantage de la régulation en cascade.

Dans le cas des moteurs triphasés, le réglage de couple est garanti par le réglage de la composante  $q$  du phaseur spatial du courant dans le référentiel tournant  $i_q$ . Le flux rotorique est contrôlé par la composante  $d$  du courant dans le référentiel tournant  $i_d$ .

Pour un moteur synchrone à aimants permanents,  $i_d$  est habituellement maintenu à zéro. Dans le cas d'un moteur asynchrone,  $i_d$  est utilisé pour produire et régler le flux rotorique.

A la Figure 7, la régulation de courant est faite dans le bloc  $R_i$ . Les consignes sont les deux composantes du phaseur spatial du courant dans le référentiel tournant  $i_{dc}$  et  $i_{qc}$ . La mesure du courant se fait sur les trois phases  $i_1$ ,  $i_2$  et  $i_3$ . La position mécanique du rotor  $\theta$  est mesurée par un capteur de position directement sur l'arbre du moteur. La position électrique  $\theta_s$  est calculée en fonction du nombre de pôles et de la position de l'axe magnétique. Ensuite, le régulateur de courant fournit la modulation des trois signaux digitaux  $d_1$ ,  $d_2$  et  $d_3$  pour commander les trois branches de l'onduleur triphasé.

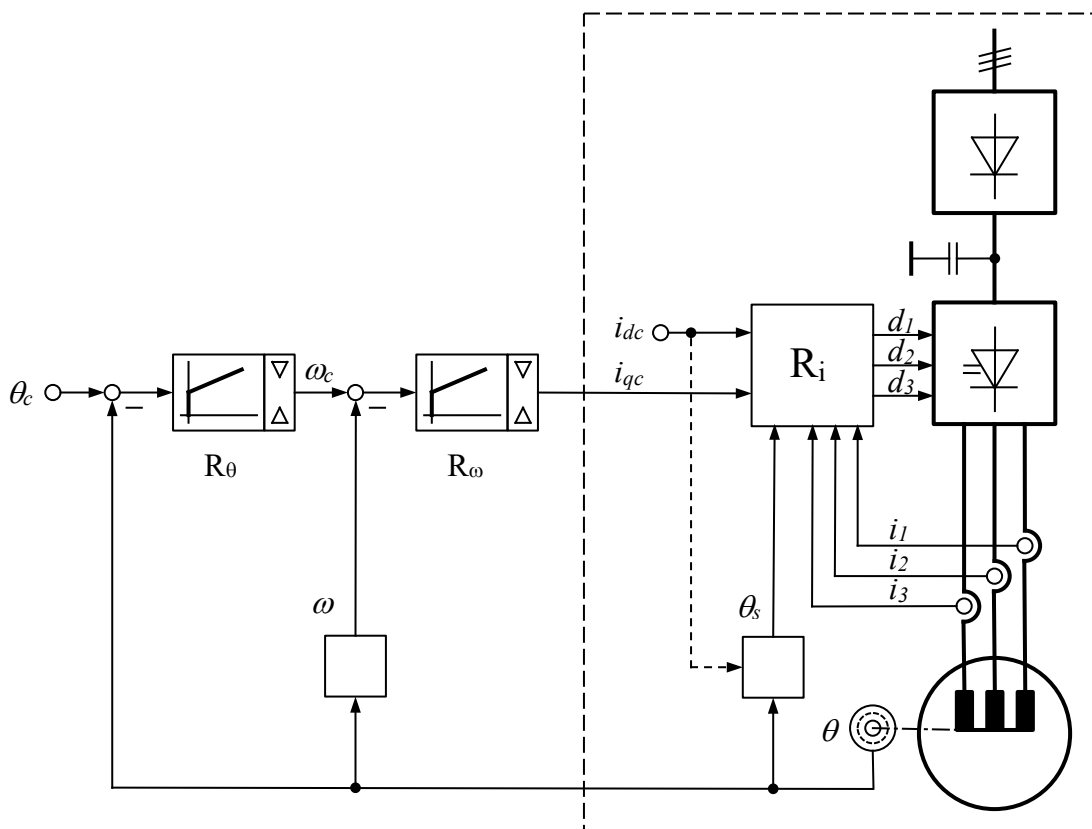


Figure 7 Schéma bloc de la régulation superposée de position, vitesse et courant





## Trois signaux PWM (méthode de sous-oscillation)

Une première méthode, présentée à la *Figure 9*, consiste à convertir le phaseur spatial de la tension du référentiel tournant au référentiel fixe, puis de déterminer les trois tensions de phase à appliquer au moteur.

On utilise ensuite trois modulateurs (PWM) pour commander séparément les trois branches de l'onduleur.

En mode linéaire, sans sur-modulation, la plus grande tension de phase est donnée par :

$$\hat{U}_{1max} = \frac{U_e}{2} \quad (15)$$

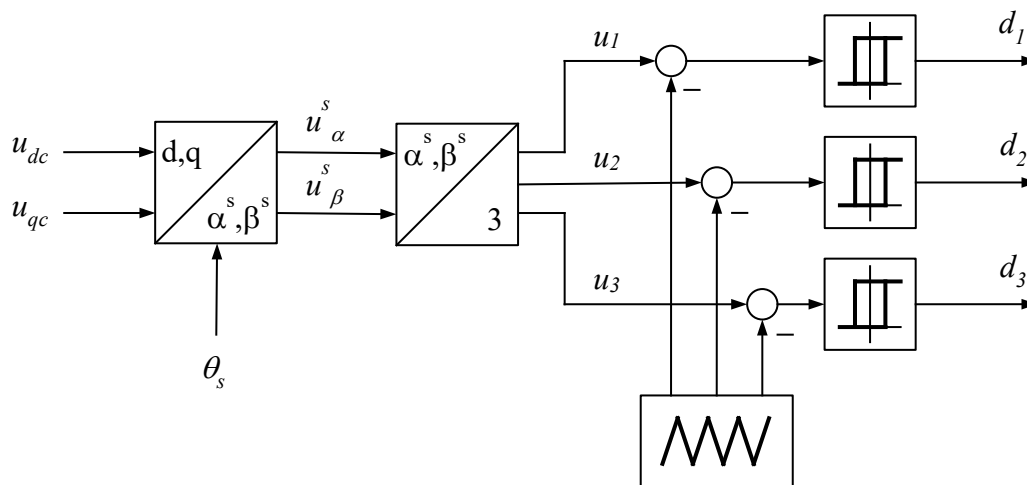


Figure 9 Trois signaux PWM (méthode de sous-oscillation)

## Space Vector PWM (SV-PWM)

Une deuxième méthode, appelée space vector PWM (SV-PWM), est très répandue dans le domaine des entraînements réglés. Cette méthode permet de déterminer directement les états de commutation de l'onduleur à partir du phaseur spatial de tension dans le référentiel fixe, comme le montre la *Figure 10*.

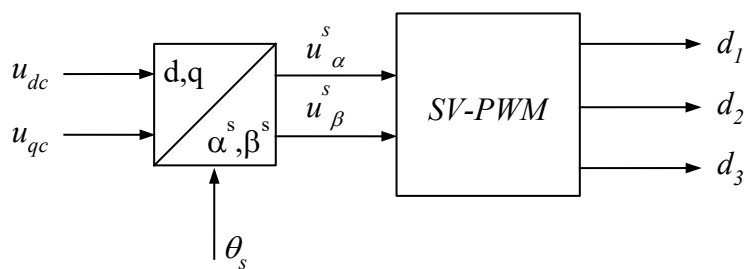


Figure 10 Schéma bloc de la méthode 'space vector PWM'

On peut montrer que les 8 états de commutation de l'onduleur permettent de générer 8 phaseurs spatiaux de tension (dans le référentiel fixe). Comme le montre la *Figure 11*, il y a 6 phaseurs spatiaux donnés par les sommets d'un hexagone et 2 phaseurs spatiaux nuls (états 0 et 7).

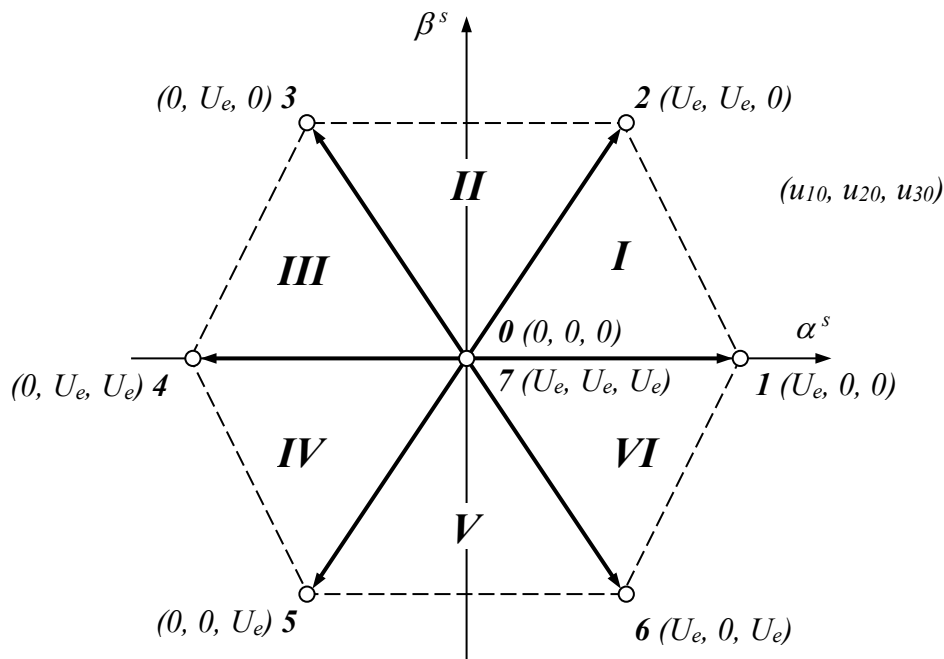


Figure 11 Hexagone des états de commutation de l'onduleur.

A l'aide des moyennes glissantes, un phaseur spatial  $u^s_c$  quelconque est généré en alternant 3 états de commutation (SV-PWM). Les rapports cycliques de chaque état de commutation sont déterminés par les projections  $u_x$  et  $u_y$  du phaseur spatial  $u^s_c$  sur les 2 phaseurs spatiaux les plus proches que l'onduleur peut fournir (*Figure 12*).

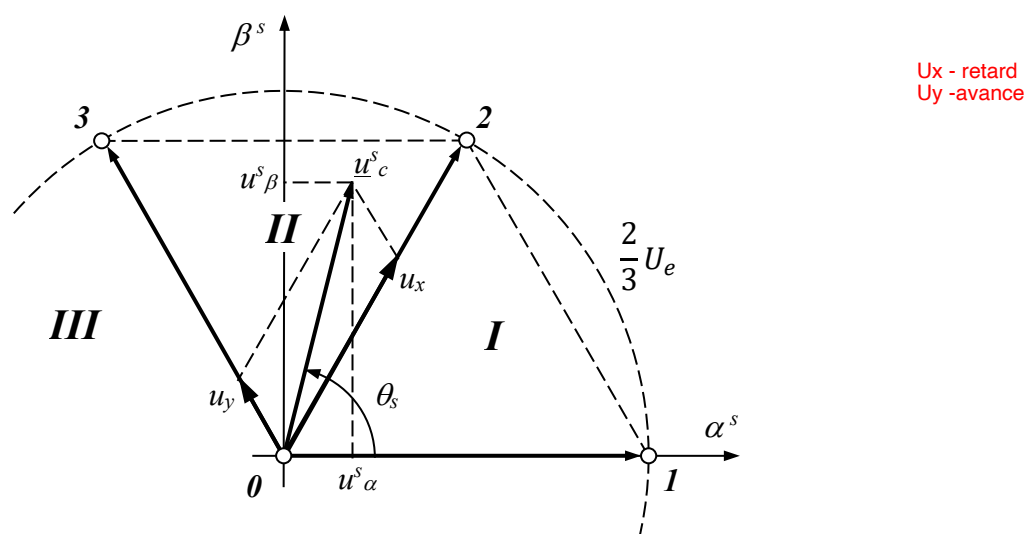
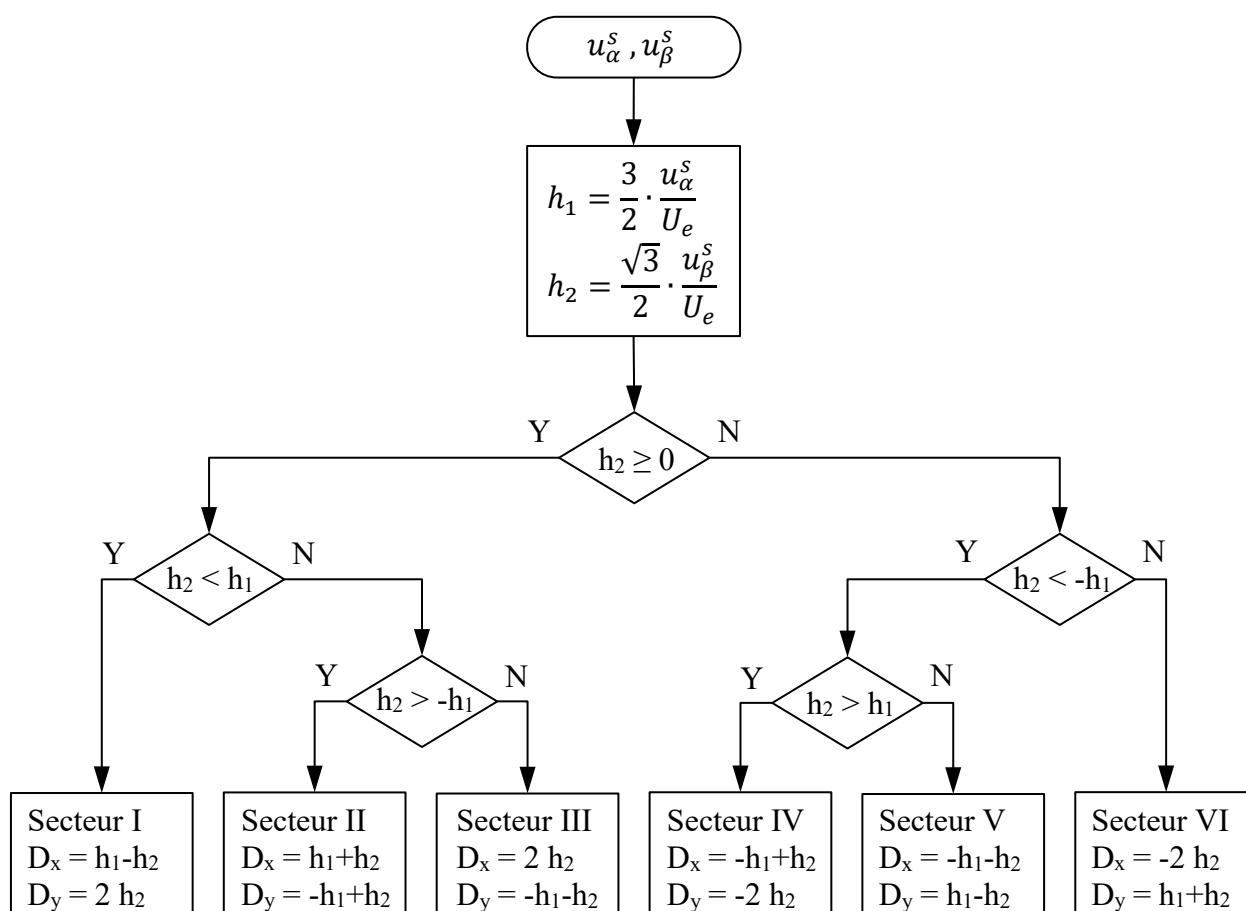


Figure 12 Phaseur spatial à l'intérieur de l'hexagone des états de commutation.

Les rapports cycliques se calculent avec :

$$D_x = \frac{u_x}{\frac{2U_e}{3}}, \quad D_y = \frac{u_y}{\frac{2U_e}{3}}, \quad D_0 = 1 - D_x - D_y \quad (16)$$

Afin d'éviter l'utilisation de fonctions trigonométriques dans la routine d'interruption, on peut déterminer les rapports cycliques ainsi que le secteur dans lequel se trouve le phaseur spatial à générer en utilisant la série de tests présentée à la *Figure 13*.



*Figure 13*     *Algorithme pour déterminer le secteur et les rapports cycliques.*

La *Figure 14* montre une séquence optimale des trois états de commutation (dans le secteur I). Dans une période, la séquence est parcourue deux fois.

Le tableau de la *Figure 15* indique les séquences et les niveaux de comparaison dans les 6 secteurs.

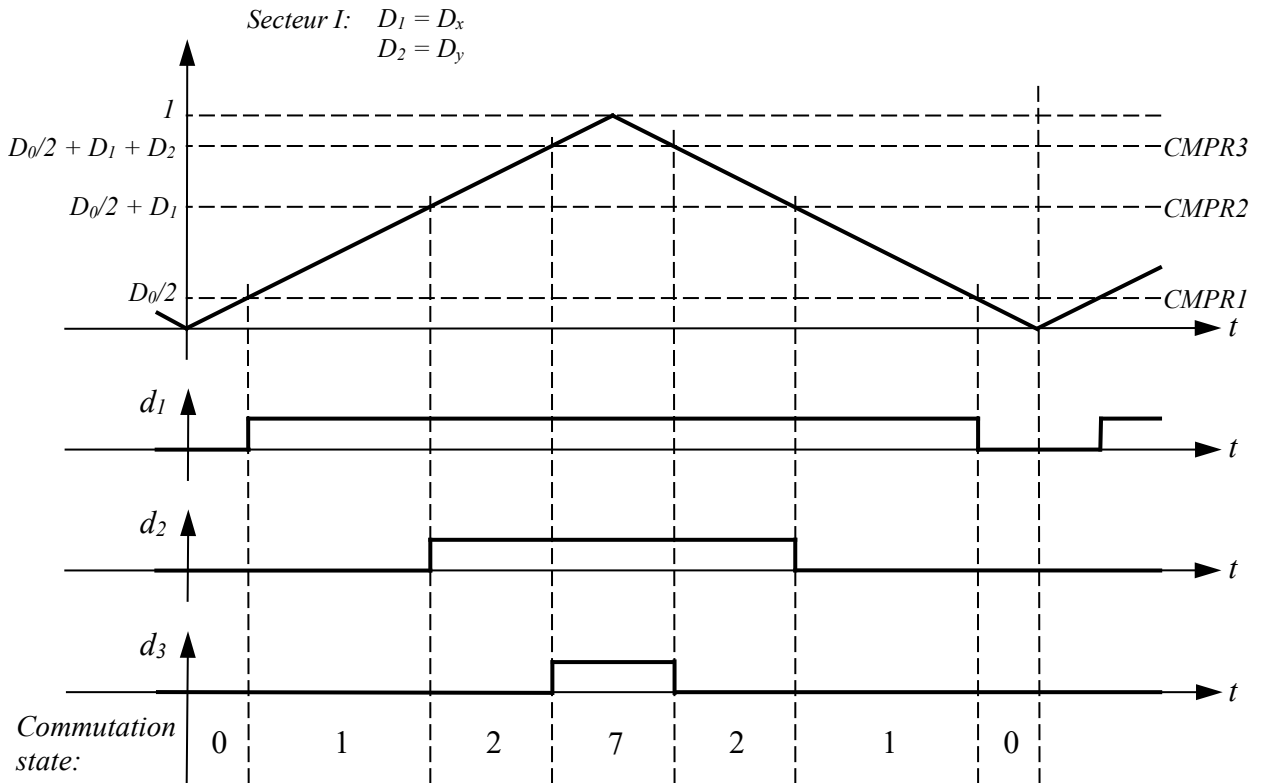


Figure 14 Séquence de commutation des 3 branches (secteur I).

Qu'une branche qui change par commutation (seulement pour état impair)

0 3 2 7 ... pour paire

Secteur	$D_x$	$D_y$	CMPR1		CMPR2		CMPR3	
I	$D_1$	$D_2$	$D_0/2$	$d_1$	$D_0/2 + D_x$	$d_2$	$D_0/2 + D_x + D_y$	$d_3$
II	$D_2$	$D_3$	$D_0/2$	$d_2$	$D_0/2 + D_y$	$d_1$	$D_0/2 + D_x + D_y$	$d_3$
III	$D_3$	$D_4$	$D_0/2$	$d_2$	$D_0/2 + D_x$	$d_3$	$D_0/2 + D_x + D_y$	$d_1$
IV	$D_4$	$D_5$	$D_0/2$	$d_3$	$D_0/2 + D_y$	$d_2$	$D_0/2 + D_x + D_y$	$d_1$
V	$D_5$	$D_6$	$D_0/2$	$d_3$	$D_0/2 + D_x$	$d_1$	$D_0/2 + D_x + D_y$	$d_2$
VI	$D_6$	$D_1$	$D_0/2$	$d_1$	$D_0/2 + D_y$	$d_3$	$D_0/2 + D_x + D_y$	$d_2$

Figure 15 Niveaux de comparaison et branche correspondante pour chaque secteur.

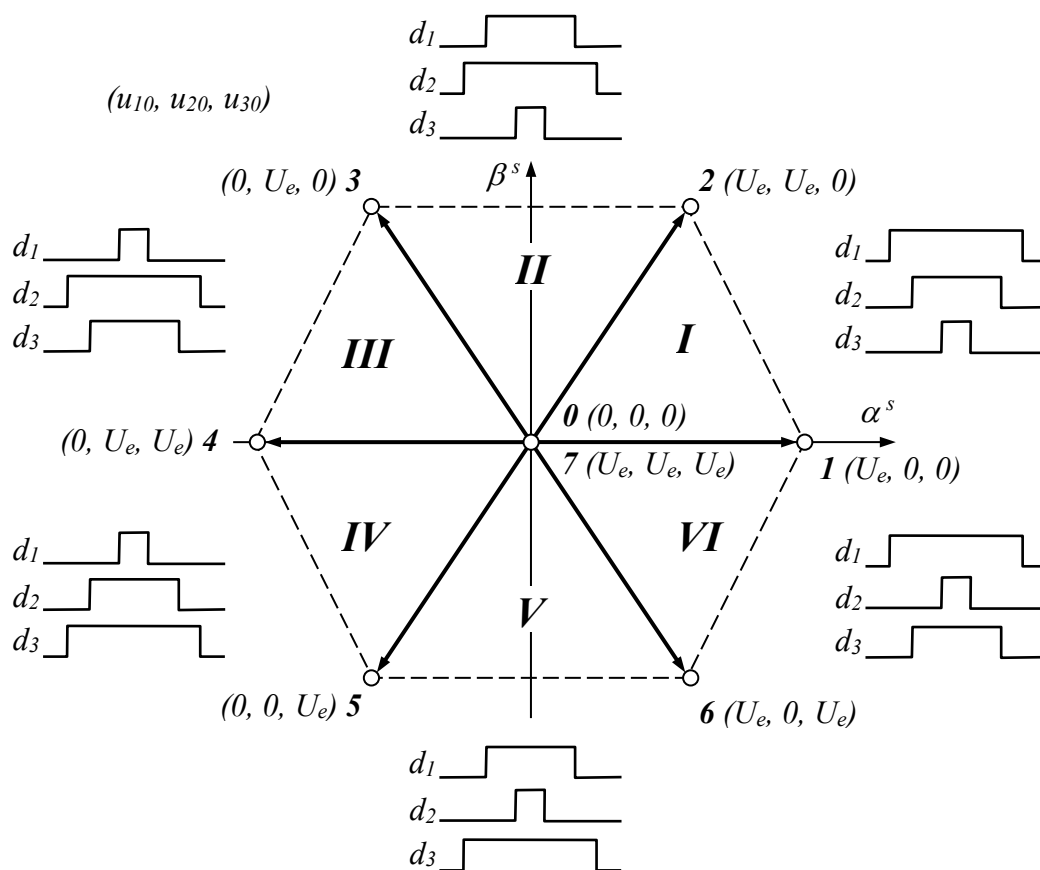


Figure 16 Modulation des 3 branches de l'onduleur pour chaque secteur.

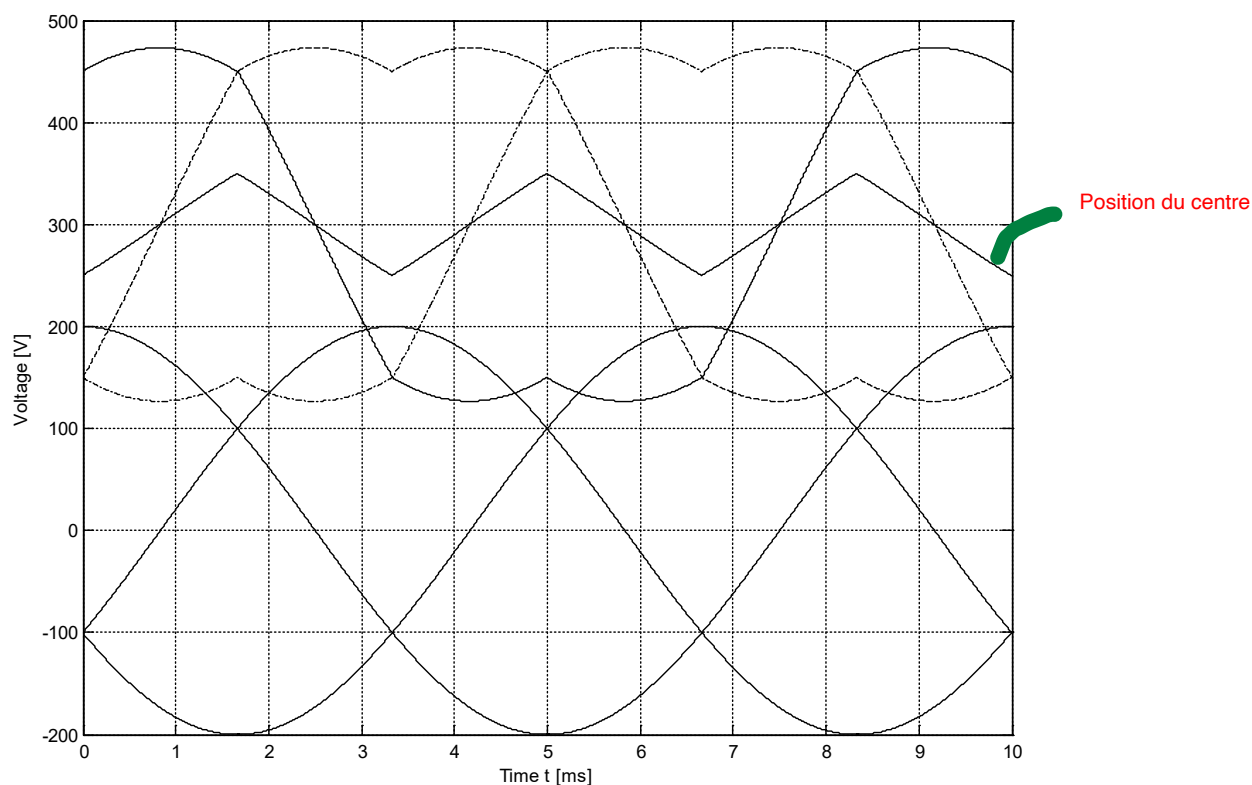


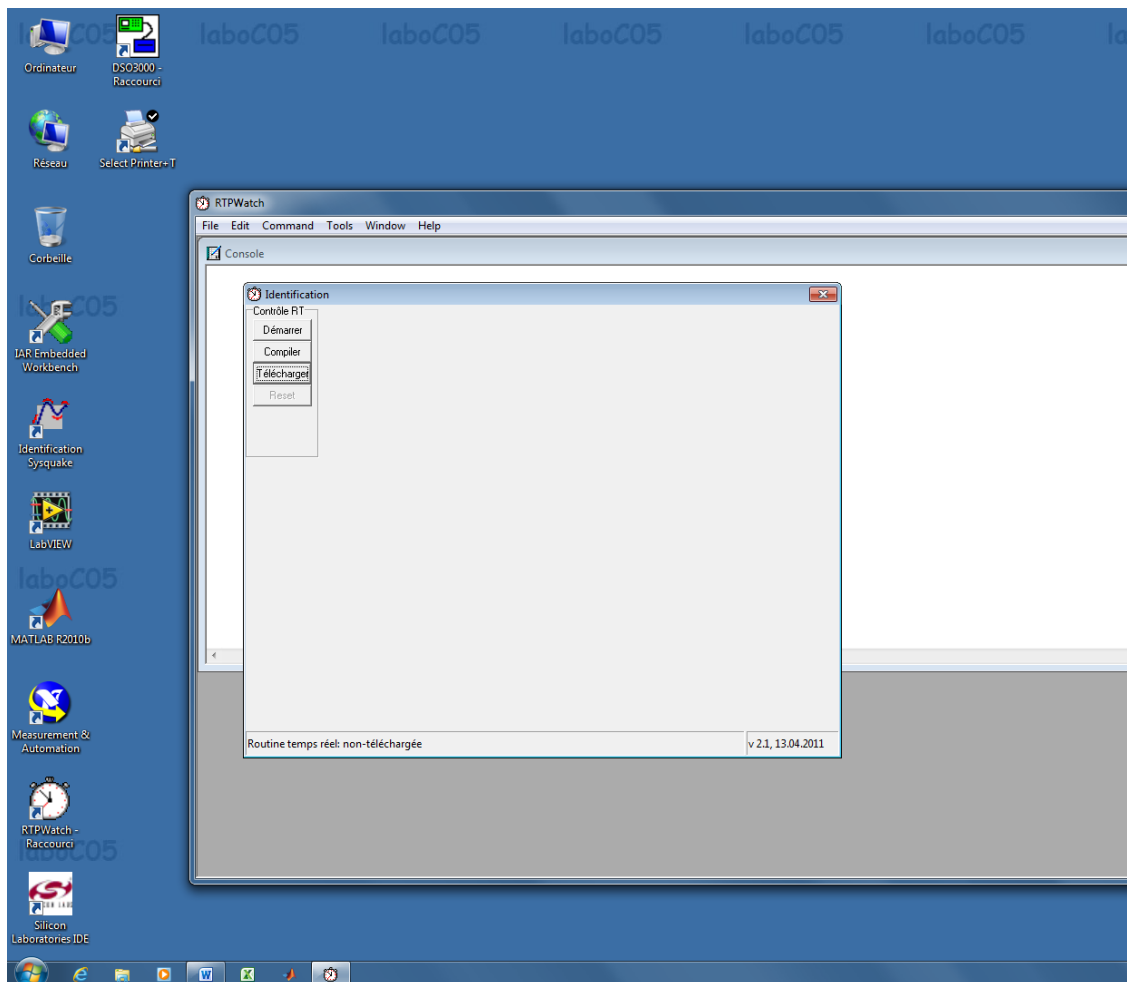
Figure 17 Moyenne glissante des tensions de branche et de phase (SV-PWM).

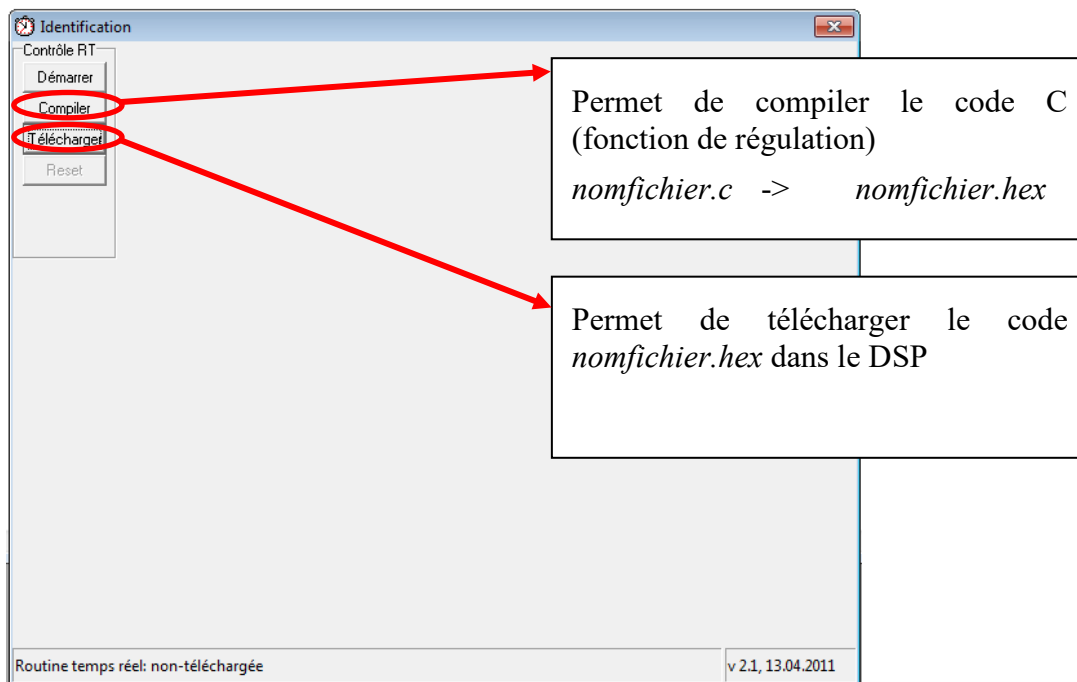
## 2. Manuel d'utilisation de l'onduleur triphasé

### Utilisation du logiciel RTP Watch

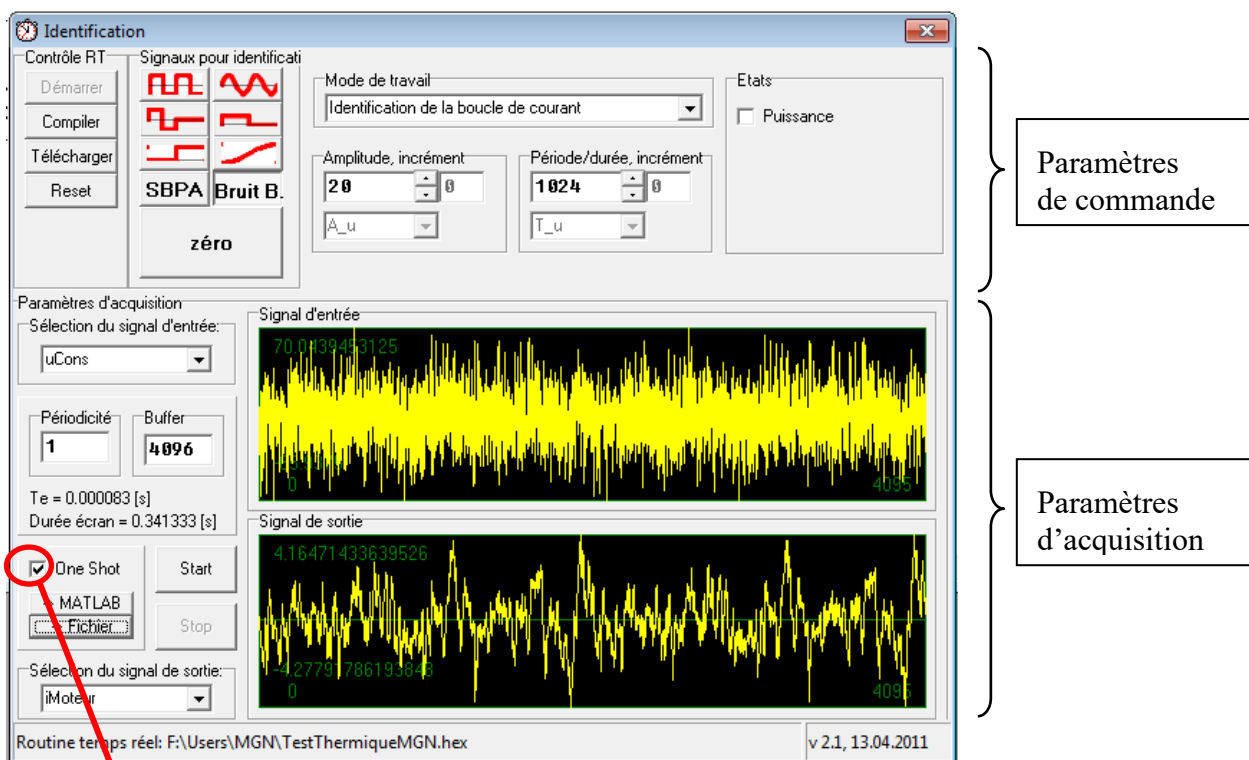
Le logiciel RTP Watch permet de compiler le code C (routine d'interruption pour la régulation) et de le charger dans le DSP de la carte de commande de l'onduleur triphasé

- Lancer RTPWatch
- Tools / Labo MET2





Fenêtre de travail :

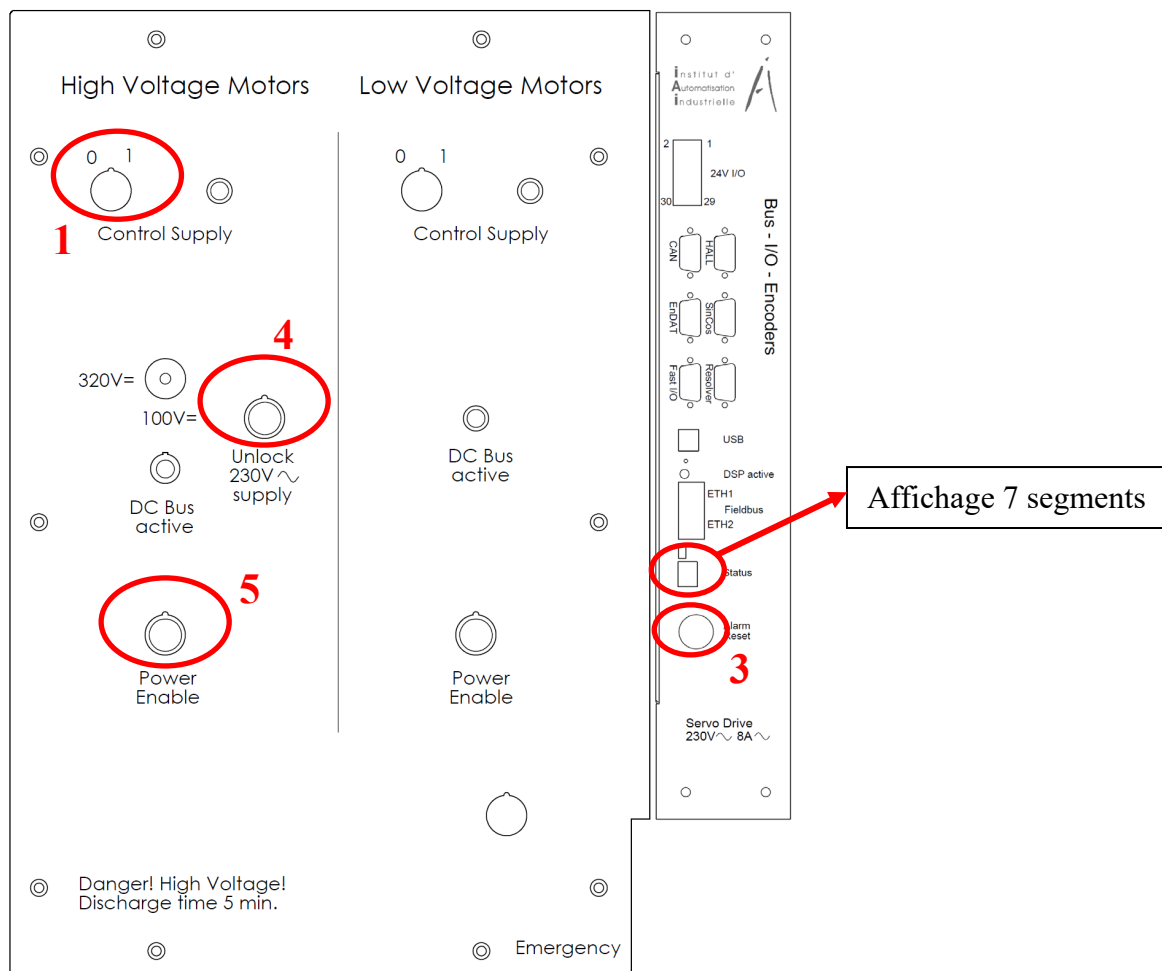


Sélectionner 'One Shot' pour figer l'affichage et éviter les dépassements de capacité



## Utilisation du l'onduleur triphasé

Pour ce laboratoire, il faut utiliser la partie 'High Voltage Motor' (partie gauche du pupitre de commande)



1. Tourner le commutateur 'Control Supply' pour enclencher l'alimentation de commande du variateur.  
→ L'affichage 7 segments indique 3 barres horizontales, il n'y a pas de code dans le DSP.
2. Charger la routine temps réel (*nomfichier.hex*) à l'aide du logiciel RTPWatch.  
→ L'affichage 7 segments indique que le variateur est en défaut (*Alarm*).
3. Quitter les défauts à l'aide du bouton 'Alarm Reset'.  
→ L'affichage 7 segments indique un petit 'o' si tout est OK.
4. Appuyer sur le bouton 'Unlock 230V supply' pour activer l'alimentation de puissance.
5. Appuyer sur le bouton 'Power Enable' pour activer la sortie de puissance du variateur.  
→ L'affichage 7 segments indique un petit 'o' tournant.
6. Lorsque le mode de fonctionnement est correctement configuré dans RTPWatch, il faut encore libérer la sortie de puissance à l'aide de la case à cocher 'Puissance'.  
Il est parfois nécessaire de répéter une fois cette opération.

### 3. Template pour le code C

*MET\_etudiant.c* (sur Cyberlearn)

#### Déclarations

```
/**
 * \file          etudiant.c
 * \brief         Fonction de régulation écrite par les étudiants dont le .hex va être chargé
 * \author        Etudiant
 * \version 0
 * \date          12.03.2021
 */

/** Définitions
#define RTPWATCH_MODE_NONE 1 /*!< Aucun mode n'as été sélectionné dans RTPWatch */
#define RTPWATCH_MODE_IDENT_BCL_INTERNE 2 /*!< Identification de la boucle de courant */
#define RTPWATCH_MODE_REG_BCL_INTERNE 3 /*!< Regulation de la boucle de courant */
#define RTPWATCH_MODE_IDENT_BCL_EXT 4 /*!< Identification de la boucle position/vitesse */
#define RTPWATCH_MODE_REG_BCL_EXT 5 /*!< Regulation de la boucle position/vitesse */
#define RTPWATCH_MODE_REG_BCL_EXT_PID 6 /*!< Regulation de la boucle de position/vitesse par un PID */

/** Définitions de types
#define UINT32_WATCH(v) (UpdateWatch(#v,(Uint32*)&(v)),VAR_INT))
#define FLOAT_WATCH(v) (UpdateWatch(#v,(Uint32*)&(v)),VAR_FLOAT))

#define Fe 12000.0 // Fréquence d'échantillonnage
#define Fe2 6000.0 // Fréquence d'échantillonnage pour le resolver
#define h 83.3e-6 // Période d'échantillonnage

#define Umax 120.0 // Tension maximale
#define Imax 5.0 // Courant maximal
#define Wmax 300.0 // Vitesse maximale
#define NbrePairePole 3.0 // Nombre de paires de pôles

#define PI 3.1416
#define PI_SUR_2 1.5708
#define TWO_PI 6.2832
#define Sqrt3 1.73205
#define Div_sqrt3 0.57735

#define INCREMENTAL 0 // Capteur relatif du moteur DC -> 12kHz
#define RESOLVER 1 // Capteur absolu du moteur synchrone -> 6kHz

/** Macros

/** Variables Globales /*!\ toute initialisation est perdue! utiliser InitialisationEtudiant()
// (idem pour les variables statiques)

long int nombreTours;

// Courant
float Kp_i, Gi_i;
// vitesse
float Kp_w, Gi_w;
// position
float Kp_theta;

float thetaMoteur_old, thetaElectrique, thetaMecanique;
float sinThetaElectrique, cosThetaElectrique;

float udc, uqc;
float idm, iqm;
```

## Fonction d'initialisation

Cette fonction n'est appelée qu'une seule fois avant de générer les interruptions.

```

/**
 * \fn      void InitialisationEtudiant()
 * \brief   Cette fonction est appelée après le chargement du .hex
 */

void InitialisationEtudiant()
{
    FLOAT_WATCH(Kp_i);
    FLOAT_WATCH(Gi_i);
    FLOAT_WATCH(Kp_w);
    FLOAT_WATCH(Gi_w);
    FLOAT_WATCH(Kp_theta);
    FLOAT_WATCH(thetaMecanique);
    FLOAT_WATCH(thetaElectrique);
    FLOAT_WATCH(idm);
    FLOAT_WATCH(iqm);

    nombreTours = 0;
    thetaMoteur_old = 0.0;
    // courant
    Kp_i = 0.0;
    Gi_i = 0.0;
    // vitesse
    Kp_w = 0.0;
    Gi_w = 0.0;
    // position
    Kp_theta = 0.0;
    // Calcul de la vitesse avec dérivée + filtre
    thetaMecanique = 0.0;
    thetaElectrique = 0.0;
    sinThetaElectrique = 0.0;
    cosThetaElectrique = 0.0;
}

```

## Routine d'interruption

Cette fonction est appelée à chaque interruption à la fréquence de 12 kHz.

```

/**
 * \fn
 * \brief Cette fonction est appelée pour régler le moteur
 *
 * \param flags : regroupe différentes informations:
 *               - flags.bit.Mode mode de travail de RTPWatch
 *               - flags.bit.FirstMesure indique la première mesure après un reset
 * \param consigne : consigne envoyée par RTPWatch
 * \param courantBranche1 : courant du moteur (branche 1)
 * \param courantBranche2 : courant du moteur (branche 2)
 * \param thetaMoteur : position du moteur
 * \param busDC : tension du bus DC
 *
 * \return tension à appliquer
 */
RapportsCycliques Regulation(FlagsRegulation* flags, float consigne, float courantBranche1, float courantBranche2, float thetaMoteur, float busDC)
{
    RapportsCycliques rapportsCycliquesVariateur;
    float divBusDC;
    float delta_theta;
    float h1, h2, Dx, Dy, CMPR1, CMPR2, CMPR3;
    float usa, usb;

    /*----- **
    ** Traitement de la mesure de position **
    *----- */
    // Une nouvelle mesure de position est disponible une fois sur deux dans le cas du resolver
    if(flags->bit.FirstMesure) // set la première mesure comme condition initiale
        thetaMoteur_old = thetaMoteur;
    if(flags->bit.NewPosition && flags->bit.ChoixCapteur == RESOLVER)
    {
        delta_theta = thetaMoteur - thetaMoteur_old;
        if(delta_theta < -PI)
        {
            nombreTours++;
        }
        if(delta_theta > PI)
        {
            nombreTours--;
        }
        thetaMecanique = nombreTours * TWO_PI + thetaMoteur;
        thetaElectrique = thetaMoteur * NbrePairePole;

        thetaMoteur_old = thetaMoteur;
    }

    /*----- **
    ** Transformation de Park **
    ** -> idm, iqm **
    *----- */

```

```

/*-----**
**          Régulation (Position, Vitesse, Courant)          **
**          -> udc, uqc                                     **
**-----*/

```

```

switch(flags->bit.Mode)
{
    case RTPWATCH_MODE_IDENT_BCL_INTERNE:
    {
        break;
    }

    case RTPWATCH_MODE_REG_BCL_INTERNE:
    {
        break;
    }

    case RTPWATCH_MODE_IDENT_BCL_EXT:
    {
        break;
    }

    case RTPWATCH_MODE_REG_BCL_EXT:
    {
        break;
    }

    default:
    {
        udc = 0.0;
        uqc = 0.0;
    }
}

```

```

/*-----**
**          Transformation de Park inverse                    **
**          -> usa, usb                                       **
**-----*/

```

```

usa = 0.0;
usb = 0.0;

```

```

/*-----**
**          Calculs des rapports cycliques                    **
**          -> rapportsCycliquesVariateur.branche1           **
**          -> rapportsCycliquesVariateur.branche2           **
**          -> rapportsCycliquesVariateur.branche3           **
**-----*/

```

```

divBusDC = 1.0/busDC;
h1 = 1.5*usa*divBusDC;
h2 = 0.5*Sqrt3*usb*divBusDC;

```

```

if (h2 >= 0.0)
{
    if (h2 < h1) // SECTEUR 1
    {
        Dx = h1-h2;
        Dy = 2.0*h2;
        CMPR1 = 0.5*(1.0-Dx-Dy);
        CMPR2 = CMPR1+Dx;
        CMPR3 = 1.0-CMPR1;
        rapportsCycliquesVariateur.branche1 = 1.0-CMPR1;
        rapportsCycliquesVariateur.branche2 = 1.0-CMPR2;
        rapportsCycliquesVariateur.branche3 = 1.0-CMPR3;
    }
    else
    {
        if (h2 > -h1) // SECTEUR 2
        {
            Dx = h1+h2;
            Dy = -h1+h2;
            CMPR1 = 0.5*(1.0-Dx-Dy);
            CMPR2 = CMPR1+Dy;
            CMPR3 = 1.0-CMPR1;
            rapportsCycliquesVariateur.branche1 = 1.0-CMPR2;
            rapportsCycliquesVariateur.branche2 = 1.0-CMPR1;
            rapportsCycliquesVariateur.branche3 = 1.0-CMPR3;
        }
        else // SECTEUR 3
        {
            Dx = 2.0*h2;
            Dy = -h1-h2;
            CMPR1 = 0.5*(1.0-Dx-Dy);
            CMPR2 = CMPR1+Dx;
            CMPR3 = 1.0-CMPR1;
            rapportsCycliquesVariateur.branche1 = 1.0-CMPR3;
            rapportsCycliquesVariateur.branche2 = 1.0-CMPR1;
            rapportsCycliquesVariateur.branche3 = 1.0-CMPR2;
        }
    }
}
else
{
    if (h2 < -h1)
    {
        if (h2 > h1) // SECTEUR 4
        {
            Dx = -h1+h2;
            Dy = -2.0*h2;
            CMPR1 = 0.5*(1.0-Dx-Dy);
            CMPR2 = CMPR1+Dy;
            CMPR3 = 1.0-CMPR1;
            rapportsCycliquesVariateur.branche1 = 1.0-CMPR3;
            rapportsCycliquesVariateur.branche2 = 1.0-CMPR2;
            rapportsCycliquesVariateur.branche3 = 1.0-CMPR1;
        }
        else // SECTEUR 5
        {
            Dx = -h1-h2;
            Dy = h1-h2;
            CMPR1 = 0.5*(1.0-Dx-Dy);
            CMPR2 = CMPR1+Dx;
            CMPR3 = 1.0-CMPR1;
            rapportsCycliquesVariateur.branche1 = 1.0-CMPR2;
            rapportsCycliquesVariateur.branche2 = 1.0-CMPR3;
            rapportsCycliquesVariateur.branche3 = 1.0-CMPR1;
        }
    }
    else // SECTEUR 6
    {
        Dx = -2.0*h2;
        Dy = h1+h2;
        CMPR1 = 0.5*(1.0-Dx-Dy);
        CMPR2 = CMPR1+Dy;
        CMPR3 = 1.0-CMPR1;
        rapportsCycliquesVariateur.branche1 = 1.0-CMPR1;
        rapportsCycliquesVariateur.branche2 = 1.0-CMPR3;
        rapportsCycliquesVariateur.branche3 = 1.0-CMPR2;
    }
}
// Actualisation depuis RTPWatch
flags->bit.ChoixCapteur = RESOLVER;

return rapportsCycliquesVariateur;
}

/** end of file **/

```