



← LA STORIA →



FERRARI UNA STORIA INFINITAMENTE VELOCE



← STAGIONE 2023 →



FERRARI UNA STORIA INFINITAMENTE VELOCE



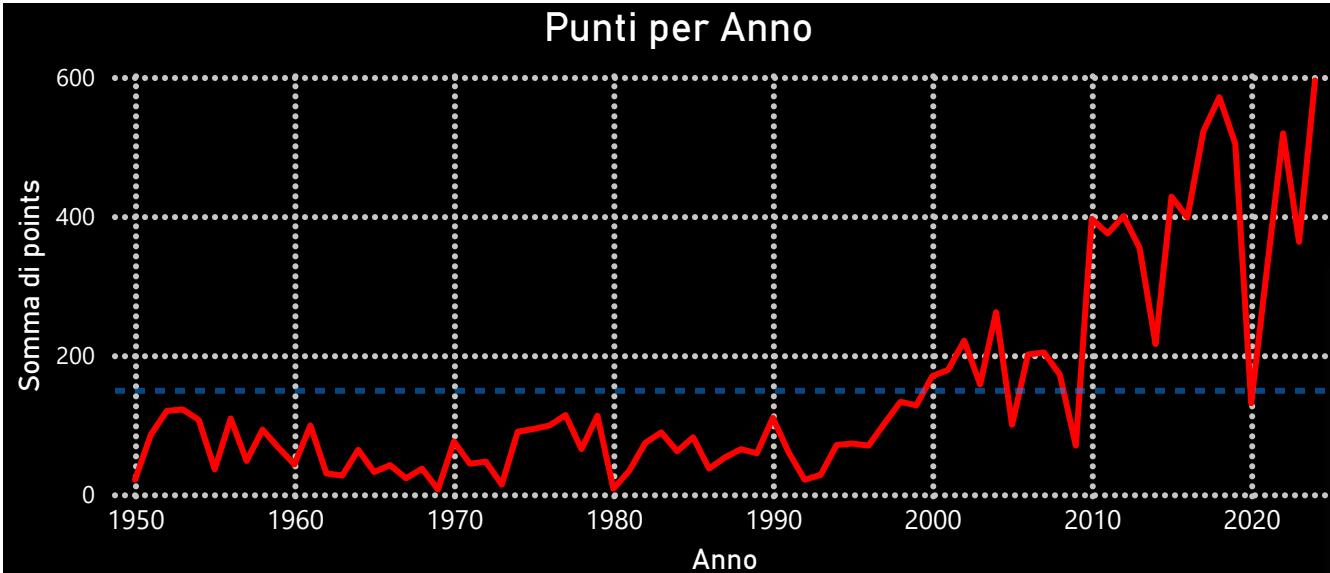
← STAGIONE 2024 →



CONFRONTO CON I TOP



LA STORIA DELLA NOSTRA FERRARI

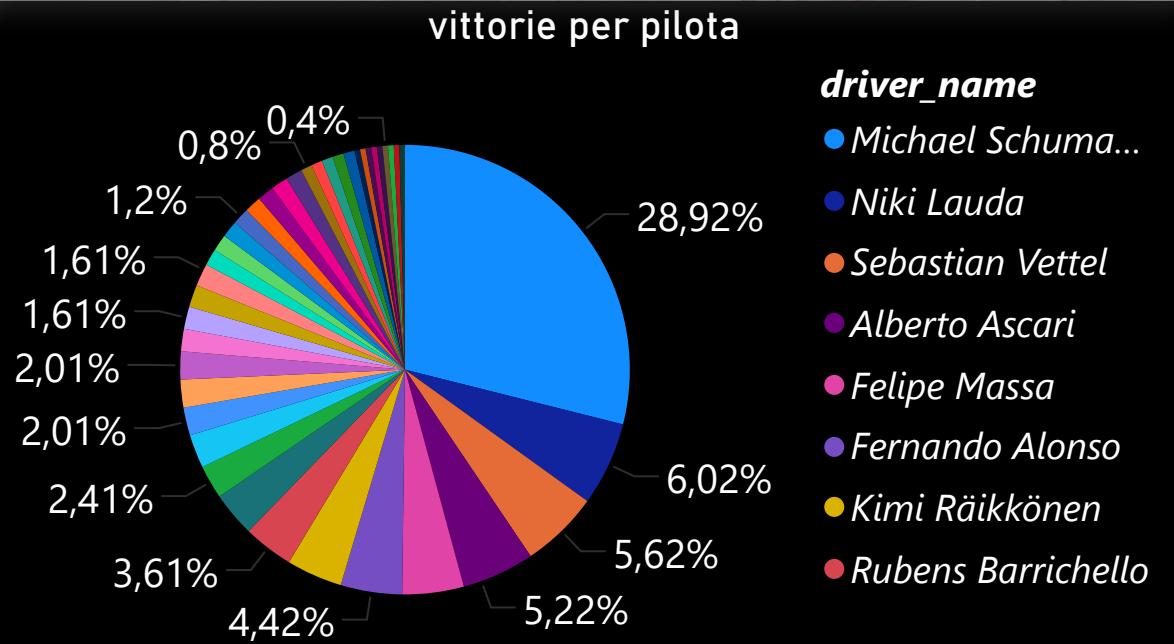
[HOME](#)

Con 72 vittorie Michael Schumacher, è il pilota ad aver vinto di più in Ferrari battendo ogni record e prendendosi il 28,92% delle 1100 gare totali disputate dalla Ferrari nei vari mondiali di F1

Nonostante il domino Ferrari si sia bloccato negli ultimi anni possiamo notare che invece la curva dei punti si sia notevolmente alzata. Questo è dovuto ad un cambio di assegnazione dei punti all'ordine di arrivo nei Gran Premi moderni, passando da un massimo di 8 fino ad un massimo di 25, con un aumento graduale

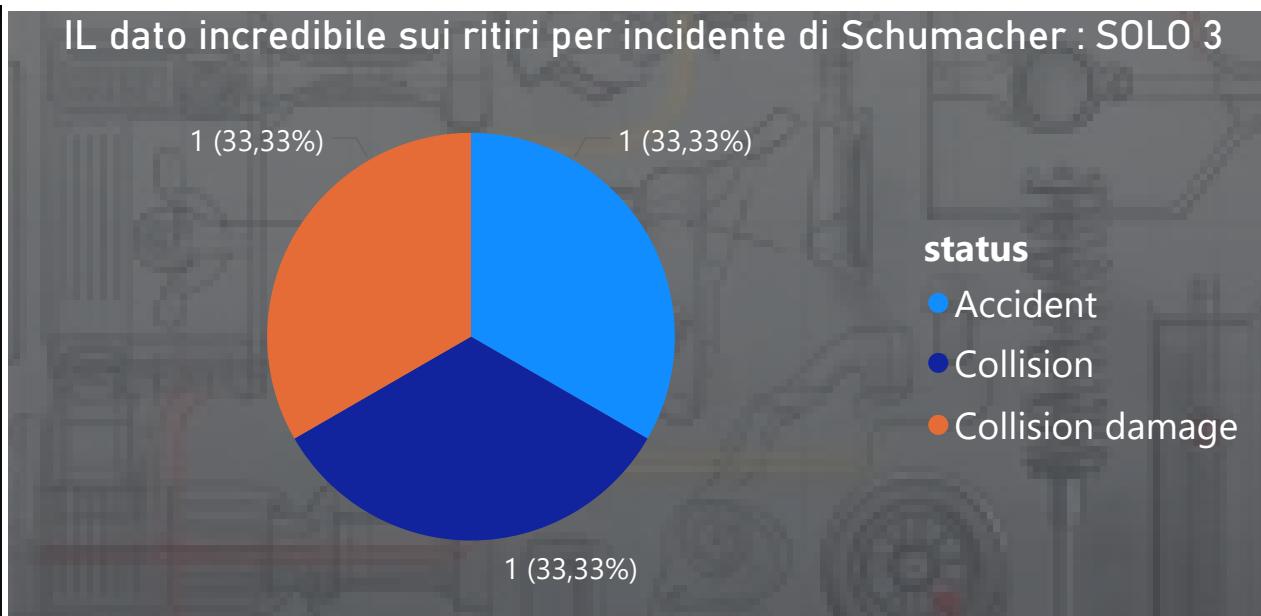
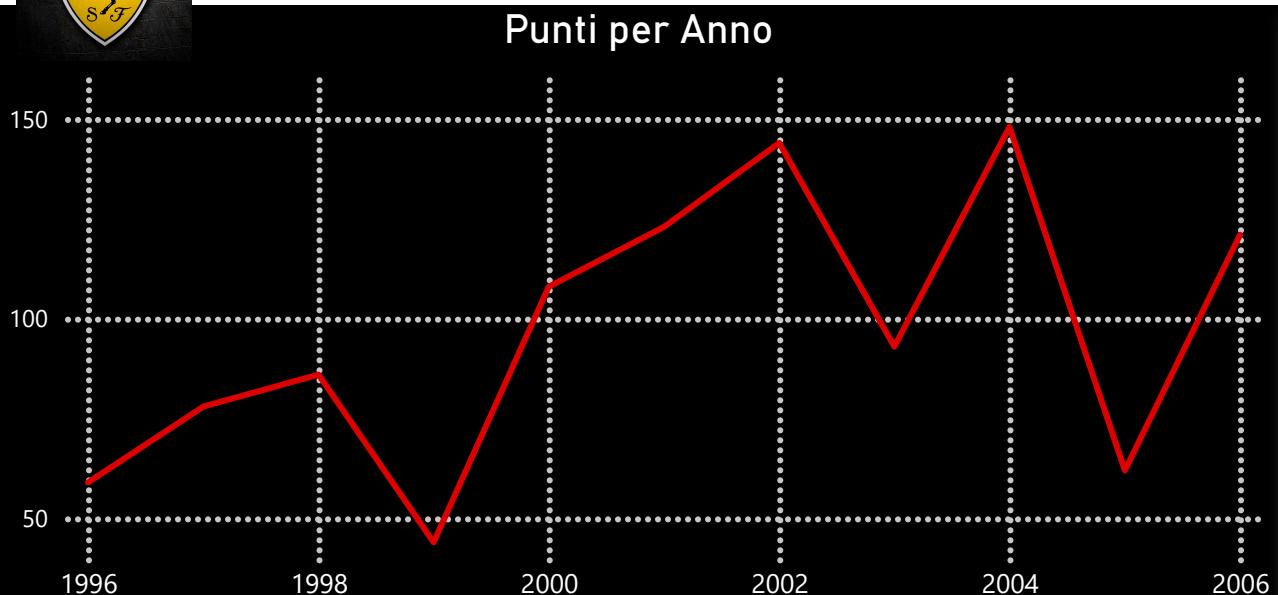


CONTINUA...

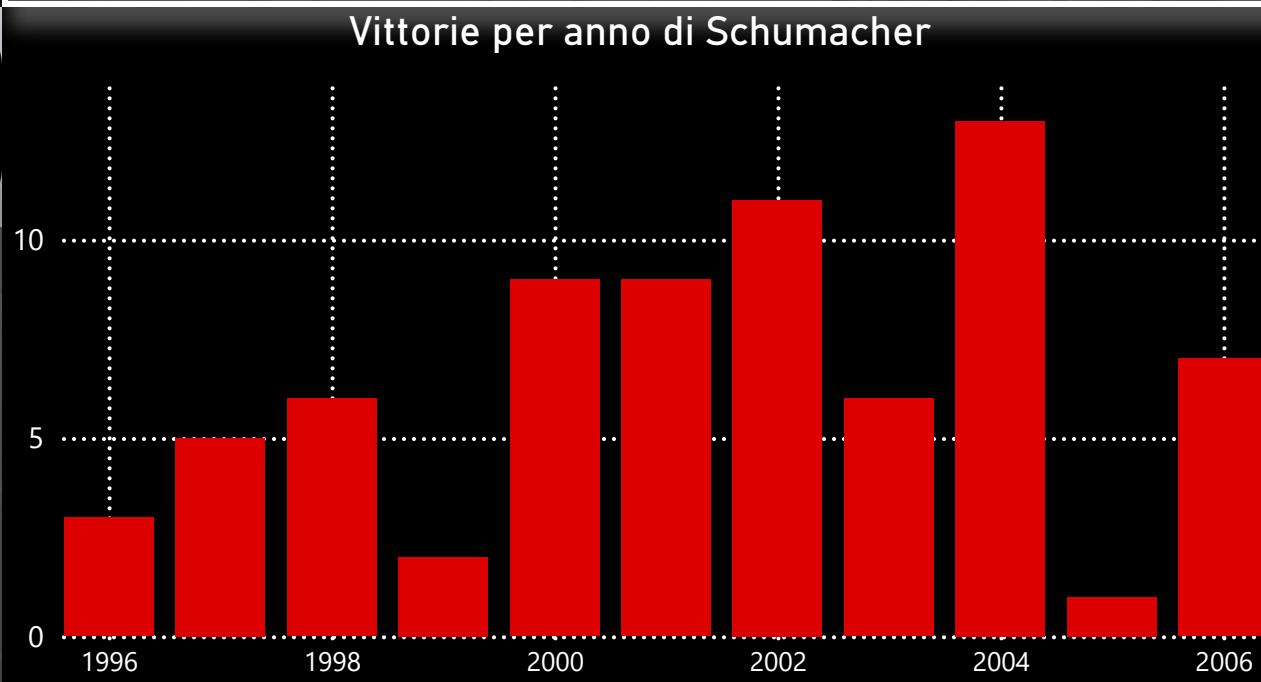




GLI ANNI D'ORO DI MICHAEL SCHUMACHER

[HOME](#)

Un dominio costruito su velocità, costanza e capacità di non sbagliare quasi mai: Schumacher non era solo il più veloce, ma anche incredibilmente affidabile, dando alla Ferrari quella "sicurezza" che per anni le era mancata.



HOME

Ferrari SF-23: Il Duello Interno - Qualifiche 2023

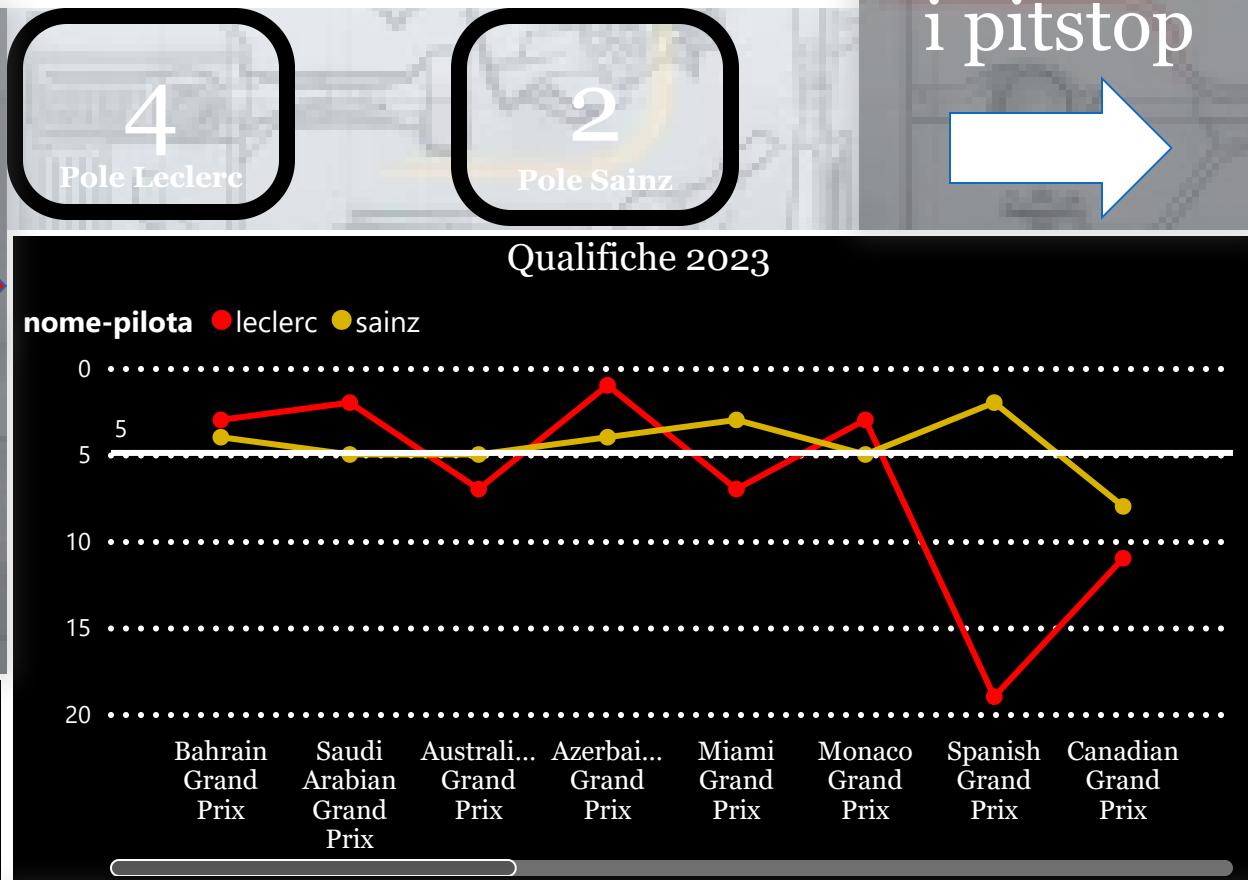
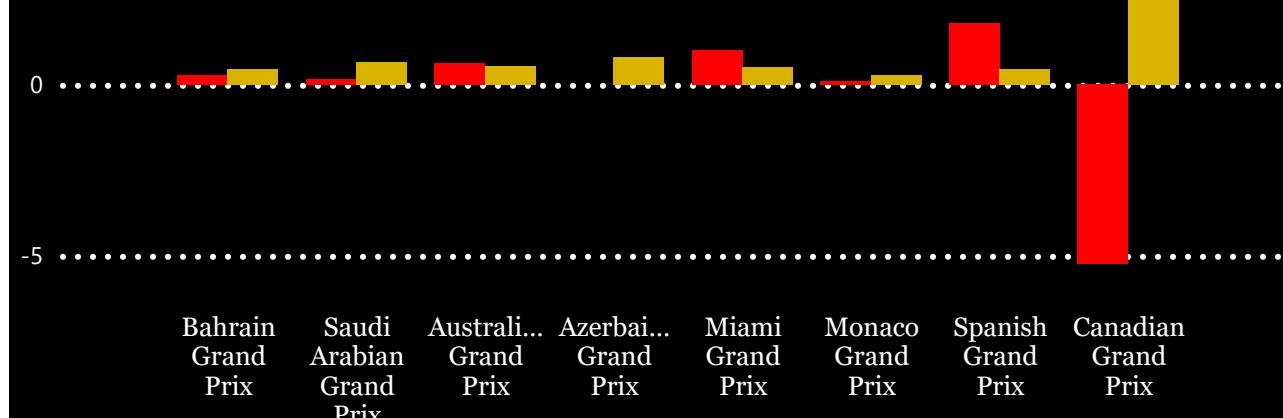
Guardiamo
i pitstop

I piloti Ferrari si sono dimostrati consistenti e molto vicini in qualifica, suggerendo che le performance della SF-23 abbiano spesso dettato il loro tetto prestazionale. Come si può vedere dal grafico a destra, inoltre i pochi picchi negativi lasciano pensare ad una **buona affidabilità in qualifica**, da analizzare anche le possibili penalità prese

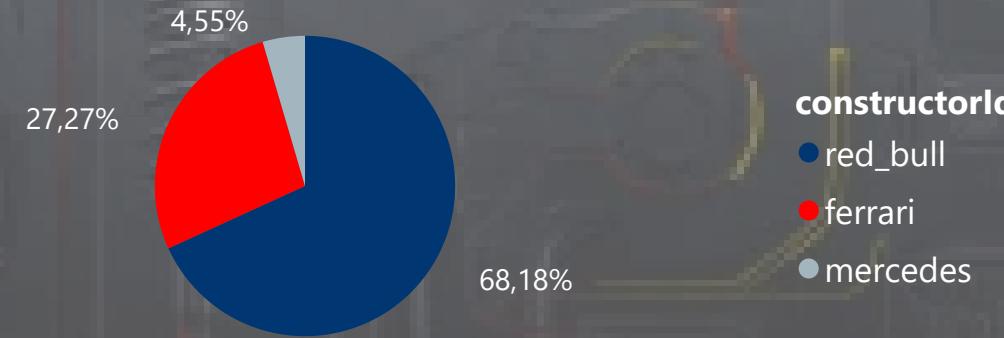
Dal grafico qui in basso invece possiamo vedere il gap dalla pole. Se uno dei due piloti non avesse corso il Q3 sono stati presi i tempi del Q2. Questo ci fa vedere specialmente in Canada che non sempre i tempi di Q3 sono più bassi. difatti Leclerc ha un gap di -5 sec. sulla pole ma con quel tempo non ha superato il Q2. Questo può essere conseguenza di meteo, problemi in pista o altre cause da analizzare

Gap dal poleman

driverId ● leclerc ● sainz



Red Bull domina le qualifiche del 2023



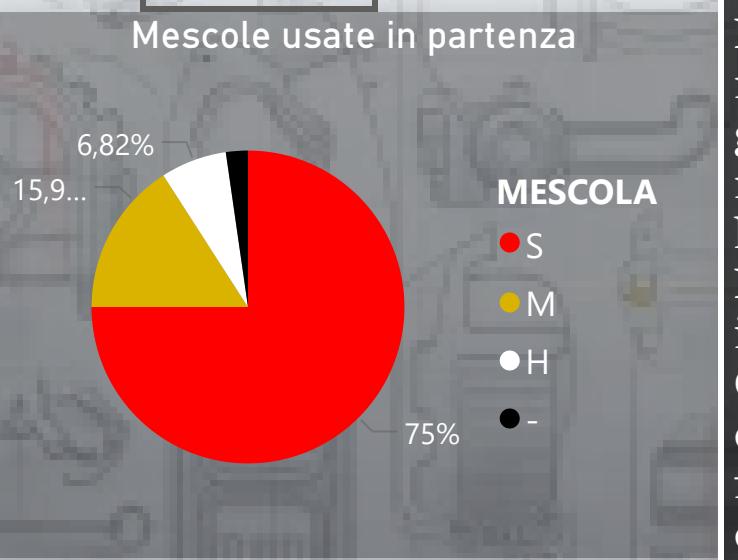


HOME

I RISULTATI

Analisi dei pitstop 2023

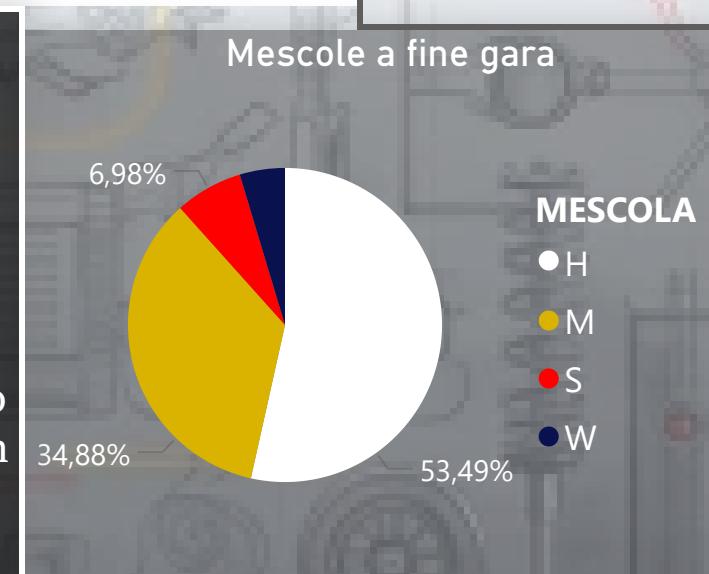
Mescole usate in partenza



Nei due grafici a torta possiamo vedere l'utilizzo delle mescole in tutto il mondiale, è facile immaginare che la gomma rossa(c4=S) sia la più utilizzata in partenza mentre le bianche (c1=H) si preferiscano per allungare l'ultimo stint di gara.

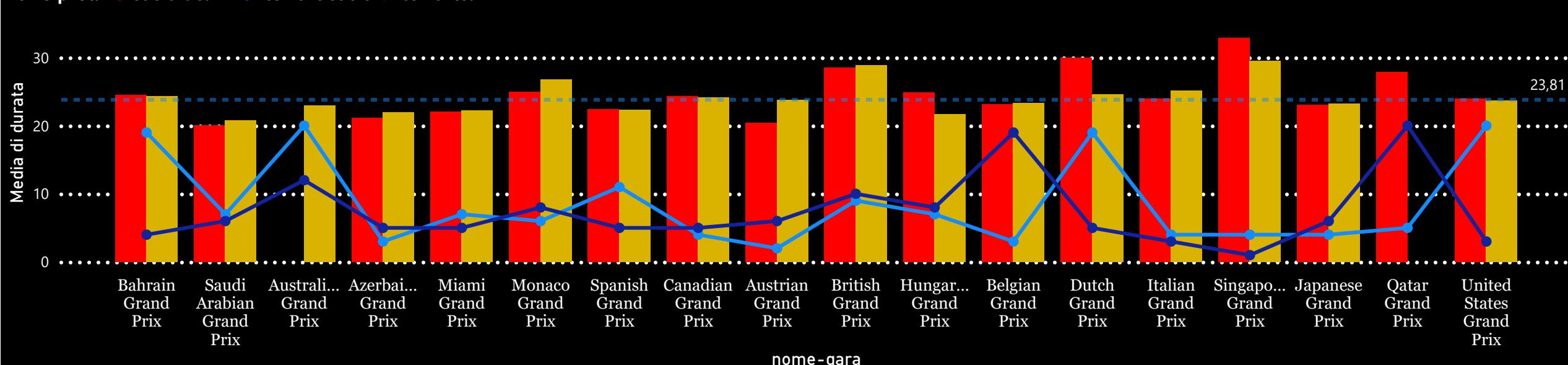
N.B. dove non è presente gomma (spazio nero) è perchè il pilota non è partito perciò non ha usato gomme.
Questo può essere visualizzato anche nel grafico in basso dove vediamo il tempo medio dei pitstop per gara con un focus sulle posizioni di arrivo(in modo da capire se quest'ultime sono influenzate dal pitstop).

Mescole a fine gara

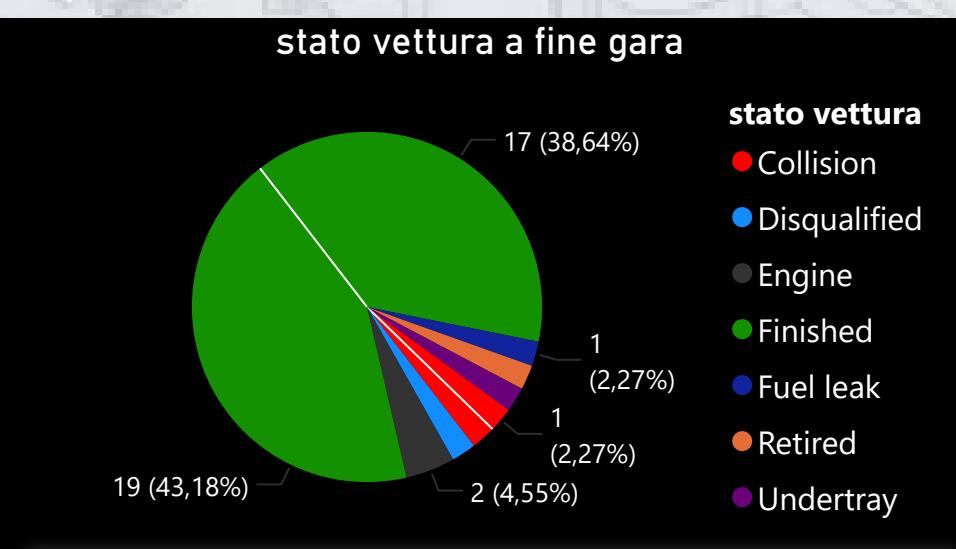


pitstop medio per pilota

nome-pilota ● leclerc ● sainz ● Posizioneleclerc ● Positionesainz



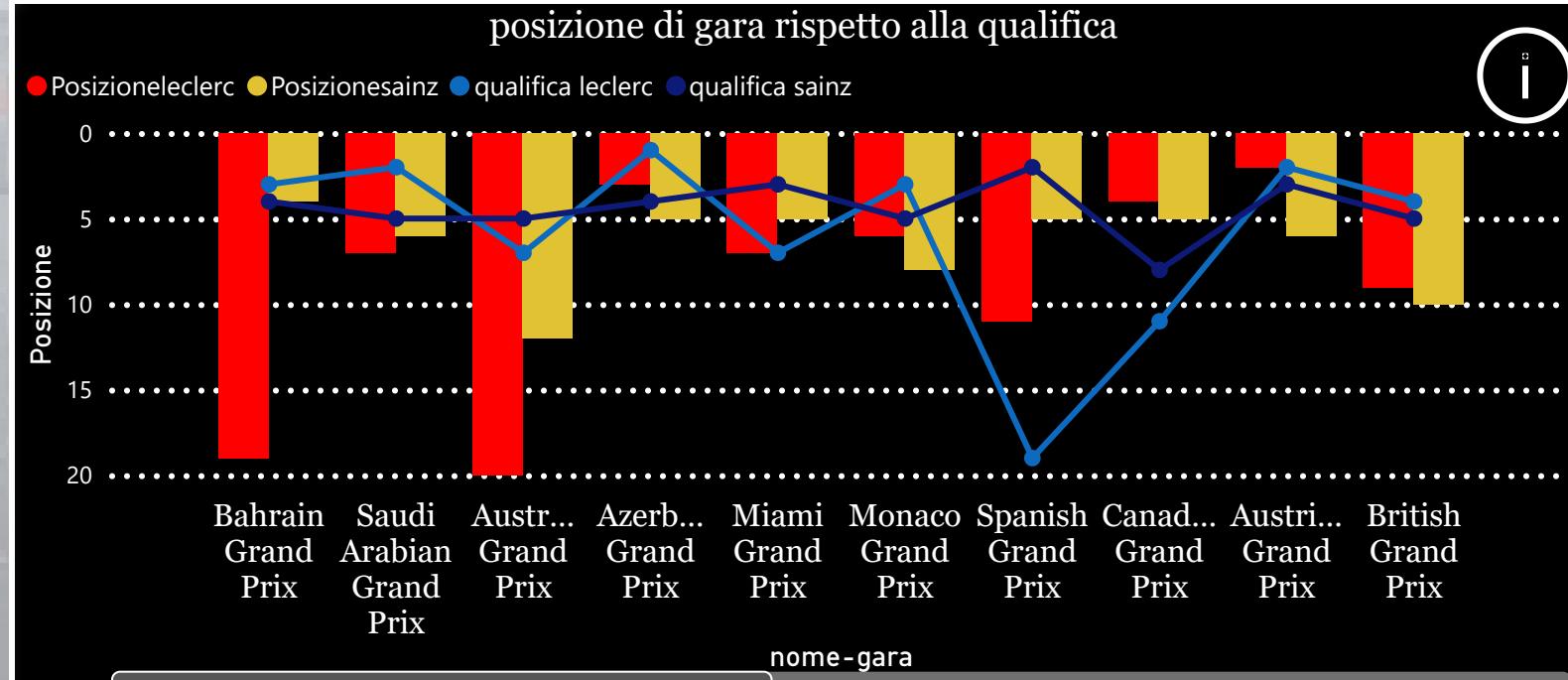
Analisi dei risultati 2023



Sia in termini di punti che di podi, la Ferrari è rimasta ben lontana dalla dominazione di Max Verstappen nel 2023. Tuttavia, analizzando gli info box dei due piloti, notiamo che la **media punti di Leclerc e Sainz è molto simile**. Leclerc ha ottenuto **un buon numero di podi**, ma ha visto sfumare molti punti a causa di diversi ritiri. Sainz, invece, pur avendo **conquistato una vittoria nelle fasi finali del campionato**, ha pagato **un inizio di stagione poco brillante**, che ne ha limitato il potenziale complessivo in classifica. entrambi si sono ripresi nella fase finale del campionato . N.B. i dati non tengono conto delle gare sprint

Dal grafico a destra possiamo vedere il trend dei risultati nella stagione 2023 con un focus appropriato tramite l'info box. Dai dati visualizzati possiamo vedere come entrambi i piloti hanno un trend **positivo sul giro secco** di qualifica che però non viene espresso al massimo la domenica con un **passo gara deludente**. I tanti problemi derivanti dall'affidabilità hanno portato a squalifiche e ritiri pari al **18,18%** di tutto il mondiale con molti punti persi, visualizzabili anche nel grafico a torta nella parte superiore della pagina.

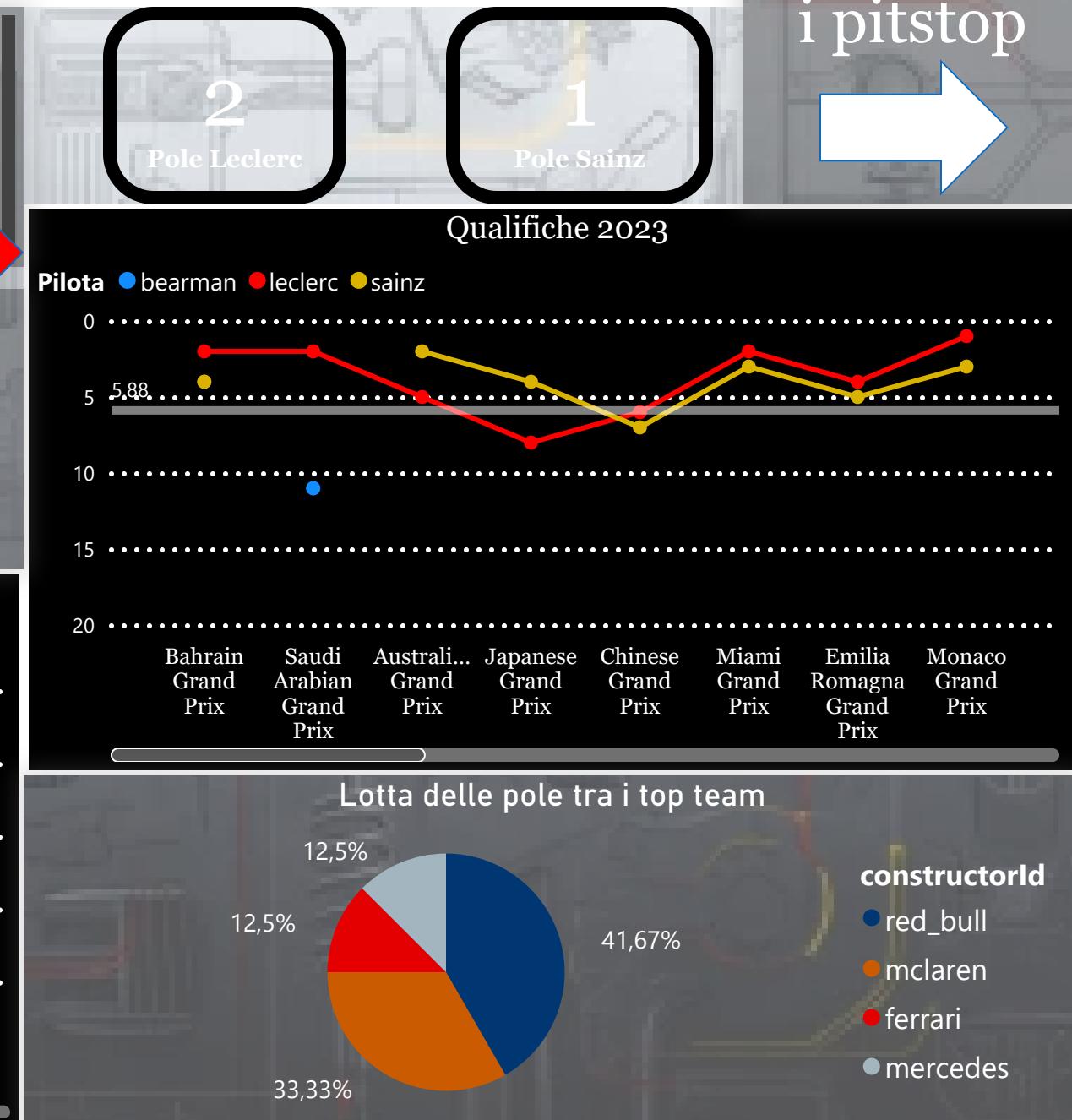
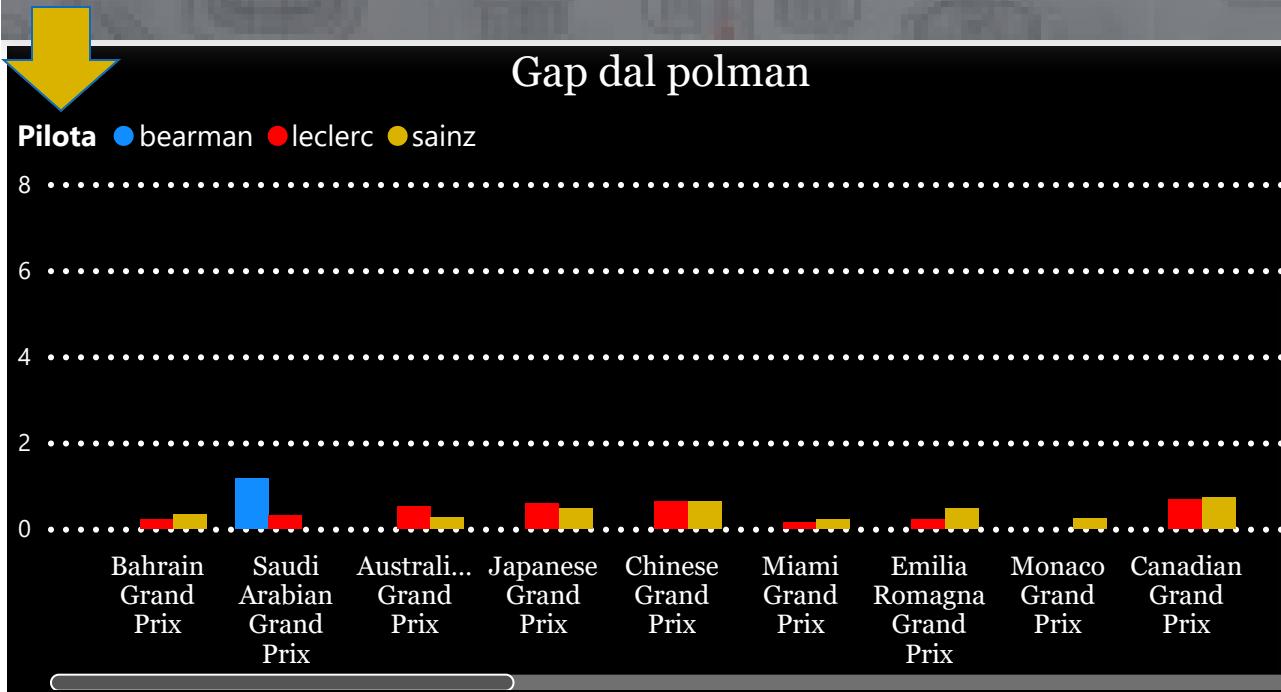
Attraverso l'info box possiamo anche vedere che la strategia più utilizzata è stata **S->H** che non sempre ha portato ad un miglioramento di posizione.



Ferrari SF-24: Il Duello Interno - Qualifiche 2024

Nel 2024 la competizione tra le scuderie si è intensificata rispetto al 2023, influenzando negativamente le statistiche Ferrari. Tuttavia, Leclerc e Sainz hanno mantenuto un passo di qualifica simile tra di loro: Sainz è risultato leggermente più costante, ma generalmente più lento di Leclerc. Dai grafici emerge anche Bearman, autore di un'ottima gara in Ferrari al posto di Sainz seguito da altre due apparizioni con la Haas.

Anche dal gap, visualizzato nel grafico in basso vediamo come solitamente la Ferrari rientra nel secondo rispetto al tempo di pole con pochi picchi alti. Solo 5 volte totali fuori dal Q3. importante analizzare se per problemi di affidabilità o semplici errori nel giro secco. Tutto sommato buona presenza di qualifica.



Guardiamo
i pitstop

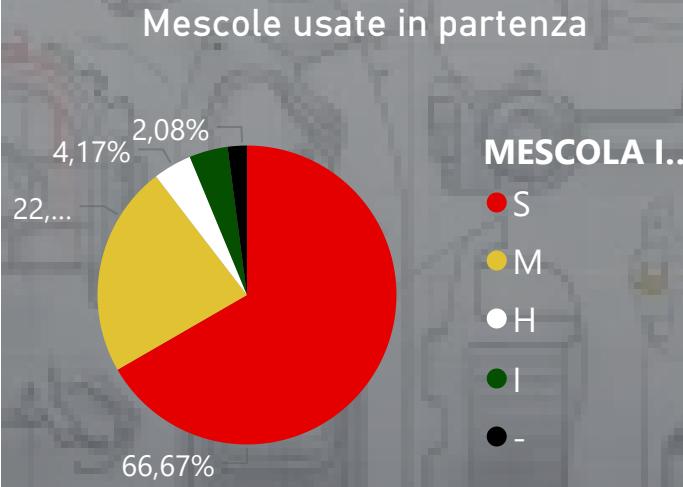


HOME

I RISULTATI

Analisi dei pitstop 2024

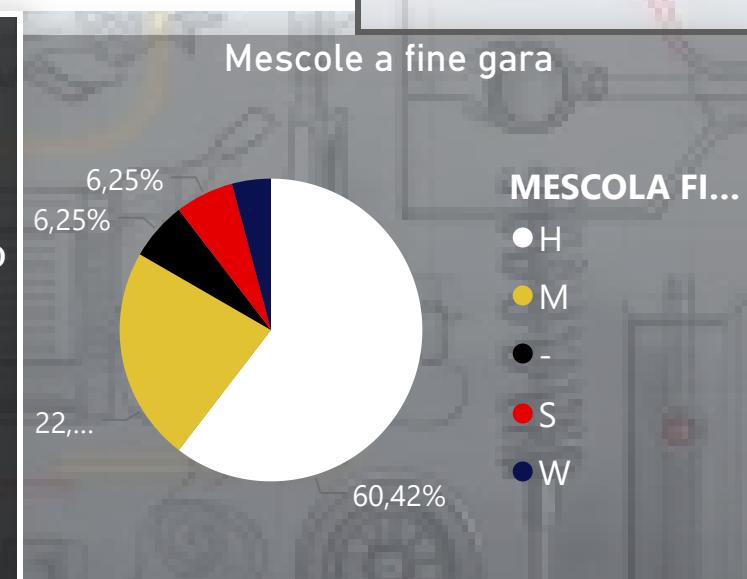
Mescole usate in partenza



Anche nel 2024 la storia non cambia, le rosse sono le gomme più usate in partenza e le bianche sono le preferite per l'ultimo stint. Ma per questa stagione notiamo un tempo medio di pitstop più alto, complice il lunghissimo pitstop di monaco per Carlos Sainz che però non ha impattato sulla gara visto l'ottimo 3º posto.

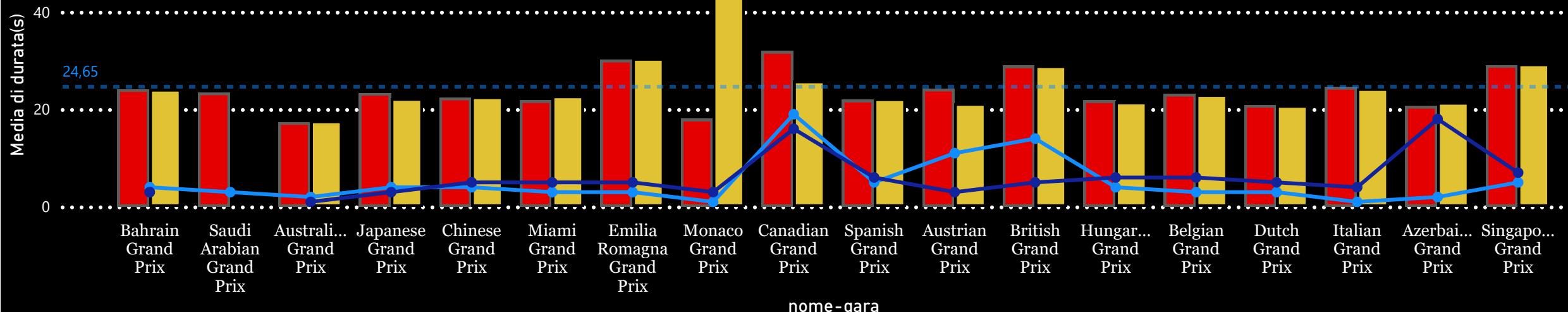
Alcune modifiche alla parte di pitlane potrebbero aver aumentato la durata del pitstop ma generalmente la stagione 2023 è stata negativa sotto questo punto

Mescole a fine gara



pitstop medio per pilota

nome-pilota ● leclerc ● sainz ● Posizioneleclerc24 ● Posicionesainz24

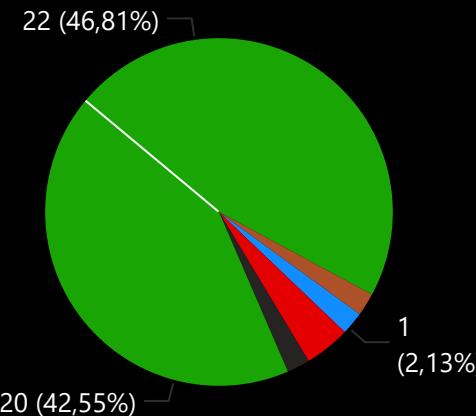




Analisi dei risultati 2024

[HOME](#)

stato vettura a fine gara



- stato vettura
- +1 Lap
 - Collision
 - Engine
 - Finished
 - Retired

261

punti sainz24

324

punti leclerc24

13

podi leclerc24

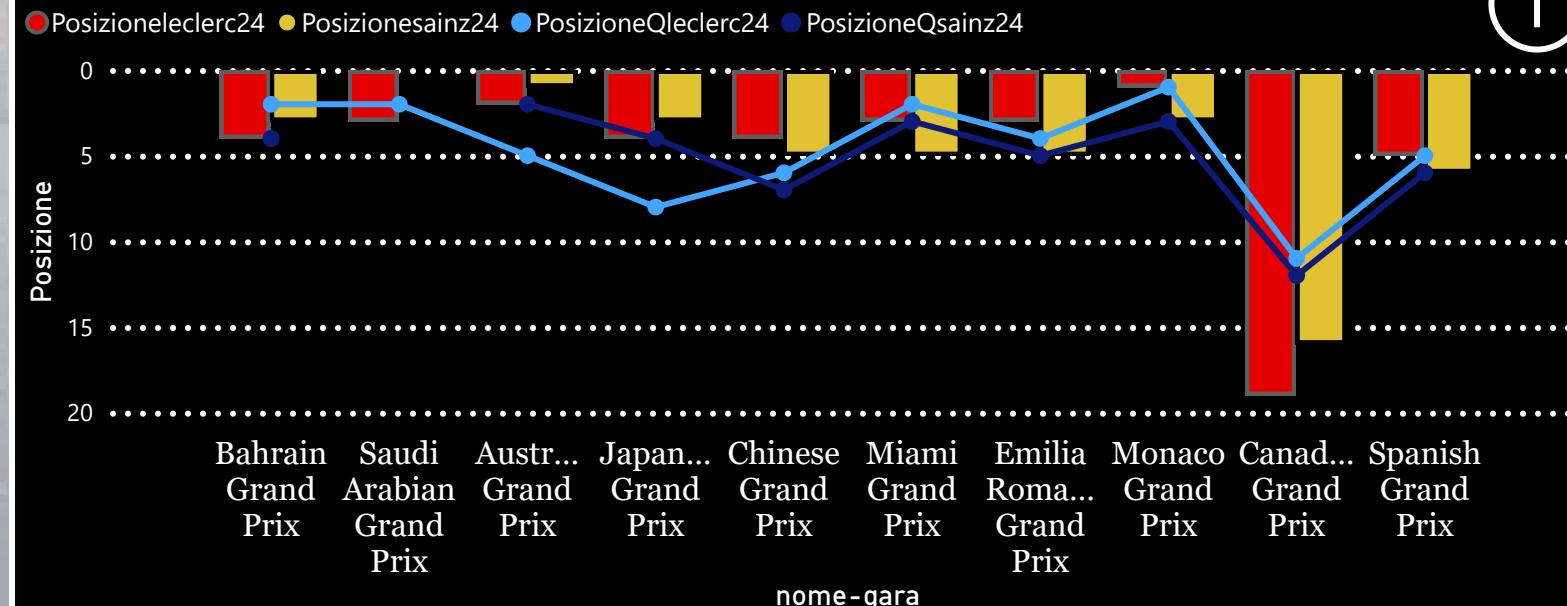
9

podi sainz24

La stagione 2024 ha visto un grande miglioramento sul passo gara da parte della Ferrari, con meno problemi di affidabilità (solo l' 8,51%) di ritiri per problemi alla vettura contro i 18,18 dell'anno precedente. Anche il ritmo di gara si mostra superiore andando spesso a migliorare la posizione di qualifica con pochi ritiri e macchina quasi sempre a punti.

Anche l'aspetto punti del 2024 è notevolmente migliorato, seppur rimasti lontani dalla vittoria del campionato piloti, con la somma dei punti, la Ferrari si è giocata la classifica costruttori. L'elevato numero di podi ha portando ad una stagione più concreta anche senza vincere molte gare. Soprattutto la seconda parte di stagione come vediamo negli info box dei punti è stata caratterizzata da un avvicinamento a quelli del campione del mondo Max Verstappen. Nota di merito a Bearman che ha conquistato 6 punti nella sua unica gara in rosso.

posizione di gara rispetto alla qualifica



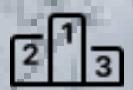
Anno, Mese

- ✓ 2023
- ✓ 2024

954
Punti Ferrari



31
Podi Ferrari



6
Vittorie Ferrari



9
Pole Ferrari



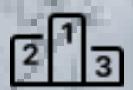
12
Problemi Ferrari



3931
Punti competitor



126
Podi competitor



46
Vittorie competitor



46
Pole competitor



33
Problemi competitor



Scuderia

McLaren

Mercedes

Red Bull

Qui puoi analizzare il confronto dettagliato sui principali KPI di performance — punti complessivi, podi, vittorie, pole position e problematiche riscontrate. **Premendo sulle icone** potrai esplorare nel dettaglio ciascun indicatore, confrontando i dati tra Ferrari e competitor per identificare aree di forza, criticità e impatti sulle performance complessive.