Prosjekt 1, MAT-0001 Vår 2024

14-02-2024

I denne oppgaven er det brukt KI til å skrive inn oppgave tekst. Nøyaktig bruk er dokumentert på siste side.

Innholdsfortegnelse

Oppgave 1	3
Følgende ulikheter bestemmer et område i (xy) -planet	3
a) Skraver området, og bestem områdets hjørner	3
b) Finn alle vinklene og sidelengdene til området	3
c) Regn ut arealet til området	3
d) Finn største og minste verdi til funksjonen	3
Oppgave 2	3
 a) Oppgi makshastigheten både i m/s, km/h, knop og ft/s. \ b) Flygelederen ønsker at du skal synke til høyde på 1000 ft like før du når flyplassen	3 4 4
e) (i) Legg med en figur på innleveringen med sirkel i Montreal flyplass, og radius lik flydistansen. En sirkel med sentrum i Winnipeg flyplass og "Gimli Motorsports Park" med radius lik distansen flyet klarte å gli. Zoom inn slik at du tydelig ser Winnipeg, og området der flyet gikk tom for drivstoff	CH
Oppgave 3	5
 a) (i) Finn en formel som beskriver sammenhengen mellom arealet til vingen sett ovenfra, vingespennet og middelkorden. b) Finn vingespennet og arealet til flyvingen sett ovenfra (dette betegnes ofte som arealet til tversnittet av flyvingen) for en flytype du er 	5
kjent med. Bruk disse til å regne ut sideforholdet	6
c) Forklart kort (2-3 setninger) hvordan sideforholdet påvirker et fly	6
Oppgave 4	6
a)] Skriv uttrykket for $f(x)$ så enkelt som mulig	6
b) Bestem definisjonsmengden for $f(x)$ $f(x)$	6
c) Finn eventuelle horisontale og vertikale asymptoter for $f(x)$	6
d) Finn skrå asymptoter for $f(x)$	6
Appendix Bilde utregning oppgave 1	7
Appendix Bilde utregning oppgave 2	7
Appendix Bilde utregning oppgave 3	7
Appendix Bilde utregning oppgave 4	7
Appendix Bilde utregning oppgave 5	7
Appendix Bilde utregning oppgave 6	7
Appendix KI bruk	7

Oppgave 1

Følgende ulikheter bestemmer et område i (xy)-planet

$$3x - 2y \le 6, \quad y \le x, \quad |x| \le 2$$

- a) Skraver området, og bestem områdets hjørner.
- b) Finn alle vinklene og sidelengdene til området.
- c) Regn ut arealet til området.
- d) Finn største og minste verdi til funksjonen

$$f(x,y) = 2x + 2y$$

i det skraverte området.

Oppgave 2

Anta du manøvrerer ett Boeing 737 passasjerfly som 35 000 ft over bakken holder marsjfart på 453 (knop) i forhold til bakken. Videre kan du lese på dashboardet at makshastigheten oppgis som 583 mph.

a) Oppgi makshastigheten både i m/s, km/h, knop og ft/s. \

Hint: bruk Tabell 1. \ Når man flyr er "tre til en' '-regelen for nedstigning nyttig. Denne forteller hvor brå nedstigningen din maksimalt kan være uten at det blir ubehagelig for passasjerene dine. Regelen sier at du skal avlegge 3 nautiske mil for hver 1000 feet med nedstigning.

- b) Flygelederen ønsker at du skal synke til høyde på 1000 ft like før du når flyplassen.
- i) Anta du følger 3 : 1 regelen. Beregn hvor langt fra flyplassen du bør begynne nedstigningen.

	m/s	km/h	mph	knop	ft/s
$\frac{1 \text{ m/s}}{1 \text{ m/s}}$	1	3,6000	2,2369	1,9438	3,2898
1 km/h	0,2778	1	0,6214	0,5400	0,9113
1 mph	0,4470	1,6093	1	0,8690	1,4667
1 knop	0,5144	1,8520	1,1508	1	1,6878
1 ft/s	0,3048	1,0973	0,6818	0,5924	1

Table 1: Sammenheng mellom ofte brukte enheter for hastighet

ii) Hvor lang tid tar det å nedstige til denne høyden?

La oss avslutningsvis ta ett ekte eksempel på hvorfor det er viktig å kunne regne mellom ulike enheter. Katastrofen inntraff i tidsrommet hvor Canada's luftfart var i ferd med å bytte til det metriske systemet. Som en del av denne prosessen anskaffet av Air Canada nye (på det tidspunktet) Boeing 767. Som var de første flyene kalibrert for metriske enheter (liter og kilogram) og ikke empiriske enheter (gallons og pounds), mens resten av flåten til Air Canada fortsatt brukte empiriske enheter. Flyturen vi skal se nærmere på skjer mellom Montreal og Edmonton og for turen beregnet piloten at flyet ville trenge 22 300 kilogram (49 200 lbs) med drivstoff. En målepinne ble senket ned i drivstofftanken og målte at det var 7 682 liter allerede i tanken. For å beregne hvor mye drivstoff som må legges til måtte bakkepersonellet først konvertere volumet (i liter) i tankene til masse (kilogram), trekke dette fra den ønskede drivstoffmengden (22 300 kg) og konvertere resultatet tilbake til volum.

Volumet til flydrivstoffet Jet A1 varierer med temperaturen, men i dette tilfellet var massen til en liter flybensin gitt som 0,803 kg.

- c) (i) Bestem hvor mye Jet A1 bakkepersonellet burde fylle flyet med.
- (ii) Vis at massen til en liter flybensin i pound er gitt som 1, 77lbs.

Katastrofalt nok var ikke bakkepersonellet klar over at dette flyet brukte metriske og ikke emperiske enheter. Kort sagt antok de at flyet ville trenge 22 300 pound drivstof to talt.

(iii) Gjenta beregningen ovenfor i oppgave 2c)(i) når du tar i betraktning at bakkepersonellet antok flyet brukte em piriske enheter. Hvor mye bensin ble fylt på? Vis at flyet nå totalt inneholder ca. 10 100 kg drivstof.

Det oppgis at flytypen Boeing 767 har en marsjhastighet på 858 km/h, og ett drivstoforbruk på ca. 2 690 kg/h per flymotor 767 har to slike motorer.

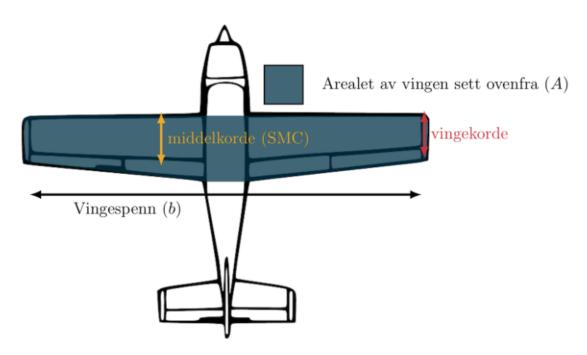
- d) (i) Bruk opplysningene ovenfor til å vise at flyet klarer å fly ca.1 613 km før flyet går tom for drifstof og motorene stopper.
- (ii) Hvor i Canada går flyet tom for drivstof?

Hint: Lag en sirkel som starter i Montreal flyplass, og har radius lik flydistansen til motorene stoppet. Lag en sirkel med sentrum i Edmonton flyplass, og øk radiusen til sirkelene skjærer hverandre (kan brukes https://www.mapdevelopers.com/draw-circletool.php.) Det viser seg at flyet i virkeligheten går tom for drivstof over Red Lake, Ontario. Nærmeste flyplass er Winnipeg flyplass, men "Gimli Motorsports Park" ligger og i nærheten en nedlagt militærflyplass omgjort til dragrace og go-kart bane.

Pilotene befant seg 41 000 ft over bakken når motorene skrudde seg av, og deretter falt flyet i snitt 3 300 ft per 10 nautiske mil.

- e) (i) Legg med en figur på innleveringen med sirkel i Montreal flyplass, og radius lik flydistansen. En sirkel med sentrum i Winnipeg flyplass og "Gimli Motorsports Park" med radius lik distansen flyet klarte å gli. Zoom inn slik at du tydelig ser Winnipeg, og området der flyet gikk tom for drivstoff.
- (ii) Avgør hvor Boeing 767 rekker å gjøre en nødlanding.

Oppgave 3



Høyden til en flyvinge kalles for vingekorden, mens bredden defineres som vingespennet, se Figure 2. Ofte varierer vingekorden, og vi definerer derfor middelkorden (MAC, dvs. Mean Aerodinamic Chord) som den gjennomsnittlige høyden til vingekorden.

a) (i) Finn en formel som beskriver sammenhengen mellom arealet til vingen sett ovenfra, vingespennet og middelkorden.

Sideforhold for fly er definert som forholdet mellom en vinges lengde (vingespenn) og bredde (middelkorde), og har et symbol

$$AR = \frac{b}{MAC}$$

(ii) Vis ved hjelp av forrige deloppgave at sideforholdet kan

$$AR = \frac{b^2}{A}$$

hvor b betegner vingespennet og A er arealet til vingen sett ovenfra.

b) Finn vingespennet og arealet til flyvingen sett ovenfra (dette betegnes ofte som arealet til tversnittet av flyvingen) for en flytype du er kjent med. Bruk disse til å regne ut sideforholdet

fornuftig avrundet.

c) Forklart kort (2-3 setninger) hvordan sideforholdet påvirker et fly.

Oppgave 4

La f(x) være en funksjon gitt ved

$$f(x) = \frac{3x^2 - 6x}{x^2 + 3x - 10} \div \frac{x - 3}{x^2 - 2x - 3}$$

a)] Skriv uttrykket for f(x) så enkelt som mulig.

Hint: Bruk (abc)-formelen.

- b) Bestem definisjonsmengden for f(x).
- c) Finn eventuelle horisontale og vertikale asymptoter for $f(\boldsymbol{x})$.
- d) Finn skrå asymptoter for f(x).
- e) Skisser grafen til f(x) ut fra det du fant i a)-d).

Pass på $D_f!$

Appendix Bilde utregning oppgave 1

Appendix Bilde utregning oppgave 2

Appendix Bilde utregning oppgave 3

Appendix Bilde utregning oppgave 4

Appendix Bilde utregning oppgave 5

Appendix Bilde utregning oppgave 6

Appendix KI bruk

Jeg har tatt skjermbilde av oppgave teksten fra pdf'en og bedt ChatGPT skrive dette som LaTeX kode.

Dette bildet er også lagt ut på github siden.

