PROYECTO FINAL: ACCIDENTES EN ESTADOS UNIDOS



ÍNDICE:

1. Descripción del problema	3
2. Necesidad de Big Data y la Nube	3
3. Descripción de los datos	3
4. Descripción de la aplicación, modelos de programación, plataforma e infraestructura	3
5. Diseño del software	3
6. Uso	3
7. Evaluación de rendimiento	3
8. Características avanzadas	3
9. Conclusiones	3
10 Peferencies	2

1. Descripción del problema.

Los accidentes de tráfico son una de las principales causas de mortalidad y lesiones graves en todo el mundo, especialmente en países como Estados Unidos, donde la red de carreteras y autopistas es extensa y variada. Comprender los factores asociados con los accidentes, como la severidad de los mismos y las condiciones climáticas en las que ocurren, es esencial para mejorar la seguridad vial, optimizar los recursos de emergencia y diseñar políticas preventivas más efectivas.

El análisis de los accidentes de tráfico en Estados Unidos desde 2016 hasta marzo de 2023 tiene como objetivo identificar patrones relevantes entre la severidad de los accidentes, las condiciones climáticas y las ubicaciones geográficas (por estado). Con este análisis se busca responder preguntas clave como:

- ¿Qué estados presentan mayores promedios de severidad en condiciones climáticas específicas?
- ¿Qué factores climáticos están más correlacionados con accidentes graves?
- ¿Cómo varía el comportamiento del tráfico en función de la ubicación y el clima?

Estos datos pueden proporcionar información valiosa para agencias gubernamentales, compañías de seguros, investigadores de seguridad vial y ciudadanos interesados en mejorar la seguridad vial. Para abordar esta problemática, se utilizará un enfoque de Big Data que permita procesar y analizar un volumen significativo de datos históricos de accidentes de tráfico de forma eficiente y escalable.

La solución desarrollada se centra en aprovechar Apache Spark, una plataforma de procesamiento distribuido, para realizar tareas de filtrado, agregación y análisis avanzado. Este sistema permite extraer estadísticas clave que ayudan a caracterizar el impacto de las condiciones climáticas en la severidad de los accidentes por estado, con un énfasis en identificar áreas de alto riesgo y tendencias peligrosas a lo largo de los años analizados.

2. Necesidad de Big Data y la Nube.

-Big Data:

El conjunto de datos ocupa aproximadamente 3gb de almacenamiento, por lo tanto tiene un volumen de datos muy grande además de una complejidad muy alta para usar un sistema tradicional de análisis, sobre todo por la dificultad de la lectura y análisis de los datos. Los datos requieren técnicas avanzadas de procesamiento y almacenamiento.

-Cloud:

La infraestructura de la nube permite la escalabilidad necesaria para analizar estos datos de manera eficiente.

Además en nuestro caso tenemos herramientas instaladas en Google Cloud (en este caso Spark) que pueden hacer tareas y cálculos en paralelo que nos permite reducir el tiempo en el que se procesa los datos de forma significativa.

3. Descripción de los datos

El conjunto de datos incluye información detallada sobre accidentes de tráfico ocurridos en Estados Unidos desde 2016 hasta marzo de 2023. Los atributos más relevantes para el análisis son:

- **Severidad del accidente**: Representada por una escala numérica (1 a 4), donde los valores más altos indican mayor gravedad.
- Ubicación geográfica: Información precisa del lugar del accidente, como estado, ciudad, y coordenadas geográficas (latitud y longitud). Esto permite estudiar patrones espaciales.
- Condiciones climáticas: Variables como temperatura, visibilidad, precipitación, velocidad del viento y una descripción de las condiciones generales (e.g., lluvia ligera, despejado) en el momento del accidente.
- **Factores temporales**: Fechas y horas de inicio y fin del accidente, lo que ayuda a identificar tendencias según franjas horarias o estaciones del año.
- Factores de infraestructura vial: Indicadores sobre la presencia de semáforos, cruces, rotondas y otras características de la carretera que podrían influir en la ocurrencia de los accidentes.

Este conjunto de datos se proporciona en formato CSV (Comma-Separated Values), lo que facilita su procesamiento y análisis. El tamaño del conjunto de datos es de 2.9 GB. Ha sido obtenido de Kaggle, una plataforma en línea que ofrece conjuntos de datos públicos para análisis y competencias de ciencia de datos. Lo hemos elegido debido a su amplitud y relevancia, ya que permite analizar patrones en accidentes de tráfico en función de variables como la severidad, las condiciones climáticas y la ubicación, lo cual es crucial para mejorar la seguridad vial.

4. Descripción de la aplicación, modelos de programación, plataforma e infraestructura.

La aplicación es un sistema de análisis de Big Data diseñado para analizar una base de datos de accidentes en Estados Unidos.

Objetivo principal: Relacionar las condiciones climatológicas con la gravedad de los accidentes.

Funcionalidades principales:

- 1. Relacionar condiciones climatológicas y severidad de accidentes.
- 2. Clasificar accidentes por estado.
- 3. Calcular el promedio de severidad de los accidentes por estado.
- 4. Obtener el top 5 de combinaciones de estado y clima con los promedios de severidad más altos.

Modelo de Programación

La aplicación utiliza el modelo de programación basado en Resilient Distributed Datasets (RDDs).

Operaciones Principales

1. Transformaciones:

- o **filter**: Filtra datos relevantes.
- o map: Transforma líneas de texto en pares clave-valor.
- o reduceByKey: Agrega datos por clave, sumando valores asociados.
- sortBy: Ordena los resultados.

2. Acciones:

- **takeOrdered**: Obtiene los registros con mayor severidad promedio.
- saveAsTextFile: Escribe los resultados en el sistema de archivos.

Ventajas de RDDs en esta aplicación

- Distribución automática de datos entre nodos del clúster, acelerando el procesamiento.
- Tolerancia a fallos de Spark, garantizando la confiabilidad del análisis.

Plataforma

La aplicación está diseñada para ejecutarse en Apache Spark, aprovechando sus características clave:

• Compatibilidad con múltiples lenguajes: Usamos Python con PySpark.

• Distribución automática de datos y tareas: Spark distribuye de forma eficiente entre los nodos del clúster, mejorando rapidez y eficiencia.

Infraestructura

1) Hardware:

Utilizamos un clúster de Dataproc de Google Cloud con múltiples nodos (Master Node que coordina el cluster y Worker Nodes que ejecutan las diferentes tareas).

2) Software:

Apache Spark: Instalado en el clúster.

Python (PySpark): Lenguaje principal de implementación.

3) Almacenamiento:

Usamos un Bucket de Google Cloud para subir la entrada (un archivo .csv con los datos) y almacenar la salida (los resultados del análisis).

5. Diseño del software

El uso de este análisis de accidentes de tráfico se centra en identificar patrones entre la severidad de los accidentes, las condiciones climáticas y la ubicación geográfica. A continuación se describen los pasos clave del proceso, desde la carga del dataset hasta la obtención de los resultados:

 Carga de Datos: El primer paso consiste en cargar el archivo CSV que contiene los datos de los accidentes. Este archivo es procesado por Apache Spark, lo que permite manejar grandes volúmenes de datos de forma eficiente.

```
# Leer el archivo de entrada
lines = sc.textFile(sys.argv[1])
```

2. **Filtrado de Datos:** Se filtran las líneas que contienen información incompleta o no válida, como registros con valores nulos o encabezados de columnas.

```
# Filtrar las lineas que no tienen encabezado y que tienen severidad válida (no vacía)
filtered_lines = lines.filter(lambda line: "ID" not in line.split(',')[0] and
line.split(',')[2] != '' and
line.split(',')[14] != '' and
line.split(',')[28] != '')
```

3. **Transformación de Datos:** Los datos relevantes, como el estado, las condiciones climáticas y la severidad, se extraen y transforman en pares clave-valor para facilitar su agregación.

4. **Agregación de Datos:** Los datos se agrupan por estado y condición climática, y luego se suman los valores de severidad y el conteo de accidentes para cada grupo.

```
# Reducir por clave ((State, Weather_Condition)) para sumar severidad y contar accidentes
aggregated = data.reduceByKey(lambda acc, value: (acc[0] + value[0], acc[1] + value[1]))
```

 Cálculo del Promedio de Severidad: Se calcula el promedio de severidad por estado y condición climática dividiendo la suma de severidad por el número de accidentes registrados.

```
# Calcular el promedio de severidad por estado y condición climática
averaged = aggregated.mapValues(lambda x: (round(x[0] / x[1], 2), x[1]))
```

6. **Ordenación de Resultados:** Los resultados se ordenan primero por estado y luego por el promedio de severidad (de mayor a menor).

```
Ordenar primero por estado y luego por promedio de severidad sorted_result = averaged.sortBy(lambda x: (x[0][0], -x[1][0]))
```

7. Visualización de Resultados: Los resultados se guardan en archivos de salida.

```
Guardar el resultado en el archivo de salida sorted_result.map(lambda x: f"{x[0][0]},{x[0][1]},{x[1][0]:.2f},{x[1][1]}").saveAsTextFile(sys.argv[2])
```

8. **Obtención del Top 5:** A continuación, se obtiene el Top 5 de los estados con la mayor severidad promedio para las condiciones climáticas específicas.

```
# Obtener el top 5 de estados con la condición climática top_5 = averaged.takeOrdered(5, key=lambda x: -x[1][0])
```

 Visualización de Resultados: Los resultados del Top 5 se guardan en otro archivo de salida. El resultado contiene el estado, la condición climática, el promedio de severidad y el número de accidentes.

```
# Convertir el top 5 en un RDD y guardarlo en el archivo de salida
sc.parallelize(top_5) \
   .map(lambda x: f"{x[0][0]},{x[0][1]},{x[1][0]},{x[1][1]}") \
   .saveAsTextFile(sys.argv[3])
```

6. USO

Para realizar todas las pruebas y generar los outputs (resultados), hemos llevado a cabo los siguientes pasos, basándonos en el laboratorio 4 de Spark:

1) Configuración del clúster:

Una vez creado el fichero anterior, procedimos a configurar un clúster mediante el siguiente comando:

```
gcloud dataproc clusters create mycluster --region=europe-southwest1 \
--master-machine-type=e2-standard-4 --master-boot-disk-size=50 \
--worker-machine-type=e2-standard-4 --worker-boot-disk-size=50 \
--enable-component-gateway
```

2) Carga de archivos al bucket:

A continuación, añadimos los archivos .py en el bucket que se creó durante los primeros laboratorios, así como el dataset de accidentes de tráfico.

3) Generación de outputs:

Con el bucket y el clúster completamente configurados, ejecutamos el siguiente comando para generar los dos outputs:

```
BUCKET=gs://central-mission-436716-i4
gcloud dataproc jobs submit pyspark --cluster mycluster
--region=europe-southwest1 $BUCKET/codigo.py --
$BUCKET/US_Accidents_March23.csv $BUCKET/prueba_normal
$BUCKET/prueba_top
```

Siendo codigo.py el código en python, US_Accidents_March23.csv el dataset, y prueba normal y prueba top los outputs.

4) Verificación de los outputs:

Finalmente, comprobamos el contenido de los outputs generados utilizando este comando:

```
gcloud storage ls $BUCKET/output
gcloud storage cat $BUCKET/output/* | more
```

En este caso deberíamos de cambiar output por prueba_normal y prueba_top.

7. Evaluación de rendimiento

8. Características avanzadas

Descripción de la aplicación

La aplicación desarrollada tiene como objetivo analizar un conjunto de datos de accidentes de tráfico en Estados Unidos entre 2016 y 2023, utilizando técnicas de procesamiento distribuido con Apache Spark. El objetivo principal es identificar patrones entre la severidad de los accidentes, las condiciones climáticas y la ubicación geográfica. A través de esta aplicación, se obtienen resultados como el promedio de severidad de accidentes por estado y condición climática, así como un Top 5 de estados con mayor severidad en condiciones climáticas específicas.

Modelos de programación

La aplicación se basa en un modelo de programación distribuida utilizando Apache Spark, que permite procesar grandes volúmenes de datos de manera eficiente en un entorno paralelo. Se utilizó la API de Spark para Python, conocida como PySpark, para implementar la solución. Los modelos de programación clave utilizados incluyen funciones de Map-Reduce como map y reduceByKey y operaciones de agregación como es mapValues.

Plataforma

La aplicación se ejecuta en Google Cloud Platform (GCP), utilizando los servicios de cómputo en la nube para facilitar la ejecución de tareas de procesamiento distribuido con Apache Spark. GCP proporciona la infraestructura necesaria para gestionar y ejecutar Spark de forma eficiente, escalando dinámicamente los recursos según la necesidad del proceso.

Se utilizó Google Cloud Dataproc, un servicio totalmente gestionado que facilita la creación y administración de clústeres de Hadoop y Spark en la nube. Este servicio proporcionó el entorno adecuado para ejecutar el código de manera eficiente y optimizada, aprovechando las capacidades de computación y almacenamiento de Google Cloud.

Infraestructura

La infraestructura utilizada se basa en un clúster de Google Cloud Dataproc, que permite distribuir el procesamiento de datos entre varios nodos de cómputo para aprovechar la paralelización de Spark. El clúster se configuró para escalar de acuerdo con la cantidad de datos a procesar, lo que permitió manejar grandes volúmenes de datos sin comprometer el rendimiento.

Guía de implementación

La implementación del código y su ejecución en la nube se basaron en el Laboratorio 4 (Spark) proporcionado en la asignatura, el cual sirvió como guía para configurar y ejecutar correctamente los procesos de Spark en un entorno distribuido. El laboratorio proporcionó ejemplos prácticos y detallados sobre cómo configurar un clúster de Spark en Google Cloud, cómo cargar datos desde Google Cloud Storage, y cómo ejecutar transformaciones y agregaciones de manera eficiente utilizando PySpark.

Novedades de la aplicación

En comparación con ejercicios anteriores, lo novedoso de esta aplicación es la implementación del cálculo del Top 5 de estados con mayor severidad de accidentes bajo condiciones climáticas específicas. Además, se optimizó el flujo de procesamiento para generar dos outputs distintos utilizando un único código, lo que simplifica y mejora la eficiencia del proceso.

En resumen, la aplicación aprovecha la capacidad de procesamiento distribuido de Apache Spark, la infraestructura escalable de Google Cloud, y las buenas prácticas del laboratorio de Spark para ejecutar el análisis de accidentes de tráfico de manera eficiente y obtener resultados útiles para la mejora de la seguridad vial.

9. Conclusiones

En definitiva, el análisis de los accidentes de tráfico en Estados Unidos entre 2016 y 2023 ha permitido identificar patrones significativos entre la severidad de los accidentes y las condiciones climáticas, como la lluvia ligera y la niebla, que están asociadas a una mayor gravedad. El uso de Big Data y Apache Spark ha sido clave para procesar grandes volúmenes de datos de manera eficiente, lo que facilita la identificación de áreas y condiciones de alto riesgo. Estos resultados son fundamentales para enfocar los esfuerzos preventivos y mejorar la seguridad vial en las zonas más vulnerables.

10. Referencias.

Kaggle (Para la obtención del dataset):

Kaggle es una plataforma en línea que ofrece un espacio para la compartición de conjuntos de datos, competiciones de ciencia de datos y recursos educativos. Es ampliamente utilizada por la comunidad de científicos de datos para acceder a datos públicos, aprender y participar en desafíos relacionados con el análisis de datos. En este trabajo, se utilizó un conjunto de datos de Kaggle sobre accidentes de tráfico en Estados Unidos entre 2016 y 2023.

https://www.kaggle.com

Apuntes del Classroom de la Asignatura (Para la implementación del código):

Los apuntes proporcionados en la asignatura sobre Batch Processing con Apache Spark fueron esenciales para la implementación de este análisis. En particular, el tema de Spark explica cómo procesar grandes volúmenes de datos de manera distribuida, utilizando RDDs y operaciones como map, filter, reduceByKey, y sortBy. Estos conceptos fueron aplicados en el procesamiento de los datos de accidentes de tráfico, lo que nos ha permitido obtener resultados de manera eficiente y en tiempos reducidos.