

14_Upravljanje saobraćajem na mreži

Upravljanje saobraćaja se sprovodi u svim mrežama sa ciljem povećanja kvaliteta usluga. Dva osnovna postupka kontrole saobraćaja na mreži su:

1.Usmeravanje saobraćaja

2.Kontrola zagušenja

Usmeravanje saobraćaja je postupak kojim se ostvaruje veća dostupnost među korisnicima i realizuje se pomoću algoritma za usmeravanje.

Algoritmi mogu biti statički, što znači da ne donose svoju odluku na osnovu mrenja ili procene trenutnog saobraćaja na mreži, već rutu biraju unapred i šalju je svim ruterima prilikom podizanja mreže

Algoritmi mogu biti i dinamički, što znači da se kod donošenja odluke o usmeravanju prilagođavaju promenama u saobraćaju i topologiji mreže, a međusobno se razlikuju po tome gde i na koji način prikupljaju informacije kada menjaju rutu i koje mere primenjuju u novonastalom okruženju.

Kontrola zagušenja je jedan od ključnih mehanizama mrežne arhitekture. Zagušenje se definiše kao situacija u kojoj je u posmatranom vremenskom periodu nivo saobraćaja veći od prenosnog kapaciteta mreže. Kontrola zagušenja se sprovodi kroz postupke izbegavanja gušenja i/ili postupke otklanjanja zagušenja.

Postupci izbegavanja sprovode se dok mreža još nije zagušena i njihov cilj je da ograniče ulazni saobraćaj.

Postupci otklanjanja se aktiviraju kada mreža dođe u stanje zagušenja i projektovani su tako da posledice zagušenja traju što kraće i da budu ograničene na što uže područje.