

Лекция II

Тормозно - Экоп характеристика [ТЭХ]

1. Основные ТЭХ состава:

Пройденный путь S

Масса G

Мощность N_e

Скорость V

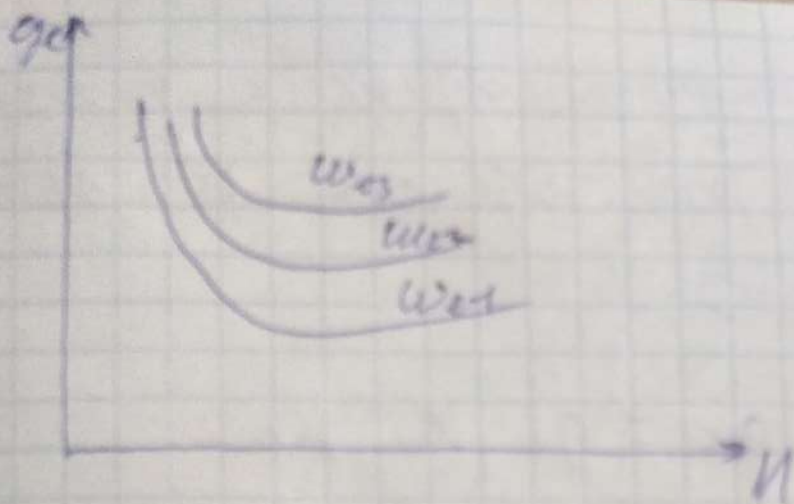
Это зависит

2. От чего зависит крутящий момент двигателя?:

Зависит от тормозной кар.

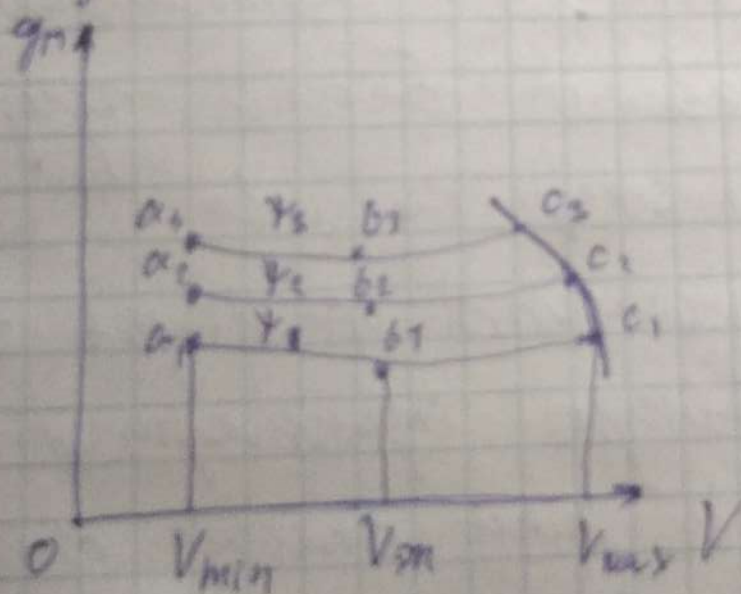
двигателя g_v , механические составные части $\eta_{тр}$; диаметр D_z , скорость V и объемность кузова, нагрузка и режим движения.

3. Какими факторами характеризуется тормоз от степени маневренности движения?



q_{gr} зависит от N

и. внешние скоростной и нагрузочной режимы работы двигателя на минимально Экономичность:



$$\eta_1 < \eta_c < \eta_3$$

5. Закономите сравнение расходи
мотора на керосин и външен
ен анализ.

$$g_e = g_k \cdot K_w \cdot K_u$$

g_e - зависи от удельни
ен анализ, K_w и K_u

6. Почему моторные механизмы
автомобил лучше, чем автомобиль

Почему перевозят больше груза за
одинаковый расход топлива,

7. Анализ различных режимов
управления на моторные характеристики:

- чем больше V тем больше отходы
- чем больше движение, тем больше отходы
- чем больше расстояние, тем больше отходы