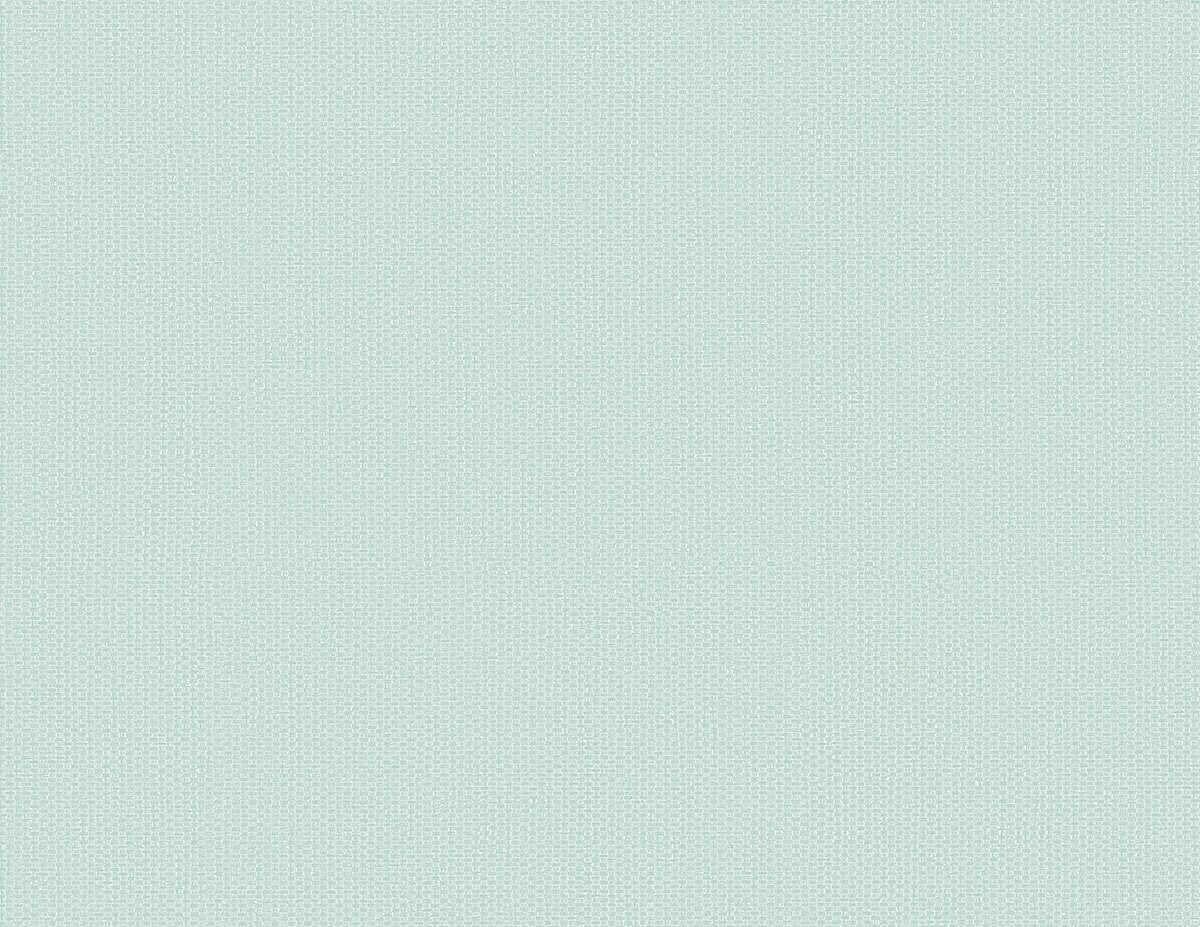
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Лебединский горно- обогатительный комбинат  https://varlamov.me/img/gok1/00s.jpg  Лебединский ГОК входит в состав холдинга «Металлоинвеста» и является крупнейшим в России предприятием по добыче и обогащению железной руды и производству высококачественного сырья для черной металлургии. https://varlamov.me/img/gok1/15.jpg | https://krot.info/uploads/posts/2020-01/1579635598_1-p-svetlo-biryuzovie-foni-1.jpg  Основными потребителями металлопродукции ОЭМК на российском рынке являются предприятия автомобильной, машиностроительной, трубной, метизной и подшипниковой промышленности.  https://img-fotki.yandex.ru/get/9303/78948279.d6/0_826de_95da7470_XL.jpg | В одном из цехов комбината ОЭМК производят вот такие стальные заготовки. Их длина может достигать от 4 до 12 метров, в зависимости от желания заказчиков.  https://img-fotki.yandex.ru/get/4900/78948279.d5/0_826d2_17fe7b6d_XL.jpg  https://img-fotki.yandex.ru/get/9355/78948279.d5/0_826d4_e2586d6b_XL.jpg |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| В процессе обогащения руда проходит несколько этапов дробления. На каждом из них она становится все мельче.  https://imgprx.livejournal.net/39a7d023f3895122514ac5cd336fdca42a727f99/9paN0VpxU5y8w5oezeB1HdTkPCpwsIHRTuH3jthyFrMBLqnGVXhCc_O2g7gNGtSUQ3hk-3EFfuooUCzWshgI4kRWu90gYfnFJQPG-kVEsuQ  https://imgprx.livejournal.net/6c4724a3a7fc2cfb553b686fd5fc3bb13e1f1492/9paN0VpxU5y8w5oezeB1HdTkPCpwsIHRTuH3jthyFrMBLqnGVXhCc_O2g7gNGtSUQ3hk-3EFfuooUCzWshgI4tJwMCfswJLqW1DHVTXpS_w | Для производства окатышей используют железорудный концентрат. Для удаления минеральных примесей исходную (сырую) руду мелко измельчают и обогащают различными способами.  https://img-fotki.yandex.ru/get/9329/78948279.d6/0_826fb_ff8a7914_XL.jpg  Они высушиваются и обжигаются при температурах 1200÷1300° C на специальных установках — обжиговых машинах. Обжиговые машины (обычно конвейерного типа) представляют собой конвейер из обжиговых тележек (палет), которые движутся по рельсам.  https://img-fotki.yandex.ru/get/9511/78948279.d6/0_82700_dca05ae9_XL.jpg | Железную руду загружают тут же в жд составы, в специальные усиленные вагоны, которые вывозят руду из карьера, они называются думпкары, их грузоподъемность – 105 тонн.  https://img-fotki.yandex.ru/get/9058/78948279.d5/0_826ce_d491bc4b_XL.jpg  Затем руду везут на комбинат, где происходит процесс отделения пустой породы методом магнитной сепарации |