



Basi di Dati e Conoscenza

Progetto A.A. 2020/2021

SISTEMA DI GESTIONE DI TRASPORTO FERROVIARIO

0252956

Danilo D'Amico

Indice

1. Descrizione del Minimondo	2
2. Analisi dei Requisiti	4
3. Progettazione concettuale	Errore. Il segnalibro non è definito.
4. Progettazione logica	23
5. Progettazione fisica	37
Appendice: Implementazione	82

1. Descrizione del Minimondo

Si vuole realizzare un sistema informativo per la gestione dell'operatività di un'azienda di trasporto pubblico ferroviario ad alta velocità. I treni gestiti dal servizio sono caratterizzati da una matricola (codice univoco numerico di quattro cifre). Ogni veicolo è anche associato ad una data di acquisto e ad uno storico di manutenzione. È inoltre di interesse mantenere informazioni legate alla marca e modello delle locomotrici e vagoni, tenendo traccia anche dei treni adibiti al trasporto merci o passeggeri. Di ciascun treno è di interesse conoscere anche da quanti vagoni questo è composto. Per i treni adibiti al trasporto passeggeri sono memorizzati il numero di carrozze di prima e seconda classe, il numero massimo di passeggeri che possono viaggiare in ciascun vagone (con riferimento ai singoli posti). I vagoni di un treno merci devono essere caratterizzati dalla portata massima (in tonnellate).

Ciascuna tratta ha un insieme di fermate identificate dal nome della stazione, dalla città e dalla provincia in cui si trova. Inoltre, per ciascuna tratta, vengono mantenuti i capilinea di partenza ed arrivo. Ciascuna fermata è associata all'orario di arrivo e partenza previsti, eccezion fatta per i capilinea in cui uno solo dei due orari è disponibile. Ogni tratta viene viene coperta da un numero predefinito di treni, la cui associazione viene gestita dai gestori del servizio. I gestori possono, su base periodica, modificare il numero di treni operanti su ciascuna tratta. Gli amministratori del servizio gestiscono anche i conducenti, identificati da un codice fiscale, un nome, un cognome, una data di nascita ed un luogo di nascita.

Nella gestione degli orari di lavoro, i gestori del servizio devono garantire che ciascun macchinista non effettui più di 5 turni settimanali, per un massimo di 4 ore di lavoro. A ciascun treno passeggeri deve anche essere associato un capotreno, soggetto agli stessi vincoli orari. La gestione dei turni avviene da parte dei gestori del servizio su base mensile. Qualora un conducente o un capotreno si ponga in malattia, i gestori del servizio devono poter indicare che il lavoratore non ha coperto il turno per malattia e identificare un nuovo lavoratore cui assegnare la sostituzione del turno.

Ogni lavoratore ha la possibilità di generare un report sui propri turni di lavoro, su base settimanale, riportante l'indicazione degli orari e dei treni in cui esso è coinvolto.

Si vuole anche realizzare, per quanto riguarda i treni passeggeri, una funzionalità di prenotazione di biglietto. All'atto di acquisto di un biglietto (identificato per tratta e cui viene associato un posto disponibile sul treno con l'agguinta di un codice di prenotazione univoco) l'acquirente deve indicare il proprio nome, cognome data di nascita, codice fiscale e numero di carta di credito.

I gestori del servizio devono poter associare a ciascun vagone di un treno merci la tipologia della merce trasportata, della massa complessiva, della tratta su cui tale merce viene trasportata. Si vuole inoltre tenere traccia delle informazioni di fatturazione delle aziende che inviano e ricevono la merce. Per semplicità, si può assumere che in un vagone siano trasportate merci di una sola società, dirette ad una sola società.

I controllori devono poter verificare la validità di un biglietto, partendo dal codice di prenotazione. I controllori hanno accesso a tutte le informazioni del passeggero e possono contrassegnare la prenotazione come "valida ed utilizzata".

Gli addetti alla manutenzione possono inserire un report di manutenzione, indicante (in testo libero) quali riparazioni sono state effettuate in quale data. Queste informazioni sono associate alla singola locomotrice o al singolo vagone.

2. Analisi dei Requisiti

Identificazione dei termini ambigui e correzioni possibili

Linea	Termine	Nuovo termine	Motivo correzione
17, 18, 31	treni	corse	Nel primo paragrafo il termine "treno" viene utilizzato per intendere il veicolo composto da locomotrice e vagoni, mentre in questo caso si riferisce al numero di corse lungo una tratta.
23	macchinista	conducente	Unificazione sinonimi ambigui
24	Treno passeggeri	Corsa di un treno passeggeri	Treno passeggeri è un'entità che si riferisce all'oggetto treno, ma è chiaro che un capotreno non è associato al veicolo in sé ma ad una sua corsa
3	veicolo	treno	Per non confondere con le singole locomotrici e vagoni
8	carrozza	Vagone Passeggeri	Unificazione di sinonimi
9	vagone	Vagone Passeggeri	Disambiguazione tra vagone merci e vagone passeggeri
19	Amministratori del servizio	Gestori del servizio	Unificazione sinonimi
42	Vagone	Vagone Merci	Disambiguazione tra vagone merci e vagone passeggeri
43	Società	Azienda	Unificazione di sinonimi

Specifica disambiguata

Si vuole realizzare un sistema informativo per la gestione dell'operatività di un'azienda di trasporto pubblico ferroviario ad alta velocità. I treni gestiti dal servizio sono caratterizzati da una matricola (codice univoco numerico di quattro cifre). Ogni treno è anche associato ad una data di acquisto e ad uno storico di manutenzione. È inoltre di interesse mantenere informazioni legate alla marca e modello delle locomotrici e vagoni, tenendo traccia anche dei treni adibiti al trasporto merci o passeggeri. Di ciascun treno è di interesse conoscere anche da quanti vagoni questo è composto. Per i treni adibiti al trasporto passeggeri sono memorizzati il numero di vagoni passeggeri di prima e seconda classe, il numero massimo di passeggeri che possono viaggiare in ciascun vagone passeggeri

(con riferimento ai singoli posti). I vagoni di un treno merci devono essere caratterizzati dalla portata massima (in tonnellate).

Ciascuna tratta ha un insieme di fermate identificate dal nome della stazione, dalla città e dalla provincia in cui si trova. Inoltre, per ciascuna tratta, vengono mantenuti i capilinea di partenza ed arrivo. Ciascuna fermata è associata all'orario di arrivo e partenza previsti, eccezion fatta per i capilinea in cui uno solo dei due orari è disponibile. Ogni tratta viene coperta da un numero predefinito di corse, la cui associazione viene gestita dai gestori del servizio. I gestori possono, su base periodica, modificare il numero di corse operanti su ciascuna tratta. I gestori del servizio gestiscono anche i conducenti, identificati da un codice fiscale, un nome, un cognome, una data di nascita ed un luogo di nascita.

Nella gestione degli orari di lavoro, i gestori del servizio devono garantire che ciascun conducente non effettui più di 5 turni settimanali, per un massimo di 4 ore di lavoro. A ciascuna corsa di un treno passeggeri deve anche essere associato un capotreno, soggetto agli stessi vincoli orari. La gestione dei turni avviene da parte dei gestori del servizio su base mensile. Qualora un conducente o un capotreno si ponga in malattia, i gestori del servizio devono poter indicare che il lavoratore non ha coperto il turno per malattia e identificare un nuovo lavoratore cui assegnare la sostituzione del turno.

Ogni lavoratore ha la possibilità di generare un report sui propri turni di lavoro, su base settimanale, riportante l'indicazione degli orari e delle corse in cui esso è coinvolto.

Si vuole anche realizzare, per quanto riguarda i treni passeggeri, una funzionalità di prenotazione di biglietto. All'atto di acquisto di un biglietto (identificato per tratta e cui viene associato un posto disponibile sul treno con l'aggiunta di un codice di prenotazione univoco) l'acquirente deve indicare il proprio nome, cognome data di nascita, codice fiscale e numero di carta di credito.

I gestori del servizio devono poter associare a ciascun vagone di un treno merci la tipologia della merce trasportata, della massa complessiva, della tratta su cui tale merce viene trasportata. Si vuole inoltre tenere traccia delle informazioni di fatturazione delle aziende che inviano e ricevono la merce. Per semplicità, si può assumere che in un vagone merci siano trasportate merci di una sola società, dirette ad una sola società.

I controllori devono poter verificare la validità di un biglietto, partendo dal codice di prenotazione. I controllori hanno accesso a tutte le informazioni del passeggero e possono contrassegnare la prenotazione come "valida ed utilizzata".

Gli addetti alla manutenzione possono inserire un report di manutenzione, indicante (in testo libero) quali riparazioni sono state effettuate in quale data. Queste informazioni sono associate alla singola locomotrice o al singolo vagone.

Glossario dei Termini

Termine	Descrizione	Sinonimi	Collegamenti
Treno	Un veicolo composto da una locomotrice ed un certo numero di vagoni (passeggeri o merci)		Treno passeggeri, Treno merci, locomotrice
Treno passeggeri	Una tipologia di treno dedicata al trasporto di passeggeri. Composto da una locomotrice e dei vagoni passeggeri		Vagone passeggeri, treno, locomotrice
Treno merci	Una tipologia di treno dedicata al trasporto di merci. Composto da una locomotrice e dei vagoni merci		Vagone merci, treno, locomotrice
Vagone	Ciò che viene trainato da un treno. Può essere per merci o passeggeri		Vagone merci, vagone passeggeri
Vagone passeggeri	Una tipologia di vagone, esclusiva dei treni passeggeri, adibita al trasporto di persone	carrozza	Vagone, Treno passeggeri
Vagone merci	Una tipologia di vagone, esclusiva dei treni merci, adibita al trasporto di merci di una società		Vagone, Treno merci
Locomotrice	Carrozza di guida di un		Treno

	treno		
Tratta	Insieme di fermate (di cui due capolinea) sulle quali avviene una corsa		Fermata, corsa
Fermata	Stop previsto di una corsa durante una tratta. Avviene in una stazione		Stazione, Tratta
Stazione	Luogo in cui avviene una fermata		Fermata
Corsa	Percorrenza effettiva di una tratta da parte di un treno		Tratta
Capolinea di partenza	Fermata in cui inizia una tratta		Fermata, Stazione
Capolinea di arrivo	Fermata in cui termina una tratta		Fermata, Stazione
Conducente	Impiegato che conduce un treno in una corsa	Macchinista	Turno, Treno
Capotreno	Impiegato capo del personale di un treno		Treno passeggeri, Turno
Turno	Turno lavorativo		Conducente, capotreno
Report sui turni di lavoro	Rapporto stilato da un lavoratore settimanalmente		Conducente, Capotreno
Acquirente	Cliente interessato all'acquisto di un biglietto per un treno passeggeri		Biglietto
Biglietto	Biglietto di accesso ad un treno passeggeri da parte di un acquirente		Tratta, Acquirente
Merce	Ciò che trasporta un Treno merci nei suoi vagoni merci		Azienda, Tratta, Vagone Merci
Azienda	Organizzazione che carica delle merci in un treno merci per spedirle ad un'altra azienda (o che lo riceve).	società	Vagone merci, merce

Raggruppamento dei requisiti in insiemi omogenei

Frasi di carattere generale

Si vuole realizzare un sistema informativo per la gestione dell'operatività di un'azienda di trasporto pubblico ferroviario ad alta velocità.

Frasi relative a Treno

I treni gestiti dal servizio sono caratterizzati da una matricola (codice univoco numerico di quattro cifre). Ogni treno è anche associato ad una data di acquisto e ad uno storico di manutenzione.

Di ciascun treno è di interesse conoscere anche da quanti vagoni questo è composto.

Frasi relative a Treno Passeggeri

È inoltre di interesse mantenere informazioni legate alla marca e modello delle locomotrici e vagoni, tenendo traccia anche dei treni adibiti al trasporto merci o passeggeri.

Per i treni adibiti al trasporto passeggeri sono memorizzati il numero di vagoni passeggeri di prima e seconda classe, il numero massimo di passeggeri che possono viaggiare in ciascun vagone passeggeri (con riferimento ai singoli posti).

Si vuole anche realizzare, per quanto riguarda i treni passeggeri, una funzionalità di prenotazione di biglietto.

Frasi relative a Treno Merci

È inoltre di interesse mantenere informazioni legate alla marca e modello delle locomotrici e vagoni, tenendo traccia anche dei treni adibiti al trasporto merci o passeggeri.

Frasi relative a Vagone

È inoltre di interesse mantenere informazioni legate alla marca e modello delle locomotrici e vagoni, tenendo traccia anche dei treni adibiti al trasporto merci o passeggeri.

Di ciascun treno è di interesse conoscere anche da quanti vagoni questo è composto.

Gli addetti alla manutenzione possono inserire un report di manutenzione, indicante (in testo libero) quali riparazioni sono state effettuate in quale data. Queste informazioni sono associate alla singola locomotrice o al singolo vagone.

Frasi relative a Vagone Passeggeri

Per i treni adibiti al trasporto passeggeri sono memorizzati il numero di vagoni passeggeri di prima e seconda classe, il numero massimo di passeggeri che possono viaggiare in ciascun vagone passeggeri (con riferimento ai singoli posti).

Frasi relative a Vagone Merci

I vagoni di un treno merci devono essere caratterizzati dalla portata massima (in tonnellate).

I gestori del servizio devono poter associare a ciascun vagone di un treno merci la tipologia della merce trasportata, della massa complessiva, della tratta su cui tale merce viene trasportata.

Frasi relative a Locomotrice

È inoltre di interesse mantenere informazioni legate alla marca e modello delle locomotrici e vagoni, tenendo traccia anche dei treni adibiti al trasporto merci o passeggeri.

Gli addetti alla manutenzione possono inserire un report di manutenzione, indicante (in testo libero) quali riparazioni sono state effettuate in quale data. Queste informazioni sono associate alla singola locomotrice o al singolo vagone.

Frasi relative a Tratta

Ciascuna tratta ha un insieme di fermate identificate dal nome della stazione, dalla città e dalla provincia in cui si trova. Inoltre, per ciascuna tratta, vengono mantenuti i capilinea di partenza ed arrivo.

Ogni tratta viene coperta da un numero predefinito di corse, la cui associazione viene gestita dai gestori del servizio

Frasi relative a Fermata

Ciascuna tratta ha un insieme di fermate identificate dal nome della stazione, dalla città e dalla provincia in cui si trova.

Ciascuna fermata è associata all'orario di arrivo e partenza previsti, eccezion fatta per i capilinea in cui uno solo dei due orari è disponibile.

Frasi relative a Stazione

Ciascuna tratta ha un insieme di fermate identificate dal nome della stazione, dalla città e dalla provincia in cui si trova.

Frasi relative a Corsa

Ogni tratta viene coperta da un numero predefinito di corse, la cui associazione viene gestita dai gestori del servizio.

I gestori possono, su base periodica, modificare il numero di corse operanti su ciascuna tratta.

Frasi relative a Capolinea di Partenza

Inoltre, per ciascuna tratta, vengono mantenuti i capilinea di partenza ed arrivo.

Ciascuna fermata è associata all'orario di arrivo e partenza previsti, eccezion fatta per i capilinea in cui uno solo dei due orari è disponibile.

Frasi relative a Capolinea di Arrivo

Inoltre, per ciascuna tratta, vengono mantenuti i capilinea di partenza ed arrivo.

Ciascuna fermata è associata all'orario di arrivo e partenza previsti, eccezion fatta per i capilinea in cui uno solo dei due orari è disponibile.

Frasi relative a Conducente

I gestori del servizio gestiscono anche i conducenti, identificati da un codice fiscale, un nome, un cognome, una data di nascita ed un luogo di nascita.

Nella gestione degli orari di lavoro, i gestori del servizio devono garantire che ciascun conducente non effettui più di 5 turni settimanali, per un massimo di 4 ore di lavoro.

Frasi relative a Capotreno

Nella gestione degli orari di lavoro, i gestori del servizio devono garantire che ciascun conducente non effettui più di 5 turni settimanali, per un massimo di 4 ore di lavoro. A ciascuna corsa di un treno passeggeri deve anche essere associato un capotreno, soggetto agli stessi vincoli orari.

Frasi relative a Turno

La gestione dei turni avviene da parte dei gestori del servizio su base mensile. Qualora un conducente o un capotreno si ponga in malattia, i gestori del servizio devono poter indicare che il lavoratore non ha coperto il turno per malattia e identificare un nuovo lavoratore cui assegnare la

sostituzione del turno.

Frasi relative a Report Turni di Lavoro

Ogni lavoratore ha la possibilità di generare un report sui propri turni di lavoro, su base settimanale, riportante l'indicazione degli orari e delle corse in cui esso è coinvolto.

Frasi relative a Acquirente

All'atto di acquisto di un biglietto (identificato per tratta e cui viene associato un posto disponibile sul treno con l'aggiunta di un codice di prenotazione univoco) l'acquirente deve indicare il proprio nome, cognome data di nascita, codice fiscale e numero di carta di credito.

Frasi relative a Biglietto

Si vuole anche realizzare, per quanto riguarda i treni passeggeri, una funzionalità di prenotazione di biglietto.

All'atto di acquisto di un biglietto (identificato per tratta e cui viene associato un posto disponibile sul treno con l'aggiunta di un codice di prenotazione univoco) l'acquirente deve indicare il proprio nome, cognome data di nascita, codice fiscale e numero di carta di credito.

I controllori devono poter verificare la validità di un biglietto, partendo dal codice di prenotazione. I controllori hanno accesso a tutte le informazioni del passeggero e possono contrassegnare la prenotazione come "valida ed utilizzata".

Frasi relative a Merce

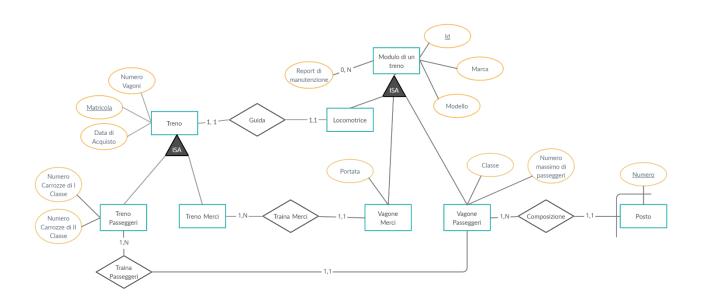
I gestori del servizio devono poter associare a ciascun vagone di un treno merci la tipologia della merce trasportata, della massa complessiva, della tratta su cui tale merce viene trasportata. Si vuole inoltre tenere traccia delle informazioni di fatturazione delle aziende che inviano e ricevono la merce. Per semplicità, si può assumere che in un vagone merci siano trasportate merci di una sola società, dirette ad una sola società.

Frasi relative a Azienda

Si vuole inoltre tenere traccia delle informazioni di fatturazione delle aziende che inviano e ricevono la merce. Per semplicità, si può assumere che in un vagone merci siano trasportate merci di una sola società, dirette ad una sola società.

3. Progettazione concettuale

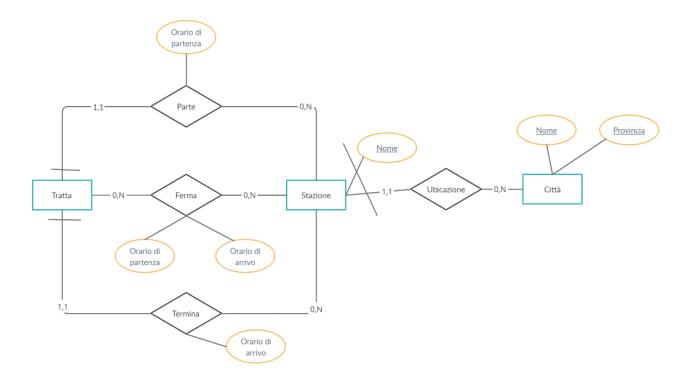
Costruzione dello schema E-R



Questo primo schema modella le tipologie di treno e le loro componenti. Dato che *Locomotrice*, *Vagone Passeggeri* e *Vagone Merci* posseggono gli stessi attributi si è deciso di generalizzarli mediante l'entità *Modulo di un Treno*. Per poter identificare le varie componenti si è aggiunto un attributo *Id* a questa entità, in quanto marca e modello non sono sufficienti per identificare un preciso vagone o una precisa locomotrice. Nell'ultimo paragrafo della specifica è richiesta la possibilità di inserire report di manutenzione per vagoni e locomotive, perciò è stato aggiunto un attributo multivalore *Report di manutenzione* ad ogni modulo. Visualizzare lo storico di un treno sarà l'operazione sulla base di dati che consente di visualizzare tutti i report di manutenzione dei moduli di un treno.

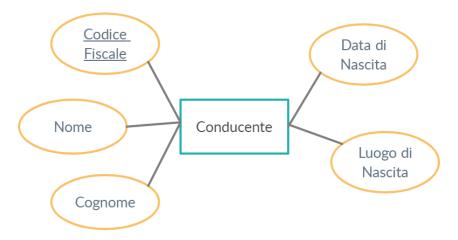
Affinché sia possibile controllare i singoli posti di un vagone, è stata anche aggiunta un'identità *Posto* identificata dal numero del posto all'interno del vagone e dal vagone stesso.

Per quanto riguarda i treni, viene specificato nel testo che questi si dividono in *Treni Passeggeri* e *Treni Merci* e che siano composti da vagoni di tipologie differenti. Per questo motivo si è deciso di associare le specializzazioni dei treni a quelle dei vagoni anziché creare un'associazione *Treno-Vagone* (considerando *Vagone* una generalizzazione di *Vagone Merci* e *Vagone Passeggeri* ed una specializzazione di *Modulo di un treno*).

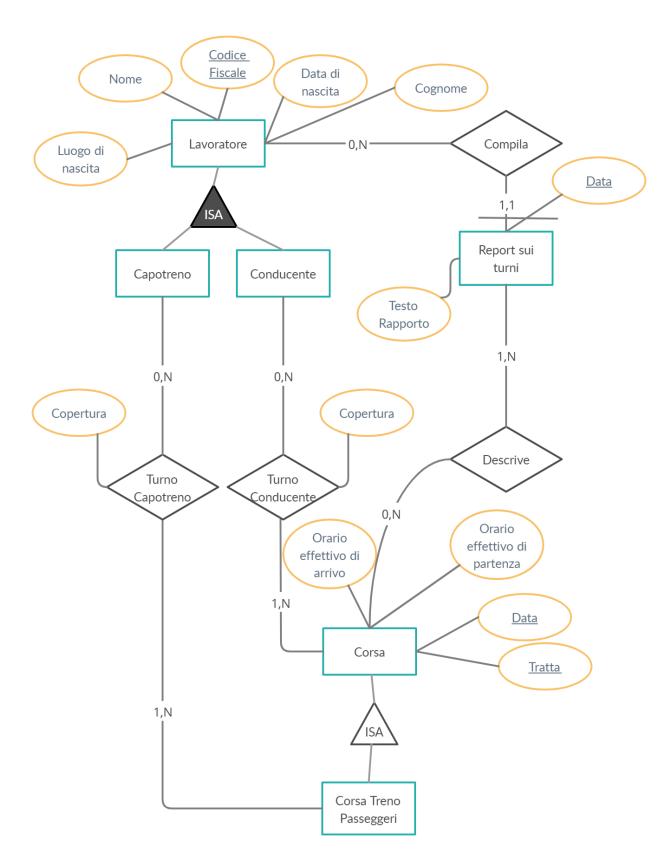


Lo schema in alto descrive la composizione delle tratte con gli orari di partenza ed arrivo previsti da ogni fermata. L'entità *Tratta* è identificata dai capolinea di partenza ed arrivo, cioè dalle associazioni *Parte* e *Termina* con una *Stazione*.

Segue l'entità Conducente così come descritta alla fine del secondo paragrafo.



Il paragrafo tre descrive la gestione dei turni di lavoro e dei report dei lavoratori.



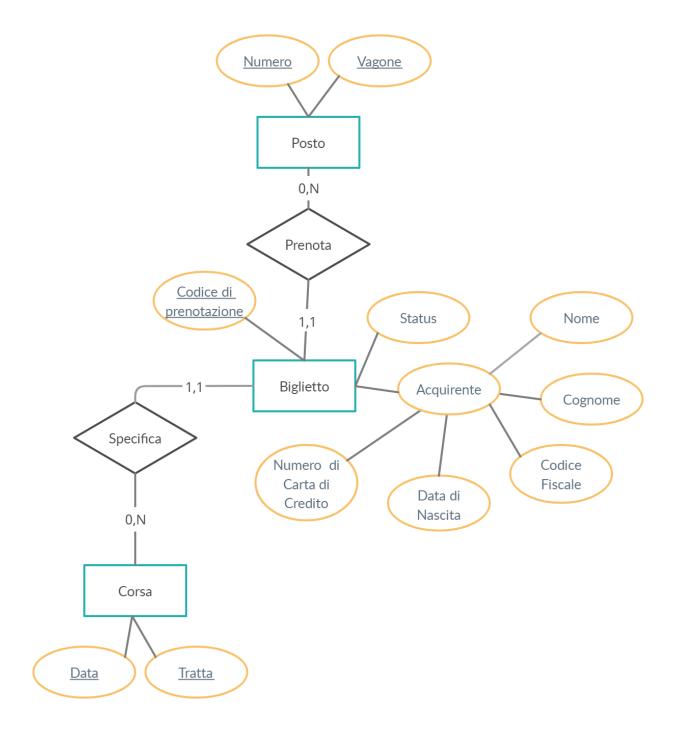
Si è identificato con l'entità *Lavoratore* il generico dipendente delle ferrovie, che va a sostituire l'entità *Conducente* definita in precedenza. Lavoratore viene specializzata in *Conducente* e *Capotreno*.

Conducente e Capotreno possono, a loro volta, essere assegnati a dei turni, modellati come associazioni tra l'impiegato in questione e la corsa (solo passeggeri nel caso del capotreno) su cui lavoreranno. Dato che deve essere possibile indicare se un Lavoratore non ha compiuto il suo turno per malattia, è stato aggiunto un attributo Copertura ai due tipi di turno. Dato che poi è necessario assegnare un nuovo lavoratore alla corsa in questione, a Corsa e Corsa Treno Passeggeri è stata data una cardinalità nell'associazione per i turni di 1, N.

L'entità *Corsa*, specializzata mediante una generalizzazione parziale in *Corsa Treno Passeggeri* per i turni da *Capotreno*, è identificata dalla *Tratta* percorsa e dalla *Data* in cui tale corsa avverrà. L'entità *Tratta* è stata definita in precedenza e verrà integrata con *Corsa* nell'integrazione finale, ma per questo schema parziale si è deciso di semplificarla in un attributo per migliorare la leggibilità.

L'entità *Report sui turni* è stata creata per consentire al *Lavoratore* di crearne sulle corse in cui è coinvolto. È identificata da *Data* e *Lavoratore* e, come richiesto dalla specifica, dovrà essere specificato nelle regole aziendali che non se ne può aggiungere più di una per lavoratore per settimana.

Il numero massimo di ore di lavoro e turni settimanali verrà definito mediante delle regole aziendali.



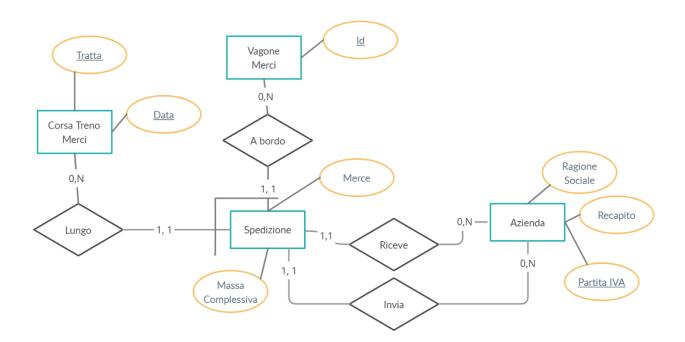
Lo schema soprastante è modella una funzione di prenotazione biglietto così come descritta nel quinto paragrafo della specifica. All'entità biglietto è stato aggiunto un attributo *status* per soddisfare la richiesta, avanzata nel settimo paragrafo, di consentire ai controllori di contrassegnare un biglietto come "valido ed utilizzato".

Nelle specifiche viene richiesto che un biglietto sia identificato per tratta, ma è anche richiesto che un controllore possa identificare un biglietto usando il *Codice di Prenotazione*. Si è pertanto scelto come attributo identificativo il *Codice di prenotazione*. Non si è associato il biglietto alla *Tratta* cui

fa riferimento, perché un biglietto non prenota un posto su di una *Tratta* ma a bordo di un *Treno Passeggeri* che percorre una *Corsa*, la quale a sua volta realizza una *Tratta*. Per questo motivo un *Biglietto* ha una associazione 1, 1 con la *Corsa* relativa.

Ad ogni *Biglietto* è poi legato un acquirente. Si è deciso di non implementare un acquirente come entità ma come attributo composto dell'entità *Biglietto* perché nella specifica è richiesto che l'acquirente inserisca i suoi dati ogni volta che prenota un biglietto, rendendo tali dati parte dell'entità Biglietto.

Le entità *Corsa* e *Posto*, già definite in precedenza, sono state qui semplificate indicando *Tratta* e *Vagone* come attributi per migliorare la leggibilità.



Questo schema modella l'invio delle merci così come descritto nel sesto paragrafo.

L'entità *Spedizione* è identificata dal *Vagone* sul quale la merce sarà trasportata e dalla *Corsa Merci* nella quale questo accadrà.

Le relazioni *Invia* e *Riceve* sono instaurate tra l'entità *Azienda* e *Vagone Merci* con cardinalità 1,1 perché il contenuto di un vagone è inviato da una sola società ad una sola società.

Le entità già modellate sono state semplificate per migliorare la leggibilità dello schema.

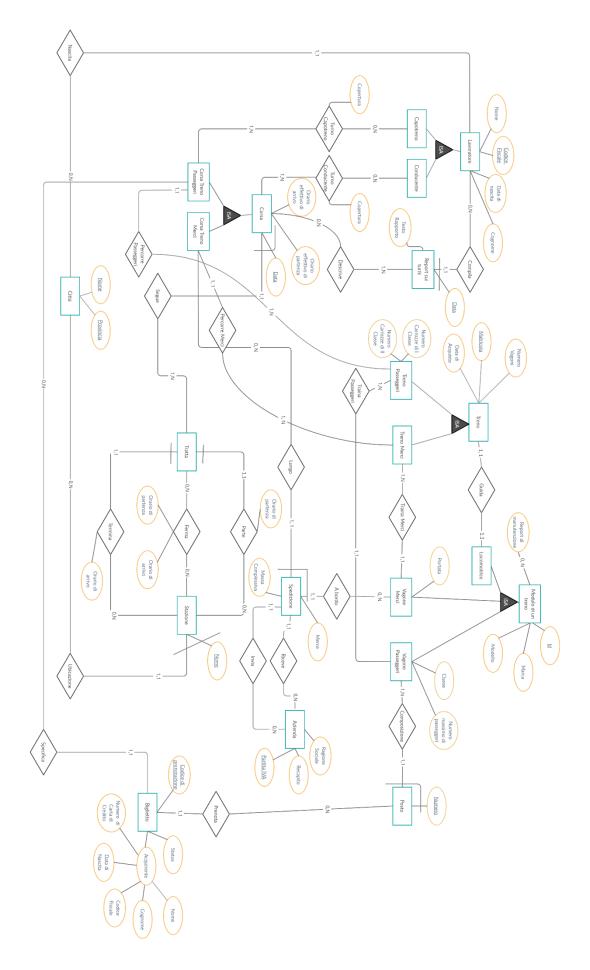
Gli schemi inseriti fino ad ora devono ora essere uniti nello schema finale.

Integrazione finale

Sono state sostituite le semplificazioni degli schemi parziali.

Sono state aggiunte le associazioni tra *Corsa Treno Passeggeri* e *Corsa Treno Merci* e, rispettivamente, *Treno Passeggeri* e *Treno Merci*.

L'entità *Lavoratore* aveva un attributo luogo di nascita. Dato che tale attributo non è altro che la città in cui è nato e che tale dato veniva già modellato per la posizione delle stazioni, è stato sostituito con una associazione *Nascita* con l'entità *Città* per migliorare la minimalità dello schema.



Regole aziendali

Regole di vincolo:

- Un lavoratore non deve svolgere più di cinque turni settimanali.
- Un lavoratore non deve compiere più di quattro ore di lavoro per settimana.
- Un lavoratore può aggiungere al massimo un report sui turni a settimana
- Il report sui turni deve indicare corse a cui il lavoratore ha partecipato
- Una Corsa partecipa ad un solo Turno Conducente coperto
- Una Corsa Treno Passeggeri partecipa ad un solo Turno Capotreno coperto

Regole di derivazione:

- L'attributo *Numero di carrozza di I classe* si ricava dal numero di *Vagoni Passeggeri* con attributo classe uguale a I associati al *Treno Passeggeri* in questione.
- L'attributo *Numero di carrozza di II classe* si ricava dal numero di *Vagoni Passeggeri* con attributo classe uguale a II associati al *Treno Passeggeri* in questione.
- L'attributo *Numero di vagoni* di un Treno si ricava dal numero di vagoni merci associati nel caso si tratti di un treno merci, dal numero di vagoni passeggeri associati nel caso si tratti di un treno passeggeri.
- L'attributo *Numero massimo di passeggeri* si ricava dal numero di entità *posto* associate al vagone passeggeri.

Dizionario dei dati

Entità	Descrizione	Attributi	Identificatori
Lavoratore	Impiegato delle ferrovie.	Codice Fiscale, Nome, Cognome, Data di nascita	Codice Fiscale
Conducente	Specializzazione che specifica il ruolo assunto dal Lavoratore.	Codice Fiscale, Nome, Cognome, Data di nascita	Codice Fiscale
Capotreno	Specializzazione che specifica il ruolo assunto dal Lavoratore.	Codice Fiscale, Nome, Cognome, Data di nascita	Codice Fiscale

Corsa	Effettiva percorrenza di quanto specificato in Tratta.	Data, Orario effettivo di partenza, Orario effettivo di arrivo	Data, Tratta (Segue)
Corsa Treno Passeggeri	Specializzazione di corsa che indica che il treno utilizzato per la corsa è un treno adibito al trasporto passeggeri.	Data, Orario effettivo di partenza, Orario effettivo di arrivo	Data, Tratta (Segue)
Corsa Treno Merci	Specializzazione di corsa che indica che il treno utilizzato per la corsa è un treno adibito al trasporto merci.	Data, Orario effettivo di partenza, Orario effettivo di arrivo	Data, Tratta (Segue)
Report sui turni	Report settimanale che un lavoratore può compilare sulle corse in cui è coinvolto	Data, testo rapporto	Data, Lavoratore (identificatore esterno)
Tratta	Insieme di fermate legate ad un orario che indicano un percorso che può essere svolto da una corsa.		Stazione (Parte), orario di partenza (Parte), Stazione (Termina), orario di arrivo (Termina)
Stazione	La stazione di una città in cui un treno può fermarsi durante la sua corsa	Nome	Nome, Città (Ubicazione)
Città	Può contenere delle stazioni ed è utile per identificarle.	Nome, Provincia	Nome, Provincia
Biglietto	Biglietto valido per un posto a bordo di un treno che percorre una data tratta	Status, Codice di Prenotazione, Acquirente	Codice di Prenotazione
Azienda	Società che invia o riceve merci tramite un vagone passeggeri	Partita IVA, Recapito, Ragione Sociale	Partita IVA
Spedizione	Invio da un'azienda ad un'altra tramite un vagone merci	Merce, massa complessiva	Vagone Merci (A bordo), Corsa Treno Merci (lungo)
Posto	Posto a sedere a bordo di una carrozza	Numero	Numero, Vagone Passeggeri (composizione)
Modulo di un treno	Generalizzazione dei concetti di locomotrice e treno	Id, Marca, Modello, report di manutenzione	id
Locomotrice	Specializzazione di un modulo di un	Id, Marca,	id

	treno. Elemento trainante di un treno	Modello	
Vagone Merci	Specializzazione di un modulo di un treno. Vagone adibito al trasporto merci. Parte di un treno merci	Id, Marca, Modello, portata	id
Vagone Passeggeri	Specializzazione di un modulo di un treno. Vagone adibito al trasporto passeggeri. Parte di un treno passeggeri	Id, Marca, Modello, classe, numero massimo di passeggeri	Id
Treno	Insieme di vagoni trainati da una locomotrice che percorre una tratta per mezzo di una corsa	Matricola, Numero vagoni, Data di acquisto	Matricola
Treno passeggeri	Specializzazione di un treno. Adibito al trasporto passeggeri	Matricola, Numero vagoni, Data di acquisto, Numero carrozze di prima classe, numero carrozze di seconda classe	Matricola
Treno merci	Specializzazione di un treno. Adibito al trasporto passeggeri	Matricola, Numero vagoni, Data di acquisto	Matricola

4. Progettazione logica

Volume dei dati

I dati sono calcolati sul volume atteso in un quattro settimane (un mese).

Concetto nello schema	Tipo ¹	Volume atteso
Lavoratore	Е	2.016 (stimati per eccesso di circa il 20% rispetto al numero di corse settimanali considerando che un lavoratore può partecipare ad un massimo di 5 corse)
Turno Conducente	R	27.720 (turni da conducente aspettati in quattro settimane in base al numero di corse più circa un 10% di turni sostitutivi)
Turno Capotreno	R	9240 (turni da capotreno aspettati in quattro settimane in base al numero di corse più circa un 10% di turni sostitutivi)
Conducente	Е	1.344
Capotreno	Е	672
Corsa	Е	25.200 (stimando che un treno possa compiere in un giorno in media 3 corse)
Corsa Treno Passeggeri	Е	6.300
Corsa Treno Merci	Е	18.900
Compila	R	8064 (ha un rapport 1:1 con <i>Report sui turni</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Report sui turni	Е	8.064 (stimando che al massimo ogni lavoratore stili un report a settimana per 4 settimane (dati di un mese))
Descrive	R	33.600 (stimando che tutte le corse di un mese vengano descritte in un report da conducente e capotreno)
Segue	R	25.200 (ha un rapport 1:1 con <i>Corsa</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Percorre Passeggeri	R	6.300 (ha un rapport 1:1 con <i>Corsa Treno Passeggeri</i> e pertanto ha la

_

¹ Indicare con E le entità, con R le relazioni

		stessa cardinalità)
Percorre Merci	R	18.900 (ha un rapport 1:1 con <i>Corsa treno merci</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Tratta	Е	40
Parte	R	40 (ha un rapport 1:1 con <i>Tratta</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Ferma	R	400 (stimando che un treno faccia in media 10 fermate)
Termina	R	40 (ha un rapport 1:1 con <i>Tratta</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Stazione	Е	200 (approssimazione sul numero di stazioni in italia)
Ubicazione	R	200 (ha un rapport 1:1 con <i>Stazione</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Città	Е	7.904 (numero di comuni italiani)
Nascita	R	2.016 (ha un rapport 1:1 con <i>Lavoratore</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Specifica	R	3.360.000 (ha un rapport 1:1 con <i>Biglietto</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Biglietto	Е	3.360.000 (stimando un riempimento di circa il 70% delle <i>corse treno passeggeri</i>)
Prenota	R	3.360.000 (ha un rapport 1:1 con <i>Biglietto</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Posto	Е	40.000 (considerando 50 posti per vagone passeggeri)
Composizione	R	40.000 (ha un rapport 1:1 con <i>Posto</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Vagone Passeggeri	Е	800 (stimando 8 vagoni per treno passeggeri)
Vagone Merci	Е	2.000 (stimando 10 vagoni per treno merci)
Lungo	R	117.600 (ha un rapport 1:1 con <i>Spedizione</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)

A bordo	R	117.600 (ha un rapport 1:1 con <i>Spedizione</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Spedizione	Е	117.600 (stimando un 70% di riempimento)
Invia	R	117.600 (ha un rapport 1:1 con <i>Invio</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Riceve	R	117.600 (ha un rapport 1:1 con <i>Invio</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Azienda	Е	235.200 (stimando, nel peggiore dei casi, che un'azienda o invii merci o le riceva e partecipi ad una sola spedizione)
Traina Passeggeri	R	800 (ha un rapport 1:1 con <i>Vagone Passeggeri</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Traina Merci	R	2.000 (ha un rapport 1:1 con <i>Vagone Merci</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Locomotrice	Е	300 (ha un rapport 1:1 con <i>Treno</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)
Modulo di un Treno	Е	3.100 (somma di <i>locomotrice</i> e vagoni)
Treno	Е	300 (somma di treno passeggeri e treno merci)
Treno Passeggeri	Е	100
Treno Merci	Е	200
Guida	R	300 (ha un rapport 1:1 con <i>Treno</i> e pertanto ha la stessa cardinalità)

Tavola delle operazioni

Tutte le frequenze vengono calcolate approssimando per eccesso il risultato ottenuto dai volumi attesi

Cod.	Descrizione	Frequenza attesa
01	Acquista un biglietto	120.00 al giorno
02	Aggiungi spedizione	4.200 al giorno
03	Aggiungi report manutenzione	110 al giorno

04	Aggiungi corsa treno merci	675 al giorno
05	Aggiungi una corsa treno passeggeri	225 al giorno
06	Assegna turno conducente	27720 il primo del mese
07	Assegna turno capotreno	9240 il primo del mese
08	Sostituisci conducente	50 al giorno (5%)
09	Sostituisci capotreno	17 al giorno (5%)
10	Genera report sui turni di lavoro	288 al giorno
11	Convalida biglietto	120.000 al giorno
12	Aggiungi un'azienda	84 al giorno
13	Aggiungi un conducente	5 al mese
14	Aggiungi un capotreno	2 al mese
15	Aggiungi un treno passeggeri	1 al mese
16	Aggiungi un treno merci	1 al mese
17	Visualizza storico di manutenzione treno merci	1 al mese
18	Visualizza storico di manutenzione treno passeggeri	1 al mese
19	Verifica biglietto	120.000 al giorno

Costo delle operazioni

Operazione 01: Acquista un biglietto. Costo: 9

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Biglietto	Е	1	S
Specifica	R	1	S
Corsa Treno Passeggeri	Е	1	L
Corsa	Е	1	L
Prenota	R	1	S
Posto	Е	1	L

Operazione 02: Aggiungi spedizione. Costo: 14

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Azienda	Е	2	L
Invia	R	1	S
Riceve	R	1	S
Spedizione	Е	1	S
Lungo	R	1	S
Corsa Treno Merci	Е	1	L
Corsa	Е	1	L
A bordo	R	1	S
Vagone Merci	Е	1	L

Operazione 03: Aggiungi report manutenzione. Costo: 2

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Modulo di un treno	Е	1	S

Operazione 04: Aggiungi una corsa treno merci. Costo: 11

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Corsa	Е	1	S
Corsa treno merci	Е	1	S
Percorre Merci	R	1	S
Treno	Е	1	L
Treno merci	Е	1	L
Segue	R	1	S
Tratta	Е	1	L

Operazione 05: Aggiungi una corsa treno passeggeri. Costo: 11

Concetto Costrutto Accessi Tipo

Corsa	Е	1	S
Corsa treno passeggeri	Е	1	S
Percorre Passeggeri	R	1	S
Treno	Е	1	L
Treno passeggeri	Е	1	L
Segue	R	1	S
Tratta	Е	1	L

Operazione 06: Assegna turno conducente. Costo: 5

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Turno Conducente	R	1	S
Lavoratore	Е	1	L
Conducente	Е	1	L
Corsa	Е	1	L

Operazione 07: Assegna turno capotreno. Costo: 6

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Turno Capotreno	R	1	S
Lavoratore	Е	1	L
Capotreno	Е	1	L
Corsa	Е	1	L
Corsa Treno Passeggeri	Е	1	L

Operazione 08: Sostituisci conducente. Costo: 9

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo

Lavoratore	Е	2	L
Conducente	Е	2	L
Turno Conducente	Е	2	S (segno il precedente come malato e creo il nuovo turno sostitutivo)
Corsa	Е	1	L

Operazione 09: Sostituisci capotreno. Costo: 10

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Lavoratore	Е	2	L
Capotreno	Е	2	L
Turno Capotreno	Е	2	S (segno il precedente come malato e creo il nuovo turno sostitutivo)
Corsa	Е	1	L
Corsa Treno passeggeri	E	1	L

Operazione 10: Genera report sui turni di lavoro. Costo: 20

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Lavoratore	Е	1	L
Compila	R	1	S
Report sui turni	Е	1	S
Descrive	R	5	S
Corsa	Е	5	L

Operazione 11: Convalida biglietto. Costo: 2

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Biglietto	Е	1	S

Operazione 12: Aggiungi un'azienda. Costo: 2

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Azienda	Е	1	S

Operazione 13: Aggiungi un conducente. Costo: 4

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Lavoratore	Е	1	S
Conducente	Е	1	S

Operazione 14: Aggiungi un capotreno. Costo: 4

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Lavoratore	Е	1	S
Capotreno	Е	1	S

Operazione 15: Aggiungi un treno passeggeri. Costo: 2.058

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Treno	Е	1	S
Guida	R	1	S
Modulo di un treno	Е	9	S
Locomotrice	Е	1	S
Treno passeggeri	Е	1	S
Traina Passeggeri	R	8	S
Vagone Passeggeri	Е	8	S
Composizione	R	500	S
Posto	Е	500	S

Operazione 16: Aggiungi un treno merci. Costo: 70

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Treno	Е	1	S
Guida	R	1	S
Modulo di un treno	Е	11	S
Locomotrice	Е	1	S
Treno merci	Е	1	S
Traina merci	R	10	S
Vagone merci	Е	10	S

Operazione 17: Visualizza storico manutenzioni treno merci. Costo: 35

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Treno	Е	1	L
Treno Merci	Е	1	L
Guida	R	1	L
Modulo di un treno	Е	11	L
Locomotrice	Е	1	L
Traina merci	R	10	L
Vagone Merci	Е	10	L

Operazione 18: Visualizza storico manutenzioni treno passeggeri. Costo: 29

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Treno	Е	1	L
Treno Passeggeri	Е	1	L
Guida	R	1	L
Modulo di un treno	Е	9	L
Locomotrice	Е	1	L

Traina Passeggeri	R	8	L
Vagone Passeggeri	Е	8	L

Operazione 19: Verifica Biglietto. Costo: 6

Concetto	Costrutto	Accessi	Tipo
Biglietto	Е	1	L
Prenota	R	1	L
Posto	Е	1	L
Specifica	R	1	L
Corsa	Е	1	L
Corsa Treno Passeggeri	Е	1	L

Ristrutturazione dello schema E-R

Le ridondanze presenti nella progettazione logica sono il numero di vagoni (Treno), il numero di carrozze di prima e seconda classe (Treno passeggeri) ed il numero massimo di passeggeri in un vagone (vagone passeggeri). Si tratta di ridondanze che vengono create all'inizializzazione delle entità ad esse collegate e che non vengono aggiornate. Consumano dello spazio nella base di dati ma, essendo esplicitamente richieste nella specifica, è opportuno lasciarle in quanto non sono onerose da mantenere.

Bisogna eliminare le generalizzazioni Lavoratore, Corsa, Modulo di un Treno e Treno.

Nel primo caso si sceglie di assorbire i figli nel genitore con l'aggiunta dell'attributo ruolo. Una volta deciso di mantenere la generalizzazione *Lavoratore*, si possono unire le entità *Turno Capotreno* e *Turno Conducente* in un'entità *Turno*.

L'entità corsa viene legata ai figli mediante un'associazione, creando due entità deboli.

Nel caso di Modulo di un treno e dei suoi figli, si assorbe la generalizzazione nei figli, mantenendo dunque solo Locomotrice, Vagone Passeggeri e Vagone Merci. Di conseguenza si crea un tipo diverso di *Report di manutenzione* per ognuna delle entità figlio.

L'attributo multi-valore Report di manutenzione viene trasformato in una nuova entità debole per ognuno dei figli di modulo di un treno.

L'attributo multi-valore Acquirente viene invece mantenuto all'interno dell'entità biglietto, diviso negli attributi *nome, cognome, codice fiscale, data di nascita, numero cc.* L'accesso all'entità Biglietto, infatti, è fatta in caso di acquisto, verifica e convalida. In due di questi tre casi, acquisto e verifica, è necessario scrivere o reperire anche le informazioni relative ai dati dell'acquirente, pertanto non si ritiene opportuno partizionare l'entità.

Trasformazione di attributi e identificatori

L'entità Città opera da identificatore esterno per l'entità Stazione ed è legata tramite l'associazione 1, 1 Nascita all'entità Lavoratore. Città contiene solo due attributi identificativi, i quali andranno ripetuti nelle entità a cui è collegata. Questo significa che, dato che i dati contenuti nell'entità vanno duplicati in entrambi i casi, si può eliminare completamente l'entità per risparmiare spazio aggiungendo gli attributi Città e Provincia a Stazione e gli attributi Città di nascita e Provincia di nascita a Lavoratore.

Dato che *Report sui Turni* è un'entità debole, le si aggiunge l'attributo codice fiscale del lavoratore collegato con il nome *Lavoratore*.

All'entità *Posto* si aggiunge l'Id del vagone passeggeri di riferimento con il nome *Vagone Passeggeri*.

L'entità *Stazione* è identificata da tre attributi, il che implica che per dover aggiungere tre attributi in ogni istanza di *Ferma* e sei in ogni *Tratta*. Per risparmiare memoria di decide di aggiungere un attributo identificativo numerico chiamato *Codice*.

Ogni *Tratta*, nonostante l'aggiunta di un id per le stazioni, è identificata da quattro attributi (id e orario dei capolinea di partenza e arrivo), che andrebbero aggiunti in *Ferma* ed in *Corsa*. Per questo motivo anche in *Tratta* si aggiunge un nuovo attributo identificativo *Codice*.

Nell'entità *Corsa* si aggiunge ora un attributo *Tratta* contenente il codice della Tratta relativa.

Nell'entità *Spedizione* si aggiungono gli attributi identificativi della *Corsa Treno Merci* relativa con i nomi *Data Corsa* e *Tratta*.

Traduzione di entità e associazioni

AZIENDA (Partita IVA, Recapito, Ragione Sociale)

BIGLIETTO (<u>Codice Di Prenotazione</u>, Numero Posto, Vagone Passeggeri, Status, Data Corsa, Tratta, Codice Fiscale, Nome, Cognome, Data Di Nascita, Numero CC)

CORSA (<u>Data</u>, <u>Tratta</u>, Orario Effettivo di Partenza, Orario Effettivo di Arrivo)

CORSA REPORT (Lavoratore, Data Report, Numero, Data Corsa, Tratta)

CORSA TRENO MERCI (<u>Data</u>, <u>Tratta</u>, Treno Merci)

CORSA TRENO PASSEGGERI (<u>Data</u>, <u>Tratta</u>, Treno Passeggeri)

FERMA (Orario partenza, Orario arrivo, <u>Tratta, Stazione</u>)

LAVORATORE (<u>Codice fiscale</u>, Nome, Cognome, Data di Nascita, Città di Nascita, Provincia di Nascita, Ruolo)

LOCOMOTRICE (Id, Marca, Modello);

POSTO (Numero, Vagone Passeggeri);

REPORT MANUTENZIONE LOCOMOTRICE (Locomotrice, Timestamp, Testo)

REPORT MANUTENZIONE VAGONE PASSEGGERI (Vagone Passeggeri, Timestamp, Testo)

REPORT MANUTENZIONE VAGONE MERCI (Vagone Merci, Timestamp, Testo)

REPORT SUI TURNI (<u>Lavoratore</u>, <u>Data</u>, Testo Rapporto)

SPEDIZIONE (Azienda Mittente, Azienda Destinataria, Merce, Massa Complessiva, <u>Vagone Merci,</u> <u>Data Corsa, Tratta</u>)

STAZIONE (Codice, Nome, Città, Provincia)

TRATTA (Codice, Capolinea Partenza, Capolinea Arrivo, Orario Partenza, Orario Arrivo)

TRENO PASSEGGERI (<u>Matricola</u>, Numero Vagoni, Data Di Acquisto, Numero Carrozze I Classe, Numero Carrozze II Classe, Locomotrice)

TRENO MERCI (Matricola, Numero Vagoni, Data Di Acquisto, Locomotrice)

TURNO (<u>Lavoratore</u>, <u>Data Corsa</u>, <u>Tratta</u>, Copertura)

VAGONE MERCI (Id, Marca, Modello, Portata, Treno)

VAGONE PASSEGGERI (Id, Marca, Modello, Classe, Numero Massimo di Passeggeri, Treno)

Vincoli di integrità referenziale:

- BIGLIETTO (Numero posto, Vagone Passeggeri) dipende da POSTO (Numero, Vagone Passeggeri)
- BIGLIETTO (Data Corsa, Tratta) dipende da CORSA TRENO PASSEGGERI (Data, Tratta)
- CORSA(Tratta) dipende da TRATTA (Codice)
- CORSA REPORT (Lavoratore, Data Report) dipende da REPORT SUI TURNI (Lavoratore, Data)
- CORSA REPORT (Data Corsa, Tratta) dipende da CORSA (Data, Tratta)
- CORSA TRENO MERCI (Data, Tratta) dipende da CORSA (Data, Tratta)
- CORSA TRENO MERCI (Treno Merci) dipende da TRENO MERCI (Matricola)
- CORSA TRENO PASSEGGERI (Data, Tratta) dipende da CORSA (Data, Tratta)
- CORSA TRENO PASSEGGERI (Treno Passeggeri) dipende da TRENO PASSEGGERI (Matricola)
- FERMA(Tratta) dipende da TRATTA(Codice)
- FERMA(Stazione) dipende da STAZIONE(Codice)
- POSTO (Vagone Passeggeri) dipende da VAGONE PASSEGGERI (Id)
- REPORT DI MANUTENZIONE LOCOMOTRICE (Locomotrice) dipende da LOCOMOTRICE(Id)
- REPORT DI MANUTENZIONE VAGONE PASSEGGERI (Vagone Passeggeri) dipende da VAGONE PASSEGGERI(Id)
- REPORT DI MANUTENZIONE VAGONE MERCI (Vagone Merci) dipende da VAGONE MERCI(Id)
- REPORT SUI TURNI(Lavoratore) dipende da LAVORATORE (Codice Fiscale)
- SPEDIZIONE (Azienda Mittente) dipende da AZIENDA (Partita IVA)
- SPEDIZIONE (Azienda Destinataria) dipende da AZIENDA (Partita IVA)
- SPEDIZIONE (Vagone Merci) dipende da VAGONE MERCI (Id)
- SPEDIZIONE (Data Corsa, Tratta) dipende da CORSA TRENO MERCI (Data, Tratta)
- TRATTA (Capolinea Partenza) dipende da STAZIONE (Codice)
- TRATTA (Capolinea Arrivo) dipende da STAZIONE (Codice)
- TRENO MERCI (Locomotrice) dipende da LOCOMOTRICE(Id)
- TRENO PASSEGGERI (Locomotrice) dipende da LOCOMOTRICE(Id)

- TURNO (Lavoratore) dipende da LAVORATORE (Codice Fiscale)
- TURNO (Data Corsa, Tratta) dipende da CORSA (Data, Tratta)
- VAGONE PASSEGGERI(Treno) dipende da TRENO PASSEGGERI (Matricola)
- VAGONE MERCI(Treno) dipende da TRENO MERCI (Matricola)

Normalizzazione del modello relazionale

Il modello relazionale è già in forma normale 3NF.

5. Progettazione fisica

Utenti e privilegi

Utenti:

- Lavoratore
- Gestore del servizio
- Acquirente
- Controllore
- Addetto alla manutenzione

Privilegi:

- Lavoratore:
 - Può generare un report sui turni di lavoro
- Gestore del servizio:
 - Aggiungi spedizione
 - Aggiungi corsa treno merci
 - Aggiungi corsa treno passeggeri
 - Sostituisci lavoratore
 - Aggiungi un'azienda
 - Aggiungi un treno passeggeri
 - Aggiungi un treno merci
 - Aggiungi lavoratore
 - Crea utente
 - Inserisci orari corsa
 - Visualizza storico di manutenzione treno merci
 - Visualizza storico di manutenzione treno passeggeri
- Acquirente:
 - Può acquistare un biglietto
- Controllore:
 - Può verificare le informazioni di un biglietto
 - Può convalidare un biglietto
- Addetto alla manutenzione:

 Può aggiungere un report di manutenzione per locomotive, vagoni merci e vagoni passeggeri

Strutture di memorizzazione

Tabella Azienda		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ²
Partita_IVA	VARCHAR(11)	PK NN
Recapito	VARCHAR(45)	NN UQ
Ragione_Sociale	VARCHAR(45)	NN UQ

Tabella Biglietto		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ³
Codice_di_prenotazione	INT	PK NN UN AI
Numero_Posto	INT	NN UN
Vagone_Passeggeri	INT	NN UN
Data_Corsa	DATE	NN
Tratta	INT	NN UN
Status	ENUM('non-convalidato', 'convalidato')	
Codice_Fiscale	VARCHAR(16)	NN
Nome	VARCHAR(45)	NN
Cognome	VARCHAR(45)	NN
Data_di_nascita	DATE	NN
Numero_CC	VARCHAR(16)	

_

 $^{^2}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

³ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

Tabella Corsa		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ⁴
Data	DATE	PK NN
Tratta	INT	PK NN UN
Orario_effettivo_di_partenza	DATETIME	
Orario_effettivo_di_arrivo	DATETIME	

Tabella Corsa_Report		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ⁵
Lavoratore	VARCHAR(16)	PK NN
Data_Report	DATE	PK NN
Numero	INT	PK NN UN
Data_Corsa	DATE	NN
Tratta	INT	NN UN

Tabella Corsa_Treno_Merci		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ⁶
Data_Corsa	DATE	PK NN
Tratta	INT	PK NN UN
Treno_Merci	VARCHAR(4)	NN

Tabella Corsa_Treno_Passeggeri		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ⁷

-

⁴ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

⁵ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

⁶ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

Data_Corsa	DATE	PK NN
Tratta	INT	PK NN UN
Treno_Passeggeri	VARCHAR(4)	NN

Tabella Ferma		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ⁸
Orario_Partenza	TIME	NN
Orario_Arrivo	TIME	NN
Tratta	INT	PK NN UN
Stazione	INT	PK NN UN

Tabella Lavoratore		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ⁹
Codice_Fiscale	VARCHAR(16)	PK NN
Nome	VARCHAR(45)	NN
Cognome	VARCHAR(45)	NN
Data_di_nascita	DATE	NN
Città_di_nascita	VARCHAR(45)	NN
Ruolo	ENUM('capotreno', 'conducente')	NN
Provincia_di_Nascita	VARCHAR(2)	NN

Tabella Locomotrice

⁷ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

⁸ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

⁹ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

Attributo	Tipo di dato	Attributi ¹⁰
Id	INT	PK NN UN AI
Marca	VARCHAR(45)	NN
Modello	VARCHAR(45)	NN

Tabella Posto		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ¹¹
Numero	INT	PK NN UN AI
Vagone_Passeggeri	INT	PK NN UN

Tabella Report_Manutenzione_Locomotrice		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ¹²
Locomotrice	INT	PK NN UN
Testo	VARCHAR(200)	NN
Timestamp	TIMESTAMP	PK NN

Tabella Report_Manutenzione_Vagone_Merci		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ¹³
Vagone_Merci	INT	PK NN UN
Testo	VARCHAR(200)	NN
Timestamp	TIMESTAMP	PK NN

41

 $^{^{10}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

 $^{^{11}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

 $^{^{12}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

 $^{^{13}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

Tabella Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ¹⁴
Vagone_Paseggeri	INT	PK NN UN
Testo	VARCHAR(200)	NN
Timestamp	TIMESTAMP	PK NN

Tabella Report_sui_turni		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ¹⁵
Lavoratore	VARCHAR(16)	PK NN
Data	DATE	PK NN
Testo_Rapporto	VARCHAR(500)	NN

Tabella Spedizione		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ¹⁶
Azienda_Mittente	VARCHAR(11)	NN
Azienda_Destinataria	VARCHAR(11)	NN
Merce	VARCHAR(45)	NN
Massa_Complessiva	INT	NN UN
Vagone_Merci	INT	PK NN UN
Data_Corsa	DATE	PK NN
Tratta	INT	PK NN UN

_

 $^{^{14}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

 $^{^{15}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

 $^{^{16}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

Tabella Stazione		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ¹⁷
Codice	INT	PK NN UN AI
Nome	VARCHAR(45)	NN
Città	VARCHAR(45)	NN
Provincia	VARCHAR(2)	NN

Tabella Tratta		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ¹⁸
Codice	INT	PK NN UN AI
Capolinea_di_Partenza	INT	NN UN
Capolinea_di_Arrivo	INT	NN UN
Orario_Partenza	TIME	NN
Orario_Arrivo	TIME	NN

Tabella Treno_Merci		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ¹⁹
Matricola	VARCHAR(4)	PK NN
Numero_Vagoni	INT	NN UN
Data_di_Acquisto	DATE	NN
Locomotrice	INT	NN UN

Tabella Treno_Passeggeri

_

 $^{^{17}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

 $^{^{18}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

 $^{^{19}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

Attributo	Tipo di dato	Attributi ²⁰
Matricola	VARCHAR(4)	PK NN
Numero_Vagoni	INT	NN UN
Data_di_Acquisto	DATE	NN
Locomotrice	INT	NN UN
Numero_Carrozze_di_I_Classe	INT	NN UN
Numero_Carrozze_di_II_Class e	INT	NN UN

Tabella Turno		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ²¹
Lavoratore	VARCHAR(16)	PK NN
Data_Corsa	DATE	PK NN
Tratta	INT	PK NN UN
Copertura	ENUM('coperto', 'malattia')	

Tabella Utenti			
Attributo	Tipo di dato	Attributi ²²	
Username	VARCHAR(45)	PK NN	
Password	Char(32)	NN	
Ruolo	ENUM('Gestore_del_servizio', 'Lavoratore', 'Addetto_alla_manutenzione', 'Controllore', 'Acquirente')	NN	

-

 $^{^{20}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

²¹ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

²² PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

Tabella Vagone_Merci			
Attributo	Tipo di dato	Attributi ²³	
Id	INT	PK NN UN AI	
Marca	VARCHAR(45)	NN	
Modello	VARCHAR(45)	NN	
Portata	INT	NN UN	
Treno	VARCHAR(4)	NN	

Tabella Vagone_Passeggeri		
Attributo	Tipo di dato	Attributi ²⁴
Id	INT	PK NN UN AI
Marca	VARCHAR(45)	NN
Modello	VARCHAR(45)	NN
Classe	ENUM('1', '2')	NN
Numero_Massimo_di_Passegge ri	INT	NN UN
Treno	VARCHAR(4)	NN

Indici

Tabella Azienda	
Indice PRIMARY	Tipo ²⁵ :
Partita_IVA	PR

_

 $^{^{23}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

 $^{^{24}}$ PK = primary key, NN = not null, UQ = unique, UN = unsigned, AI = auto increment. È ovviamente possibile specificare più di un attributo per ciascuna colonna.

 $^{^{25}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

Tabella Azienda	
Indice Recapito_UNIQUE	Tipo ²⁶ :
Recapito	UQ

Tabella Azienda	
Indice Ragione_Sociale_UNIQUE	Tipo ²⁷ :
Ragione_Sociale	UQ

Ragione Sociale e Recapito sono elementi distintivi di un'azienda

Tabella Biglietto	
Indice PRIMARY	Tipo ²⁸ :
Codice_di_prenotazione	PR

Tabella Biglietto	
Indice fk_Biglietto_1_idx	Tipo ²⁹ :
Numero_Posti	IDX
Vagone_Passeggeri	IDX

Tabella Biglietto	
Indice fk_Biglietto_2_idx	Tipo ³⁰ :
Data_Corsa	IDX
Tratta	IDX

 $^{^{26}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{27}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{28}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

²⁹ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

³⁰ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

I due indici soprastanti sono usati per le foreign key della tabella Biglietto

Tabella Corsa	
Indice PRIMARY	Tipo ³¹ :
Data	PR
Tratta	PR

Tabella Corsa	
Indice fk_Corsa_1_idx	Tipo ³² :
Tratta	IDX

Indice usato per la foreign key della tabella Corsa

Tabella Corsa_Report	
Indice PRIMARY	Tipo ³³ :
Lavoratore	PR
Data Report	PR
Numero	PR

Tabella Corsa_Report	
Indice fk_corsa_2_idx	Tipo ³⁴ :

 $^{^{31}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{32}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

³³ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

³⁴ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

Tratta	IDX
Data_Corsa	

Indice usato per la foreign key della tabella Corsa_Report

Tabella Corsa_Treno_Merci	
Indice PRIMARY	Tipo ³⁵ :
Data_Corsa	PR
Tratta	PR

Tabella Corsa_Treno_Merci	
Indice fk_Corsa_Treno_Merci_1_idx	Tipo ³⁶ :
Data_Corsa	IDX
Tratta	IDX

Tabella Corsa_Treno_Merci	
Indice fk_Corsa_Treno_Merci_2_idx	Tipo ³⁷ :
Treno_Merci	IDX

Indice per la Foreign Key per la tabella Corsa_Treno_Merci

Tabella Corsa_Treno_Passeggeri	
Indice PRIMARY	Tipo ³⁸ :

 $^{^{35}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{36}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{37}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{38}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

Data_Corsa	PR
Tratta	PR

Tabella Corsa_Treno_Passeggeri	
Indice fk_Corsa_Treno_Passeggeri_2_idx	Tipo ³⁹ :
Treno_Passeggeri	IDX

Indice per la Foreign Key per la tabella Corsa_Treno_Passeggeri

Tabella Ferma	
Indice PRIMARY	Tipo ⁴⁰ :
Tratta	PR
Stazione	PR

Tabella Ferma	
Indice fk_Ferma_2_idx	Tipo ⁴¹ :
Stazione	IDX

Indice per la Foreign Key per la tabella Stazione

Tabella Lavoratore	
Indice PRIMARY	Tipo ⁴² :
Codice_Fiscale	PR

_

 $^{^{39}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{40}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

⁴¹ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{42}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

Tabella Locomotrice	
Indice PRIMARY	Tipo ⁴³ :
Id	PR

Tabella Posto	
Indice PRIMARY	Tipo ⁴⁴ :
Numero	PR
Vagone_Passeggeri	PR

Tabella Posto	
Indice fk_Posto_1_idx	Tipo ⁴⁵ :
Vagone_Passeggeri	IDX

Indice per la Foreign Key per la tabella Posto

Tabella Report_Manutenzione_Locomotrice	
Indice PRIMARY	Tipo ⁴⁶ :
Locomotrice	PR
Timestamp	PR

Tabella Report_Manutenzione_Vagone_Merci	
Indice PRIMARY	Tipo ⁴⁷ :

⁴³ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

50

 $^{^{44}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{45}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{46}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{47}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

Vagone_Merci	PR
Timestamp	PR

Tabella Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri	
Indice PRIMARY	Tipo ⁴⁸ :
Vagone_Passeggeri	PR
Timestamp	PR

Tabella Report_sui_turni	
Indice PRIMARY	Tipo ⁴⁹ :
Lavoratore	PR
Data	PR

Tabella Spedizione	
Indice PRIMARY	Tipo ⁵⁰ :
Vagone_Merci	PR
Data_Corsa	PR
Tratta	PR

Tabella Spedizione	
Indice fk_Spedizione_1_idx	Tipo ⁵¹ :
Azienda_Mittente	IDX

 $^{^{48}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{49}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{50}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

⁵¹ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

Tabella Spedizione	
Indice fk_Spedizione_2_idx	Tipo ⁵² :
Azienda_Destinataria	IDX

Tabella Spedizione	
Indice fk_Spedizione_3_idx	Tipo ⁵³ :
Vagone_Merci	IDX

Indici per le Foreign Key per la tabella Spedizione

Tabella Stazione	
Indice PRIMARY	Tipo ⁵⁴ :
Codice	PR

Tabella Tratta	
Indice PRIMARY	Tipo ⁵⁵ :
Codice	PR

Tabella Tratta	
Indice fk_Tratta_1_idx	Tipo ⁵⁶ :
Capolinea_di_Partenza	IDX

Tabella Tratta

 52 IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 53 IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 54 IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

⁵⁵ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 56 IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

Indice fk_Tratta_2_idx	Tipo ⁵⁷ :
Capolinea_di_Arrivo	IDX

Indice per la Foreign Key per la tabella Tratta

Tabella Treno_Merci	
Indice PRIMARY	Tipo ⁵⁸ :
Matricola	PR

Tabella Treno_Merci	
Indice fk_Treno_Merci_1_idx	Tipo ⁵⁹ :
Locomotrice	IDX

Indice per la Foreign Key per la tabella Treno_Merci

Tabella Treno_Passeggeri	
Indice PRIMARY	Tipo ⁶⁰ :
Matricola	PR

Tabella Treno_Passeggeri	
Indice fk_Treno_Passeggeri_1_idx	Tipo ⁶¹ :

⁵⁷ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

53

 $^{^{58}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{59}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{60}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

⁶¹ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

Locomotrice	IDX

Indice per la Foreign Key per la tabella Treno_Passeggeri

Tabella Turno	
Indice PRIMARY	Tipo ⁶² :
Data_Corsa	PR
Lavoratore	PR
Tratta	PR

Tabella Turno	
Indice fk_Turno_2_idx	Tipo ⁶³ :
Data_Corsa	IDX
Tratta	IDX

Indice per la Foreign Key per la tabella Turno

Tabella Utenti	
Indice PRIMARY	Tipo ⁶⁴ :
Username	PR

Tabella Vagone_Merci	
Indice PRIMARY	Tipo ⁶⁵ :

 $^{^{62}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{63}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{64}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{65}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

Id	PR

Tabella Vagone_Merci	
Indice fk_Vagone_Merci_1_idx	Tipo ⁶⁶ :
Treno	IDX

Indice per la Foreign Key per la tabella Vagone_Merci

Tabella Vagone_Passeggeri	
Indice PRIMARY	Tipo ⁶⁷ :
Id	PR

Tabella Vagone_Passeggeri	
Indice fk_Vagone_Passeggeri_1_idx	Tipo ⁶⁸ :
Treno	IDX

Indice per la Foreign Key per la tabella Vagone_Passeggeri

Trigger

CREATE DEFINER = CURRENT_USER TRIGGER

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_BEFORE_INSERT` BEFORE INSERT ON `Corsa` FOR EACH ROW

BEGIN

-- controlla la data degli orari

 $^{^{66}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

⁶⁷ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

 $^{^{68}}$ IDX = index, UQ = unique, FT = full text, PR = primary.

```
if ((not (date(NEW.Orario_Effettivo_di_Partenza) = NEW.`Data` and
date(NEW.Orario_Effettivo_di_Arrivo) >= NEW.`Data`)) and (NEW.Orario_Effettivo_di_Partenza
<> null or NEW.Orario_Effettivo_di_Partenza <> null))
```

then

signal sqlstate '45000' set message_text = "La data inserita negli orari non corrisponde a quella della corsa";

end if:

END

CREATE DEFINER = CURRENT_USER TRIGGER

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Report_BEFORE_INSERT` BEFORE INSERT ON `Corsa_Report` FOR EACH ROW

BEGIN

-- controlla che il turno scelto esista

if not exists (select *

from `Turno`

 $\label{eq:where Turno.Lavoratore} where Turno.Lavoratore = NEW.Lavoratore and Turno.Data_Corsa = NEW.Data_Corsa \\ and Turno.Tratta = NEW.Tratta)$

then

signal sqlstate '45000' set message_text = "Il turno selezionato non esiste";

end if;

END

CREATE DEFINER = CURRENT USER TRIGGER

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Ferma_BEFORE_INSERT` BEFORE INSERT ON `Ferma` FOR EACH ROW

BEGIN

```
-- controlla che gli orari siano validi
  if not ((NEW.Orario_Partenza between '00:00:00' and '24:00:00') or (NEW.Orario_Arrivo
between '00:00:00' and '24:00:00'))
              then
              signal sqlstate '45000' set message_text = "Gli orari selezionati non sono validi";
       end if;
END
CREATE DEFINER = CURRENT_USER TRIGGER
`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_sui_turni_BEFORE_INSERT` BEFORE INSERT
ON `Report_sui_turni` FOR EACH ROW
BEGIN
      if (select week(Report_sui_turni.`Data`, 1)
              from `Report_sui_turni`
    where Report_sui_turni.Lavoratore = NEW.Lavoratore
    and year(Report_sui_turni.`Data`) = year(NEW.`Data`)) = week(NEW.`Data`, 1)
    then
              signal sqlstate '45000' set message_text = "Non e' possibile aggiungere piu' di un
report sui turni per settimana";
      end if;
END
```

CREATE DEFINER = CURRENT USER TRIGGER

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Tratta_BEFORE_INSERT` BEFORE INSERT ON `Tratta` FOR EACH ROW

BEGIN

```
-- controlla che gli orari siano validi
```

```
if not ((NEW.Orario_Partenza between '00:00:00' and '24:00:00') or (NEW.Orario_Arrivo between '00:00:00' and '24:00:00'))
```

then

signal sqlstate '45000' set message_text = "Gli orari selezionati non sono validi";

end if;

END

CREATE DEFINER = CURRENT_USER TRIGGER

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Turno_BEFORE_INSERT` BEFORE INSERT ON `Turno` FOR EACH ROW

BEGIN

```
declare var_Nuovo_Orario_Partenza time;
```

declare var_Nuovo_Orario_Arrivo time;

declare var_new_shift_length int default 0;

select Tratta.Orario_Partenza, Tratta.Orario_Arrivo

from `Tratta`

where NEW.Tratta = Tratta.Codice

into var_Nuovo_Orario_Partenza, var_Nuovo_Orario_Arrivo;

-- due turni non si possono sovrapporre

if exists (select *

from `Turno` join `Tratta` on Turno.Tratta = Tratta.Codice

```
where Turno.Lavoratore = NEW.Lavoratore
       and Turno.Data_Corsa = NEW.Data_Corsa
       and ((Tratta.Orario_Partenza between var_Nuovo_Orario_Partenza and
var_Nuovo_Orario_Arrivo) or
              (Tratta.Orario_Arrivo between var_Nuovo_Orario_Partenza and
var_Nuovo_Orario_Arrivo)))
    then
              signal sqlstate '45000' set message_text = "Non e' possibile aggiungere un turno che si
sovrapponga ad un altro";
       end if:
       -- al lavoratore non possono essere assegnati piu' di cinque turni per settimana
       if (select count(*)
              from `Turno`
              where Turno.Lavoratore = NEW.Lavoratore
    and week(Turno.Data_Corsa, 1) = week(NEW.Data_Corsa, 1)
    and year(Turno.Data_Corsa) = year(NEW.Data_Corsa)) >= 5
    then
              signal sqlstate '45000' set message_text = "Non e' possibile assegnare ad un lavoratore
piu' di cinque turni in una settimana";
       end if;
```

-- un lavoratore non puo' effettuare più di quattro ore di lavoro a settimana

```
select if(timestampdiff(second, Orario_Partenza, Orario_Arrivo) >0, timestampdiff(second, Orario_Partenza, Orario_Arrivo) + (24*3600)

from `Tratta`
```

```
where `Tratta`.`Codice` = NEW.Tratta
into var_new_shift_length;
```

if(select sum(if(timestampdiff(second, Orario_Partenza, Orario_Arrivo) >0, timestampdiff(second, Orario_Partenza, Orario_Arrivo), timestampdiff(second, Orario_Partenza, Orario_Arrivo) + 24*3600))

```
from `Turno` join `Tratta` on `Turno`.Tratta = `Tratta`.`Codice`

where Turno.Lavoratore = NEW.Lavoratore

and Turno.Copertura = 'coperto'

and week(Turno.Data_Corsa, 1) = week(NEW.Data_Corsa, 1)

and year(Turno.Data_Corsa) = year(NEW.Data_Corsa)) >= 4*3600 - var_new_shift_length then
```

signal sqlstate '45000' set message_text = "Un lavoratore non puo' effettuare piu' di quattro ore di lavoro a settimana";

end if;

END

Eventi

Non sono previsti eventi.

Viste

Non è stata necessaria l'introduzione di viste.

Stored Procedures e transazioni

CREATE PROCEDURE `acquista_biglietto` (IN var_Data_Corsa date, IN var_Tratta int, IN var_Classe int, IN var_Codice_Fiscale varchar(16), IN var_Nome varchar(45), IN var_Cognome varchar(45), IN var_Data_di_nascita date, in var_Numero_CC varchar(16))

BEGIN

into var treno;

```
declare var_treno varchar(4);

declare var_biglietto_id int;

set transaction isolation level repeatable read;

start transaction;

-- troviamo il treno che percorre la corsa specificata

select `Treno_Passeggeri`

from `Corsa_Treno_Passeggeri`

where Corsa_Treno_Passeggeri.Data_Corsa = var_Data_Corsa

and Corsa_Treno_Passeggeri.Tratta = var_Tratta
```

```
select @var_Posto := Posto.`Numero`, @var_Vagone := Posto.`Vagone_Passeggeri`
```

from `Posto` join Vagone_Passeggeri on Posto.Vagone_Passeggeri = Vagone_Passeggeri.Id join Treno_Passeggeri on Vagone_Passeggeri.Treno = Treno_Passeggeri.Matricola

where Treno_Passeggeri.Matricola = var_treno and `Vagone_Passeggeri`.Classe = var_Classe and (Posto.`Numero`, Posto.`Vagone_Passeggeri`) not in (select `Numero_Posto`, `Vagone_Passeggeri` from `Biglietto`

```
where\ Biglietto.Data\_Corsa = var\_Data\_Corsa and\ Biglietto.Tratta = var\_Tratta)
```

```
limit 1;
```

insert into `Biglietto` (`Numero_Posto`, `Vagone_Passeggeri`, `Data_Corsa`, `Tratta`, `Codice_Fiscale`, `Nome`, `Cognome`, `Data_di_Nascita`, `Numero_CC`) values (@var_Posto, @var_Vagone, var_Data_Corsa, var_Tratta, var_Codice_Fiscale, var_Nome, var_Cognome, var_Data_di_nascita, var_Numero_CC);

```
set var_biglietto_id = last_insert_id();
select var_biglietto_id, @var_Posto, @var_Vagone;
```

END

commit;

CREATE PROCEDURE `aggiungi_azienda` (IN var_Partita_IVA varchar(11), IN var_Recapito varchar(45), IN var_Ragione_Sociale varchar(45))

BEGIN

set transaction isolation level repeatable read;

start transaction;

insert into `Azienda` (`Partita_IVA`, `Recapito`, `Ragione_Sociale`) values (var_Partita_IVA, var_Recapito, var_Ragione_Sociale);

commit;

END

CREATE PROCEDURE `aggiungi_corsa_treno_merci` (IN var_Data date, IN var_Tratta int, IN var_Treno_Merci varchar(4), IN var_Conducente varchar(16))

BEGIN

```
declare exit handler for sqlexception
  begin
    rollback; -- rollback any changes made in the transaction
    resignal; -- raise again the sql exception to the caller
  end;
       set transaction isolation level repeatable read;
       start transaction;
  insert into 'Corsa' ('Data', 'Tratta') values (var_Data, var_Tratta);
  insert into 'Corsa_Treno_Merci' ('Data_Corsa', 'Tratta', 'Treno_Merci') values (var_Data,
var_Tratta, var_Treno_Merci);
                                             `Lavoratore`
       if((select
                     `Ruolo`
                                  from
                                                               where
                                                                          `Codice Fiscale`
var_Conducente)<>'conducente') then
              signal sqlstate '45001' set message_text = "Il lavoratore selezionato non è un
conducente";
       end if;
  insert into `Turno` (`Data_Corsa`, `Lavoratore`, `Tratta`) values (var_Data, var_Conducente,
var_Tratta);
       commit;
END
```

CREATE PROCEDURE `aggiungi_corsa_treno_passeggeri` (IN var_Data date, IN var_Tratta int, IN var_Treno_Passeggeri varchar(4), IN var_Conducente varchar(16), IN var_Capotreno varchar(16))

BEGIN

declare exit handler for sqlexception

begin

rollback; -- rollback any changes made in the transaction

resignal; -- raise again the sql exception to the caller

end;

set transaction isolation level repeatable read;

start transaction;

insert into `Corsa` (`Data`, `Tratta`) values (var_Data, var_Tratta);

insert into `Corsa_Treno_Passeggeri` (`Data_Corsa`, `Tratta`, `Treno_Passeggeri`) values (var_Data, var_Tratta, var_Treno_Passeggeri);

if((select `Ruolo` from `Lavoratore` where `Codice_Fiscale` =
var_Conducente)<>'conducente') then

signal sqlstate '45001' set message_text = "Il lavoratore selezionato non e' un conducente";

end if;

 $if ((select `Ruolo` from `Lavoratore` where `Codice_Fiscale` = var_Capotreno) <> 'capotreno') \\$ then

signal sqlstate '45001' set message_text = "Il lavoratore selezionato non e' un capotreno";

end if;

insert into `Turno` (`Data_Corsa`, `Lavoratore`, `Tratta`) values (var_Data, var_Conducente, var_Tratta);

insert into `Turno` (`Data_Corsa`, `Lavoratore`, `Tratta`) values (var_Data, var_Capotreno, var_Tratta);

commit;

END

CREATE PROCEDURE `aggiungi_lavoratore` (IN var_Codice_Fiscale varchar(11), IN var_Nome varchar(45), IN var_Cognome varchar(45), IN var_Data_di_Nascita date, IN var_Citta_di_Nascita varchar(45), IN var_Ruolo varchar(45), IN var_Provincia_di_nascita varchar(2))

BEGIN

set transaction isolation level repeatable read;

start transaction;

insert into `Lavoratore` (`Codice_Fiscale`, `Nome`, `Cognome`, `Data_di_Nascita`, `Citta_di_Nascita`, `Ruolo`, `Provincia_di_Nascita`) values (var_Codice_Fiscale, var_Nome, var_Cognome, var_Data_di_Nascita, var_Citta_di_Nascita, var_Ruolo, var_Provincia_di_nascita);

commit;

END

CREATE PROCEDURE `aggiungi_report_manutenzione_locomotrice` (IN var_Locomotrice int, IN var_Testo varchar(200))

BEGIN

set transaction isolation level repeatable read;

start transaction;

insert into `Report_Manutenzione_Locomotrice` (`Locomotrice`, `Testo`, `Timestamp`)

```
values (var_Locomotrice, var_Testo, current_timestamp());
      commit;
END
CREATE PROCEDURE `aggiungi_report_manutenzione_vagone_merci` (IN var_Vagone_Merci
int, IN var_Testo varchar(200))
BEGIN
      set transaction isolation level repeatable read;
      start transaction;
      insert into 'Report_Manutenzione_Vagone_Merci' ('Vagone_Merci', 'Testo', 'Timestamp')
values (var_Vagone_Merci, var_Testo, current_timestamp());
      commit;
END
CREATE
               PROCEDURE
                                  `aggiungi_report_manutenzione_vagone_passeggeri`
                                                                                         (IN
var_Vagone_Passeggeri int, IN var_Testo varchar(200))
BEGIN
      set transaction isolation level repeatable read;
      start transaction;
      insert into `Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri` (`Vagone_Passeggeri`, `Testo`,
`Timestamp`) values (var_Vagone_Passeggeri, var_Testo, current_timestamp());
      commit;
END
```

CREATE PROCEDURE `aggiungi_spedizione` (in var_Azienda_Mittente varchar(11), in var_Azienda_Destinataria varchar(11), in var_Merce varchar(45), in var_Massa_Complessiva int, in var_Vagone_Merci int, in var_Data_Corsa date, in var_Tratta int)

BEGIN

```
declare var_treno_corsa varchar(4);
  declare var_treno_vagone varchar(4);
       declare exit handler for sqlexception
  begin
    rollback; -- rollback any changes made in the transaction
    resignal; -- raise again the sql exception to the caller
  end:
       set transaction isolation level repeatable read;
       start transaction;
       select Treno_Merci
  from `Corsa_Treno_Merci`
  where Corsa_Treno_Merci.Data_Corsa = var_Data_Corsa & Corsa_Treno_Merci.Tratta =
var_Tratta
  into var_treno_corsa;
  select Treno
  from 'Vagone_Merci'
  where Vagone_Merci.Id = var_Vagone_Merci
```

into var_treno_vagone;

if(var_treno_corsa<>var_treno_vagone) then

signal sqlstate '45001' set message_text = "Il vagone selezionato non e' parte del treno che percorre la corsa richiesta";

end if:

insert into `Spedizione` (`Azienda_Mittente`, `Azienda_Destinataria`, `Merce`, `Massa_Complessiva`, `Vagone_Merci`, `Data_Corsa`, `Tratta`) values (var_Azienda_Mittente, var_Azienda_Destinataria, var_Merce, var_Massa_Complessiva, var_Vagone_Merci, var_Data_Corsa, var_Tratta);

commit;

END

CREATE PROCEDURE `aggiungi_treno_merci` (IN var_Matricola varchar(4), IN var_Numero_Vagoni int, IN var_Data_di_Acquisto date, IN var_Marca_Locomotrice varchar(45), IN var_Modello_Locomotrice varchar(45), IN var_Marca_Vagone varchar(45), IN var_Modello_Vagone varchar(45), IN var_Portata int)

BEGIN

declare count int default 0;

set transaction isolation level repeatable read;

start transaction;

insert into `Locomotrice` (`Marca`, `Modello`) values (var_Marca_Locomotrice, var_Modello_Locomotrice);

```
insert into `Treno_Merci` (`Matricola`, `Numero_Vagoni`, `Data_di_Acquisto`, `Locomotrice`) values (var_Matricola, var_Numero_Vagoni, var_Data_di_Acquisto, last_insert_id());
```

-- aggiungo vagoni

vagoni_loop: loop

if count >= var_Numero_Vagoni then

leave vagoni_loop;

end if;

set count = count + 1;

insert into `Vagone_Merci` (`Marca`, `Modello`, `Portata`, `Treno`) values (var_Marca_Vagone, var_Modello_Vagone, var_Portata, var_Matricola);

end loop;

commit;

END

PROCEDURE `aggiungi_treno_passeggeri` (IN var_Matricola varchar(4), var_Numero_Vagoni int, IN var_Data_di_Acquisto date, IN var_Numero_Carrozze_I_Classe int, IN var_Numero_Carrozze_II_Classe IN var_Marca_Locomotrice int, varchar(45), IN var_Marca_Vagone_I_Classe var Modello Locomotrice varchar(45), IN varchar(45), IN var Modello Vagone I Classe varchar(45), IN var_Numero_Massimo_Passeggeri_Vagone_I_Classe int, IN var_Marca_Vagone_II_Classe varchar(45), IN var_Modello_Vagone_II_Classe varchar(45), IN var_Numero_Massimo_Passeggeri_Vagone_II_Classe int)

```
BEGIN
```

```
declare count int default 0;
  declare count_posti int default 0;
       set transaction isolation level repeatable read;
       start transaction;
                 `Locomotrice`
  insert
          into
                                  (`Marca`,
                                              `Modello`)
                                                                       (var_Marca_Locomotrice,
                                                              values
var_Modello_Locomotrice);
       insert into `Treno_Passeggeri` (`Matricola`, `Numero_Vagoni`, `Data_di_Acquisto`,
`Locomotrice`,
                  `Numero_Carrozze_I_Classe`,
                                                   `Numero_Carrozze_II_Classe`)
                                                                                          values
(var_Matricola,
                      var_Numero_Vagoni,
                                                   var_Data_di_Acquisto,
                                                                                 last_insert_id(),
var_Numero_Carrozze_I_Classe, var_Numero_Carrozze_II_Classe);
       -- aggiungo vagoni prima classe
  prima_classe_loop: loop
              if count >= var_Numero_Carrozze_I_Classe then
                     set count = 0;
                     leave prima_classe_loop;
              end if;
    set count = count + 1;
                           `Vagone_Passeggeri`
                                                       (`Marca`,
                                                                       `Modello`,
                                                                                        `Classe`,
    insert
                into
```

values

`Treno`)

`Numero_Massimo_di_Passeggeri`,

(var_Marca_Vagone_I_Classe,

```
var_Modello_Vagone_I_Classe,
                                   '1',
                                            var_Numero_Massimo_Passeggeri_Vagone_I_Classe,
var_Matricola);
              -- aggiungo posti prima classe
    posti_prima_classe_loop: loop
                     if count_posti >= var_Numero_Massimo_Passeggeri_Vagone_I_Classe then
                            set count_posti = 0;
                            leave posti_prima_classe_loop;
                     end if;
                     set count_posti = count_posti +1;
                     insert into Posto (Numero, Vagone_Passeggeri)
                                                                           values (count_posti,
last_insert_id());
    end loop;
       end loop;
       -- aggiungo vagoni seconda classe
  seconda_classe_loop: loop
              if count >= var_Numero_Carrozze_II_Classe then
                     leave seconda_classe_loop;
              end if;
    set count = count + 1;
```

```
`Vagone_Passeggeri`
                                                     (`Marca`,
                                                                     `Modello`,
                                                                                      `Classe`,
    insert
                into
`Numero_Massimo_di_Passeggeri`,
                                     `Treno`)
                                                                (var_Marca_Vagone_II_Classe,
                                                      values
var_Modello_Vagone_II_Classe,
                                   '2',
                                          var_Numero_Massimo_Passeggeri_Vagone_II_Classe,
var_Matricola);
             -- aggiungo posti seconda classe
    posti_seconda_classe_loop: loop
                    if count_posti >= var_Numero_Massimo_Passeggeri_Vagone_II_Classe then
                           set count_posti = 0;
                           leave posti_seconda_classe_loop;
                    end if;
                    set count_posti = count_posti +1;
                    insert into Posto (Numero, Vagone_Passeggeri)
                                                                          values (count_posti,
last_insert_id());
    end loop;
      end loop;
  commit;
END
```

CREATE PROCEDURE `aggiungi_turno_a_report_sui_turni` (in var_Data_Corsa date, in var_Tratta int, in var_Data_Report date)

```
BEGIN
```

```
set transaction isolation level repeatable read;
       start transaction;
       insert into 'Corsa_Report' ('Lavoratore', 'Data_Report', 'Data_Corsa', 'Tratta') values
(var_Lavoratore, var_Data_Report, var_Data_Corsa, var_Tratta);
 commit;
END
CREATE PROCEDURE `convalida_biglietto` (in var_Codice_di_Prenotazione int)
BEGIN
       declare exit handler for sqlexception
  begin
    rollback; -- rollback any changes made in the transaction
    resignal; -- raise again the sql exception to the caller
  end;
       set transaction isolation level repeatable read;
       start transaction;
  if exists (select Biglietto.Codice_di_Prenotazione
                             from 'Biglietto'
         where Biglietto.Codice_di_Prenotazione = var_Codice_di_Prenotazione)
       then update 'Biglietto'
              set `Status` = 'convalidato'
    where Biglietto.Codice_di_prenotazione = var_Codice_di_prenotazione;
```

```
else
             signal sqlstate '45002' set message_text = "Il codice immesso non e' stato trovato";
  end if;
  commit;
END
CREATE PROCEDURE `crea_utente` (IN username VARCHAR(45), IN pass VARCHAR(45), IN
ruolo varchar(45))
BEGIN
      insert into Utenti VALUES(username, MD5(pass), ruolo);
END
CREATE PROCEDURE `genera_report_sui_turni_di_lavoro` (IN var_Lavoratore varchar(16), IN
var_Testo_Rapporto varchar(500))
BEGIN
      declare var_entry_number int default 0;
      set transaction isolation level repeatable read;
      start transaction;
  insert into 'Report_sui_turni' ('Lavoratore', 'Data', 'Testo_Rapporto') values (var_Lavoratore,
current_date(), var_Testo_Rapporto);
commit;
```

```
CREATE PROCEDURE `inserisci_orari_corsa_effettivi` (in var_Data date, in var_Tratta int, in var_Orario_Effettivo_di_Partenza datetime, in var_Orario_Effettivo_di_Arrivo datetime)
```

BEGIN

```
set transaction isolation level repeatable read;
start transaction;

update `Corsa`

set `Orario_Effettivo_di_Partenza` = var_Orario_Effettivo_di_Partenza and
`Orario_Effettivo_di_Arrivo` = var_Orario_Effettivo_di_Arrivo

where Corsa.`Data` = var_Data and Corsa.`Tratta` = var_Tratta;

commit;
```

CREATE PROCEDURE `login` (in var_username varchar(45), in var_pass varchar(45), out var_role INT)

BEGIN

```
declare var_user_role ENUM('Gestore_del_servizio', 'Lavoratore', 'Addetto_alla_manutenzione', 'Controllore', 'Acquirente');
```

```
-- See the corresponding enum in the client
               if var_user_role = 'Gestore_del_servizio' then
                      set var_role = 1;
               elseif var_user_role = 'Lavoratore' then
                      set var_role = 2;
               elseif var_user_role = 'Addetto_alla_manutenzione' then
                      set var_role = 3;
               elseif var user role = 'Controllore' then
                      set var\_role = 4;
               else
                      set var role = 5;
               end if;
END
CREATE
              PROCEDURE
                                 `sostituisci_lavoratore`
                                                                    var_Data_Turno
                                                                                                  IN
                                                            (IN
                                                                                         date,
var_Lavoratore_Malattia varchar(16), IN var_Lavoratore_Sostituto varchar(16), IN var_Tratta int)
BEGIN
       declare exit handler for sqlexception
  begin
     rollback; -- rollback any changes made in the transaction
     resignal; -- raise again the sql exception to the caller
  end;
       set transaction isolation level repeatable read;
```

start transaction;

```
if (var_Data_Turno <= current_date()) then
              signal sqlstate '45001' set message_text = "Non è possibile modificare un turno
passato";
       end if;
  if not exists (select *
                                    from `Turno`
            where 'Copertura' = 'coperto' and 'Turno'. 'Lavoratore' = var_Lavoratore_Malattia and
`Turno`.`Data_Corsa` = var_Data_Turno and `Turno`.`Tratta` = var_Tratta)
            then
                                    signal sqlstate '45001' set message_text = "Non è stato possibile
trovare un turno valido che corrispondesse ai criteri di ricerca";
       end if;
  if not exists (select Malato.Ruolo = Sostituto.Ruolo
                                    from `Lavoratore` as `Malato`, `Lavoratore` as `Sostituto`
                                    where Malato.Codice_Fiscale = var_Lavoratore_Malattia and
Sostituto.Codice_Fiscale = var_Lavoratore_Sostituto) then
              signal sqlstate '45001' set message_text = "I lavoratori selezionati devono avere lo
stesso ruolo";
       end if:
       update `Turno`
```

set `Copertura` = 'malattia'

```
WHERE `Turno`.`Lavoratore` = var_Lavoratore_Malattia and `Turno`.`Data_Corsa` =
var_Data_Turno and `Turno`.`Tratta` = var_Tratta;
  INSERT INTO `Turno` (`Data_Corsa`, `Lavoratore`, `Tratta`) values (var_Data_Turno,
var_Lavoratore_Sostituto, var_Tratta);
      commit;
END
CREATE PROCEDURE `verifica_biglietto` (IN var_Codice_di_prenotazione int)
BEGIN
  set transaction isolation level read committed;
      start transaction read only;
      select `Codice_Fiscale`, `Nome`, `Cognome`, `Data_di_Nascita`
  from 'Biglietto'
      where `Codice_di_prenotazione` = var_Codice_di_prenotazione;
  commit;
END
CREATE PROCEDURE `visualizza_storico_treno_merci` (in var_Treno varchar(4))
BEGIN
```

set transaction isolation level read committed;

```
start transaction read only;
```

-- storico manutenzione locomotrice

select `Report_Manutenzione_Locomotrice`.`Timestamp`, `Report_Manutenzione_Locomotrice`.`Testo`

from `Report_Manutenzione_Locomotrice` join `Locomotrice` on `Report_Manutenzione_Locomotrice`.`Locomotrice` = `Locomotrice`.`Id` join `Treno_Merci` on `Locomotrice`.`Id` = `Treno_Merci`.`Locomotrice`

where `Treno_Merci`.`Matricola` = var_Treno

order by `Report_Manutenzione_Locomotrice`.`Timestamp`;

-- storico manutenzione vagoni

select 'Vagone_Merci`.`Id` as 'vagone',

`Report_Manutenzione_Vagone_Merci`.`Timestamp`,

`Report_Manutenzione_Vagone_Merci`.`Testo`

from `Report_Manutenzione_Vagone_Merci` join `Vagone_Merci` on `Report_Manutenzione_Vagone_Merci`.`Vagone_Merci` = `Vagone_Merci`.`Id` join `Treno_Merci` on `Vagone_Merci`.`Treno` = `Treno_Merci`.`Matricola`

where `Treno_Merci`.`Matricola` = var_Treno

order by `Vagone_Merci`.`Id`, `Report_Manutenzione_Vagone_Merci`.`Timestamp`;

commit;

```
CREATE PROCEDURE `visualizza_storico_treno_passeggeri` (in var_Treno varchar(4))
BEGIN
```

set transaction isolation level read committed; start transaction read only;

-- storico manutenzione locomotrice

select `Report_Manutenzione_Locomotrice`.`Timestamp`,
`Report_Manutenzione_Locomotrice`.`Testo`

from `Report_Manutenzione_Locomotrice` join `Locomotrice` on `Report_Manutenzione_Locomotrice`.`Locomotrice` = `Locomotrice`.`Id` join `Treno_Passeggeri` on `Locomotrice`.`Id` = `Treno_Passeggeri`.`Locomotrice`

where `Treno_Passeggeri`.`Matricola` = var_Treno order by `Report_Manutenzione_Locomotrice`.`Timestamp`;

-- storico manutenzione vagoni

select `Vagone_Passeggeri`.`Id` as 'vagone', `Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri`.`Timestamp`,

`Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri`.`Testo`

from `Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri` join `Vagone_Passeggeri` on `Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri`.`Vagone_Passeggeri` = `Vagone_Passeggeri`.`Id` join `Treno_Passeggeri` on `Vagone_Passeggeri`.`Treno` = `Treno_Passeggeri`.`Matricola`

where `Treno_Passeggeri`.`Matricola` = var_Treno

order by `Vagone_Passeggeri`.`Id`, `Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri`.`Timestamp`;

commit;

Appendice: Implementazione

Codice SQL	per	insta	nziare	il	databas	e
------------	-----	-------	--------	----	---------	---

-- MySQL Workbench Forward Engineering

SET @OLD_UNIQUE_CHECK	S=@@UNIQUE_CHECKS, UNIQUE_CHECKS=0;
SET @0 FOREIGN_KEY_CHECKS=0;	OLD_FOREIGN_KEY_CHECKS=@@FOREIGN_KEY_CHECKS
	@OLD_SQL_MODE=@@SQL_MODE ROUP_BY,STRICT_TRANS_TABLES,NO_ZERO_IN_DATE,NO DIVISION_BY_ZERO,NO_ENGINE_SUBSTITUTION';
Schema Trasporto_Ferroviario	
DROP SCHEMA IF EXISTS `T	rasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;
Schema Trasporto_Ferroviario	o_Alta_Velocita
CREATE SCHEMA IF NO	OT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita` DEFAUL'
USE `Trasporto_Ferroviario_Alt	
Table `Trasporto Ferroviario	Alta Velocita` `Azienda`

DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Azienda`; CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Azienda` (`Partita_IVA` VARCHAR(11) NOT NULL, `Recapito` VARCHAR(45) NOT NULL, `Ragione_Sociale` VARCHAR(45) NOT NULL, PRIMARY KEY (`Partita_IVA`)) ENGINE = InnoDB;**CREATE UNIQUE INDEX** `Recapito UNIQUE` ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Azienda` (`Recapito` ASC) VISIBLE; **CREATE UNIQUE INDEX** `Ragione Sociale UNIQUE` ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Azienda` (`Ragione_Sociale` ASC) VISIBLE; -- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Locomotrice` DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Locomotrice`; CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Locomotrice` (

'Id' INT UNSIGNED NOT NULL AUTO_INCREMENT,

'Marca' VARCHAR(45) NOT NULL,

```
`Modello` VARCHAR(45) NOT NULL,
 PRIMARY KEY (`Id`))
ENGINE = InnoDB;
-- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Passeggeri`
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Passeggeri`;
CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Passeggeri` (
 `Matricola` VARCHAR(4) NOT NULL,
 `Numero_Vagoni` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Data_di_Acquisto` DATE NOT NULL,
 `Locomotrice` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Numero_Carrozze_I_Classe` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Numero_Carrozze_II_Classe` INT UNSIGNED NOT NULL,
 PRIMARY KEY ('Matricola'),
 CONSTRAINT `fk_Treno_Passeggeri_1`
  FOREIGN KEY ('Locomotrice')
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Locomotrice` (`Id`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION)
ENGINE = InnoDB;
```

```
CREATE
                      INDEX
                                           `fk_Treno_Passeggeri_1_idx`
                                                                                  ON
`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Passeggeri` (`Locomotrice` ASC) VISIBLE;
-- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Vagone_Passeggeri`
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Vagone_Passeggeri`;
CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Vagone_Passeggeri` (
 `Id` INT UNSIGNED NOT NULL AUTO_INCREMENT,
 'Marca' VARCHAR(45) NOT NULL,
 `Modello` VARCHAR(45) NOT NULL,
 `Classe` ENUM('1', '2') NOT NULL,
 `Numero_Massimo_di_Passeggeri` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Treno` VARCHAR(4) NOT NULL,
 PRIMARY KEY ('Id'),
 CONSTRAINT `fk_Vagone_Passeggeri_1`
  FOREIGN KEY (`Treno`)
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Passeggeri` (`Matricola`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION)
ENGINE = InnoDB;
```

CREATE	INDEX	`fl	k_Vagone_Passeggeri_1_idx`	ON
`Trasporto_Ferr	oviario_Alta_Velocita`.`Va	agone_Pa	sseggeri` (`Treno` ASC) VISIBLE;	
Table `Traspo	orto_Ferroviario_Alta_Velo	ocita`.`Po	sto`	
DROP TABLE	IF EXISTS `Trasporto_Fer	roviario_	Alta_Velocita`.`Posto`;	
CREATE TABI	LE IF NOT EXISTS `Trasp	orto_Fer	roviario_Alta_Velocita`.`Posto` (
`Numero` INT	UNSIGNED NOT NULL	AUTO_I	NCREMENT,	
`Vagone_Passo	eggeri` INT UNSIGNED N	OT NUL	L,	
PRIMARY KE	EY (`Numero`, `Vagone_Pa	isseggeri`),	
CONSTRAIN	Γ`fk_Posto_1`			
FOREIGN K	EY (`Vagone_Passeggeri`)			
REFERENCE	ES `Trasporto_Ferroviario_	Alta_Vel	locita`.`Vagone_Passeggeri` (`Id`)	
ON DELETE	NO ACTION			
ON UPDATE	E NO ACTION)			
ENGINE = Inno	DDB;			
	IDEX `fk_Posto_1_idx`	ON	`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocit	:a`.`Posto
(`Vagone_Passe	eggeri` ASC) VISIBLE;			

Table Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita . Stazione
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Stazione`;
CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Stazione` (
`Codice` INT UNSIGNED NOT NULL AUTO_INCREMENT,
`Nome` VARCHAR(45) NOT NULL,
`Citta` VARCHAR(45) NOT NULL,
`Provincia` VARCHAR(2) NOT NULL,
PRIMARY KEY (`Codice`))
ENGINE = InnoDB;
Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Tratta`
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Tratta`;
CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Tratta` (
`Codice` INT UNSIGNED NOT NULL AUTO_INCREMENT,
`Capolinea_di_Partenza` INT UNSIGNED NOT NULL,
`Capolinea_di_Arrivo` INT UNSIGNED NOT NULL,
`Orario_Partenza` TIME NOT NULL,
`Orario_Arrivo` TIME NOT NULL,

```
PRIMARY KEY ('Codice'),
 CONSTRAINT `fk_Tratta_1`
  FOREIGN KEY (`Capolinea_di_Partenza`)
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Stazione` (`Codice`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION,
 CONSTRAINT `fk_Tratta_2`
  FOREIGN KEY (`Capolinea_di_Arrivo`)
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Stazione` (`Codice`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION)
ENGINE = InnoDB;
CREATE
           INDEX
                     `fk_Tratta_1_idx`
                                        ON
                                              `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Tratta`
(`Capolinea_di_Partenza` ASC) VISIBLE;
CREATE
                                              `Trasporto Ferroviario Alta Velocita`.`Tratta`
           INDEX
                     `fk Tratta 2 idx`
                                        ON
(`Capolinea_di_Arrivo` ASC) VISIBLE;
-- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa`
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa`;
```

```
CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa` (
 `Data` DATE NOT NULL,
 `Tratta` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Orario_Effettivo_di_Partenza` DATETIME NULL,
 `Orario_Effettivo_di_Arrivo` DATETIME NULL,
 PRIMARY KEY ('Data', 'Tratta'),
 CONSTRAINT `fk_Corsa_1`
  FOREIGN KEY (`Tratta`)
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Tratta` (`Codice`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION)
ENGINE = InnoDB;
CREATE INDEX `fk_Corsa_1_idx` ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa` (`Tratta`
ASC) VISIBLE;
-- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Passeggeri`
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Passeggeri`;
CREATE
                      TABLE
                                            IF
                                                                               EXISTS
                                                            NOT
`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Passeggeri` (
 `Data_Corsa` DATE NOT NULL,
```

```
`Tratta` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Treno_Passeggeri` VARCHAR(4) NOT NULL,
 PRIMARY KEY ('Data_Corsa', 'Tratta'),
 CONSTRAINT `fk_Corsa_Treno_Passeggeri_1`
  FOREIGN KEY (`Data_Corsa`, `Tratta`)
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa` (`Data`, `Tratta`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION,
 CONSTRAINT `fk_Corsa_Treno_Passeggeri_2`
  FOREIGN KEY (`Treno_Passeggeri`)
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Passeggeri` (`Matricola`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION)
ENGINE = InnoDB;
CREATE
                    INDEX
                                       `fk Corsa Treno Passeggeri 2 idx`
                                                                                   ON
`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Passeggeri`
                                                            (`Treno_Passeggeri`
                                                                                  ASC)
INVISIBLE;
-- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Biglietto`
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Biglietto`;
```

```
CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Biglietto` (
 `Codice_di_prenotazione` INT UNSIGNED NOT NULL AUTO_INCREMENT,
 `Numero_Posto` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Vagone_Passeggeri` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Data Corsa` DATE NOT NULL,
 `Tratta` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Status` ENUM('non-convalidato', 'convalidato') NULL DEFAULT 'non-convalidato',
 `Codice_Fiscale` VARCHAR(16) NOT NULL,
 `Nome` VARCHAR(45) NOT NULL,
 'Cognome' VARCHAR(45) NOT NULL,
 `Data_di_nascita` DATE NOT NULL,
 `Numero_CC` VARCHAR(16) NOT NULL,
 PRIMARY KEY (`Codice_di_prenotazione`),
 CONSTRAINT `fk_Biglietto_1`
  FOREIGN KEY (`Numero_Posto`, `Vagone_Passeggeri`)
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto` (`Numero`, `Vagone_Passeggeri`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION,
 CONSTRAINT `fk_Biglietto_2`
  FOREIGN KEY (`Data_Corsa`, `Tratta`)
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Passeggeri` (`Data_Corsa`,
`Tratta`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION)
ENGINE = InnoDB;
```

CREATE INDEX `fk_Biglietto_1_idx` ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Biglietto` (`Numero_Posto` ASC, `Vagone_Passeggeri` ASC) VISIBLE;

CREATE INDEX `fk_Biglietto_2_idx` ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Biglietto` (`Data_Corsa` ASC, `Tratta` ASC) VISIBLE;

-- -----

-- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Lavoratore`

-- ------

DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Lavoratore`;

CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Lavoratore` (

`Codice_Fiscale` VARCHAR(16) NOT NULL,

`Nome` VARCHAR(45) NOT NULL,

`Cognome` VARCHAR(45) NOT NULL,

`Data_di_Nascita` DATE NOT NULL,

`Citta_di_Nascita` VARCHAR(45) NOT NULL,

`Ruolo` ENUM('capotreno', 'conducente') NOT NULL,

`Provincia_di_Nascita` VARCHAR(2) NOT NULL,

PRIMARY KEY (`Codice_Fiscale`))

ENGINE = InnoDB;

Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_sui_turni`
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_sui_turni`;
CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_sui_turni` (
`Lavoratore` VARCHAR(16) NOT NULL,
`Data` DATE NOT NULL,
`Testo_Rapporto` VARCHAR(500) NOT NULL,
PRIMARY KEY (`Lavoratore`, `Data`),
CONSTRAINT `fk_Report_sui_turni_1`
FOREIGN KEY (`Lavoratore`)
REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Lavoratore` (`Codice_Fiscale`)
ON DELETE NO ACTION
ON UPDATE NO ACTION)
ENGINE = InnoDB;
Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Report`
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Report`;
CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Report` (

`Numero` INT UNSIGNED NOT NULL AUTO_INCREMENT,

`Lavoratore` VARCHAR(16) NOT NULL,

`Data_Report` DATE NOT NULL,

`Data_Corsa` DATE NOT NULL,

`Tratta` INT UNSIGNED NOT NULL,

PRIMARY KEY ('Numero', 'Lavoratore', 'Data_Report'),

CONSTRAINT `fk_Corsa_Report_1`

FOREIGN KEY (`Lavoratore`, `Data_Report`)

REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_sui_turni` (`Lavoratore`, `Data`)

ON DELETE NO ACTION

ON UPDATE NO ACTION,

CONSTRAINT `fk_Corsa_Report_2`

FOREIGN KEY (`Data_Corsa`, `Tratta`)

REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa` (`Data`, `Tratta`)

ON DELETE NO ACTION

ON UPDATE NO ACTION)

ENGINE = InnoDB;

CREATE INDEX `fk_Corsa_Report_2_idx` ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Report` (`Data_Corsa` ASC, `Tratta` ASC) VISIBLE;

- -----

⁻⁻ Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Merci`

DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Merci`; CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Merci` (`Matricola` VARCHAR(4) NOT NULL, `Numero_Vagoni` INT UNSIGNED NOT NULL, `Data_di_Acquisto` DATE NOT NULL, `Locomotrice` INT UNSIGNED NOT NULL, PRIMARY KEY ('Matricola'), CONSTRAINT `fk_Treno_Merci_1` FOREIGN KEY (`Locomotrice`) REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Locomotrice` (`Id`) ON DELETE NO ACTION ON UPDATE NO ACTION) ENGINE = InnoDB;`fk_Treno_Merci_1_idx` **CREATE INDEX** ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Merci` (`Locomotrice` ASC) VISIBLE; -- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Merci` -----DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Merci`;

CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Merci` (

`Data_Corsa` DATE NOT NULL,

`Tratta` INT UNSIGNED NOT NULL,

`Treno_Merci` VARCHAR(4) NOT NULL,

PRIMARY KEY ('Data_Corsa', 'Tratta'),

CONSTRAINT `fk_Corsa_Treno_Merci_1`

FOREIGN KEY (`Data_Corsa`, `Tratta`)

REFERENCES `Trasporto Ferroviario Alta Velocita`.`Corsa` (`Data`, `Tratta`)

ON DELETE NO ACTION

ON UPDATE NO ACTION,

CONSTRAINT `fk_Corsa_Treno_Merci_2`

FOREIGN KEY (`Treno_Merci`)

REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Merci` (`Matricola`)

ON DELETE NO ACTION

ON UPDATE NO ACTION)

ENGINE = InnoDB;

CREATE INDEX `fk_Corsa_Treno_Merci_2_idx` ON

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Merci` (`Treno_Merci` ASC) INVISIBLE;

CREATE UNIQUE INDEX `fk_Corsa_Treno_Merci_1_idx` ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Merci` (`Data_Corsa` ASC, `Tratta` ASC) VISIBLE;

```
-- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Ferma`
__ _____
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Ferma`;
CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Ferma` (
 `Orario_Partenza` TIME NOT NULL,
 `Orario_Arrivo` TIME NOT NULL,
 `Tratta` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Stazione` INT UNSIGNED NOT NULL,
 PRIMARY KEY ('Tratta', 'Stazione'),
 CONSTRAINT `fk_Ferma_1`
  FOREIGN KEY (`Tratta`)
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Tratta` (`Codice`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION,
 CONSTRAINT `fk_Ferma_2`
  FOREIGN KEY (`Stazione`)
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Stazione` (`Codice`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION)
ENGINE = InnoDB;
CREATE INDEX `fk_Ferma_2_idx` ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Ferma` (`Stazione`
ASC) VISIBLE;
```

Table `Trasport	to_Ferroviario_Alta_Velocit	a`.`Report_M	anutenzione_Locomotri	ce`
DROP	TABLE	-	IF	EXISTS
`Trasporto_Ferro	viario_Alta_Velocita`.`Repo	ort_Manutenzi	one_Locomotrice`;	
CREATE	TABLE	IF	NOT	EXISTS
`Trasporto_Ferro	viario_Alta_Velocita`.`Repo	ort_Manutenzi	one_Locomotrice` (
`Locomotrice` II	NT UNSIGNED NOT NUL	L,		
`Testo` VARCH	AR(200) NOT NULL,			
`Timestamp` TI	MESTAMP NOT NULL,			
PRIMARY KEY	(`Locomotrice`, `Timestan	np`),		
CONSTRAINT	`fk_Report_Manutenzione_	Locomotrice_	1`	
FOREIGN KE	Y (`Locomotrice`)			
REFERENCES	S `Trasporto_Ferroviario_Al	ta_Velocita`.`	Locomotrice` (`Id`)	
ON DELETE N	NO ACTION			
ON UPDATE	NO ACTION)			
ENGINE = InnoI	DB;			
		_		
Table `Trasport	to_Ferroviario_Alta_Velocit	a`.`Vagone_N	Merci`	

`Trasporto_Fe	roviario_Alta_Velocita`.`Report_M	anutenzione_Vagone_Merci`;	
DROP	TABLE	IF	EXISTS
	orto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`R	eport_Manutenzione_Vagone_Merci`	
Trasporto_Fei	roviario_Alta_Velocita`.`Vagone_N	Aerci (Treno ASC) VISIBLE;	
CREATE	INDEX	`fk_Vagone_Merci_1_idx`	ON
ENGINE = Inr	ioDB;		
	E NO ACTION)		
	E NO ACTION		
	•	elocita`.`Treno_Merci` (`Matricola`)	
	XEY (`Treno`)		
	VT `fk_Vagone_Merci_1`		
PRIMARY K			
	CHAR(4) NOT NULL,		
	UNSIGNED NOT NULL,		
	ARCHAR(45) NOT NULL,		
	CHAR(45) NOT NULL,		
	SIGNED NOT NULL AUTO_INCR	EMENT,	
	• -	erroviario_Alta_Velocita`.`Vagone_Mer	21 (
	V F VF V F F V V F F V V F F V F F F F		
DROP TABLE	E IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario	_Alta_Velocita`.`Vagone_Merci`;	

CREATE	TABLE	IF	NOT	EXISTS
`Trasporto_Ferrov	viario_Alta_Velocita`.`Rep	ort_Manutenzio	ne_Vagone_Merci` (
`Vagone_Merci`	INT UNSIGNED NOT N	ULL,		
`Testo` VARCH	AR(200) NOT NULL,			
`Timestamp` TI	MESTAMP NOT NULL,			
PRIMARY KEY	(`Vagone_Merci`, `Times	stamp`),		
CONSTRAINT	`fk_Report_Manutenzione	_Vagone_Merci	_1`	
FOREIGN KE	Y (`Vagone_Merci`)			
REFERENCES	`Trasporto_Ferroviario_A	Alta_Velocita`.`V	/agone_Merci`(`Id`)	
ON DELETE N	NO ACTION			
ON UPDATE I	NO ACTION)			
ENGINE = InnoD	DB;			
Table `Trasport	o_Ferroviario_Alta_Veloc	ita`.`Report_Ma	nutenzione_Vagone_Pa	sseggeri`
DROP	TABLE		IF	EXISTS
`Trasporto_Ferrov	viario_Alta_Velocita`.`Rep	ort_Manutenzio	ne_Vagone_Passeggeri`	;
CDE ATE	TADLE	IE	NOT	EVICTO
CREATE	TABLE	IF	NOT	EXISTS
-	viario_Alta_Velocita`.`Rep		ne_vagone_Passeggeri	(
_	geri` INT UNSIGNED NO	OF NULL,		
`Testo` VARCH	AR(200) NOT NULL,			

```
`Timestamp` TIMESTAMP NOT NULL,
 PRIMARY KEY ('Vagone_Passeggeri', 'Timestamp'),
 CONSTRAINT `fk_Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri_1`
  FOREIGN KEY (`Vagone_Passeggeri`)
  REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Vagone_Passeggeri` (`Id`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION)
ENGINE = InnoDB;
      _____
-- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Spedizione`
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Spedizione`;
CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Spedizione` (
 `Azienda_Mittente` VARCHAR(11) NOT NULL,
 `Azienda_Destinataria` VARCHAR(11) NOT NULL,
 'Merce' VARCHAR(45) NOT NULL,
 `Massa_Complessiva` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Vagone_Merci` INT UNSIGNED NOT NULL,
 `Data_Corsa` DATE NOT NULL,
 `Tratta` INT UNSIGNED NOT NULL,
 PRIMARY KEY ('Tratta', 'Data_Corsa', 'Vagone_Merci'),
```

```
CONSTRAINT `fk_Spedizione_1`
```

FOREIGN KEY (`Azienda_Mittente`)

REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Azienda` (`Partita_IVA`)

ON DELETE NO ACTION

ON UPDATE NO ACTION,

CONSTRAINT `fk_Spedizione_2`

FOREIGN KEY (`Azienda_Destinataria`)

REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Azienda` (`Partita_IVA`)

ON DELETE NO ACTION

ON UPDATE NO ACTION,

CONSTRAINT `fk_Spedizione_3`

FOREIGN KEY ('Vagone_Merci')

REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Vagone_Merci` (`Id`)

ON DELETE NO ACTION

ON UPDATE NO ACTION,

CONSTRAINT `fk_Spedizione_4`

FOREIGN KEY (`Tratta`, `Data_Corsa`)

REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa` (`Tratta`, `Data`)

ON DELETE NO ACTION

ON UPDATE NO ACTION)

ENGINE = InnoDB;

CREATE INDEX `fk_Spedizione_1_idx` ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Spedizione` (`Azienda_Mittente` ASC) VISIBLE;

CREATE INDEX `fk_Spedizione_2_idx` ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Spedizione` (`Azienda_Destinataria` ASC) INVISIBLE;

CREATE INDEX `fk_Spedizione_3_idx` ON `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Spedizione` (`Vagone_Merci` ASC) INVISIBLE;

-- ------

-- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Turno`

-- -----

DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Turno`;

CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Turno` (

`Lavoratore` VARCHAR(4) NOT NULL,

`Data_Corsa` DATE NOT NULL,

`Tratta` INT UNSIGNED NOT NULL,

`Copertura` ENUM('coperto', 'malattia') NULL DEFAULT 'coperto',

PRIMARY KEY (`Lavoratore`, `Data_Corsa`, `Tratta`),

CONSTRAINT `fk_Turno_1`

FOREIGN KEY (`Lavoratore`)

REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Lavoratore` (`Codice_Fiscale`)

ON DELETE NO ACTION

ON UPDATE NO ACTION,

CONSTRAINT `fk_Turno_2`

FOREIGN KEY (`Data_Corsa`, `Tratta`)

```
REFERENCES `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa` (`Data`, `Tratta`)
  ON DELETE NO ACTION
  ON UPDATE NO ACTION)
ENGINE = InnoDB;
CREATE
           INDEX
                     `fk_Turno_2_idx`
                                        ON
                                              `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Turno`
(`Data_Corsa` ASC, `Tratta` ASC) VISIBLE;
-- Table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Utenti`
DROP TABLE IF EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Utenti`;
CREATE TABLE IF NOT EXISTS `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Utenti` (
 'Username' VARCHAR(45) NOT NULL,
 'Password' CHAR(32) NOT NULL,
 `Ruolo` ENUM('Gestore_del_servizio', 'Lavoratore', 'Addetto_alla_manutenzione', 'Controllore',
'Acquirente') NOT NULL,
PRIMARY KEY (`Username`))
ENGINE = InnoDB;
SET SQL_MODE = ";
DROP USER IF EXISTS Gestore_del_servizio;
```

SET

SQL_MODE='ONLY_FULL_GROUP_BY,STRICT_TRANS_TABLES,NO_ZERO_IN_DATE,NO _ZERO_DATE,ERROR_FOR_DIVISION_BY_ZERO,NO_ENGINE_SUBSTITUTION';

CREATE USER 'Gestore_del_servizio' IDENTIFIED BY 'Gestore_del_servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`aggiungi_azienda` TO 'Gestore_del_servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`aggiungi_corsa_treno_merci` TO 'Gestore_del_servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`aggiungi_corsa_treno_passeggeri` TO
'Gestore del servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`aggiungi_lavoratore` TO 'Gestore_del_servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`aggiungi_spedizione` TO 'Gestore del servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`aggiungi_treno_merci` TO 'Gestore_del_servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`aggiungi_treno_passeggeri` TO 'Gestore_del_servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`crea_utente` TO 'Gestore_del_servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`inserisci_orari_corsa_effettivi` TO 'Gestore_del_servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`sostituisci_lavoratore` TO 'Gestore_del_servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`visualizza_storico_treno_merci` TO 'Gestore_del_servizio';

GRANT EXECUTE ON procedure

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`visualizza_storico_treno_passeggeri`

ТО

'Gestore_del_servizio';

SET SQL_MODE = ";

DROP USER IF EXISTS Lavoratore;

SET

SQL_MODE='ONLY_FULL_GROUP_BY,STRICT_TRANS_TABLES,NO_ZERO_IN_DATE,NO ZERO DATE,ERROR FOR DIVISION BY ZERO,NO ENGINE SUBSTITUTION';

CREATE USER 'Lavoratore' IDENTIFIED BY 'Lavoratore';

GRANT EXECUTE ON procedure

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`genera_report_sui_turni_di_lavoro` TO 'Lavoratore';

SET SQL MODE = ";

DROP USER IF EXISTS Acquirente;

SET

SQL_MODE='ONLY_FULL_GROUP_BY,STRICT_TRANS_TABLES,NO_ZERO_IN_DATE,NO ZERO DATE,ERROR FOR DIVISION BY ZERO,NO ENGINE SUBSTITUTION';

CREATE USER 'Acquirente' IDENTIFIED BY 'Acquirente';

GRANT EXECUTE ON procedure `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`acquista_biglietto` TO 'Acquirente';

SET SQL_MODE = ";

DROP USER IF EXISTS Controllore;

SET

SQL_MODE='ONLY_FULL_GROUP_BY,STRICT_TRANS_TABLES,NO_ZERO_IN_DATE,NO _ZERO_DATE,ERROR_FOR_DIVISION_BY_ZERO,NO_ENGINE_SUBSTITUTION';

CREATE USER 'Controllore' IDENTIFIED BY 'Controllore';

GRANT EXECUTE ON procedure `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`verifica_biglietto` TO 'Controllore';

GRANT EXECUTE ON procedure `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`convalida_biglietto` TO 'Controllore';

SET SQL MODE = ";

DROP USER IF EXISTS Addetto_alla_manutenzione;

SET

SQL_MODE='ONLY_FULL_GROUP_BY,STRICT_TRANS_TABLES,NO_ZERO_IN_DATE,NO _ZERO_DATE,ERROR_FOR_DIVISION_BY_ZERO,NO_ENGINE_SUBSTITUTION';

CREATE USER 'Addetto_alla_manutenzione' IDENTIFIED BY 'Addetto_alla_manutenzione';

GRANT EXECUTE ON procedure

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`aggiungi_report_manutenzione_locomotrice` TO

'Addetto_alla_manutenzione';

GRANT EXECUTE ON procedure

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`aggiungi_report_manutenzione_vagone_merci` TO

'Addetto_alla_manutenzione';

GRANT EXECUTE ON procedure

`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`aggiungi_report_manutenzione_vagone_passeggeri` TO 'Addetto_alla_manutenzione';

SET SQL_MODE = ";

DROP USER IF EXISTS Login;

SET

SQL_MODE='ONLY_FULL_GROUP_BY,STRICT_TRANS_TABLES,NO_ZERO_IN_DATE,NO _ZERO_DATE,ERROR_FOR_DIVISION_BY_ZERO,NO_ENGINE_SUBSTITUTION';

CREATE USER 'Login' IDENTIFIED BY 'Login';

GRANT EXECUTE ON procedure `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`login` TO 'Login	' .
SET SQL_MODE=@OLD_SQL_MODE;	
SET FOREIGN_KEY_CHECKS=@OLD_FOREIGN_KEY_CHECKS;	
SET UNIQUE_CHECKS=@OLD_UNIQUE_CHECKS;	
START TRANSACTION;	
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;	
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Azienda` (`Partita_IVA`, `Resione_Sociale`) VALUES ('a', 'a', 'a');	ecapito`
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Azienda` (`Partita_IVA`, `Re``Ragione_Sociale`) VALUES ('b', 'b', 'b');	ecapito`
COMMIT;	
Data for table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Locomotrice`	
START TRANSACTION;	
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;	

INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Locomotrice` (`Id`, `Marca`, `Modello` VALUES (1, 'a', 'a');
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Locomotrice` (`Id`, `Marca`, `Modello` VALUES (2, 'a', 'a');
COMMIT;
START TRANSACTION;
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Passeggeri` (`Matricola` `Numero_Vagoni`, `Data_di_Acquisto`, `Locomotrice`, `Numero_Carrozze_I_Classe` `Numero_Carrozze_II_Classe`) VALUES ('2', 3, '2017-06-02', 2, 1, 2);
COMMIT;
Data for table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Vagone_Passeggeri`
START TRANSACTION;
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;

```
INSERT
          INTO
                 `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Vagone_Passeggeri`
                                                                          (`Id`,
`Modello`, `Classe`, `Numero_Massimo_di_Passeggeri`, `Treno`) VALUES (1, 'a', 'a', '1', 5, '2');
                 `Trasporto Ferroviario Alta Velocita`.`Vagone Passeggeri`
INSERT
`Modello`, `Classe`, `Numero_Massimo_di_Passeggeri`, `Treno`) VALUES (2, 'b', 'b', '2', 4, '2');
                  `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Vagone_Passeggeri`
                                                                          ('Id', 'Marca',
`Modello`, `Classe`, `Numero_Massimo_di_Passeggeri`, `Treno`) VALUES (3, 'b', 'b', '2', 4, '2');
COMMIT;
-- Data for table `Trasporto Ferroviario Alta Velocita`.`Posto`
-- -----
START TRANSACTION;
USE `Trasporto Ferroviario Alta Velocita`;
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto` (`Numero`, `Vagone_Passeggeri`)
VALUES (1, 1);
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto` (`Numero`, `Vagone_Passeggeri`)
VALUES (2, 1);
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto` (`Numero`, `Vagone_Passeggeri`)
VALUES (3, 1);
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto` (`Numero`, `Vagone_Passeggeri`)
VALUES (4, 1);
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto` (`Numero`, `Vagone_Passeggeri`)
VALUES (5, 1);
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto` (`Numero`, `Vagone_Passeggeri`)
VALUES (1, 2);
```

	`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto`	(`Numero`,	`Vagone_Pa	sseggeri`)
VALUES (2, 2);				
INSERT INTO	`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto`	(`Numero`,	`Vagone_Pas	sseggeri`)
VALUES (3, 2);				
INSERT INTO	`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto`	(`Numero`,	`Vagone_Pa	sseggeri`)
VALUES (4, 2);				
INSERT INTO	`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto`	(`Numero`,	`Vagone_Pa	sseggeri`)
VALUES (1, 3);				
INSERT INTO	`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto`	(`Numero`,	`Vagone_Pa	sseggeri`)
VALUES (2, 3);				
INSERT INTO	`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto`	(`Numero`,	`Vagone_Pa	sseggeri`)
VALUES (3, 3);				
INSERT INTO	`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Posto`	(`Numero`,	`Vagone_Pa	sseggeri`)
VALUES (4, 3);				
COMMIT;				
Data for table `	Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Stazione	e`		
START TRANSA	ACTION;			
USE `Trasporto_F	Ferroviario_Alta_Velocita`;			
•) (AG 11)	\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	\@'\
	`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Stazio .UES (1, 'part', 'aq', 'aq');	one (Codi	ce, Nome`,	Citta,
				\ a: :
	`Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Stazio	one` (`Codio	ce`, `Nome`,	`Citta`,
TIOVIIICIA) VAL	UES (2, 'arr', 'aq', 'aq');			

COMMIT;
START TRANSACTION;
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Tratta` (`Codice`, `Capolinea_di_Partenza`, `Capolinea_di_Arrivo`, `Orario_Partenza`, `Orario_Arrivo`) VALUES (1, 1, 2, '16:00:00', '17:00:00');
COMMIT;
Data for table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa`
START TRANSACTION;
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa` (`Data`, `Tratta`, `Orario_Effettivo_di_Partenza`, `Orario_Effettivo_di_Arrivo`) VALUES ('2021-01-01', 1, NULL, NULL);

`Orario_Effettivo_di_Partenza`, `Orario_Effettivo_di_Arrivo`) VALUES ('2021-01-02', 1, NULL, NULL);
NULL);
COMMIT;
Data for table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Passeggeri`

START TRANSACTION;
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Passeggeri` (`Data_Corsa`,
`Tratta`, `Treno_Passeggeri`) VALUES ('2021-01-02', 1, '2');
COMMIT;
Data for table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Lavoratore`
START TRANSACTION;
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Lavoratore` (`Codice_Fiscale`, `Nome`,
`Cognome`, `Data_di_Nascita`, `Citta_di_Nascita`, `Ruolo`, `Provincia_di_Nascita`) VALUES ('a',

'a', 'a', '2017-06-02', 'a', 'conducente', 'aq');

INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Lavoratore` (`Codice_Fiscale`, `Nome`, `Cognome`, `Data_di_Nascita`, `Citta_di_Nascita`, `Ruolo`, `Provincia_di_Nascita`) VALUES ('b', 'b', '2017-06-02', 'a', 'capotreno', 'aq');
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Lavoratore` (`Codice_Fiscale`, `Nome`, `Cognome`, `Data_di_Nascita`, `Citta_di_Nascita`, `Ruolo`, `Provincia_di_Nascita`) VALUES ('c', 'c', '2017-06-02', 'c', 'conducente', 'aq');
COMMIT;
Data for table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Merci`
START TRANSACTION;
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Treno_Merci` (`Matricola`, `Numero_Vagoni`, `Data_di_Acquisto`, `Locomotrice`) VALUES ('1', 2, '2017-02-05', 1);
COMMIT;
START TRANSACTION;

USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;

INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Corsa_Treno_Merci` (`Data_Corsa` `Tratta`, `Treno_Merci`) VALUES ('2021-01-01', 1, '1');
COMMIT;
Deterformable NT and the Franciscian Alter Wells it and Management and Languages and
Data for table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_Manutenzione_Locomotrice`
START TRANSACTION;
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_Manutenzione_Locomotrice` (`Locomotrice`, `Testo`, `Timestamp`) VALUES (1, 'ok', '2021-04-18 16:10:59');
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_Manutenzione_Locomotrice` (`Locomotrice`, `Testo`, `Timestamp`) VALUES (2, 'ok', '2021-04-18 16:11:59');
COMMIT;
START TRANSACTION;
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;

`Portata`, `Treno`) VALUES (1, 'a', 'a', 20, '1');
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Vagone_Merci` (`Id`, `Marca`, `Modello` `Portata`, `Treno`) VALUES (2, 'a', 'a', 20, '1');
COMMIT;
START TRANSACTION;
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_Manutenzione_Vagone_Merci` (`Vagone_Merci`, `Testo`, `Timestamp`) VALUES (1, 'ok', '2021-04-18 16:12:59');
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_Manutenzione_Vagone_Merci` (`Vagone_Merci`, `Testo`, `Timestamp`) VALUES (2, 'not ok', '2021-04-18 16:13:59');
COMMIT;
Data for table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri`
START TRANSACTION:

USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;						
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri`						
(`Vagone_Passeggeri`, `Testo`, `Timestamp`) VALUES (1, 'ok', '2021-04-18 16:14:59');						
$INSERT\ INTO\ `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Report_Manutenzione_Vagone_Passeggeri`$						
(`Vagone_Passeggeri`, `Testo`, `Timestamp`) VALUES (2, 'ok', '2021-04-18 16:15:59');						
COMMIT;						
Data for table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Turno`						
START TRANSACTION;						
USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;						
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Turno` (`Lavoratore`, `Data_Corsa`, `Tratta`, `Copertura`) VALUES ('a', '2021-01-01', 1, 'coperto');						
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Turno` (`Lavoratore`, `Data_Corsa`,						
`Tratta`, `Copertura`) VALUES ('a', '2021-01-02', 1, 'coperto');						
INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Turno` (`Lavoratore`, `Data_Corsa`,						
`Tratta`, `Copertura`) VALUES ('b', '2021-01-02', 1, 'coperto');						
COMMIT;						

⁻⁻ Data for table `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Utenti`

-- -----

START TRANSACTION;

USE `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`;

INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Utenti` (`Username`, `Password`, `Ruolo`) VALUES ('aldo', '0c88028bf3aa6a6a143ed846f2be1ea4', 'Lavoratore');

INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Utenti` (`Username`, `Password`, `Ruolo`) VALUES ('giovanni', '0c88028bf3aa6a6a143ed846f2be1ea4', 'Gestore_del_servizio');

INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Utenti` (`Username`, `Password`, `Ruolo`) VALUES ('giacomo', '0c88028bf3aa6a6a143ed846f2be1ea4', 'Addetto_alla_manutenzione');

INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Utenti` (`Username`, `Password`, `Ruolo`) VALUES ('luigi', '0c88028bf3aa6a6a143ed846f2be1ea4', 'Controllore');

INSERT INTO `Trasporto_Ferroviario_Alta_Velocita`.`Utenti` (`Username`, `Password`, `Ruolo`) VALUES ('mario', '0c88028bf3aa6a6a143ed846f2be1ea4', 'Acquirente');

COMMIT;

Codice del Front-End

Acquirente.c

```
#include <stdio.h>
#include <stdib.h>
#include "defines.h"

static void buy_ticket(MYSQL *conn) {
    MYSQL_STMT *prepared_stmt;
    MYSQL_BIND param[8];
    MYSQL_TIME data;
    MYSQL_TIME nascita;

    // Input for the registration routine
    char tratta[46];
    int tratta_int;
    char classe[46];
    int classe_int;
    char codice_fiscale[46];
    char cognome[46];
    char cognome[46];
    char cc[46];
```

```
param[0].buffer type = MYSQL TYPE DATE;
param[1].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
param[2].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
```

```
param[3].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
   param[4].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
   if (mysql stmt bind param(prepared stmt, param) != 0) {
   if (mysql stmt execute(prepared stmt) != 0) {
void run as buyer(MYSQL *conn) {
           fprintf(stderr, "Unable to load buyer configuration\n");
           exit(EXIT FAILURE);
```

```
printf("2) Quit\n");

    op = multiChoice("Select an option", options, 2);

switch (op) {
        case '1':
            buy_ticket(conn);
            break;

        case '2':
            return;

        default:
            fprintf(stderr, "Invalid condition at %s:%d\n", __FILE__,

__LINE__);

        abort();
    }

    getchar();
}
```

Addetto_alla_manutenzione.c

```
#include <stdio.h>
#include <stdib.h>
#include <string.h>
#include "defines.h"

static void add_locomotive_maintenance(MYSQL *conn){

MYSQL_STMT *prepared_stmt;
MYSQL_BIND param[2];

char locomotrice[46];
    int locomotrice int;
    char rapporto[200];

// Get the required information
    printf("\nlocomotive Id: ");
    getInput(46, locomotrice, false);
    printf("Report: ");
    getInput(200, rapporto, false);

// Apply proper type conversions
    locomotrice_int = atoi(locomotrice);

// Prepare stored procedure call
    if(!setup_prepared_stmt(&prepared_stmt, "call
    aggiungi report manutenzione_locomotrice(?, ?)", conn)) {
        finish_with_stmt_error(conn, prepared_stmt, "Unable to initialize
    statement\n", false);
    }

// Prepare parameters
    memset(param, 0, sizeof(param));
    param[0].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
```

```
param[1].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
   param[1].buffer = rapporto;
param[1].buffer_length = strlen(rapporto);
   mysql stmt close(prepared stmt);
static void add boxcar maintenance(MYSQL *conn){
   MYSQL STMT *prepared stmt;
   char rapporto[200];
   if(!setup prepared stmt(&prepared stmt, "call
   param[0].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
   param[1].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
```

```
if (mysql stmt execute(prepared stmt) != 0) {
  mysql stmt close(prepared stmt);
tatic void add_passenger_car_maintenance(MYSQL *conn){
  MYSQL BIND param[2];
  getInput(200, rapporto, false);
  param[0].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
  param[1].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
  param[1].buffer = rapporto;
   if (mysql stmt bind param(prepared stmt, param) != 0) {
```

```
void run as maintenance(MYSQL* conn) {
```

Riportare (correttamente formattato) il codice C del thin client realizzato per interagire con la base di dati.

Sì, avete letto bene: **riportare il codice** C. Frasi del tipo "il codice è nei file allegati" non rispondono alla richiesta di riportare il codice C.

Controllore.c

```
#include <stdio.h>
#include "defines.h"
   memset(param, 0, sizeof(param));
   param[0].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
static void check ticket(MYSQL *conn){
   MYSQL BIND param[1];
```

```
mysql stmt close(prepared stmt);
roid run as inspector(MYSQL* conn) {
  if(!parse config("users/Controllore.json", &conf)) {
     fprintf(stderr, "Unable to load inspector configuration\n");
     exit(EXIT FAILURE);
  if(mysql change user(conn, conf.db username, conf.db password, conf.database))
     exit(EXIT FAILURE);
```

```
case '1':
    validate_ticket(conn);
    break;

case '2':
        check_ticket(conn);
    break;

case '3':
        return;

default:
        fprintf(stderr, "Invalid condition at %s:%d\n", __FILE__, __LINE__);
        abort();
}

getchar();
}
```

Defines.h

```
#include <stdbool.h>
#include <mysql.h>

struct configuration {
    char *host;
    char *db_username;
    char *db_password;
    unsigned int port;
    char password[128];
};

extern struct configuration conf;

extern int parse_config(char *path, struct configuration *conf);
extern char *getInput(unsigned int lung, char *stringa, bool hide);
extern bool yesOrNo(char *domanda, char yes, char no, bool predef, bool insensitive);
extern char multiChoice(char *domanda, char choices[], int num);
extern void print_error (MYSQL *conn, char *message);
extern void print_stmt_error (MYSQL *conn, char *message);
extern void finish_with_error(MYSQL *conn, char *message);
extern void finish_with_error(MYSQL *conn, MYSQL_STMT *stmt, char *message,
bool close_stmt);
extern bool setup_prepared_stmt(MYSQL *conn, MYSQL_STMT *stmt, char *title);
extern void run_as_maintenance(MYSQL *conn);
extern void run_as_maintenance(MYSQL *conn);
extern void run_as_maintenance(MYSQL *conn);
extern void run_as_employee(MYSQL *conn);
```

Gestore_del_servizio.c

```
#include <stdio.h>
#include "defines.h"
static void add company(MYSQL *conn){
   MYSQL BIND param[3];
   memset(param, 0, sizeof(param));
   param[0].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
   param[2].buffer = ragione sociale;
```

```
tatic void add passenger car ride(MYSQL *conn){
  MYSQL BIND param[5];
  MYSQL TIME data;
  param[0].buffer type = MYSQL TYPE DATE;
  param[2].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
  param[3].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
```

```
param[4].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
mysql stmt close(prepared stmt);
```

```
if (mysql stmt bind param(prepared stmt, param) != 0) {
   if (mysql stmt execute(prepared stmt) != 0) {
static void add employee(MYSQL *conn){
   MYSQL STMT *prepared stmt;
   MYSQL BIND param[7];
   MYSQL TIME data;
```

```
getInput(46, nome, false);
param[0].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
param[2].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
```

```
param[4].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
   mysql stmt close(prepared stmt);
static void add shipping(MYSQL *conn) {
   MYSQL STMT *prepared stmt;
   MYSQL TIME data;
```

```
param[0].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
param[1].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
param[3].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
param[4].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
param[5].buffer type = MYSQL TYPE DATE;
param[6].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
```

```
if (mysql stmt execute(prepared stmt) != 0) {
mysql stmt close(prepared stmt);
```

```
param[4].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
param[5].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
param[6].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
param[7].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
```

```
tatic void add passenger train(MYSQL *conn){
   MYSQL_STMT *prepared_stmt;
MYSQL_BIND param[13];
   MYSQL TIME data;
   int passeggeri_seconda_int;
```

```
param[2].buffer type = MYSQL TYPE DATE;
param[3].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
param[4].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
param[5].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
param[6].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
param[7].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
param[8].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
param[9].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
```

```
param[10].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
   param[11].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
   if (mysql stmt execute(prepared stmt) != 0) {
static void add user(MYSQL *conn)
   MYSQL STMT *prepared stmt;
   MYSQL BIND param[3];
   printf("\nUsername: ");
```

```
strcpy(ruolo, "Controllore");
   param[1].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
   param[2].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
   if (mysql stmt bind param(prepared stmt, param) != 0) {
   mysql stmt close(prepared stmt);
static void add ride datetimes(MYSQL *conn){
   MYSQL STMT *prepared stmt;
   MYSQL_TIME data;
MYSQL_TIME partenza;
   MYSQL TIME arrivo;
```

```
param[0].buffer type = MYSQL TYPE DATE;
param[1].buffer type = MYSQL TYPE LONG;
param[0].buffer type = MYSQL TYPE DATETIME;
param[0].buffer type = MYSQL TYPE DATETIME;
if (mysql stmt bind param(prepared stmt, param) != 0) {
if (mysql stmt execute(prepared stmt) != 0) {
```

```
static void substitute employee(MYSQL *conn){
   MYSQL_BIND param[4];
MYSQL_TIME data;
   param[0].buffer type = MYSQL TYPE DATE;
   param[1].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
   param[2].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
```

```
mysql stmt close(prepared stmt);
static void view goods train maintenance history(MYSQL *conn){
   MYSQL STMT *prepared stmt;
   MYSQL BIND param[1];
   param[0].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING;
   param[0].buffer = treno;
   if (mysql stmt bind param(prepared stmt, param) != 0) {
```

```
static void view passengers train maintenance history(MYSQL *conn){
   MYSQL BIND param[1];
   mysql stmt close(prepared stmt);
roid run as administrator(MYSQL* conn) {
  if(mysql change user(conn, conf.db username, conf.db password, conf.database))
```

```
while(true) {
      printf("4) Add chipping\n");
printf("5) Add shipping\n");
printf("6) Add goods train\n");
printf("7) Add passenger train\n");
printf("8) Add user\n");
             add shipping(conn);
                   printf("*** What should I do for you? ***\n\n");
                   printf("1) Add real ride datetimes\n");
                   printf("2) Substitute employee\n");
                                substitute employee (conn);
```

```
case '4':
    view_passengers_train_maintenance_history(conn);
    return;
case '5':
    return;

default:
        fprintf(stderr, "Invalid condition at %s:%d\n", __FILE__,
__LINE__);
    abort();
}
break;

default:
    fprintf(stderr, "Invalid condition at %s:%d\n", __FILE__, __LINE__);
    abort();
}
getchar();
}

getchar();
}
```

Inout.c

```
#include <unistd.h>
#include <stdio.h>
#include <stdiib.h>
#include <stdiib.h>
#include <stdiib.h>
#include <ctype.h>
#include <sys/ioctl.h>
#include <sys/ioctl.h>
#include <pthread.h>
#include <pthread.h>
#include <signal.h>
#include <signal.h>
#include <stdbool.h>
#include "defines.h"

// Per la gestione dei segnali
static volatile sig_atomic_t signo;
typedef struct sigaction sīgaction_t;
static void handler(int s);

char *getInput(unsigned int lung, char *stringa, bool hide)
{
    char c;
    unsigned int i;

    // Dichiara le variabili necessarie ad un possibile mascheramento dell'input sigaction_t sa, savealrm, saveint, savehup, savequit, saveterm;
sigaction_t sa, saveatstp, savettin, savettou;
struct termios term, oterm;

if(hide) {
        // Svuota il buffer
        (void) fflush(stdout);

        // Cattura i segnali che altrimenti potrebbero far terminare il programma,
lasciando l'utente senza output sulla shell
        sigemptyset(&sa.sa_mask);
```

```
sa.sa flags = SA INTERRUPT; // Per non resettare le system call
     (void) sigaction(SIGALRM, &sa, &savealrm);
(void) sigaction(SIGINT, &sa, &saveint);
(void) sigaction(SIGHUP, &sa, &savehup);
(void) sigaction(SIGQUIT, &sa, &savequit);
(void) sigaction(SIGTERM, &sa, &saveterm);
(void) sigaction(SIGTSTP, &sa, &savetstp);
(void) sigaction(SIGTTIN, &sa, &savettin);
(void) sigaction(SIGTTOU, &sa, &savettou);
// Acquisisce da tastiera al pi� lung - 1 caratteri
      stringa[i] = '\0';
// Se sono stati digitati pi� caratteri, svuota il buffer della tastiera
      (void) sigaction(SIGALRM, &savealrm, NULL);
```

```
(void) sigaction(SIGINT, &saveint, NULL);
         (void) sigaction(SIGNOF, &saveRup, NoLL);
(void) sigaction(SIGQUIT, &savequit, NULL);
(void) sigaction(SIGTERM, &saveterm, NULL);
(void) sigaction(SIGTSTP, &savetstp, NULL);
(void) sigaction(SIGTTOU, &savettou, NULL);
bool yesOrNo(char *domanda, char yes, char no, bool predef, bool insensitive)
        s = toupper(yes);
         // Controlla quale risposta 💠 stata data
         if(c == '\0') { // getInput() non pu\diamondsuit restituire '\n'!
              return predef;
         } else if(c == toupper(yes)) {
```

Lavoratore.c

```
#include <stdio.h>
#include <stdib.h>
#include "defines.h"

static void add_shifts_report(MYSQL *conn){
    MYSQL_STMT *prepared_stmt;
    MYSQL_BIND param[3];
    MYSQL_TIME data_corsa;
    MYSQL_TIME data_report;
    char op;
    char lavoratore[16];
    char rapporto[500];
    int tratta_int;
    char tratta[46];

    // Get the required information
    printf("\nCodice Fiscale: ");
    getInput(46, lavoratore, false);
    printf("Report: ");
    getInput(500, rapporto, false);

    // Prepare stored procedure call
    if(!setup_prepared_stmt(&prepared_stmt, "call
genera_report_sui_turni_di_lavoro(?, ?)", conn)) {
```

```
finish with stmt error(conn, prepared_stmt, "Unable to initialize
if (mysql stmt execute(prepared stmt) != 0) {
```

```
if (mysql stmt bind param(prepared stmt, param) != 0) {
roid run as employee(MYSQL* conn) {
  if(!parse config("users/Lavoratore.json", &conf)) {
     fprintf(stderr, "Unable to load employee configuration\n");
     exit(EXIT FAILURE);
  if(mysql change user(conn, conf.db username, conf.db password, conf.database))
```

```
switch(op) {
    case '1':
        add_shifts_report(conn);
        break;

    case '2':
        return;

    default:
        fprintf(stderr, "Invalid condition at %s:%d\n", __FILE__, __LINE__);
        abort();
    }

    getchar();
}
```

Main.c

```
struct configuration conf;
static MYSQL *conn;
static role t attempt login(MYSQL *conn, char *username, char *password) {
  MYSQL STMT *login procedure;
  MYSQL BIND param[3]; // Used both for input and output
  param[0].buffer type = MYSQL TYPE VAR STRING; // IN
```

```
== NULL) {
     mysql close (conn);
        run as employee(conn);
```

Parse.c

```
#include <stddef.h>
#include <stdio.h>
#include <stdlib.h>
#include <string.h>
```

```
jsmntype t;
  jsmntype_t type;
#ifdef JSMN PARENT LINKS
```

```
tatic jsmntok t *jsmn alloc token(jsmn parser *parser, jsmntok t *tokens, size t
     return NULL;
#endif
  token->type = type;
static int jsmn parse primitive(jsmn parser *parser, const char *js,
#ifndef JSMN STRICT
#endif
```

```
static int jsmn parse string(jsmn parser *parser, const char *js,
     size_t len, jsmntok_t *tokens, size t num tokens) {
#ifdef JSMN PARENT LINKS
        token->parent = parser->toksuper;
#endif
```

```
static int jsmn parse(jsmn parser *parser, const char *js, size t len, jsmntok t
     jsmntype t type;
           if (tokens == NULL) {
           if (token == NULL)
```

```
type = (c == '}' ? JSMN OBJECT : JSMN ARRAY);
#ifdef JSMN PARENT LINKS
                   if (token->start != -1 && token->end == -1) {
   if (token->type != type) {
     return JSMN_ERROR_INVAL;
                      parser->toksuper = token->parent;
               r = jsmn parse string(parser, js, len, tokens, num tokens);
```

```
#ifdef JSMN PARENT LINKS
               parser->toksuper = tokens[parser->toksuper].parent;
#else
#endif
#else
#endif
#ifdef JSMN STRICT
```

```
Creates a new parser based over a given buffer with an array of tokens
static int <code>jsoneq(const char *json, jsmntok t *tok, const char *s)</code>
  FILE *f = fopen(filename, "rb");
  fclose(f);
 config[fsize] = 0;
.nt parse config(char *path, struct configuration *conf)
```

```
printf("Object expected\n");
    return 0;
}

/* Loop over all keys of the root object */
for (i = 1; i < r; i++) {
    if (jsoneq(config, &t[i], "host") == 0) {
        /* We may use strndup() to fetch string value */
        conf->host = strndup(config + t[i+1].start, t[i+1].end-t[i+1].start);
        i++;
    } else if (jsoneq(config, &t[i], "username") == 0) {
        conf->db_username = strndup(config + t[i+1].start, t[i+1].end-t[i+1].start);
        i++;
    } else if (jsoneq(config, &t[i], "password") == 0) {
        conf->cb_password = strndup(config + t[i+1].start, t[i+1].end-t[i+1].start);
        i++;
    } else if (jsoneq(config, &t[i], "port") == 0) {
        conf->port = strtol(config + t[i+1].start, NULL, 10);
        i++;
    } else if (jsoneq(config, &t[i], "database") == 0) {
        conf->database = strndup(config + t[i+1].start, t[i+1].end-t[i+1].start);
        i++;
    } else {
        printf("Unexpected key: %.*s\n", t[i].end-t[i].start, config +
t[i].start);
    }
}
return 1;
}
```

Utils.c

```
mysql errno (conn), mysql sqlstate(conn), mysql error (conn));
      mysql errno (conn), mysql error (conn));
bool setup prepared stmt(MYSQL STMT **stmt, char *statement, MYSQL *conn)
void finish with error(MYSQL *conn, char *message)
  mysql close(conn);
  mysql close(conn);
  exit(EXIT FAILURE);
static void print dashes(MYSQL RES *res set)
  MYSQL FIELD *field;
  mysql field seek(res set, 0);
```

```
atic void dump result set header(MYSQL RES *res set)
  MYSQL FIELD *field;
void dump result set(MYSQL *conn, MYSQL STMT *stmt, char *title)
  MYSQL FIELD *fields; /* for result set metadata */
 MYSQL BIND *rs bind; /* for output buffers */
 MYSQL RES *rs metadata;
 MYSQL TIME *date;
```

```
if((rs metadata = mysql stmt result metadata(stmt)) == NULL) {
fields = mysql fetch fields(rs metadata);
rs bind = (MYSQL BIND *) malloc(sizeof (MYSQL BIND) * num fields);
        attr size = sizeof(MYSQL TIME);
      case MYSQL TYPE FLOAT:
      case MYSQL TYPE DOUBLE:
      case MYSQL TYPE TINY:
      case MYSQL TYPE SHORT:
      case MYSQL TYPE YEAR:
      case MYSQL TYPE LONG:
      case MYSQL TYPE INT24:
      case MYSQL TYPE LONGLONG:
```

```
putchar('|');
               case MYSQL TYPE VAR STRING:
               case MYSQL TYPE DATETIME:
                 date = (MYSQL TIME *)rs bind[i].buffer;
               case MYSQL TYPE STRING:
               case MYSQL TYPE FLOAT:
               case MYSQL TYPE DOUBLE:
               case MYSQL TYPE LONG:
               case MYSQL TYPE SHORT:
               case MYSQL TYPE TINY:
               case MYSQL TYPE NEWDECIMAL:
rs bind[i].buffer);
```

```
break;

default:
    printf("ERROR: Unhandled type (%d)\n",

rs_bind[i].buffer_type);
    abort();
    }
    putchar('\n');
    print_dashes(rs_metadata);
}

mysql_free_result(rs_metadata); /* free metadata */

/* free output buffers */
    for (i = 0; i < num_fields; i++) {
        free(rs_bind[i].buffer);
    }
    free(rs_bind);
}</pre>
```