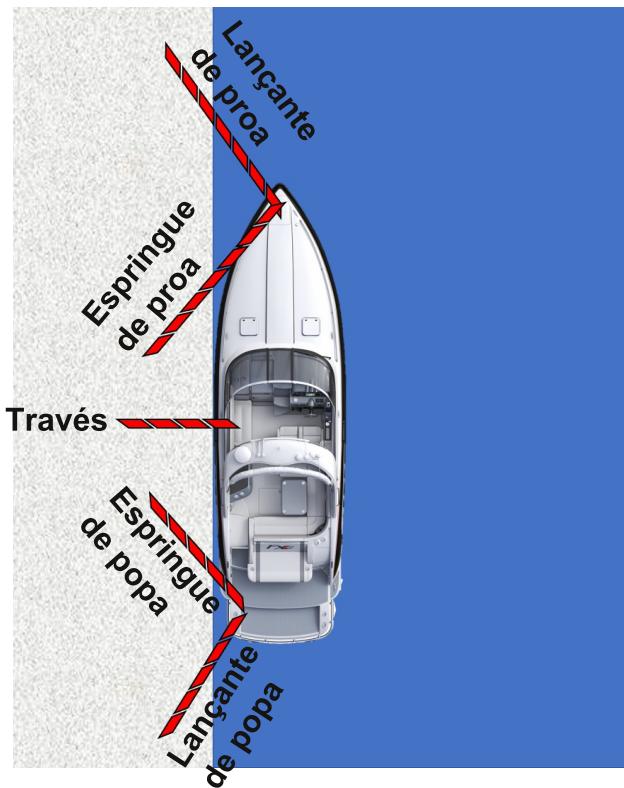


Seção 3 -Manobras com a Embarcação**Aula 6 - Espias, Pegar a Boia, Leme e seus Efeitos (parte 1)****Espias e seus nomes****Leme e seus efeitos**

Chamamos de **Curva de Giro Padrão** a trajetória curva da embarcação para um dado ângulo de leme. Quanto maior o ângulo, menor a curva de giro, e mais rápida a curva é feita.

O leme baseia seu efeito na pressão da água passando por ele.

Um leme teoricamente produzirá efeitos até um ângulo de **45 graus**, mas na prática esse ângulo fica em torno de **35 graus**.

Pegando a boia

- aproxime-se da boia contra o vento ou a corrente (o que for mais forte)
- a aproximação deve ser diretamente em direção à boia