

## Seção 3 -Manobras com a Embarcação

### Aula 5 - Fundear, Suspender, Atracar e Desatracar



#### Fundear

A tença é um parâmetro importante na escola do local de fundeio.

##### A manobra:

- aproxime-se do local de fundeio em marcha reduzida, aproando o vento ou a corrente (o que for mais forte).
- chegue ao local de fundeio e lance o ferro com a embarcação parada ou pouco seguimento AR.
- Deixe a embarcação cair AR enquanto vai soltando a amarra.
- Quando tiver soltado o filame necessário, pare a embarcação e trave a amarra.
- Só desligue o motor quando tiver certeza que o ferro unhou.

#### Suspender

##### A manobra:

- manobre a embarcação até ter o ferro a pique.
- arranque o ferro do fundo e ice-o à bordo.
- não permita que o ferro fique dizendo para a ré.

#### Atracar

##### A manobra, sem vento/corrente:

- levar a embarcação com pouco seguimento fazendo um ângulo de 45 graus com o cais.
- passe um cabo pela proa, dizendo para vante.
- carregue o leme para o bordo oposto ao cais, e leve a popa em direção ao cais
- passe um cabo na popa dizendo para ré

##### A manobra, com vento/corrente perpendicular ao cais, empurrando a embarcação em direção ao cais:

- Aproxime-se devagar, paralelo ao cais.
- Pare a embarcação e deixe que o vento ou a corrente empurre-a em direção ao cais.

##### A manobra, com vento/corrente perpendicular ao cais, empurrando a embarcação para longe cais:

- Esta manobra é idêntica a aproximação sem vento/corrente. (Nota: não apresentamos esta manobra em nossa vídeo aula)

##### A manobra, com vento/corrente paralelo ao cais:

- Aproxime-se contra o vento/corrente, num ângulo de 30 graus com o cais.
- Assim que possível, passe o lançante de proa e deixe que o vento/corrente empurrem a popa em direção ao cais.

#### Desatracar

##### A manobra, sem vento/corrente, com pouco espaço AV ou AR:

- Mantenha o espringue de popa.
- Manobre com o leme e a máquina para safar a popa (normalmente será máquina AV bem devagar e leme em direção ao cais).
- Com a popa safa, coloque máquina AR e safe a embarcação.

##### A manobra, sem vento ou corrente, com área livre AV da embarcação:

- Largue todos os cabos, exceto o espringue de popa.
- Com leme a meio à princípio, e bem devagar, deixe a embarcação ganhar algum seguimento e vá trabalhando leme e aproveite-se da espringue de popa (que ainda estará preso) para ir afastando a embarcação do cais .

##### A manobra, com vento/corrente de proa:

- Largue ou folgue todos os cabos da proa, mas mantenha os de popa, especialmente o espringue de popa.
- Deixe que a corrente/vento abra a proa da embarcação.
- Folgue os cabos de popa e deixe que o vento/corrente afaste a popa da embarcação.

##### A manobra, com vento/corrente de popa:

- Largue ou folgue todos os cabos da popa, mas mantenha os de proa, especialmente o espringue de proa.
- Deixe que a corrente/vento abra a popa da embarcação.
- Folgue os cabos de proa e deixe que o vento/corrente afaste a proa da embarcação.