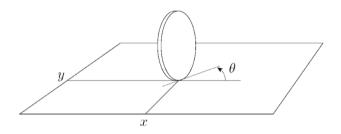
### El modelo canónico de robots móviles no-holonómicos

Kjartan Halvorsen

February 27, 2023

### Modelo canónico a.k.a modelo uniciclo

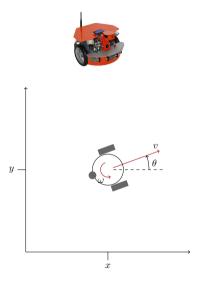


De Martina Zambelli (2013) Posture regulation for unicycle-like robots with prescribed performance guarantees. KTH - Royal Institute of Technology, Sweden.

# Robot tipo diferencial (differential drive)



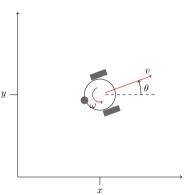
# Robot móvil - modelo canónico



### Robot móvil - modelo canónico



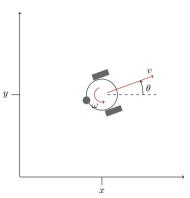
#### Cinemática



$$\xi = \begin{bmatrix} \theta \\ x \\ y \end{bmatrix}, \quad u = \begin{bmatrix} \omega \\ v \end{bmatrix}$$
$$\frac{d}{dt}\xi = \begin{bmatrix} \dot{\theta} \\ \dot{x} \\ \dot{y} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \omega \\ v \cos \theta \\ v \sin \theta \end{bmatrix}$$

### Robot móvil - modelo canónico





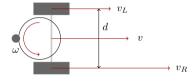
#### Cinemática

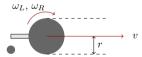
$$\xi = \begin{bmatrix} \theta \\ x \\ y \end{bmatrix}, \quad u = \begin{bmatrix} \omega \\ v \end{bmatrix}$$

$$\frac{d}{dt}\xi = \begin{bmatrix} \dot{\theta} \\ \dot{x} \\ \dot{y} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \omega \\ v\cos\theta \\ v\sin\theta \end{bmatrix}$$

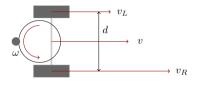
Actividad En simulink

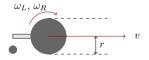
# De robot diferencial a modelo canónico





### De robot diferencial a modelo canónico

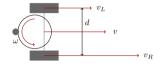


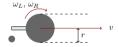


#### Actividad Determine

- 1. La velocidad lineal  $(v_R, v_L)$  del centro de cada rueda dado su velocidad angular  $(\omega_R, \omega_L)$
- 2. La velocidad lineal v del centro robot dado las dos velocidades  $v_R$  y  $v_L$
- 3. La velocidad angular  $\omega$  del robot dado las dos velocidades  $v_R$  y  $v_L$
- 1. Las relaciones invertidas. Es decir, las velocidades angulares  $\omega_R$  y  $\omega_L$  de las ruedas dado las velocidades v y  $\omega$ .

### Diferencial a modelo canónico

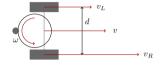


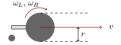


Asumiendo simetría entre las dos ruedas y en la dirección de giro.

$$\omega_{L},\,\omega_{R}\,\in\,\left[-\omega_{\mathit{max}},\omega_{\mathit{max}}
ight]$$

### Diferencial a modelo canónico





Asumiendo simetría entre las dos ruedas y en la dirección de giro.

$$\omega_L, \, \omega_R \, \in \, [-\omega_{max}, \omega_{max}]$$

Actividad En el plano v,  $\omega$ , dibuje la región de posibles valores de la señal de entrada al modelo canónico,

$$u(t) = \begin{bmatrix} \omega(t) \\ v(t) \end{bmatrix},$$

dado los límites de la velocidad angular de las ruedas.