

## Hlavní příčina nehody s ohledem na druh pozemní komunikace

Soubor dat o velikosti 223622 záznamů je rozdělen podle charakteru nehody do dvou skupin. Nehody se zraněním o velikosti 63950 záznamů a nehody bez zranění o velikosti 159672 záznamů.

**Hypotéza:** Charakter nehody má vliv na hlavní příčinu nehody.

### Ověření hypotézy:

Charakter nehody	Příčina	Počet nehod
Se zraněním	Nesprávný způsob jízdy	24875
Pouze hmotná škoda	Nezaviněná řidičem	59416

Dle získaných dat bylo ověřeno, že četnost hlavních příčin nehody je pro každý charakter jiná.

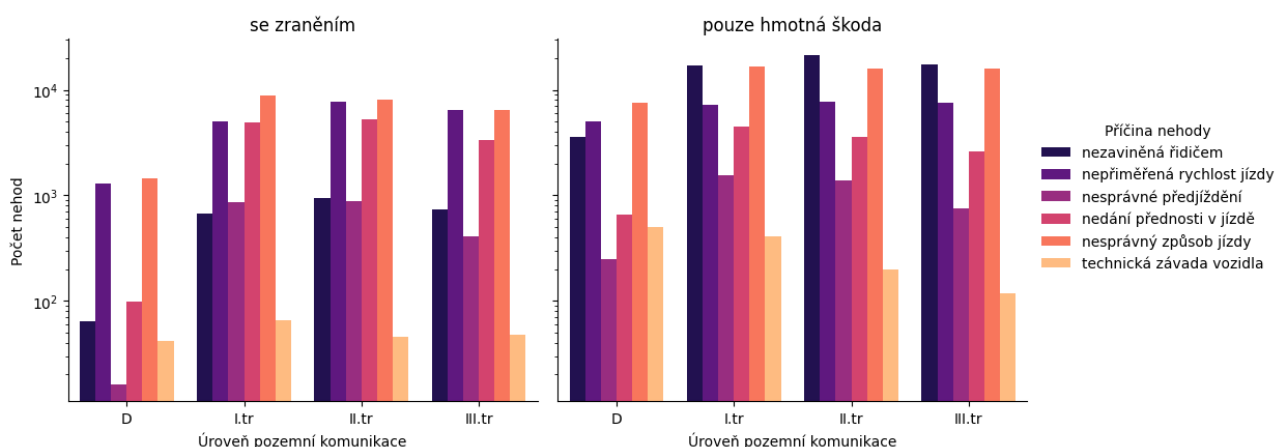
### Hlavní příčina pro nehody se zraněním

Dálnice	Nesprávný způsob jízdy	1462
Silnice I. třídy	Nesprávný způsob jízdy	8781
Silnice II. třídy	Nesprávný způsob jízdy	8180
Silnice III. třídy	Nepřiměřená rychlost jízdy	6524

### Hlavní příčina pro nehody bez zranění

Dálnice	Nesprávný způsob jízdy	7617
Silnice I. třídy	Nezaviněná řidičem	17145
Silnice II. třídy	Nezaviněná řidičem	21323
Silnice III. třídy	Nezaviněná řidičem	17348

Příčina nehody dle úrovně pozemní komunikace



Dobrou zprávou je, že nehod se zraněním je citelně méně, než nehod pouze se škodou na majetku. Z analýzy dále vyplývá, že celkově nejvíce nehod není způsobeno samotným řidičem, ale například srážkou se zvěří, nepozorností chodců, apod. To ovšem neplatí pro nehody se zraněním, neboť u nich je to právě naopak. Tyto nehody jsou nejčastěji způsobené neopatrností samotného řidiče.