## Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана

Факультет «Информатика и системы управления»
Кафедра ИУ5 «Системы обработки информации и управления»

Курс «Разработка интернет приложений»

Отчет по лабораторной работе №1 «Разведочный анализ данных. Исследование и визуализация данных»

Выполнил:

студент группы ИУ5-62Б Васильченко Дарья Проверил:

преподаватель каф. ИУ5 Гапанюк Ю.Е.

#### Описание задания:

- Выбрать набор данных (датасет). Вы можете найти список свободно распространяемых датасетов здесь.
- Для первой лабораторной работы рекомендуется использовать датасет без пропусков в данных, например из Scikit-learn.
- Пример преобразования датасетов Scikit-learn в Pandas Dataframe можно посмотреть здесь.

Для лабораторных работ не рекомендуется выбирать датасеты большого размера.

- Создать ноутбук, который содержит следующие разделы:
- 1. Текстовое описание выбранного Вами набора данных.
- 2. Основные характеристики датасета.
- 3. Визуальное исследование датасета.
- 4. Информация о корреляции признаков.
- Сформировать отчет и разместить его в своем репозитории на github.

## Лабораторная работа №1: "Разведочный анализ данных. Исследование и визуализация данных".

## Текстовое описание набора данных

Датасет Delivery-truck-trip-data.csv содержит информацию о грузоперевозках.

#### Параметры:

- BookingID уникальный идентификатор поездки,
- Market/Regular тип поездки: Regular поставщики, с которыми будет заключен контракт; Market поставщик, с которым не будет контракта,
- BookingIDDate дата бронирования,
- vehicle\_no номер транспортного средства,
- OriginLocation место отправления,
- DestinationLocation место назначения,
- Org\_lat\_lon широта/долгота места отправления,
- Des\_lat\_lon широта/долгота места назначения,
- Planned\_ETA планируемое расчетное время прибытия,
- actual\_eta фактическое время прибытия,
- *ontime* рассчитано на основе Planned\_ETA и actual\_eta: True если грузовик прибыл вовремя; False если грузовик прибыл с задержкой,
- trip\_start\_date дата/время начала поездки,
- trip end date дата/время окончания поездки на основании документации (не может учитываться при расчете задержки),
- TRANSPORTATION\_DISTANCE\_IN\_KM общее количество км пути,
- vehicleType тип транспортного средства,
- customerID сведения о клиенте (идентификатор),
- customerNameCode сведения о клиенте (имя),
- supplierID сведения о поставщике транспортного средства (идентификатор),
- supplierNameCode сведения о поставщике транспортного средства (имя),
- Material Shipped отгруженный материал.

## Подключение библиотек для анализа данных

```
In [1]:
    import datetime
    import numpy as np
    import pandas as pd
    from matplotlib import pyplot as plt
    import seaborn as sns
    import warnings
    from sklearn.preprocessing import PolynomialFeatures, OneHotEncoder
    from sklearn.linear_model import LinearRegression
    from sklearn.ensemble import RandomForestRegressor
    from sklearn.model_selection import train_test_split
    from sklearn.metrics import mean_squared_error
    from sklearn.impute import SimpleImputer

import re

warnings.simplefilter('ignore')
```

# Загрузка датасета из файла Delivery-truck-trip-data.csv

```
In [2]:
    data = pd.read csv('Delivery-truck-trip-data.csv', encoding='windows-1251')
```

## Основные характеристики датасета

Выведем первые 5 строк датасета для проверки корректного импорта данных:

							Out[3]:
	BookingID	Market/Regular	BookingID_Date	vehicle_no	Origin_Location	Destination_Location	Org_lat_lon
0	MVCV0000927/082021	Market	8/17/2020	KA590408	TVSLSL-PUZHAL- HUB,CHENNAI,TAMIL NADU	ASHOK LEYLAND PLANT 1- HOSUR,HOSUR,KARNATAKA	13.1550,80.1960
1	VCV00014271/082021	Regular	8/27/2020	TN30BC5917	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540
2	VCV00014382/082021	Regular	8/27/2020	TN22AR2748	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	11.8710,79.7390
3	VCV00014743/082021	Regular	8/28/2020	TN28AQ0781	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540
4	VCV00014744/082021	Regular	8/28/2020	TN68F1722	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	11.8720,79.6320
4			1				Þ
Вид	цим, что данные загр никло.	ружены коррект	но. Разбиения п	о строкам и	столбцам произведены вер	но. Проблем с кодировкой н	
	никло. наем размер датасет	a·					
		u.					
In [	4]: print(f'Количе	ество записей:	{data.shape	[0]}\nКол	ичество параметров: {da	ta.shape[1]}')	
	•		-			*	
	пичество записей						
	пичество параметр	•	D.COV   DODOLLOTDO	V			
	смотрим краткую ин	нформацию 000	всех параматра	х датасета.			
In [	5]: data.info()						
	l <b>I</b>	- f D. + - F.	18				
	lass 'pandas.core ngeIndex: 6878 en						
	ta columns (total						
#	Column		Non-Null	Count Dt	type		
0	BookingID		6878 non		oject		
1 2	Market/Regular		6878 non 6878 non		oject		
3	BookingID_Date vehicle no	=	6878 non		oject oject		
4	Origin Locatio	on	6878 non		oject		
5	Destination Lo		6878 non		oject		
6	Org lat lon		6878 non		oject		
7	Des_lat_lon		6878 non		oject		
8	Planned_ETA		6878 non		pject		
9	actual_eta		6878 non	-null ob	oject		
10			6878 non		pol		
1:		te	6878 non		oject		
12		I DICHANGO TA	6878 non		oject		
13		N_DISTANCE_IN_	KM 6878 non 6878 non		loat64		
1:			6878 non		oject oject		
1		ode	6878 non		oject		
1			6878 non		oject		
18	11	ode	6878 non		oject		
	9 Material Ships		6878 non		piect		

Видим, что в датасете присутствуют данные трёх типов: строковые ( object ), вещественные ( float64 ) и логические ( bool ). Также узнаём, что во всех столбцах присутствует ровно 6878 значений, следовательно у нас отсутствуют пустые ячейки, что говорит об отсутствии явных пропусков данных в датасете.

6878 non-null object

## Пропущенные данные

dtypes: bool(1), float64(1), object(18)

18 supplierNameCode 19 Material Shipped

memory usage: 1.0+ MB

Убедимся еще раз, что в датасете нет пропущенных данных. Для этого выведем список параметров датасета и для каждого из них найдём количество null значений.

```
In [6]:
     for column in data.columns:
         print(f'{column}: {data[column].isnull().sum()} null values')
BookingID: 0 null values
Market/Regular : 0 null values
BookingID Date: 0 null values
vehicle no: 0 null values
Origin Location: 0 null values
Destination Location: 0 null values
Org lat lon: 0 null values
Des lat lon: 0 null values
Planned ETA: 0 null values
actual eta: 0 null values
ontime: 0 null values
trip start date: 0 null values
trip end date: 0 null values
TRANSPORTATION DISTANCE IN KM: 0 null values
vehicleType: 0 null values
customerID: 0 null values
customerNameCode: 0 null values
supplierID: 0 null values
supplierNameCode: 0 null values
Material Shipped: 0 null values
Видим, ни в одном столбце нет пустых ячеек, что говорит об отсутствии явных пропусков данных в датасете.
```

## Неинформативные значения

Теперь проведём поиск неинформативных параметров, которые не пригодятся в дальнейшем при анализе. Неинформативными будем считать такие параметры, значения которых являются уникальными либо, наоборот, в абсолютном большинстве принимают одно и то же значние. Для поиска таких параметров посчитаем количество уникальных значений в каждом столбце. Тогда неинформативными будут параметры, количество уникальных значений которого равно 1 либо очень близко к количеству записей всего датасета.

Примечание: napamemp BookingID служит для идентификации записей, noэтому хоть все его значения и являются уникальным, мы его не удаляем.

```
In [7]:
    print(f'Bcero записей: {data.shape[0]}')
    print('-----')
    for column in data.columns:
        print(f'{column}: {data[column].value_counts().count()} уникальных значений', end='\n\n')
```

```
Всего записей: 6878
BookingID: 6873 уникальных значений
Market/Regular : 2 уникальных значений
BookingID Date: 388 уникальных значений
vehicle no: 2325 уникальных значений
Origin Location: 180 уникальных значений
Destination Location: 520 уникальных значений
Org lat lon: 173 уникальных значений
Des lat lon: 522 уникальных значений
Planned ETA: 5284 уникальных значений
actual eta: 5968 уникальных значений
ontime: 2 уникальных значений
trip_start_date: 5011 уникальных значений
trip_end_date: 4691 уникальных значений
TRANSPORTATION DISTANCE IN KM: 564 уникальных значений
vehicleType: 44 уникальных значений
customerID: 39 уникальных значений
customerNameCode: 39 уникальных значений
supplierID: 321 уникальных значений
supplierNameCode: 309 уникальных значений
Material Shipped: 1406 уникальных значений
Видим, что неинформативными являются параметры Planned ETA, actual eta, trip start date, trip end date. Они не
пригодятся нам при дальнейшем анализе, поэтому удалим их:
In [8]:
     print(f"Параметры датасета: {data.columns}.")
     del data['Planned ETA']
     del data['actual eta']
     del data['trip start date']
     del data['trip_end_date']
     print(f"Оставшиеся параметры датасета: {data.columns}.")
Параметры датасета: Index(['BookingID', 'Market/Regular ', 'BookingID_Date', 'vehicle_no',
        'Origin Location', 'Destination Location', 'Org lat lon', 'Des lat lon',
        'Planned_ETA', 'actual_eta', 'ontime', 'trip_start_date',
        'trip_end_date', 'TRANSPORTATION_DISTANCE_IN_KM', 'vehicleType',
        'customerID', 'customerNameCode', 'supplierID', 'supplierNameCode',
        'Material Shipped'],
      dtype='object').
Оставшиеся параметры датасета: Index(['BookingID', 'Market/Regular ', 'BookingID_Date', 'vehicle_no', 'Origin_Location', 'Destination_Location', 'Org_lat_lon', 'Des_lat_lon', 'ontime', 'TRANSPORTATION_DISTANCE_IN_KM', 'vehicleType', 'customerID',
        'customerNameCode', 'supplierID', 'supplierNameCode',
        'Material Shipped'],
      dtype='object').
```

## Преобразование данных

```
Ещё раз посмотрим на наши данные:
In [9]:
```

data.head()

	BookingID	Market/Regular	BookingID_Date	vehicle_no	Origin_Location	Destination_Location	Org_lat_lon
0	MVCV0000927/082021	Market	8/17/2020	KA590408	TVSLSL-PUZHAL- HUB,CHENNAI,TAMIL NADU	ASHOK LEYLAND PLANT 1- HOSUR,HOSUR,KARNATAKA	13.1550,80.1960
1	VCV00014271/082021	Regular	8/27/2020	TN30BC5917	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540
2	VCV00014382/082021	Regular	8/27/2020	TN22AR2748	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	11.8710,79.7390
3	VCV00014743/082021	Regular	8/28/2020	TN28AQ0781	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540
4	VCV00014744/082021	Regular	8/28/2020	TN68F1722	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	11.8720,79.6320
				40000000			

Выведем типы данных для всех столбцов:

In [10]: data.dtypes

Out[10]:

BookingID	object
Market/Regular	object
BookingID_Date	object
vehicle_no	object
Origin_Location	object
Destination_Location	object
Org_lat_lon	object
Des_lat_lon	object
ontime	bool
TRANSPORTATION_DISTANCE_IN_KM	float64
vehicleType	object
customerID	object
customerNameCode	object
supplierID	object
supplierNameCode	object
Material Shipped	object
dtype: object	

#### Признак BookingID\_Date

Признак BookingID\_Date можно сделать датой.

In [11]:
 data['BookingID\_Date'] = data['BookingID\_Date'].map(lambda x:pd.to\_datetime(x, format='%m/%d/%Y')) data.head()

Out[11]:

	BookingID	Market/Regular	BookingID_Date	vehicle_no	Origin_Location	Destination_Location	Org_lat_lon
0	MVCV0000927/082021	Market	2020-08-17	KA590408	TVSLSL-PUZHAL- HUB,CHENNAI,TAMIL NADU	ASHOK LEYLAND PLANT 1- HOSUR,HOSUR,KARNATAKA	13.1550,80.1960
1	VCV00014271/082021	Regular	2020-08-27	TN30BC5917	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540
2	VCV00014382/082021	Regular	2020-08-27	TN22AR2748	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	11.8710,79.7390
3	VCV00014743/082021	Regular	2020-08-28	TN28AQ0781	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540
4	VCV00014744/082021	Regular	2020-08-28	TN68F1722	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	11.8720,79.6320
1				1000000			

## Дубликаты

Проверим данные на наличие дубликатов. Для начала посмотрим, все ли значения параметра BookingID уникальны.

Видим, что количество уникальных значений параметра не совпадает с количеством записей в датасете. Следовательно в данном столбце есть дубликаты. Удалим дубликаты из датасета, воспользуясь методом pd.duplicated:

```
In [13]:
    duplicate_flags = data.duplicated(subset=data.columns[0])
    print('Количество найденных дубликатов:', duplicate_flags.sum())
    print(f'Исходное количество записей: {data.shape[0]}')
    data.drop(data[duplicate_flags].index, inplace=True)
    print(f'Оставшееся количество записей: {data.shape[0]}')
```

Количество найденных дубликатов: 5 Исходное количество записей: 6878 Оставшееся количество записей: 6873

Количество записей в датасете: 6878.

Другие параметры могут содержать неуникальные значения и это не будет являться признаком наличия дубликатов, так как параметры могут совпадать у разных доставок. Поэтому проверить на уникальность целиковые записи, то есть абсолютное совпадение всех параметров за исключеним BookingID, который уже был проверен и очищен ранее. Для этого переведём все строковые данные в нижний регистр и затем воспользуемся методом pd.duplicated.

BookingID Market/Regular BookingID\_Date vehicle\_no Origin\_Location Destination\_Location Org\_lat\_lon Des\_lat\_ tvslsl-puzhalashok leyland plant 1-**0** mvcv0000927/082021 13.1550,80.1960 12.7400,77.8 market 2020-08-17 ka590408 hub, chennai, tamil nadu hosur, hosur, karnataka daimler india commercial daimler india commercial vcv00014271/082021 regular 2020-08-27 tn30bc5917 12 8390 79 9540 12 8390 79 9 vehicles, kanchipuram,... vehicles, kanchipuram,... lucas tvs ltdlucas tvs ltdvcv00014382/082021 11.8710,79.7390 11.8710,79.7 regular 2020-08-27 tn22ar2748 pondy,pondy,pondicherry pondy,pondy,pondicherry daimler india commercial daimler india commercial vcv00014743/082021 regular 2020-08-28 tn28aq0781 12.8390.79.9540 12.8390.79.9 vehicles, kanchipuram,... vehicles, kanchipuram,... lucas tvs ltdlucas tvs ltdvcv00014744/082021 2020-08-28 tn68f1722 11.8720,79.6320 11.8720,79.6 regular pondy.pondy.pondicherry pondy.pondy.pondicherry 4 ٠

Out[14]:

```
In [15]:
     duplicate_flags = data_lower.duplicated(subset=data_lower.columns[1:])
     print('Количество найденных дубликатов:', duplicate_flags.sum())
```

Количество найденных дубликатов: 50

Убедимся, что эти данные на самом деле являются дубликатами. Для этого выведем несколько примеров повторяющихся записей.

In [16]:
data[(data\_lower.duplicated(subset=data.columns[1:], keep=False))].sort\_values('TRANSPORTATION\_DISTANCE\_

	BookingID	Market/Regular	BookingID_Date	vehicle_no	Origin_Location	Destination_Location	Org_lat_lon	
1002	VCV00008376/082021	Regular	2020-08-18	TN88D4133	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540	12
975	VCV00008633/082021	Regular	2020-08-18	TN88D4133	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540	12
286	VCV00013291/082021	Regular	2020-08-26	TN30BB1036	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540	12
338	VCV00013105/082021	Regular	2020-08-26	TN30BB1036	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540	12
394	VCV00012401/082021	Regular	2020-08-25	TN28AQ0975	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540	12
4								F

Удалим дубликаты из датасета:

```
In [17]:
    print(f'Исходное количество записей: {data.shape[0]}')
      data.drop(data[duplicate flags].index, inplace=True)
      data lower.drop(data lower[duplicate flags].index, inplace=True)
      print (f'Oставшееся количество записей: {data.shape[0]}')
```

Исходное количество записей: 6873 Оставшееся количество записей: 6823

## Устранение ошибок

Ongole Bazar, Prakasam, Andhra Pradesh

Alampatti, Tuticorin, Tamil Nadu

Tatiparthy, Rangareddy, Telangana Kommadi Visakhanatnam Andhra Pradesh

Madhapur, Hyderabad, Telangana

Chaupati, Mumbai, Maharashtra Markapur, Prakasam, Andhra Pradesh

Shitla, Bankura, West Bengal

Craw Ford Colony, Tiruchirappalli, Tamil Nadu

Для того, чтобы найти самые явные ошибки, рассмотрим для некоторых строковых параметров самые редко встречающиеся значения. Так мы сможем обнаружить возможные опечатки в данных.

```
columns = ['vehicle no', 'Origin Location', 'Destination Location', 'Org lat lon', 'Des lat lon', 'Mater
      for column in columns:
          freq_count = data[column].value_counts().sort_values(ascending=True)
         print(freq_count[freq_count <= 2], end='\n')</pre>
         print('\n----\n')
TN52D5668
TN29AL1774
            1
TN31F8538
             1
TN16C9838
             1
TN52D2889
            1
UP17AT8988
HR55AA6702
GJ36T6515
HR47D5476
HR47D4729
Name: vehicle no, Length: 1702, dtype: int64
Sedarapet, Pondicherry, India
Bebedhol, Pune, Maharashtra
Gurgaon, Gurgaon, Haryana
TVS LOGISTICS SERVICES LIMITED, LUCKNOW, UTTAR PRADESH
                                                            1
Sakchi Court, East Singhbhum, Jharkhand
Guruvoyal, Tiruvallur, Tamil Nadu
                                                            1
Burnpur Mkt, Bardhaman, West Bengal
                                                            1
Pondicherry, Puducherry, India
```

1

1

1

1

1

Seetharampet, Hyderabad, Telangana ASHOK LEYLAND PARTS-HOSUR, HOSUR, TAMIL NADU	1 1
Goraj, Ahmedabad, Gujarat Panvel City, Raigarh, Maharashtra	1 1
TVS SUPPLY CHAIN SOLUTIONS LIMITED, Coimbatore, TAMIL NADU	1
Doma, Patna, Bihar Nanajipur, Rangareddy, Telangana	1
MIDC Nagpur, Nagpur, Maharashtra	1
Barrackpore Govt.Housing, North 24 Parganas, West Bengal Nariman Point, Mumbai, Maharashtra	1 1
Jawahar Market Bhilai, Durg, Chattisgarh Indrapur, Kamrup, Assam	1
Powai Iit, Mumbai, Maharashtra	1
Angadpur, Bardhaman, West Bengal Gholkunda, Bankura, West Bengal	1
Rangapani, Darjiling, West Bengal	1
Rambilli, Visakhapatnam, Andhra Pradesh Mekhali, Pune, Maharashtra	1 1
Pardih, East Singhbhum, Jharkhand Sarar, Vadodara, Gujarat	1 1
Bidhan Nagar CK Market, North 24 Parganas, West Bengal	1
Chimbipada, Thane, Maharashtra HERO MOTOCORP LTD, ALWAR, RAJASTHAN	1
Dhepargaon, Kamrup, Assam	1 2
Bharat Nagar, Mumbai, Maharashtra Visakhapatnam Port, Visakhapatnam, Andhra Pradesh	2
Madras Electricity System, Chennai, Tamil Nadu Singanapudi, Krishna, Andhra Pradesh	2
Devalapura, Mysore, Karnataka	2
Jonnalagadda, Krishna, Andhra Pradesh Jainpur I A, Kanpur Dehat, Uttar Pradesh	2
Gobindpur Housing Colony, East Singhbhum, Jharkhand Karnataka 562114, India	2
Mhc Manimajra, Chandigarh, Chandigarh	2
Baghthala, Rewari, Haryana Golmuri, East Singhbhum, Jharkhand	2
Mulund West, Mumbai, Maharashtra	2
Russel Street, Kolkata, West Bengal Nasratpura ED, Ghaziabad, Uttar Pradesh	2
Dhirenpara, Kamrup, Assam Sunguvarchatram, Kanchipuram, Tamil Nadu	2
Name: Origin_Location, dtype: int64	_
Nalanda, Bihar, India	
Gohe BK, Pune, Maharashtra 1 Hewai, Hazaribagh, Jharkhand 1	
Geeta Peeth, Kangra, Himachal Pradesh 1	
Kewda Khurd, Udaipur, Rajasthan 1	
Kudasan, Gandhinagar, Gujarat 2 Supaul, Bihar, India 2	
Matar, Sirmaur, Himachal Pradesh 2	
Bairia, Patna, Bihar 2 Tiruchirappalli, Tiruchirappalli, Tamil Nadu 2	
Name: Destination_Location, Length: 242, dtype: int64	

\_\_\_\_\_

12.0001,79.7483995	1
13.202214,80.131693	1
22.232742,84.885455	1
18.685788,73.665394	1
16.522635118740617,80.691347925000017	1
9.159925,77.836013	1
15.740921,79.271895	1
10.716218,78.66824	1
28.4240,76.9990	1
12.5000,79.5600	1
17.829632,83.389622	1
28.430086,77.017841	1
17.389673,78.478036	1
16.996676,78.679584	1
26.8500,80.9200	1
12.837284,79.7041744000001	1
11 0/15015 70 2022122	1

11.941JJ1J, 19.000J1JJ	1
17.441148,78.391069	1
•	1
17.444099,78.252598	
19.1253,72.907667	1
17.464871,82.929988	1
23.081873,87.03741	1
22.250953,84.850277	1
19.000914,73.20576	1
28.3540,76.9390	1
	1
17.248088,78.395599	
21.109305,78.991035	1
18.6300,73.7540	1
11.0700,77.0970	1
22.76074,88.387051	1
22.969075,72.325933	1
19.377771,73.006582	1
22.585401,88.428272	1
22.105618,73.152148	1
22.660545,86.386965	1
25.609688,85.118112	1
18.068686,74.609489	1
26.586896,88.353075	1
21.178079,81.38943	1
18.924943,72.822246	1
19.178201,72.943314	2
23.508352,87.326459	2
28.3180,76.8930	2
•	
13.06919,80.266978	2
28.644514,77.425732	2
30.000345,76.732209	2
12.7400,77.8200	2
28.1290,76.8180	2
23.525309955369213,87.264364980245	2
18.963397,72.820749	2
22.749591,86.281875	2
28.3730,76.8970	2
22.601673,88.137679	2
22.601673,88.137679 12.924586.79.878994	2
12.924586,79.878994	2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357	2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025	2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357	2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025	2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025	2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025	2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64 25.1240603,85.45947489999999 12.930964,77.604922	2 2 2 1 1
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64 25.1240603,85.45947489999999 12.930964,77.604922	2 2 2 1 1
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64 25.1240603,85.45947489999999 12.930964,77.604922 28.528459,77.214648 22.102931,82.075027	2 2 2 1 1
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64 25.1240603,85.45947489999999 12.930964,77.604922 28.528459,77.214648	2 2 2 1 1 1 1
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64 25.1240603,85.45947489999999 12.930964,77.604922 28.528459,77.214648 22.102931,82.075027 12.141186,78.13934	2 2 2 1 1 1 1 1
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64 25.1240603,85.45947489999999 12.930964,77.604922 28.528459,77.214648 22.102931,82.075027 12.141186,78.13934 23.4760,71.9740 26.878998,75.801096	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64 25.1240603,85.45947489999999 12.930964,77.604922 28.528459,77.214648 22.102931,82.075027 12.141186,78.13934 23.4760,71.9740 26.878998,75.801096	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1 1  2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 int64
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 int64
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 int64
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 int64
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2 2 2 2 int64
12.924586,79.878994 12.223062,76.690357 16.80061,80.299025 Name: Org_lat_lon, dtype: int64	2 2 2 2 1 1 1 1 1  2 2 2 2 2 2 2 2 int64

Видим, что явных ошибок в значениях нет.

## Агрегирование данных

Посмотрим на итоговый вид набора данных после всех сделанных преобразований.

In [19]:
 pd.set\_option('display.max\_columns', 22) data.head()

Out[19]:

	BookingID	Market/Regular	BookingID_Date	vehicle_no	Origin_Location	Destination_Location	Org_lat_lon
0	MVCV0000927/082021	Market	2020-08-17	KA590408	TVSLSL-PUZHAL- HUB,CHENNAI,TAMIL NADU	ASHOK LEYLAND PLANT 1- HOSUR,HOSUR,KARNATAKA	13.1550,80.1960
1	VCV00014271/082021	Regular	2020-08-27	TN30BC5917	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540
2	VCV00014382/082021	Regular	2020-08-27	TN22AR2748	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	11.8710,79.7390
3	VCV00014743/082021	Regular	2020-08-28	TN28AQ0781	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	12.8390,79.9540
4	VCV00014744/082021	Regular	2020-08-28	TN68F1722	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	LUCAS TVS LTD- PONDY,PONDY,PONDICHERRY	11.8720,79.6320
				40000000			

Воспользуемся методом describe для получения основных численных характеристик по каждому из признаков. Выведем показатели отдельно для числовых и отдельно для строковых признаков.

Out[20]:

#### TRANSPORTATION\_DISTANCE\_IN\_KM

count	6823.000000
mean	502.005943
std	738.371434
min	0.000000
25%	30.000000
50%	109.000000
75%	667.000000
max	2954.700000

In [21]:
 data.describe(include=['object'])

Out[21]:

	BookingID	Market/Regular	vehicle_no	Origin_Location	Destination_Location	Org_lat_lon	De
count	6823	6823	6823	6823	6823	6823	
unique	6823	2	2325	180	520	173	
top	MVCV0000927/082021	Regular	TS15UC9341	Mugabala, Bangalore Rural, Karnataka	DAIMLER INDIA COMMERCIAL VEHICLES,KANCHIPURAM,	16.560192249175344,80.792293091599547	12.839
freq	1	6757	36	565	339	1171	
4							Þ

Полученные характеристики убеждают нас в отсутствии явных выбросов и ошибок в данных (так как нет, например, отрицательных значений количества км пути).

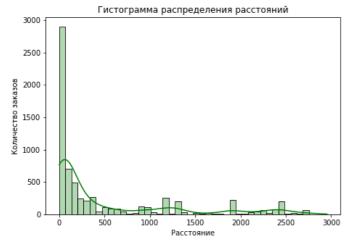
Несколько интересных выводов, которые уже можно сделать на основании агрегированных данных:

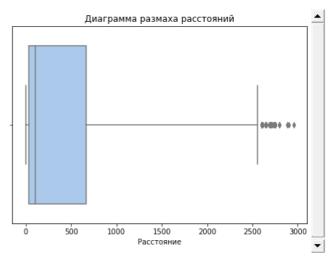
- основная часть грузоперевозок осуществляется на расстояние от 30 до 700 км;
- медианное расстояние грузоперевозки составляет около 500 км, самая протяженная грузоперевозка осущевлялась на расстояние примерно в 6 раз больше;
- в подавялющем большинстве грузоперевозки осуществляются для заказчиков, с которыми заключен контракт;
- самая популярная марка грузовика 40 FT 3XL Trailer 35MT.

## Визуальное исследование датасета, корреляция признаков

#### Расстояние

```
In [22]:
    fig = plt.figure(figsize=(16, 5))
    axes = fig.subplots(1 ,2)
    sns.histplot(data['TRANSPORTATION_DISTANCE_IN_KM'], kde=True, color='green', alpha=0.3, ax=axes[0])
    axes[0].title.set_text(f"Гистограмма распределения расстояний")
    axes[0].set_xlabel('Расстояние')
    axes[0].set_ylabel('Количество заказов')
    axes[1].title.set_text('Диаграмма размаха расстояний')
    sns.boxplot(x=data['TRANSPORTATION_DISTANCE_IN_KM'], ax=axes[1], whis=3, palette='pastel');
    axes[1].set_xlabel('Расстояние')
    plt.show();
```



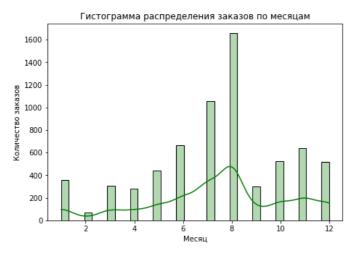


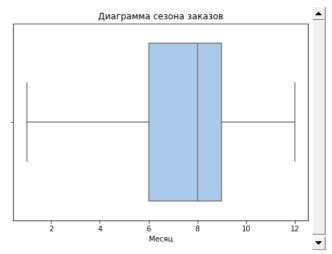
Видим, что наблюдается обратная зависимость количества заказов и рассстояния. Однако данные распределены неравномерно, так что нельзя говорить о строгой зависимости этих параметров.

#### Сезонность заказов

```
In [23]:
    months = data['BookingID_Date'].map(lambda x:x.month)

    fig = plt.figure(figsize=(16, 5))
    axes = fig.subplots(1 ,2)
    sns.histplot(months, kde=True, color='green', alpha=0.3, ax=axes[0])
    axes[0].title.set_text(f"Гистограмма распределения заказов по месяцам")
    axes[0].set_xlabel('Месяц')
    axes[0].set_ylabel('Количество заказов')
    axes[1].title.set_text('Диаграмма сезона заказов')
    sns.boxplot(x=months, ax=axes[1], whis=3, palette='pastel');
    axes[1].set_xlabel('Месяц')
    plt.show();
```

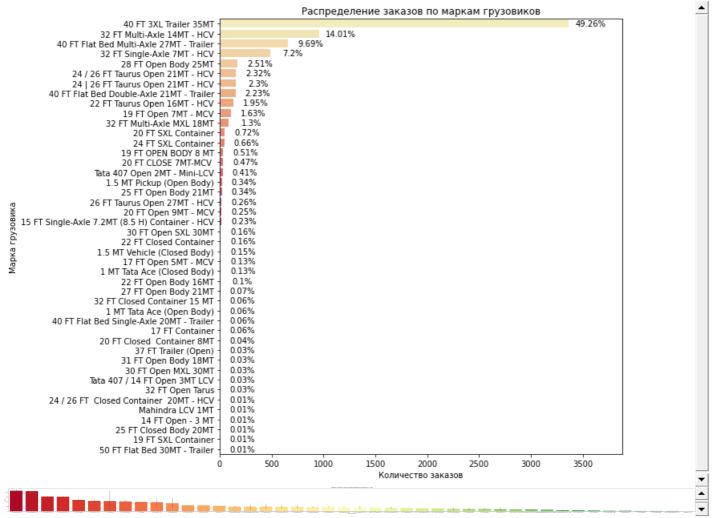




Видим, что самые высокие показатели количества заказов наблюдаются все летние месяцы, всплеск заказов прихдится на август.

## Марки грузовиков

```
In [24]:
      target name = 'TRANSPORTATION DISTANCE IN KM'
      feature names = data.columns[data.columns != target name]
      X = data[feature names]
      y = data[target name]
In [25]:
      def show_marks(ax, percent=False, vert=False):
          if vert:
              ax.set xlim(0, ax.get xlim()[1] * 1.1)
          else:
              ax.set ylim(0, ax.get ylim()[1] * 1.1)
          for i, bar in enumerate(ax.patches):
              if vert:
                  h = bar.get width()
                  ax.text(h+ax.get xlim()[1]*0.055, i, f'{round(h * (100 / X.shape[0] if percent else 1), 2)}'
                          ha='center', va='center')
              else:
                  h = bar.get_height()
                  ax.text(i, h+ax.get ylim()[1]*0.04, f'{round(h * (100 / X.shape[0] if percent else 1), 2)}'
                          ha='center', va='center')
      def my_countplot(feature, figsize, title, xlabel, ylabel, vert=False, sort=False):
          fig = plt.figure(figsize=figsize)
          order = (X[feature].value counts().index if sort else None)
          plot = sns.countplot(y=X[feature] if vert else None, x=None if vert else X[feature], order=order, pa
          plt.title(title)
          plt.xlabel(xlabel)
          plt.ylabel(ylabel)
          show marks (plot.axes, True, vert)
          plt.show();
      def my barplot (feature name, x label, title, figsiz, hue feature=None, legend title=None):
          plt.figure(figsize=figsiz)
          if hue feature:
              my plot = sns.barplot(x=X[feature name], y=y, saturation=1, hue=X[hue feature])
              my_plot.legend(title=legend title);
          else:
              order = data.groupby(feature name)[target name].mean().sort values(ascending=False).index
              sns.barplot(x=X[feature name], y=y, order=order, palette='RdYlGn', saturation=1)
          plt.title(f'Зависимость пробега от {title} (доверительная вероятность = 0.95)')
          plt.ylabel('Пробег');
          plt.xlabel(x label)
In [26]:
      my countplot ('vehicleТype', (9, 10), 'Распределение заказов по маркам грузовиков',
                                          'Количество заказов', 'Марка грузовика', vert=True, sort=True)
      my barplot('vehicleТype', 'Марка грузовика', 'марки грузовика', (150, 5), )
```



Видим, что у грузовика с самым большим числом заказов - не самый большой пробег.

## Выводы

- 1. Количество заказов имеет отрицательную зависимость от расстояния доставки. Однако не в каждом случае возможно применить эту закономерность.
- 2. Количество заказов зависит от сезона. Анализ выявил, что самые высокие показатели количества заказов наблюдаются все летние месяцы, всплеск заказов прихдится на август.
- 3. Количество заказов, выполненных на определенном транспортном средстве, никак не зависит от его пробега. У транспортного средства с самым большим количеством заказов не обязательно самый большой пробег.