



Race-Director-Notes

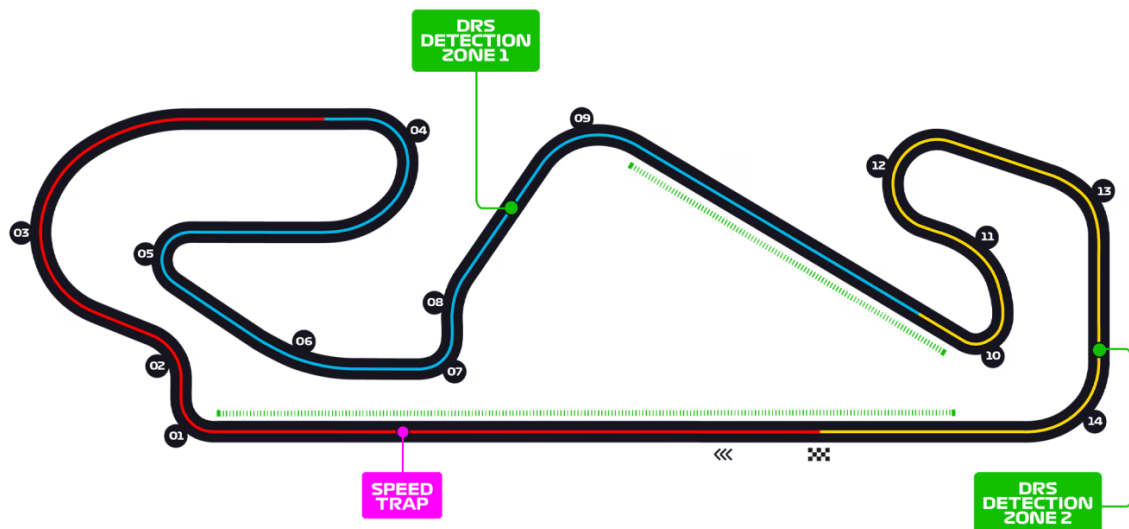
Spanien – Circuit de Barcelona-Catalunya

Reguläres Wochenende

11.10.2024 19:30 Freitagsliga

12.10.2024 18:00 Samstagsliga

13.10.2024 19:00 Sonntagsliga



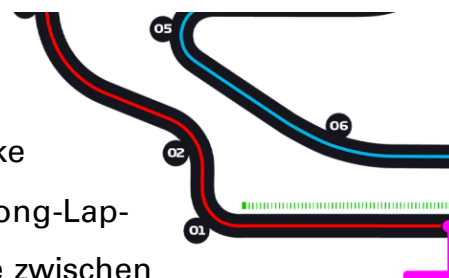
1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.3 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes.
Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

2. Tracklimits

Kurve 1-3

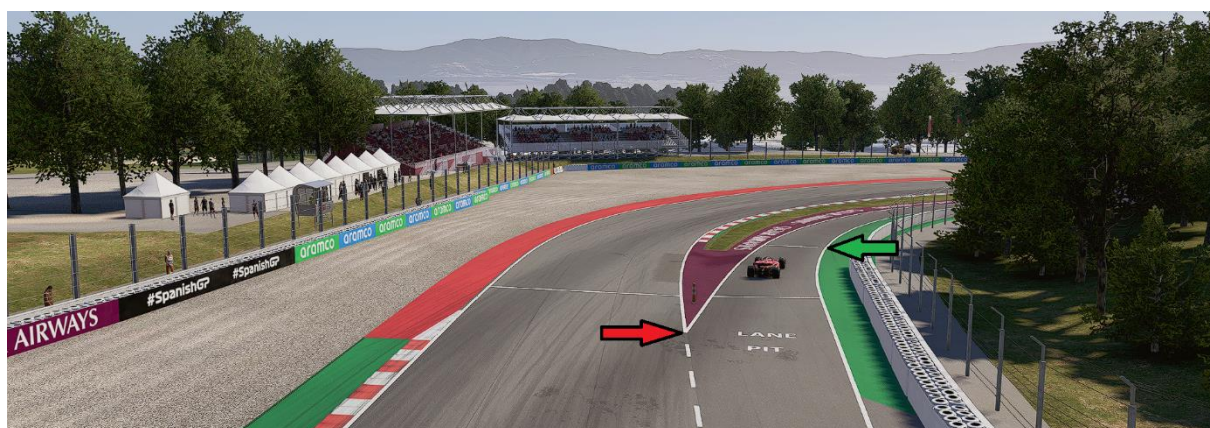
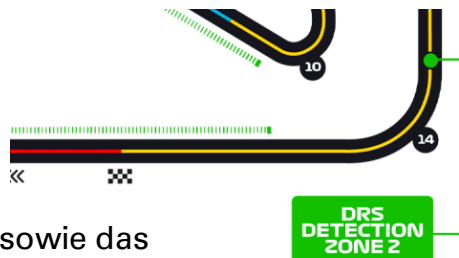
Ein Fahrzeug, welches die Strecke auf der Außenseite von Kurve 1 verlässt, darf erst nach Ende der blauen Fläche (roter Pfeil) auf die Strecke zurückkehren. Hierbei muss das Fahrzeug der „Long-Lap-Penalty“ der MotoGP, also die asphaltierte Fläche zwischen den weißen Linien (gelbe Pfeile), ab dem Zeitpunkt des Verlassens der Strecke bis zum roten Pfeil folgen. Als verlassen der Strecke wird hier definiert keinen Reifen mehr auf der Strecke zu haben.



Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

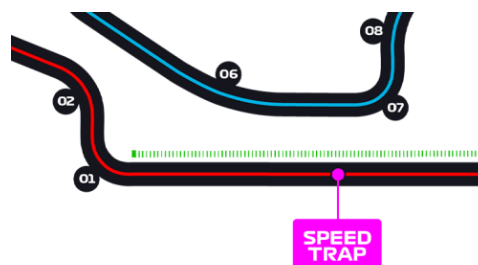
Boxeneinfahrt

Fahrzeuge, die in die Boxengasse fahren haben dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen. Bei der Boxeneinfahrt ist das Überfahren der dunkelroten Fläche (roter Pfeil), sowie das Umfahren des Pollers verboten. Die grüne Fläche auf der rechten Seite der Boxeneinfahrt (grüner Pfeil) darf zu jedem Zeitpunkt überfahren werden.



Boxenausfahrt

Aus der Boxengasse kommende Fahrzeuge dürfen die weiße Linie (rote Pfeile) nicht überfahren.



3. Restartlinie

Gibt die Rennleitung das Rennen nach einer zusätzlichen SafetyCar Runde wieder frei, ist es dem führenden Fahrer erlaubt, das Rennen zu einem beliebigen Zeitpunkt, zwischen dem Start des rechten Kerbs (vor Kurve 13, rote Linie) und der Start-Ziellinie wieder aufzunehmen. Es gelten weiterhin die allgemeinen Regeln für Restarts.



4. Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen die weder von den Race-Director-Notes, noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.
- Das Auslassen von Kurven im Quali ist lediglich zum Vorbeilassen anderer Fahrzeuge gestattet. Erweitertes Windschatten-Geben oder schnelleres an die Box fahren ist dadurch nicht erlaubt.
- Das absichtliche Starten wesentlich außerhalb der Startbox ist untersagt.