



## Race-Director-Notes

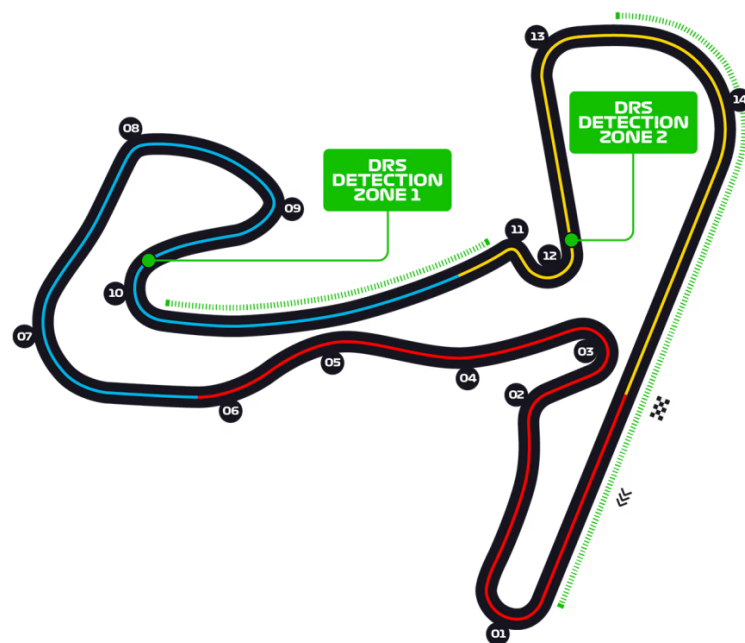
Niederlande – Circuit Zandvoort

Reguläres Wochenende

04.10.2024 19:30 Freitagsliga

05.10.2024 18:00 Samstagsliga

06.10.2024 19:00 Sonntagsliga



## 1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.3 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes.

Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

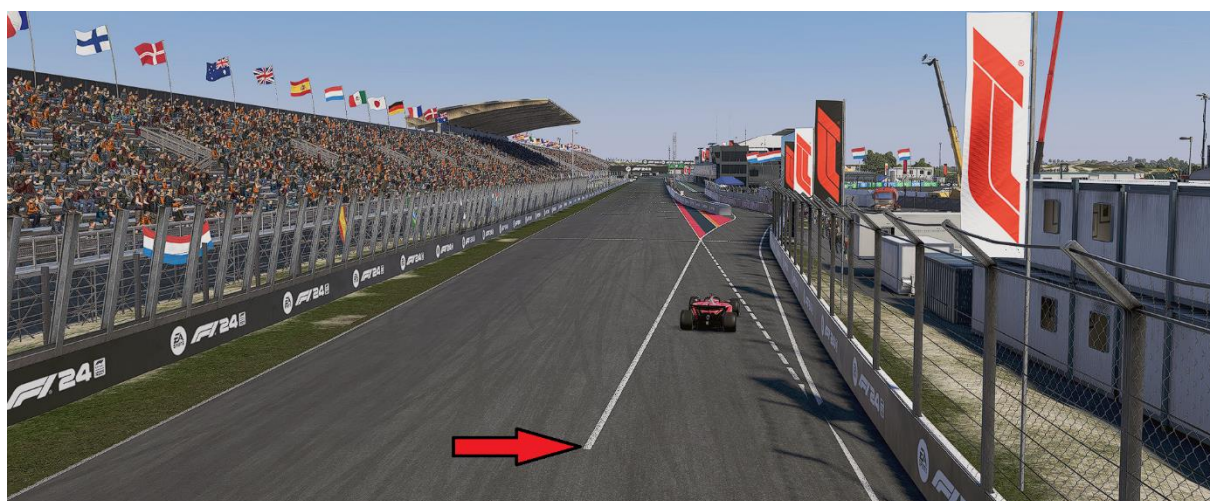
## 2. Tracklimits

Die Administration hat entschieden, dass für das Rennen in der Niederlande keine gesonderten Regeln oder Verhaltensanweisungen, abgesehen von der Boxeneinfahrt, der Boxenausfahrt und der Restartlinie, notwendig sind.

## 3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

### Boxeneinfahrt

Fahrzeuge, die in die Boxengasse fahren haben dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen. Bei der Boxeneinfahrt ist das Überfahren der weißen Linie (roter Pfeil) verboten.



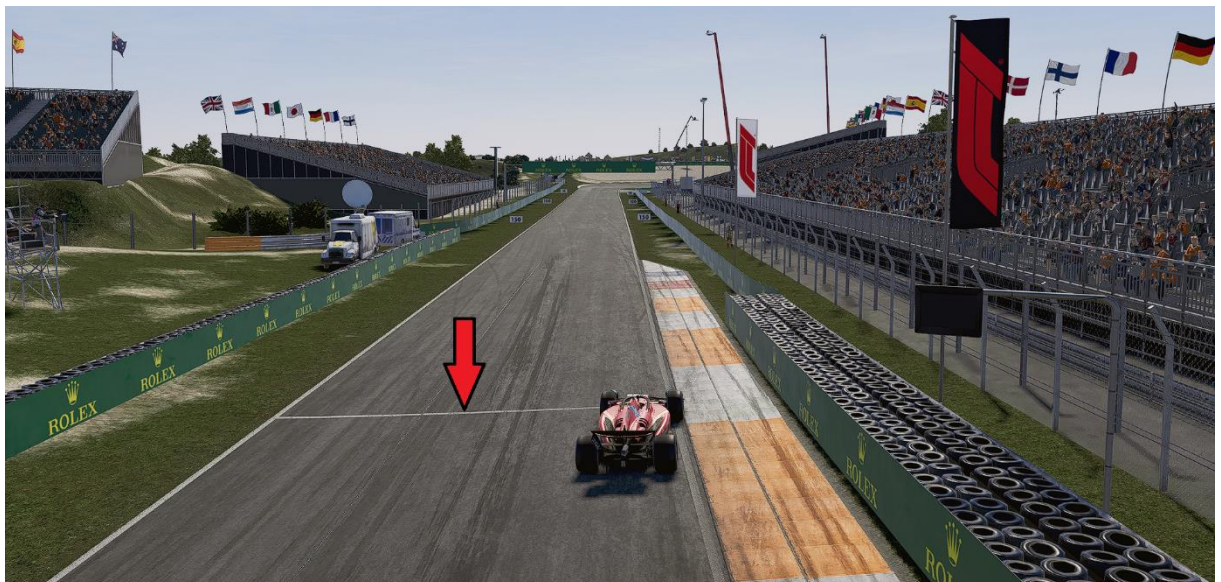
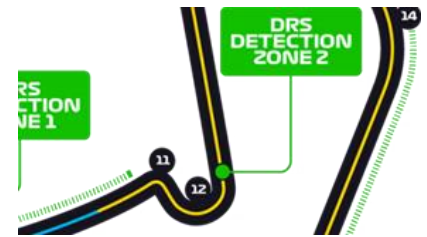
## Boxenausfahrt

Aus der Boxengasse kommende Fahrzeuge dürfen die weiße Linie (roter Pfeil) ab dem Ende der Boxenwand (grüner Pfeil) nicht überfahren. Davor ist das Überfahren der weißen Linie gestattet.



## 4. Restartlinie

Gibt die Rennleitung das Rennen nach einer zusätzlichen SafetyCar Runde wieder frei, ist es dem führenden Fahrer erlaubt, das Rennen zu einem beliebigen Zeitpunkt, zwischen der Linie des DRS-Detectionpoints (vor Kurve 12, roter Pfeil) und der Start-Ziellinie wieder aufzunehmen. Es gelten weiterhin die allgemeinen Regeln für Restarts.





## 5. Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen die weder von den Race-Director-Notes, noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.
- Das Auslassen von Kurven im Quali ist lediglich zum Vorbeilassen anderer Fahrzeuge gestattet. Erweitertes Windschatten-Geben oder schnelleres an die Box fahren ist dadurch nicht erlaubt.
- Das absichtliche Starten wesentlich außerhalb der Startbox ist untersagt.