

## Race-Director-Notes

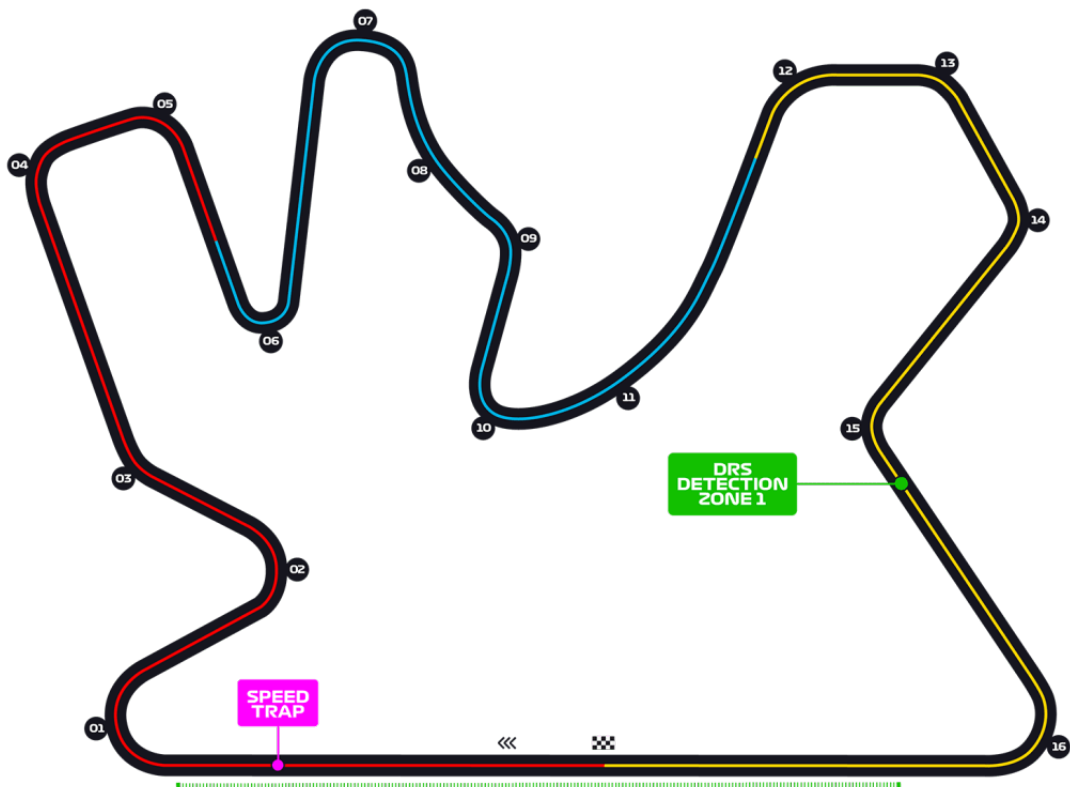
Katar – Losail International Circuit

Reguläres Wochenende

26.07.2024 19:30 Freitagsliga

27.07.2024 18:00 Samstagsliga

28.07.2024 19:00 Sonntagsliga



## 1. Legitimation

Dieses Dokument entspricht den in §9.3 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes.

Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

## 2. Tracklimits

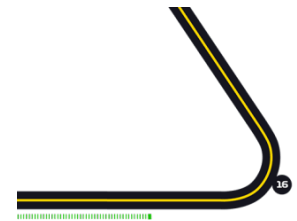
Die Administration hat entschieden das für Brasilien keine gesonderten Regeln oder Verhaltensanweisungen, abgesehen von der Boxenein- und ausfahrt, notwendig sind.

## 3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

### Boxeneinfahrt

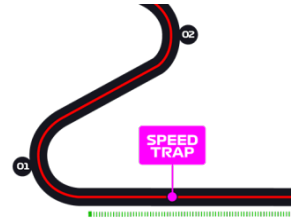
Fahrzeuge, die in die Boxengasse fahren haben dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen.

Bei der Boxeneinfahrt ist das Überfahren der weißen Linie (roter Pfeil) verboten.



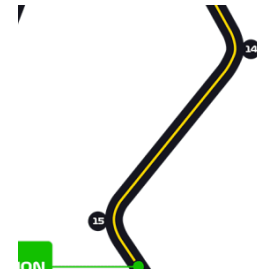
## Boxenausfahrt

Aus der Boxengasse kommende Fahrzeuge dürfen die weiße Linie (roter Pfeil) nicht überfahren.



#### 4. Restartlinie

Gibt die Rennleitung das Rennen nach einer zusätzlichen SafetyCar Runde wieder frei, ist es dem führenden Fahrer erlaubt, das Rennen zu einem beliebigen Zeitpunkt, zwischen der Höhe des 100 Meter Bremsschildes (vor Kurve 15, rote Linie) und der Start-Ziellinie wieder aufzunehmen. Es gelten weiterhin die allgemeinen Regeln für Restarts.



## 5. Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen die weder von den Race-Director-Notes, noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem Ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.