## Rennleitungsanhang

Saison 23-24 Version 1 Seite 1

## 1. Rennleitungs-Struktur

## 1.1. Besetzung der Rennleitung

	Eine ordentliche Sitzung der Rennleitung besteht aus  □ einem Rennleitungsvorsitzenden  □ fünf Stewards  □ einem Ligaleiter oder Mitglied der Administration
	Die Anzahl der Stewards kann erhöht werden, falls es viele Fälle gibt die unter Punkt 1.2.d fallen.
1.2.	. Entscheidungsrecht
	1.2.a Rennleitungsvorsitzender
	<ul> <li>□ Der Rennleitungsvorsitzende erhält kein Stimmrecht</li> <li>□ Der Rennleitungsvorsitzende entscheidet bei Gleichstand der Abstimmung</li> </ul>
	1.2.b Stewards
	☐ Jeder Steward erhält eine Stimme pro Fall
	1.2.c Ligaleiter / Administration
	<ul> <li>□ Die Ligaleitung/Administration dient als "Stiller Beobachter"</li> <li>□ hat kein Stimmrecht</li> <li>□ berät bei Rückfragen zum Regelwerk</li> </ul>
	1.2.d Ausschluss des Stimmrechts
	Das Stimmrecht wird jedem Mitglied einer Rennleitungssitzung für einen Fall versagt sofern es: ☐ in den Vorfall verwickelt ist ☐ von einer möglichen Strafe profitieren könnte ☐ der Teamkollege / Renningenieur beteiligt ist ☐ verwandt mit einem der Beteiligten ist

# Rennleitungsanhang Saison 23-24 Version 1

Seite 2

## 1.3. Ablauf

	<ul> <li>□ Der Rennleitungsvorsitzende leitet die Sitzung</li> <li>□ Stellvertretend kann ein Admin oder Ligaleiter die Sitzung leiten</li> <li>□ Sichtung des vorliegenden Materials zu einem Vorfall (Text, Video und Screenshots)</li> <li>□ Ermittlung der Strafbarkeit / Straftäter</li> <li>□ Verhandlung über Strafhöhe im Rahmen des Regelwerks</li> </ul>	
1.4. Ergebnis		
	<ul> <li>□ Die Rennleitung tagt in der Regel Mittwochs nach einem Rennwochenende</li> <li>□ Der Leiter der Rennleitungssitzung postet die Strafen/Entscheidungen in den jeweiligen Threads</li> <li>□ Der Leiter der Rennleitungssitzung postet das aus den Strafen/Abzüge von Strafen, resultierende Gesamtergebnis in den Rennleitungs-Channel</li> <li>□ Die Rennleitungsvorsitzenden übertragen die Strafpunkte in die Strafkartei</li> <li>□ Änderungen am Ergebnis werden von den Administratoren eingetragen</li> </ul>	
2.	Rennleitungspost	
2.1. Voraussetzung		
	<ul> <li>Die Fristen für das Posten von Vorfällen müssen eingehalten werden</li> <li>Man muss selbst in den Vorfall verwickelt sein. Es obliegt der Rennleitung ob ein Fahrer nach § 11.7.1 in einen Vorfall verwickelt ist oder nicht. Es gilt der Grundsatz das ein Fahrer im Zweifel beteiligt ist.</li> <li>Nicht verwickelt sind unter anderem Fahrer die keine räumliche Nähe zum Vorfall besitzen.</li> <li>Der Abzug von Strafen kann nur für einen selbst beantragt werden</li> <li>Jeder muss seinen Post selbst verfassen</li> <li>Posts dürfen bearbeitet, Inhalte oder Texte nachträglich hinzugefügt oder entfernt werden</li> </ul>	
2.2	. Inhalt des Posts	
	<ul> <li>□ Es ist das Formular aus § 11.6 des Regelwerks zu verwenden</li> <li>□ Erkläre kurz und sachlich wieso du diesen Post verfasst</li> <li>□ Erkläre dein eigenes Verhalten</li> </ul>	

## Rennleitungsanhang Saison 23-24 Version 1



#### 2.3. Beweise

_	<i>Nicht</i> benötigt wird: □ das offizielle Rennergebnis
	Es sind die Anforderungen der "Beweismittel Guideline" (Punkt 4) zu beachten
2	2.3.a Abzug einer Zeitstrafe
	Benötigt werden:  ☐ Videos, Streams, Clips oder Screenshots des Vorfalls  ☐ Bei Replays muss die gesamte Runde, in der eine Verwarnung/Strafe abgezogen werden soll, in Third-Person Ansicht, gezeigt werden  ☐ Screenshots/Video der gesamten, eigenen Rennleitung  ☐ einen Hinweis das 5/10-Sekunden-Strafen nicht im Rennen abgesessen worden sind
4	2.3.b Meldung eines Vorfalls
	<u>Benötigt</u> werden: □ Videos, Streams, Clips oder Screenshots des Vorfalls
2.4. Antwort auf einen Post	
	<ul> <li>□ In einem einzelnen Post kann der Angeklagte seine Verteidigung darlegen.</li> <li>□ Diese muss nicht dem Formular aus §11.6 entsprechen.</li> <li>□ Es können weitere (Gegen-)Beweise hinzugefügt werden, diese zählen nicht als Post im Sinne von §11.7 des Regelwerks</li> <li>□ Antworten und Aussagen welche nicht zur Bearbeitung des Falls beitragen, sind zu unterlassen.</li> </ul>

### Rennleitungsanhang

Saison 23-24 Version 1 Seite 4

#### 3. Beweismittel Guideline

Folgende Punkte müssen von ALLEN Beweisen erfüllt werden.

- Muss dem Fahrer und Rennen eindeutig zuordbar sein
- muss in einer akzeptablen Qualität vorliegen
- es dürfen keine Teile des Bilds/Videos abgeschnitten werden

#### Zulässige Unkenntlichmachung:

• es ist erlaubt die hier rot markierte Fläche unkenntlich zu machen



#### 3.1. Beweismittel Videos

- keine Slowmotions
- Sinnvolle Schnitte
  - kein ständiges Vor-/Zurückspulen
- sollte etwa 5s vor dem Vorfall beginnen und 5 weitere darüber hinaus gehen
- mindestens einmal den Vorfall unbearbeiteten zeigen
- nur falls unbedingt nötig Bildausschnitte vergrößern

#### 3.2. Beweismittel Stream

- darf nicht bearbeitet werden
- muss mit Timestamp versehen sein