



## Race-Director-Notes

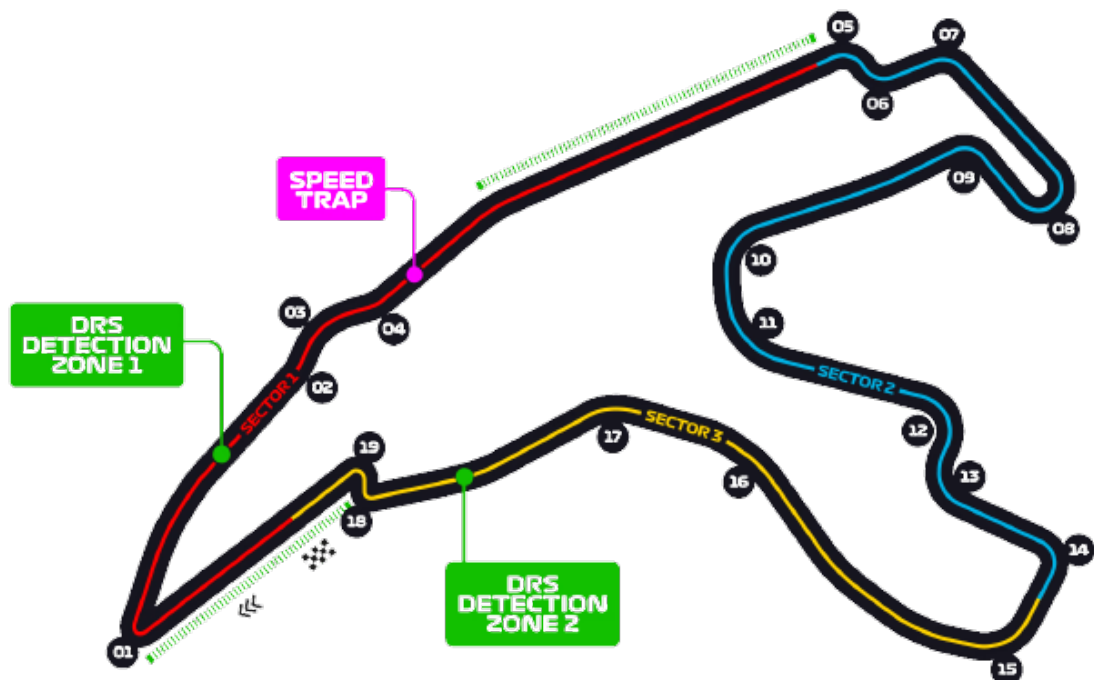
### Belgien – Circuit de Spa-Francorchamps

Reguläres Wochenende

07.06.2024 19:30 Freitagsliga

08.06.2024 18:00 Samstagsliga

02.06.2024 19:00 Sonntagsliga



## 1. Legitimation

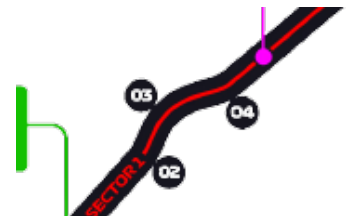
Dieses Dokument entspricht den in §9.2 des Regelwerks genannten Race-Director-Notes.

Es ist für sämtliche Fahrer aller Ligen verbindlich.

## 2. Tracklimits

### Kurve 4

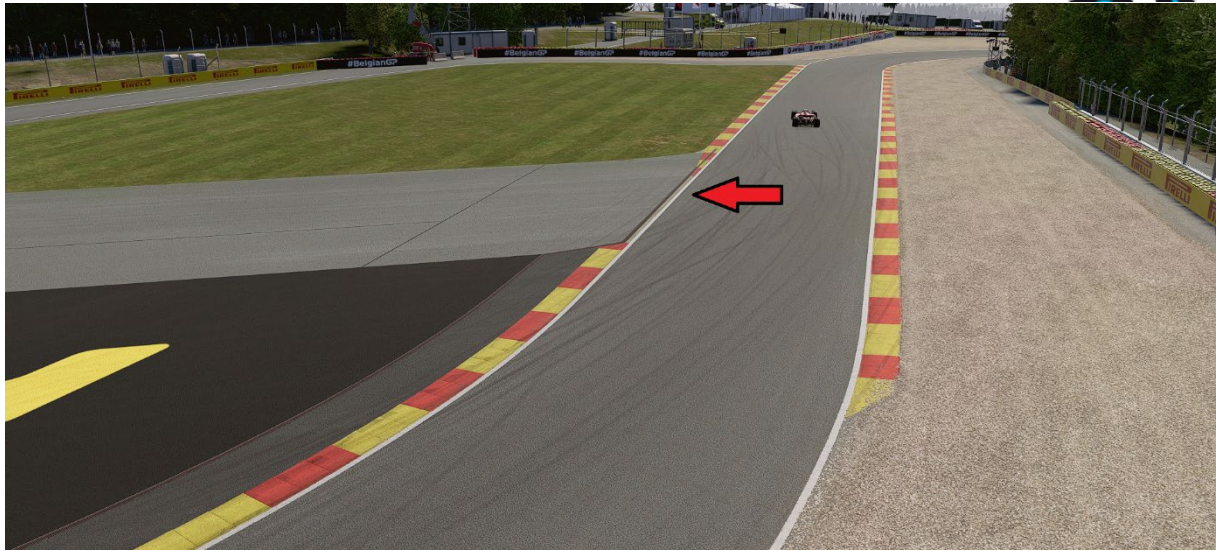
Ein Fahrzeug, welches am Ausgang der Kurve 4 die Strecke verlässt, darf erst nach dem Kerb (roter Pfeil) auf die Strecke zurückkehren.





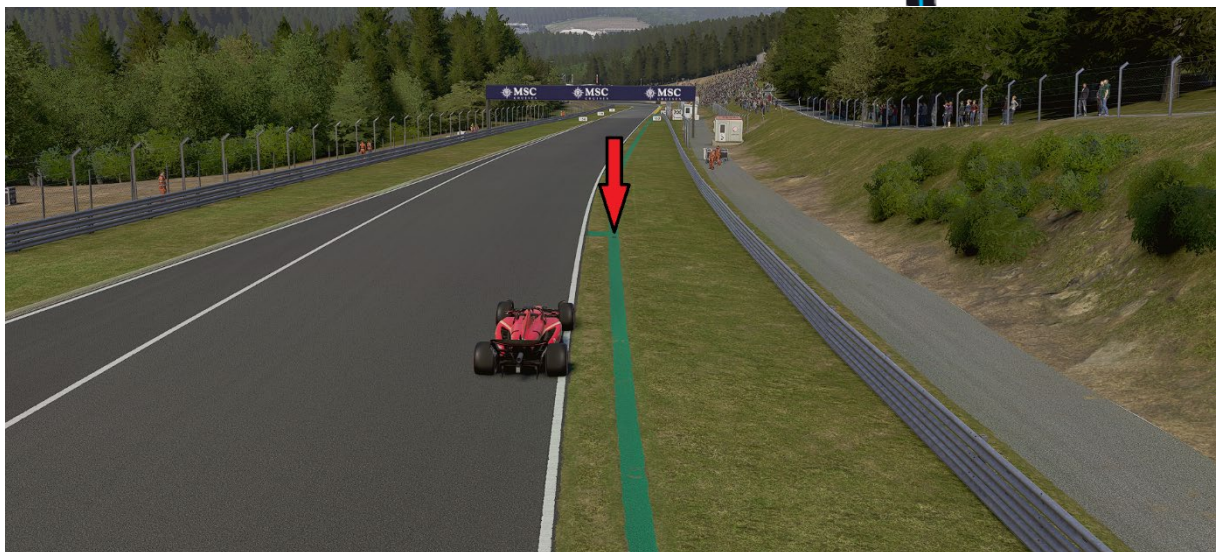
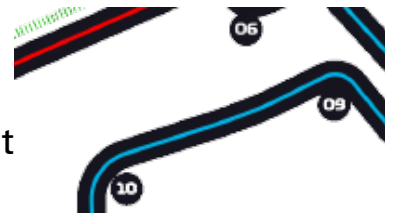
### Kurve 5-7

Ein Fahrzeug, welches am Ausgang der Kurve 5 die Strecke verlässt, darf erst nach dem Kerb (roter Pfeil), in Kurve 7, auf die Strecke zurückkehren.



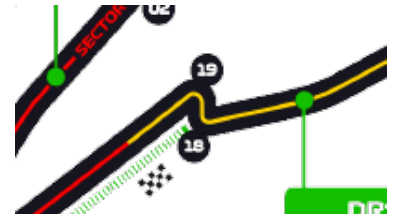
### Kurve 9-10

Den Fahrern ist es nicht gestattet, den Grünen Streifen (roter Pfeil) zu nutzen. Das Fahrzeug ist mit allen 4 Rädern auf der Strecke zu halten.



## Kurve 18-19

Ein Fahrzeug, welches am Ausgang der Kurve 18 die Strecke verlässt, darf erst nach dem Kerb (roter Pfeil), in Kurve 19, auf die Strecke zurückkehren.

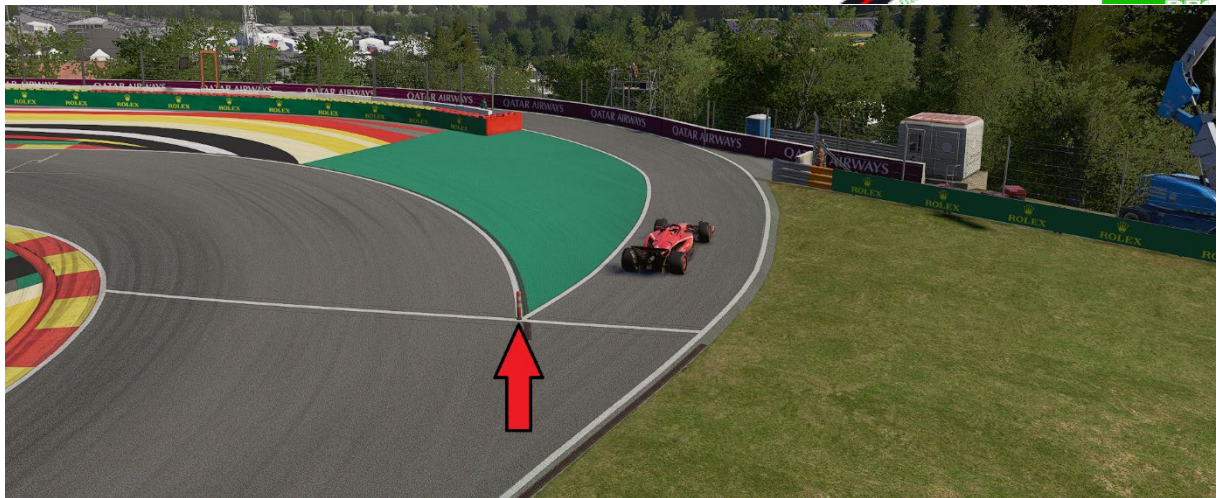
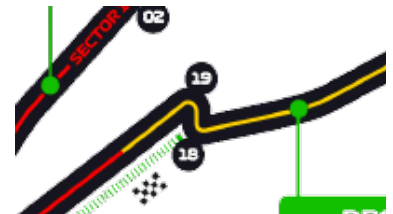




### 3. Boxeneinfahrt & Boxenausfahrt

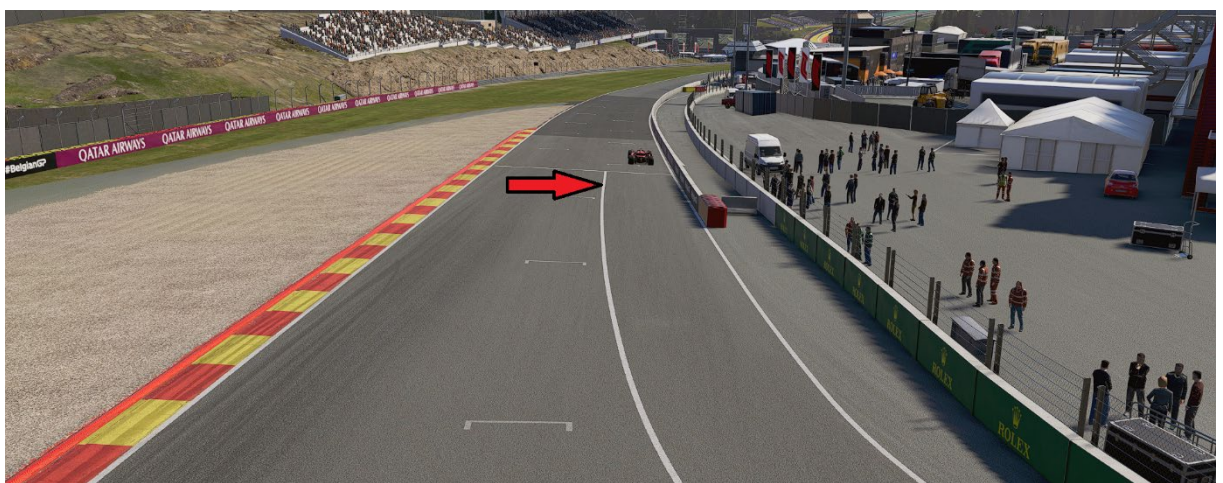
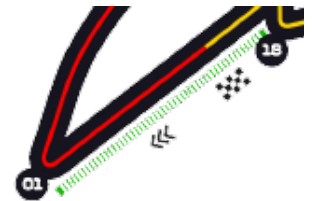
#### Boxeneinfahrt

Fahrzeuge, die in die Boxengasse fahren haben dies durch einen rechtzeitigen Spurwechsel anzukündigen. Bei der Boxeneinfahrt ist das Überfahren der grünen Fläche (roter Pfeil) verboten.



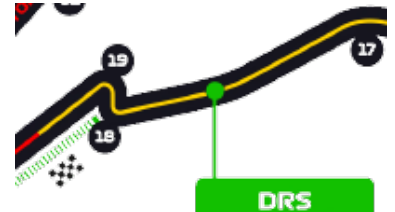
#### Boxenausfahrt

Aus der Boxengasse kommende Fahrzeuge dürfen die weiße Linie (roter Pfeil) nicht überfahren.



#### 4. Restartlinie

Gibt die Rennleitung das Rennen nach einer zusätzlichen Safety-Car Runde wieder frei, ist es dem führenden Fahrer erlaubt, das Rennen zu einem beliebigen Zeitpunkt, zwischen der weißen Linie (roter Pfeil) vor Kurve 18 und der Start-Ziel-Linie wieder aufzunehmen. Es gelten weiterhin die allgemeinen Regeln für Restarts.



## 5. Allgemeine Anmerkungen

- Auch wenn ein Fahrer die in diesem Dokument genannten Anweisungen befolgt, entbindet ihn dies nicht davon für ein sicheres zurückkehren auf die Strecke zu sorgen.
- Maßgeblich für die Restart-Linie sind die Vorderreifen des führenden Autos. Nachdem diese die Linie überquert haben darf der Restart erfolgen. Die Rennleitung ist angehalten nur eindeutige und zweifelsfreie Vorfälle zu sanktionieren.
- Bei Vorfällen die nicht von den Race-Director-Notes abgedeckt werden greift das Regelwerk.
- Bei Vorfällen die weder von den Race-Director-Notes, noch dem Regelwerk abgedeckt werden, wird sich die Administration mit der Rennleitung über mögliche Regeländerungen beraten. Eine angemessene Strafe kann trotzdem Ausgesprochen werden.
- Sollte ein Fahrer im Qualifying auf der Strecke aufgeben, so ist dieser verantwortlich für jegliche Fehler die seine KI verursacht. Beispiele können sein: Unsicheres zurückkehren auf die Strecke, Kollisionen, blockieren eines anderen Fahrzeugs, etc
- Ab der Anwesenheitskontrolle ist es den Fahrern nicht mehr gestattet sich im Time Trial, Grand Prix oder einer anderen Lobby als der Rennlobby aufzuhalten.