

Выпуск № 140 (26989) 03.08.2020 (/newspaper/?archive=2020.08.03)

1 полоса / Блиц

Свежий номер (/newspaper/)

 (/newspaper/?  
ID=1530126&p

АВГУСТ

2020

ВТ Ср ЧТ ПТ Сб Вс

1 2

## Умный контракт между тягой и сервисом

Ольга Малинова, заместитель начальника Дирекции тяги



– Ольга Валерьевна, 1 августа исполнился месяц с начала опытного применения смарт-контрактов между Дирекцией тяги и предприятием «ЛокоТех-Сервис». Что они дают?

Внедрение смарт-контрактов – одна из задач реализуемого дирекцией совместно с сервисными предприятиями проекта «Доверенная среда локомотивного комплекса», направленного на получение объективной информации обо всём, что происходит с локомотивом во время его жизненного цикла, с возможностью перехода к предиктивной (предсказательной) диагностике.

Договор на обслуживание и ремонт локомотивов между нами и ООО «ЛокоТех-Сервис» заключён в 2014 году. В нём описаны все условия сотрудничества, включая формулу расчёта коэффициента готовности к эксплуатации (КГЭ) и ряд других расчётных формул, используемых при формировании ежемесячного акта выполненных работ, на основании которого производится оплата работ сервиса. Расчёт стоимости

сервисного обслуживания осуществляется исходя из километров пробега или часов нахождения в эксплуатируемом парке и ставок платы за услуги, определенные для полигона эксплуатации и серии локомотива. Общий пробег локомотивов может быть скорректирован в сторону снижения, если для серии локомотива не выполняется установленный договором уровень КГЭ.

Ранее акты выполненных работ формировались вручную в каждом депо, где локомотивы обслуживают предприятия «ЛокоТех-Сервиса», на основе данных по проблемам из автоматизированной системы управления перевозками ОАО «РЖД», графиков постановки на ремонт и протоколов расследования неплановых ремонтов, ведущихся в «бумаге». Люди иногда ошибались. Нам приходилось проводить проверки, выявлялись и ошибки в расчётах, и завышения КГЭ. Теперь для формирования актов используются данные из автоматизированных систем ОАО «РЖД» и «ЛокоТех-Сервиса», среди которых АСОУП, ЕК АСУТР, АСУ сервисной компании «Сетевой график» и ряд других систем. Операции, требующие двустороннего согласования представителями РЖД и сервисной компании, регистрируются непосредственно в smart-контракте перед расчётом.

Все заложённые в договоре формулы расчётов перенесены в программный продукт. Сейчас алгоритм единым для всех депо образом формирует акты выполненных работ, учитывающие все необходимые данные – и пробег локомотива, и коэффициент готовности к эксплуатации, и плановость или неплановость проведённого ремонта. Теперь мы будем полностью уверены, что все расчёты происходят строго в соответствии с договором.

Важно также, что после того, как акт сформирован и выгружен из системы, его хранение осуществляется с применением технологии блокчейн (распределённое хранение данных на разных компьютерах. – Ред.), исключающей возможность внесения изменений в готовый документ. Поменять информацию в нём можно только по согласованию с обеими сторонами, и на это потребуется отдельная процедура.

Со смарт-контрактами нам работать, конечно, удобнее. Они дают объективный расчёт, исключают вмешательство человека, высвобождают работников, раньше занимавшихся проверкой актов, для выполнения других задач.

**– Опытная эксплуатация ведётся во всех сервисных депо?**

— Наши локомотивы обслуживаются в 147 депо. Пока смарт-контракты внедрены в 105 депо, которые обслуживает ООО «ЛокоТех-Сервис». Опытная эксплуатация запланирована на три месяца. Потом будет проведён системный анализ работы. В случае обнаружения каких-то неточностей разработчиком будут устранены причины их возникновения. Когда мы убедимся, что программа работает корректно и без сбоев, сможем перевести её в промышленную эксплуатацию. После перевода программы в промышленную эксплуатацию предложим перевести на смарт-контракт оставшиеся депо, сервисное обслуживание которых производит ООО «СТМ-Сервис».

Беседовал  
Александр Зубов

## Выбор редакции

За Байкал в ответе  
(/newspaper/?ID=1529828)

Забег обязательно  
состоится (/newspaper/?  
ID=1529823)

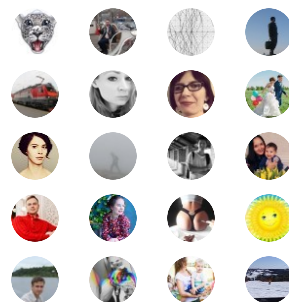
Герасименко и  
Герасименко  
(/newspaper/?ID=1529533)

Компания держит слово  
(/newspaper/?ID=1529522)

Качество пути оценят дроны (/newspaper/?ID=1529244)



11 598 участников



Подписаться на новости

(<https://share.yandex.net/go.xml?>

[illegible]

[Вернуться к содержанию номера \(/newspaper/?archive=2020.08.03\)](#)

## Оставить комментарий

Ваше имя  Гость

Ваш e-mail

☐ I'm not a robot

reCAPTCHA  
[Privacy](#) - [Terms](#)

Отправить

(/)

[Проекты \(/projects/\)](#) [Мероприятия \(/events/\)](#) [Видео \(/video/\)](#) [Реклама \(/adv/\)](#) [Подписка \(/subs/\)](#)  
[Контакты \(/contact/\)](#) [Противодействие коррупции \(/combating\\_corruption/\)](#)  
[Раскрытие информации \(/information/\)](#)

Адрес редакции:  
105066, Москва, ул. Старая Басманная, 38/2, строение 3

Телефоны: +7 (499) 262-15-56, +7 (499) 262-26-53  
Отдел реклама: +7 (499) 753-4953

E-mail: [info@gudok.ru](mailto:info@gudok.ru) (<mailto:info@gudok.ru>); [welcome@gudok.ru](mailto:welcome@gudok.ru)  
(<mailto:welcome@gudok.ru>)

Автором и владельцем сайта WWW.GUDOK.RU © является АО «Издательский дом «Гудок».  
Все права защищены, 2020 год.

