## Drzewa. Podstawy oraz drzewa BST

Podstawy: https://eduinf.waw.pl/inf/alg/001 search/0108.php

BST: https://eduinf.waw.pl/inf/alg/001\_search/0114.php

Czas: https://www.geeksforgeeks.org/print-system-time-c-3-different-ways/

Zadanie: Zaimplementować system zarązdzający bardzo obciążonym pasem lądowania na lotnisku w oparciu o drzewo BST.

## Wymagania:

- System powinien pozwalać na "rezerwacje" planowanych lądowań
- Jak tylko samolot ląduje jego lądowanie jest usuwane z listy oczekiwanych zdarzeń
- Rezerwacją lądowania odbywa się poprzez podanie przez pilota planowanego czasu lądowania.
  Jeśli w podanym czasie +- 3 min nie ma planowanych lądowań dodać nowe zdarzenie, w przeciwnym wypadku poinformować o niemożliwości
- Możliwośc wypisania całej listy planowanych lądowań na ekran

## Przykład:

- Planowane zdarzenia: (41, 47, 50, 58)
- Czas aktualny 37
- Próba rezerwacji 48 odmowa
- Próba rezrwacji 20 odmowa
- Próba rezerwacji 54 sukces

## Uwagi co do projektu:

- Dlaczego nie lista sprawdzenie 3-minutowego odstępu wymaga ciągłego wyszukiwania elementów, w liście jest bardzo kossztowną operacją
- Dlaczego nie tablica konieczna jest tsruktura dynamiczna ze względu na ciągłą zmianę rozmiaru listy zdazeń
- Jak zrobić BST konieczna jest implementacja: struktury drzewa (patrz wstęp teoretyczny), przejścia drzewa in-order, wyszukiwania węzła w drzewie BST, wstawianie węzłą do drzewa BST, usuwanie węzła z drzewa BST
- Przy odpaleniu projektu jest pobierany aktualny czas z systemu (biblioteka <ctime>)
- Dla uproszeczenia ignorujemy wszytskie kwescje związane z aktualizacją czasu rzeczywistego na bieżąco. Czas jest aktualizowany tylko po obsłużeniu próby rezrwacji (po zakończeniu obsługi żądania rezerwacji pobieramy czas aktualny z systemu i usuwamy z listy zdarzeń wszytskie loty które już wylądowali)
- Polecam zacząć projekt od implementacji podstawowego drzewa binarnego, dodając po kolei kluczowe funkcjonalności (wypisywanie in-order, dodwanie/usuwanie, wyszukiwanie węzłów po kluczu etc.) dopiero póżniej przejść do implementacji obługi lotów.