

Projet AgorasBus | Urbanéo S.A. Ville de Nîmes – Juillet 2025

Proposition : AgorasBus – Urbanéo S.A.

Introduction

Face aux enjeux croissants de mobilité urbaine, la ville de Nîmes s'engage dans une refonte ambitieuse de son réseau de transports en commun, plaçant le bus au cœur de sa stratégie. Sans métro ni tramway, Nîmes fait le choix pragmatique d'un réseau de lignes urbaines fluides, accessibles et structurées, soutenu par la création de 150 arrêts de bus standards.

C'est dans ce contexte que s'inscrit le projet AgoraBus, porté par Urbanéo S.A. Ce projet propose une solution cohérente, moderne et évolutive pour équiper la ville d'un mobilier d'arrêt de bus répondant à la fois aux exigences fonctionnelles du cahier des charges et aux réalités spécifiques du territoire nîmois : climat méditerranéen, centre historique classé, forte fréquentation touristique, mixité des usagers.

Au-delà de la simple infrastructure, AgoraBus ambitionne de devenir un outil de repère, d'accueil et d'image pour la ville. Il vise à renforcer l'usage du bus, à valoriser l'espace public et à offrir un service accessible et durable à tous les publics, tout en respectant les contraintes budgétaires, esthétiques et techniques définies par la régie autonome.

Pourquoi le choix de Nîmes ?

La ville de Nîmes a été sélectionnée pour accueillir le projet AgoraBus en raison de ses caractéristiques uniques combinant enjeux de mobilité, attractivité touristique et richesse patrimoniale. En l'absence de métro ou de tramway, le réseau de bus constitue l'armature principale du transport collectif nîmois. L'ambition de déployer 150 arrêts standards sur cinq lignes traduit une volonté forte de structurer l'espace urbain autour de repères visibles, accessibles et esthétiques.

Nîmes accueille chaque année plus d'un million de visiteurs, attirés par ses monuments romains et son patrimoine. Des arrêts de bus modernes, lisibles, abrités et informatifs contribueront à fluidifier les déplacements touristiques tout en valorisant l'image de la ville. Le climat méditerranéen, souvent ensoleillé et venteux, rend la présence d'abris efficaces indispensable pour le confort des usagers.

AgoraBus répond également à des objectifs sociaux clairs : accessibilité PMR, confort pour les publics fragiles, information claire pour les non francophones, le tout porté par une démarche de conception à coût global maîtrisé. En respectant les exigences locales en matière d'urbanisme, de maintenance et d'intégration au patrimoine, AgoraBus se positionne comme une solution sobre, durable et stratégique pour Nîmes.

Clarification des rôles : qui fait quoi ?

Le projet AgoraBus est une proposition technique et fonctionnelle développée par Urbanéo S.A., dans le cadre de la consultation publique lancée par la Régie Autonome des Transports de la ville de Nîmes. Chacun de ces noms désigne un acteur bien distinct :

Nom / Entité	Rôle dans le projet	Statut	Description
Régie Autonome des Transports de la ville de Nîmes	Maître d'ouvrage / Commanditaire	Public	Organisme de la ville de Nîmes en charge de concevoir et piloter le réseau de bus. Elle lance l'appel à projets pour les arrêts standards.
Urbanéo S.A.	Candidat / Prestataire	Privé	Entreprise ou groupement proposant une solution conforme au CdCF. Elle conçoit, fabrique et maintient les arrêts si retenus.
AgoraBus	Nom de la solution proposée	Nom de projet	Désigne la réponse technique et fonctionnelle d'Urbanéo S.A. au projet d'arrêts de bus pour Nîmes. C'est un concept, pas une entité.

Dans le cadre de ce projet, la régie intervient à plusieurs niveaux clés :

Équipes et rôles dans le projet AgoraBus

1. Direction Générale

- Rôle : Porte la vision stratégique, valide les grandes orientations du projet.
- Intervention : Signature de la charte de projet, arbitrages stratégiques.

2. Direction Technique – Pôle Infrastructure et Mobilier Urbain

- Rôle : Définir les spécifications techniques des arrêts de bus.
- Intervention : Évaluation des solutions proposées, suivi des installations.

3. Service Mobilité – Pôle Exploitation et Réseau

- Rôle : Veille à la cohérence du mobilier avec l'usage réel du réseau.
- Intervention : Contribution au cahier des charges, validation des emplacements, ergonomie.

4. Cellule Accessibilité et Qualité de Service

- Rôle : Garantir la conformité PMR et la satisfaction des usagers.
- Intervention : Contrôle des normes d'accessibilité, confort, visibilité.

5. Pôle Entretien et Maintenance

- Rôle : Anticiper la durabilité, la maintenance préventive et curative.
- Intervention : Validation des matériaux, planification des cycles d'entretien.



6. Unité Commande Publique et Marchés

- Rôle : Gérer la mise en concurrence et la contractualisation.
- Intervention : Lancement de l'appel à projets, suivi contractuel avec les prestataires.

Grâce à cette organisation pluridisciplinaire, la régie assure une coordination efficace et rigoureuse des différents volets du projet AgoraBus, dans le respect des contraintes fonctionnelles, budgétaires et réglementaires de la ville.

Le projet AgoraBus, conçu et porté par Urbanéo S.A., constituera une réponse complète, modulaire et conforme au Cahier des Charges Fonctionnel publié par la Régie Autonome des Transports de la ville de Nîmes, dans le cadre du déploiement de son nouveau réseau de bus.