

Projet AGORABUS

PV de réception des livrables

**Arrêts de Bus Standard
ville de Nîmes**

PV de réception des livrables

Nom / Code projet	AdBs / AGORABUS
--------------------------	------------------------

Référence	Stratégie2025/AGORABUS
------------------	-------------------------------

Chef de projet	Fabricio Martini
-----------------------	-------------------------

Service/Organisation	M2i / Urbanéo S.A.
-----------------------------	---------------------------

Historique			
Version	Auteur	Description	Date
1.0	Raoul	Version initiale	03/07/2025
1.1	Hartmann		07/07/2025

Table des matières

1. OBJET DU PRÉSENT PROCÈS-VERBAL	4
2. LIVRABLES RÉCEPTIONNÉS (ILLUSTRATION)	4
3. ÉLÉMENTS CONSTATÉS	4
4. DÉCISION DE RÉCEPTION	5
5. SIGNATURES	5

Projet : AGORABUS — Conception, Fourniture et Installation de 150 Arrêts de Bus Standards

Maître d'ouvrage : Régie Autonome de Transports de la Ville de Nîmes

Maître d'œuvre / Prestataire : [Nom de l'entreprise ou de l'équipe projet]

Date : 15/07/2025

Lieu : [Ville – Lieu de la réception]

Réunion présidée par : [Nom du Responsable de Projet MOA]

1. Objet du présent procès-verbal

Le présent procès-verbal atteste de la réception des livrables attendus dans le cadre du projet AGORABUS, conformément au Cahier des Charges Fonctionnel (CdCF) émis par la Régie Autonome de Transports de la Ville de Nîmes, et aux engagements définis dans le plan projet.

2. Livrables réceptionnés (illustration)

Référence du livrable	Intitulé	État	Commentaires
LIV-001	Charte de projet	Reçu conforme	Conforme au CdCF
LIV-002	Analyse des parties prenantes	Reçu conforme	Parties impactées bien identifiées
LIV-003	Cahier des charges complet	Reçu conforme	Intègre les fonctions FS1 à FS18
LIV-004	Proof of Concept (PoC) d'un arrêt de bus	Reçu avec réserve	Réserve sur l'intégration de la fonction FS6
LIV-005	Plan de communication	Reçu conforme	Cohérent avec la stratégie de sensibilisation
LIV-006	Plan de tests et stratégie de recette	Reçu conforme	Tests planifiés sur les 3 phases de vie (A, B, C)
LIV-007	Matrice des compétences & RACI	Reçu conforme	Bonne affectation des rôles
LIV-008	Plan de projet et diagramme de Gantt	Reçu conforme	Délai cohérent avec les 24 mois projetés
LIV-009	Rapport de comité de projet	Reçu conforme	Analyse des KPIs intégrée

3. Éléments constatés

- Les exigences primordiales FS1, FS2 et FS3 sont pleinement respectées (indication claire, signalétique visible à distance, conformité aux normes d'accessibilité).
- La fonction FS6 (confort et protection climatique) reste à compléter pour certains arrêts de niveau intermédiaire. Une réserve est posée en attente de validation du modèle proposé.

- Le Proof of Concept a été présenté avec prototype physique, conforme à l'esthétique et aux principes de modularité attendus.

4. Décision de réception

Réception partielle avec réserve. La majorité des livrables est conforme. Une réserve technique est émise sur la fonction FS6 pour 12 arrêts tests. Une nouvelle revue est prévue sous 30 jours ouvrés pour lever la réserve.

5. Signatures

Nom	Fonction	Signature
[Nom MOA]	Responsable Projet MOA (Ville)	
[Nom MOE]	Responsable de l'équipe projet	
[Autre participant]	(Ex. Représentant technique voirie)	

Historique			
Version	Approbateur(s)	Description	Date
1.1	Régie autonome de transports de la ville de Nîmes	Version initiale	07/07/2025