

Diapositive 1: Titre de la Présentation

- **Titre** : Projet AGORABUS : Un Réseau de Bus Urbain Moderne pour Nîmes
- **Logo** : M2i AGORABUS Urbanéo S.A.
- **Chef de projet** : Fabricio Martini
- **Organisation** : M2i / Urbanéo S.A.
- **Date** : Juillet 2025

Diapositive 2: Contexte et Vision du Projet

- **Contexte** : La ville de Nîmes souhaite mettre en place un réseau de bus urbain moderne, fiable et accessible d'ici deux ans pour favoriser les transports en commun et désengorger le centre-ville.
- **Enjeu pour Nîmes** : En l'absence de métro ou de tramway, les 150 arrêts de bus standards joueront un rôle central en tant que repères urbains lisibles, esthétiques et protecteurs, adaptés au climat méditerranéen.
- **Objectif général** : Concevoir le projet dans une logique de coût global maîtrisé, en garantissant l'accessibilité, le confort, la durabilité et l'intégration architecturale des arrêts, tout en répondant aux enjeux sociaux, fonctionnels et environnementaux.

Diapositive 3: Objectifs Clés du Projet

- **Conception et Réalisation** : Concevoir et réaliser 150 arrêts de bus standards pour les cinq lignes urbaines prévues (hors gare centrale et gares terminales), avec une mise en service complète dans un délai de deux ans.
- **Fonctionnalité et Repérage** : Garantir que les arrêts permettent aux usagers d'attendre dans de bonnes conditions, de repérer où prendre le bus, aux conducteurs d'identifier l'arrêt, et aux passagers de localiser leur position.
- **Installation Rapide** : Assurer une mise en place efficace, avec des travaux ne dépassant pas 15 jours par arrêt après le déploiement initial.
- **Durabilité** : Concevoir des arrêts de bus avec une durée de vie minimale de 20 ans.
- **Approche Économique Globale** : Définir les objectifs et ratios d'échanges économiques dans le cadre d'une démarche de conception à coût global objectif.

Diapositive 4: Périmètre du Projet (Inclus)

- **Inclus** :
 - La conception, la fourniture et le maintien en état des arrêts de bus standards pour le réseau de lignes urbaines de Nîmes.
 - La définition des arrêts de bus aux points de montée et de descente des passagers.
 - La caractérisation des fonctions de service des arrêts (ex: indication du lieu, protection climatique, informations, esthétisme, etc.).
 - L'installation et le démontage des arrêts par des entreprises spécialisées.
 - L'intégration de la conformité aux réglementations et normes (PLU, NF P 98-351 pour l'accessibilité aux handicapés, ERP).

Diapositive 5: Périmètre du Projet (Exclus)

- **Exclus :**
 - La conception et la définition de la gare centrale et des gares terminales du réseau.
 - Le repérage des arrêts par GPS pour les chauffeurs (raisons budgétaires).
 - L'annonce sonore ou visuelle du prochain arrêt à l'intérieur du bus (raisons budgétaires).
 - Le chauffage des arrêts de bus.

Diapositive 6: Livrables Majeurs

- Cahier des Charges techniques des arrêts de bus standard.
- Procédure de mise en concurrence (dialogue compétitif) pour les industriels.
- Dossier d'implantation des lignes urbaines.
- Rapports des études comparative des arrêts de bus et d'Analyse Fonctionnelle du Besoin (AFB).
- Propositions des concepteurs incluant différentes versions des arrêts, leur couverture fonctionnelle, philosophie de conception, faisabilité, risques, prévisions de fiabilité, coûts, délais et perspectives d'évolution technologique.

Diapositive 7: Estimation Budgétaire Globale (TCO sur 20 ans)

- **Coût Global de Possession (TCO) estimé :** entre 2 550 000 € et 6 125 000 €.
- **Répartition par phases :**
 - **Phase A – Installation (CAPEX) :** 1 200 000 € à 2 900 000 € (inclut études, acquisition, assemblage, logistique, installation, gestion de projet).
 - **Phase B – Opération et maintenance (OPEX sur 20 ans) :** 1 250 000 € à 3 050 000 € (inclut maintenance préventive/corrective, consommation énergétique, mises à jour, support).
 - **Phase C – Retrait du service :** 100 000 € à 175 000 € (inclut démantèlement, transport, traitement des matériaux, remise en état des sites).

Diapositive 8: Hypothèses et Contraintes Clés

- **Nombre d'arrêts :** 150 arrêts déployés sur les 5 lignes prévues.
- **Localisation des arrêts :** Les bus s'arrêteront uniquement à des points prédéterminés.
- **Signalétique :** Indication visuelle fixe, informations (numéro de ligne, nom de l'arrêt) placées entre 2,5 m et 3 m de hauteur.
- **Accessibilité :** Conformité à l'article 45 de la loi Handicap n° 2005-102 et à la norme NF P 98-351 pour le cheminement des personnes handicapées.
- **Conformité urbaine et sécurité :** Respect du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de Nîmes, résistance aux intempéries, esthétisme, non-gêne à la circulation, conformité ERP.
- **Fournisseurs et entreprises :** Priorité aux entreprises régionales.

Diapositive 9: Rôles et Responsabilités Clés

- **Commanditaire du Projet** : La Régie autonome de transports de la ville de Nîmes (maître d'ouvrage public).
- **Porteur du Projet AGORABUS** : NOUS – M2i-Urbaneo S.A. (candidat à la consultation, responsable conception, fourniture et maintenance).
- **Équipe Projet** : Groupe pluridisciplinaire d'analyse fonctionnelle du besoin (cabinet Valeur plus, représentants de la régie des transports).
- **Parties Prenantes Externes** : Usagers, conducteurs de bus, services municipaux, entreprises de nettoyage et maintenance, industriels/concepteurs, entreprises d'installation/démontage.