

---

# Rapport Annuel du Conseiller a la Securite

Annee 2019

**3X FINANCEMENTS**

---



**RAPPORT ANNUEL DU CSTMD**  
**(CONSEILLER A LA SECURITE POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES)**  
*Conforme a l'arrete du 02 decembre 2014 modifiant l'arrete du 29 mai 2009 dit 'arrete TMD'*

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <b>Nom de l'entreprise :</b>  |  | <b>3X FINANCEMENTS</b>  |   |
| Adresse du siege social de l'entreprise   |  | Pour le compte d'AIRBUS SAFRAN LAUNCHERS<br>7 Allée des pionniers de l'Aéropostale, 31400, TOULOUSE |   |
| Année concernée par le rapport  |  | <b>2019</b>   |   |
| <b>Ce rapport a été établi par :</b>  |  |   |   |
| 120344  |  |   |   |
| Core Conseil & Formation Sarl   |  | Tél :6666666666<br>Email :info@test   |   |
| <b>Fonction : Conseiller à la sécurité</b>  |  | <b>Interne</b>  | <b>Externe</b>  |
|            |  | Numéro de certificat :06148   | Date de validité :<br>09/06/2018  |
|   |  | Mode(s) de transport  | <b>Tous modes</b>   |
|   |  | Et/ou classé(s) de<br>Marchandises<br>dangereuses   | <b>Toutes classes</b>   |
|   |  | Et/ou géographique  | S/O   |
| Visite(s) effectuée(s) sur site(s) voir détail<br>au point 4.1 du présent (appendice)       |  | Nombre de visites   | <b>1</b>  |
| Identite du ou des conseillers ayant<br>effectue la ou les visites :<br><br>Vincent HEBRARD |  | Numéro(s) de certificat(s):   | <b>06148</b>  |
|   |  | Date(s) de validité:  | <b>09/06/2018</b>   |
|   |  | Signature(s) :  |  |
| Rapport annuel établi le :10/01/2019  |  | Transmis à l'entreprise le :  |   |
|   |  | A: Interlocuteur CSTMD  |   |
| Signature du conseiller à la sécurité   |  |                |   |

**RAPPORT ANNUEL DU CSTMD**  
**(CONSEILLER A LA SECURITE POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES)**

*Conforme a l'arrete du 02 decembre 2014 modifiant l'arrete du 29 mai 2009 dit 'arrete TMD'*

*Le conseiller à la sécurité s'assure de la réception du présent rapport annuel et en conserve une trace par tout moyen approprié. Le présent rapport est à lire par le responsable de l'entreprise et à conserver pendant 5 ans à dispositions des organismes de contrôles. Ce rapport est conforme a l'arrêté du 29 mai 2009 modifié par l'arrêté du 02 decembre 2014 avec les ameliorations preconisees par l'ANCS*  
*(Association Nationale des CSTMD)*

*bla bla synthese rapport*

5

*Synthese synthese*

## **1. 1. Organisation de l'entreprise pour les activités liées au transport de marchandises dangereuses**

### **1.1. Gestion administrative et opérationnelle des activités liées au transport**

#### **1.1.1 Activité de l'entreprise**

L'activité du site concerné par ce rapport constitue en la vente de matières premières destinées à l'industrie cosmétiques et autres utilisations industrielles (Lubrifiant, peintures)

#### **1.1.2 Organisation et équipements**

Le site dispose de 42 personnes sur ce site dont 3 personnes à la logistique dont Ly-Kien LIEU, responsable logistique.

L'entreprise utilise un sous-traitant, Legendre, qui gère l'entrepôt logistique sous le contrôle de CRODA.

Du personnel a été dédié par le sous-traitant à cette activité : Trois magasiniers et une personne à l'administratif.

## **1.2. Place du conseiller à la sécurité dans l'organisation**

### **1.2.1 Interlocuteur du Conseiller à la sécurité ou Organigramme**

L'entreprise dispose d'un conseiller à la sécurité externe toutes classes en relation avec

Vincent HEBRARD

Route + Fer

Classe 3 à 9

Ce conseiller à la sécurité est lié par un contrat et déclaré auprès de la DREAL

DREAL CHARENTE

ZI de Nersac

33 rue Ampère

16440 NERSAC

### **1.2.2 Organisation par rapport à la sûreté**

L'entreprise ne transporte pas des marchandises dangereuses à haut risque

## 2. Relevé des activités de l'année écoulée

### 2.1. Chiffres de l'année concernée par le rapport

#### 2.1.1. Marchandises emballées

| Classe (1) | Etiquette (2) | Type de conditionnement (6) | Quantités totales annuelles (4) |
|------------|---------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 1          | 1             | 1                           | 1                               |
| 2          | 2             | 2                           | 2                               |
| 3          | 3             | 3                           | 3                               |
| 4          | 4             | 4                           | 4                               |
| 5          | 5             | 5                           | 5                               |
| 6          | 6             | 6                           | 6                               |
| 7          | 7             | 7                           | 7                               |
| 8          | 8             | 8                           | 8                               |
| 9          | 9             | 9                           | 9                               |

#### 2.1.2 Marchandises dangereuses chargées ou remplies

| Classe (1) | Etiquette (2) | Type de contenant (5) |      |         | Quantités totales annuelles (3) |   |   |
|------------|---------------|-----------------------|------|---------|---------------------------------|---|---|
|            |               | Colis                 | Vrac | Citerne | R                               | F | N |
| 1          | 1             | 1                     | 1    | 1       | 1                               | 1 | 1 |
| 2          | 2             | 2                     | 2    | 2       | 2                               | 2 | 2 |
| 3          | 3             | 3                     | 3    | 3       | 3                               | 3 | 3 |
| 4          | 4             | 4                     | 4    | 4       | 4                               | 4 | 4 |
| 5          | 5             | 5                     | 5    | 5       | 5                               | 5 | 5 |
| 6          | 6             | 6                     | 6    | 6       | 6                               | 6 | 6 |
| 7          | 7             | 7                     | 7    | 7       | 7                               | 7 | 7 |
| 8          | 8             | 8                     | 8    | 8       | 8                               | 8 | 8 |
| 9          | 9             | 9                     | 9    | 9       | 9                               | 9 | 9 |

## 2.1.3 Marchandises dangereuses transportées

### 2.1.3.1 Mode routier

| Classe (1) | Etiquette (2) | Quantités totales annuelles (3) |      |         |
|------------|---------------|---------------------------------|------|---------|
|            |               | Colis                           | Vrac | Citerne |
| 1          | 1             | 1                               | 1    | 1       |
| 2          | 2             | 2                               | 2    | 2       |
| 3          | 3             | 3                               | 3    | 3       |
| 4          | 4             | 4                               | 4    | 4       |
| 5          | 5             | 5                               | 5    | 5       |
| 6          | 6             | 6                               | 6    | 6       |
| 7          | 7             | 7                               | 7    | 7       |
| 8          | 8             | 8                               | 8    | 8       |
| 9          | 9             | 9                               | 9    | 9       |

### 2.1.3.2 Mode ferroviaire

| Classe (1) | Etiquette (2) | Quantités totales annuelles (4) |     |
|------------|---------------|---------------------------------|-----|
|            |               | Wagons                          | UTI |
| 1          | 1             | 1                               | 1   |
| 2          | 2             | 2                               | 2   |
| 3          | 3             | 3                               | 3   |
| 4          | 4             | 4                               | 4   |
| 5          | 5             | 5                               | 5   |
| 6          | 6             | 6                               | 6   |
| 7          | 7             | 7                               | 7   |
| 8          | 8             | 8                               | 8   |
| 9          | 9             | 9                               | 9   |

### 2.1.3.3 Par voies de navigation intérieures

| Classe (1) | Etiquette (2) | Quantités totales annuelles (5) |                |
|------------|---------------|---------------------------------|----------------|
|            |               | Bateau à cargaison sèche        | Bateau Citerne |
| 1          | 1             | 1                               | 1              |
| 2          | 2             | 2                               | 2              |
| 3          | 3             | 3                               | 3              |
| 4          | 4             | 4                               | 4              |
| 5          | 5             | 5                               | 5              |
| 6          | 6             | 6                               | 6              |
| 7          | 7             | 7                               | 7              |
| 8          | 8             | 8                               | 8              |
| 9          | 9             | 9                               | 9              |

### 2.1.4 Marchandises dangereuses déchargées

Le relevé des activités de déchargement comprend au minimum les informations contenues dans le tableau présenté ci-dessous

| Classe | Etiquette | Quantités totales annuelles |   |   |
|--------|-----------|-----------------------------|---|---|
|        |           | R                           | F | N |
| 1      | 1         | 1                           | 1 | 1 |
| 2      | 2         | 2                           | 2 | 2 |
| 3      | 3         | 3                           | 3 | 3 |
| 4      | 4         | 4                           | 4 | 4 |
| 5      | 5         | 5                           | 5 | 5 |
| 6      | 6         | 6                           | 6 | 6 |
| 7      | 7         | 7                           | 7 | 7 |
| 8      | 8         | 8                           | 8 | 8 |
| 9      | 9         | 9                           | 9 | 9 |

## 2.1.5 Marchandises dangereuses expédiées

### 2.1.5.1 Mode routier

| Classe | Etiquette | Quantités totales annuelles |      |         |
|--------|-----------|-----------------------------|------|---------|
|        |           | Colis                       | Vrac | Citerne |
| 1      | 1         | 1                           | 1    | 1       |
| 2      | 2         | 2                           | 2    | 2       |
| 3      | 3         | 3                           | 3    | 3       |
| 4      | 4         | 4                           | 4    | 4       |
| 5      | 5         | 5                           | 5    | 5       |
| 6      | 6         | 6                           | 6    | 6       |
| 7      | 7         | 7                           | 7    | 7       |
| 8      | 8         | 8                           | 8    | 8       |
| 9      | 9         | 9                           | 9    | 9       |

### 2.1.5.2 Mode ferroviaire

| Classe | Etiquette | Quantités totales annuelles |     |
|--------|-----------|-----------------------------|-----|
|        |           | Wagons                      | UTI |
| 1      | 1         | 1                           | 1   |
| 2      | 2         | 2                           | 2   |
| 3      | 3         | 3                           | 3   |
| 4      | 4         | 4                           | 4   |
| 5      | 5         | 5                           | 5   |
| 6      | 6         | 6                           | 6   |
| 7      | 7         | 7                           | 7   |
| 8      | 8         | 8                           | 8   |
| 9      | 9         | 9                           | 9   |



### 2.1.5.3 Par voie de navigation intérieures

| Classe | Etiquette | Quantités totales annuelles |                |
|--------|-----------|-----------------------------|----------------|
|        |           | Bateau à cargaison sèche    | Bateau-citerne |
| 1      | 1         | 1                           | 1              |
| 2      | 2         | 2                           | 2              |
| 3      | 3         | 3                           | 3              |
| 4      | 4         | 4                           | 4              |
| 5      | 5         | 5                           | 5              |
| 6      | 6         | 6                           | 6              |
| 7      | 7         | 7                           | 7              |
| 8      | 8         | 8                           | 8              |
| 9      | 9         | 9                           | 9              |

(1) Indiquer la classe

(2) Colonne à remplir obligatoirement dans le cas de la classe 7

(3) Indiquer les quantités de marchandises concernées

(4) Indiquer les quantités de marchandises concernées en fonction du mode de transport (R:route F:ferroviaire N:voies de navigations intérieures

(5) Indiquer les quantités de marchandises concernées selon qu'il s'agit de wagons et ou d'UTI (unités de transport intermodales)

(5) Indiquer les quantités de marchandises concernées en fonction du type de bateau utilisé

## 2.2 Marchandises dangereuses a haut risque

|   |         |              |         |
|---|---------|--------------|---------|
| L'entreprise est-elle concernée par les marchandises reprises dans le tableau du 1.10.3.1.2 ?   |         |              |         |
|   |         | NON          |         |
| L'entreprise est-elle concernée par les marchandises reprises dans le tableau du 1.10.3.1.3 ?   |         |              |         |
| NON   |         | OUI          |         |
| Si oui, activité (s) concernée (s)  |         |              |         |
| Emballeur   | class 0 | Remplisseur  | class 0 |
| Expéditeur  | class 0 | Chargeur     | class 0 |
| Destinataire  | class 0 | Transporteur | class 0 |
| Déchargeur  | class 0 |              |         |
| Autre (à préciser)  |         | class 0      |         |
| Préciser, le cas échéant, les marchandises dangereuses et/ou classes de danger concernées, et en cas de pluralité, le(s) site(s) concerné(s): |         |              |         |
| L'entreprise est elle soumise au plan de sûreté prévu au 1.10.3.2 ?   |         |              |         |
| OUI   |         | NON          |         |
| Si oui est-il établi  |         |              |         |
| OUI   |         | NON          |         |
| Le cas échéant pour les matières radioactives, les dispositions du 1.10.5 sont-elles respectées   |         |              |         |
| NA  |         | class 0      |         |

2.3 Dispositions relatives aux parcs de stationnement selon le 2.3.2 de l'annexe 1 du présent arrêté

L'entreprise dispose-t-elle de parcs de stationnement soumis aux exigences du 2.3.2 ?

Si oui, nombre de parc de stationnement :

### **3 Déclarations, rapports, résumé et bilan des différents évènements et/ou accidents**

Rappel : En application des articles 6 et 7 de l'arrêté TMD, tout accident répondant au 1.8.3.6 doit faire l'objet d'un rapport d'accident, par les conseillers à la sécurité concernés, accompagné d'une analyse des causes et de recommandations écrites visant à éviter le renouvellement de tels accidents

Lorsque ces accidents ont répondu aux critères de déclaration d'évènements selon le chapitre 1.8.5.3, le rapport d'accident doit être transmis aux autorités concernées, dans un délai d'un mois

Les accidents répondant aux critères de déclaration d'évènements impliquant des matières dangereuses selon le chapitre 1.8.5.3 sont résumés dans les tableaux ci-dessous

R = route, F = Fer, N = Fluvial

C = chargement, D= déchargement, T = transport, E = emballage, Tb = transbordement

En cas de perte de la ou les marchandise(s) dangereuse(s)

Critère 1 : dommages corporels

Critère 2 : perte de marchandise dangereuse

Critère 3 : dommages matériels ou à l'environnement,

Critère 4 : intervention des autorités.

### 3.1 Evènements soumis à déclaration au titre de l'article 7 du présent arrêté (accidents déclarés)

| Date                                | Lieu | Mode | Opération | ONU | Classe | GE | Désignation | Critères |
|-------------------------------------|------|------|-----------|-----|--------|----|-------------|----------|
| Aucun évènement déclaré cette année |      |      |           |     |        |    |             |          |

### 3.2 Accidents soumis à la rédaction d'un rapport d'accident au titre du 4 de l'article 6 du présent arrêté

| Date                       | Lieu | Mode | Opération | ONU | Classe | GE | Désignation | Critères |
|----------------------------|------|------|-----------|-----|--------|----|-------------|----------|
| Aucun accident cette année |      |      |           |     |        |    |             |          |

### 3.3 Evènements relatifs au transport de marchandises dangereuses de la classe 7

|   |  |
|---|--|
| Nombre d'évènements significatifs :   | Nombre d'évènements intéressants (EIT)(*): |
| Aucun accident déclaré cette année  |  |
| (*) EIT : Ecart aux exigences réglementaires qui n'entraînent pas de dégradation des fonctions de sûreté et dont les incidences sont faibles. Ces EIT sont alors classés hors échelle sur l'échelle INES et ne nécessitent pas de compte rendu d'évènement significatif |  |

## **4 Bilan des interventions réalisées au titre des activités liées au transport de marchandises dangereuses**

4.1 Tableau de synthèse des visites et interventions réalisées par le conseiller à la sécurité

4.2 Rappel des autres travaux ou audits réalisés pouvant avoir une incidence sur les activités liées au transport de marchandises dangereuses

## 5.1 Procédés visant au respect des règles relatives à l'identification des marchandises dangereuses transportées

|   |    |    |    |    |
|---|----|----|----|----|
| 5.1.1 Détermination ou récupération des informations concernant la classification des marchandises dangereuses, y compris les déchets ; | CF | NC | PA | EV |
| Etat des lieux  |    |    |    |    |
| test etat des lieux   |    |    |    |    |
| test titre commandation   |    |    |    |    |
| test recommandation   |    |    |    |    |
| Recommandation à mettre en oeuvre avant le 10/01/2019   |    |    |    |    |
| test reference  |    |    |    |    |
| test texte réglementaire  | X  |    |    |    |
| 5.1.2 Classification et autorisation au transport des marchandises dangereuses, y compris les déchets ;                                 | CF | NC | PA | EV |
| TEST  |    |    |    |    |
|   |    | X  |    |    |
| 5.1.3 Gestion des Fiches de Données de Sécurité (FDS), notamment les informations relatives au transport ;                              | CF | NC | PA | EV |
|   |    |    | X  |    |
| 5.1.4 Identification des marchandises dangereuses déchargées (en particulier les matières premières).                                   | CF | NC | PA | EV |
|   | X  |    |    |    |

## 5.2 Prise en compte des prescriptions réglementaires dans les processus d'achat concernant les prestations, les engins de transport, les accessoires des postes de chargement/remplissage/déchargement et les contenants, ainsi que la gestion des parcs de stationnement soumis aux exigences du 2.3.2 de l'annexe I du présent arrêté

|  |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| 5.2.2 Examen des pratiques liées à la conformité de l'entreprise sous-traitante ou intervenante au regard de la désignation d'un conseiller à la sécurité si celui-ci est requis par la réglementation ; | CF | NC | PA | EV |
|  | X  |    |    |    |
| 5.2.3 Examen des pratiques liées à l'utilisation d'un contrat de transport ou contrat commercial ;   | CF | NC | PA | EV |
|  | X  |    |    |    |
| 5.2.4 Examen des pratiques liées à la conformité de prestation par rapport au cahier des charges et à la réglementation.   | CF | NC | PA | EV |
|  |    | X  |    |    |
| 5.2.5 Examen des pratiques d'achat relatives à l'existence d'un cahier des charges mentionnant les obligations de chaque intervenant en cas de prestation ou de spécifications techniques ;              | CF | NC | PA | EV |
|  |    | X  |    |    |
| 5.2.6 Examen des pratiques d'achat relatives à l'achat des prestations réalisées par les sous-traitants ou les autres intervenants ;   | CF | NC | PA | EV |
|  |    | X  |    |    |
| 5.2.7 Examen des pratiques d'achat relatives à l'achat des accessoires liés au moyen de transport ou au poste de chargement/remplissage/déchargement : flexible, raccords, autres accessoires ;          | CF | NC | PA | EV |
|  | X  |    |    |    |

## 5.3 Vérification de l'existence de moyens de contrôle des emballages et des engins

## de transport ainsi que des procédures d'emballage, chargement, remplissage, vidange et déchargement

### 5.4 Formation et sensibilisation du personnel

|  |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| 5.4.1 Examen de l'existence, de la pertinence et du suivi (contenu de la formation et validité) d'un système d'information/de sensibilisation du personnel sur les risques liés aux marchandises dangereuses (réunion de sécurité, formations spécifiques, réunion annuelle, exercice incendie/sécurité, etc.) ; | CF | NC | PA | EV |
|  | X  |    |    |    |

### 5.5 Gestion, analyse et mesures correctives des événements sécurité

|   |    |    |    |    |
|---|----|----|----|----|
| 5.5.3 Examen de l'existence d'une procédure ou consigne permettant l'information du conseiller à la sécurité en cas d'accident ou d'événement relevant du 1.8.3.6 ou remplissant les critères du 1.8.5, en particulier lorsque celui-ci est un prestataire externe à l'entreprise ; | CF | NC | PA | EV |
|   |    | X  |    |    |
| 5.5.7 Examen de l'existence d'un système de retour d'expérience, permettant de connaître les types et nombre d'incidents / accident / événements et leur traitement / conclusion, et notamment les plus significatifs ;   | CF | NC | PA | EV |
| Etat des lieux  |    |    |    |    |
| blabvl  |    |    |    |    |
| blala   |    |    |    |    |
|   | X  |    |    |    |

### 5.6 Existence du plan de sûreté prévu au 1.10.3.2.