

Introduction

Analyse de 88,889 accidents aériens (1962-2023)

Identifier les aéronefs les plus sûrs pour votre investissement

Notre expertise en analyse de données aéronautiques vous guide vers des décisions d'investissement éclairées, basées sur plus de 60 ans de données historiques d'accidents.

Aperçu du Projet

Notre Mission

Guider votre entreprise vers des investissements aéronautiques sûrs et rentables grâce à l'analyse de données historiques d'accidents.

Points clés du projet :

- Analyse de plus de 60 ans de données d'accidents
- X Évaluation de 31 colonnes de données critiques
- X Identification des fabricants les plus fiables
- Recommandations basées sur des métriques de risque

Compréhension des Affaires

Vos Défis d'Investissement

- X Sélectionner des aéronefs avec un historique de sécurité solide
- Minimiser les risques opérationnels et financiers
- 🛪 Réduire les coûts d'assurance grâce à des choix éclairés
- X Assurer la conformité réglementaire

Impact potentiel : Une réduction de 40% des risques d'accidents peut économiser des millions en assurance et protéger des vies.

Compréhension des Données

Métrique Valeur

Volume 88,889 accidents documentés

Période 1962 à 2023

Couverture Mondiale

Fabricants 7,998 constructeurs

Décès totaux
40,558

Personnes impliquées 174,592

Base de données NTSB Aviation

Nous avons nettoyé et standardisé les données pour une analyse fiable, en nous concentrant sur les fabricants avec plus de 50 accidents pour une significativité statistique.

Analyse des Données



Rang	Fabricant	Score de Risque
1	SIKORSKY	7.4
2	GRUMMAN	10.2
3	CANADAIR	11.8
4	BOEING VERTOL	12.5
5	FAIRCHILD	15.1

Top 5 Fabricants les Plus Sûrs Score de Risque Composite (0-100)

Plus le score est bas, plus l'investissement est sûr

Évolution de la Sécurité Aérienne

Année	Accidents/an	Amélioration
1990	2,100	Référence
2000	1,800	-14%
2010	1,400	-33%
2022	980	-53%

Amélioration de 53% du taux d'accidents depuis les années 1990, grâce aux avancées technologiques et réglementaires.

Phases de Vol Critiques

Phase % des Accidents

Atterrissage 32%

Décollage 24%

Croisière 16%

Approche 14%

Autres 14%



A

56% des accidents surviennent pendant l'atterrissage et le décollage

Fabricants Prioritaires

Recommandations Stratégiques

• SIKORSKY (Score:7.4) -Leader en sécurité

- GRUMMAN (Score:
 10.2) Excellence
 opérationnelle
- CANADAIR (Score: 11.8)

 Figure 11:46 (Second 11.8)
 - Fiabilité prouvée

Formation Renforcée

Focus sur les phases critiques (atterrissage/décoll age)

- Simulations en conditions météo adverses
- Procédures
 d'urgence avancées

Gestion des Risques

- Privilégier les modèles récents (post-2010) avec :
- Historique de sécurité prouvé
- Systèmes de navigation modernes
- Support technique global

Contact

Des questions sur votre investissement aéronautique?

Darlens DAMISCA

Data Scientist- Delta Plane Analytics

- Bdamisca96@gmail.com
- LinkedIn: https://www.linkedin.com/in/darlens-damisca-dev0529
- **III** (+509) 4834 7564 / 4374 9000
- « La sécurité n'est pas une dépense, c'est un investissement. »
- Delta Plane Analytics

Votre partenaire de confiance pour des investissements aéronautiques sécurisés