**Моделиране на градската среда за гарантиране на обществения ред и защитата от тероризъм**

докторант инж. Зорница Миткова ДИМИТРОВА

полк. доц. д-р. инж. Иван Костадинов ВЪЛКОВ

Военна академия „Г. С. Раковски“

**Резюме:** В съвременни условия нараства ролята и значението на сигурността на градската среда като част от гражданската сигурност. Урбанизираните райони се характеризират с висока концентрация на престъпност и вероятност от тероризъм, но съществуват методи за моделиране на градската среда за превенция на престъпни намерения и намаляване на вероятните последствия. Докладът дава някои конкретни насоки за осигуряване на безопасна градска среда.

**Ключови думи:** урбанизация, сигурност, обществен ред, престъпност, тероризъм и антитероризъм.

Гарантирането на сигурността на населението в младежка и детска възраст е доказателство за добра политика и мениджмънт на националната сигурност в борбата с организираната престъпност, трафика на хора, престъпленията срещу личността и тероризма. Безопасното движение в градска среда на деца в предучилищна възраст, ученици, студенти, младежи и деца, които активно се занимават със спорт, изкуства и посещават допълнителни образователни занятия, е необходимо да бъде приоритет за органите на реда и отговорните лица по градското планиране на инфраструктурата.

Градовете се характеризират с разнообразие от културни, политически, религиозни и етнически групи, като има отчетливи сведения за местообитанията и заниманията им. Различните групи могат да използват обществени места като клубове (спортни, политически, литературни), читалища, храмове, пространства за занимания на открито, паркове, концертни и конферентни зали, киносалони, тържища, пазари и заведения за хранене. Това определя и пътищата, които те използват за придвижване в градска среда, местата, където се срещат за комуникация, търговия и обмяна на опит и убеждения. В същото време социалната сегрегация по икономически показател дава най-голямо отражение върху избора на различните групи къде да живеят, да получават образование и къде да се трудят. Обособяването на квартали и жилищни зони в градовете е административно удобна организация на градската среда, но в някои отношения тя се явява и разделяне на гражданите по социални и икономически признаци. Това може да бъде основание за конфликти или дори за дългосрочна вражда между хората с различни убеждения и принадлежност.

Освен работата на органите за противодействие на престъпността и тероризма, сигурността на градовете може да разчита на архитектурата, която да бъде използвана като мощно оръжие за предотвратяване на злонамерени действия. В архитектурно отношение градската среда допринася за общия комфорт и благоприятното психологично състояние на гражданите. От значение са времетраенето на пътуванията в рамките на града, интензивността на трафика, техническото състояние на моторните и пешеходните пътища, осветеността на улиците през тъмните часове, състоянието на сградите, местата за отдих и почивка, парковете и уличното озеленяване, както и наличието на търговски улици и обществени сгради за пазар, култура и увеселения. Заедно с осигуряването на комфорт, архитектурата има и силата да внушава сигурност, до степен, че може да предотврати престъпление. Ето защо архитектурата може да бъде използвана за изграждане на физически способи за осуетяване на зловредни действия и смекчаване на проявите на агресора.

Широките осветени булеварди и площади предоставят видимост през цялото денонощие, а обществените места с множество преминаващи хора могат да попречат на агресора да действа. В същото време, улиците с лошо техническо състояние на сградите губят от своите минувачи, т.е. тези места умишлено се избягват тъй като навеждат на мисълта, че там се е случило някакво престъпление: вандализъм, посегателство срещу собствеността или личността или друго отблъскващо събитие. Изпочупените прозорци и изрисуваните с графити фасади предполагат и предразполагат към престъпления и вандализъм, като се счита, че вероятно такива места не се охраняват и органите на реда не достигат до тях. По същите причини се избягват и пътищата с нарушена настилка. Обикновено такива пътища крият опасност от транспортно произшествие или повреда на автомобила, заради което трафикът автоматично се пренасочва към алтернативни маршрути. Амортизираните пътища се изоставят, ставайки неизползваеми, като едновременно с това икономически запада и се обезлюдява и района, който те са предназначени да обслужват. Изоставените райони със западнала и разрушена инфраструктура едновременно са неизползваеми и генерират много негативи, като например:

* престъпност - престъпниците се чувстват необезпокоявани и могат да се укрият;
* тези места изискват специално внимание от органите на реда и се обхождат трудно;
* съществува опасност от пожари, поради липса на надзор;
* съществува опасност от самосрутване на изоставени постройки;
* общественият транспорт достига трудно, а в районите с по-бедно население той е от съществена необходимост;
* учениците от тези райони трудно пътуват до училищата и дори не посещават учебни занятия, особено в зимните месеци;
* всички обществени услуги са некачествени в тези райони;
* търговските обекти затварят врати, липсва интерес за заемане на работни места;
* линейките на спешната медицинска помощ достигат трудно;
* жилищата имат ниска цена, съответно и приходите от наеми и данъци са ниски.

Чувството на изолация в тези райони нараства с времето, което е предпоставка за бум на престъпленията, развитието на престъпни групировки и заформянето на гета. Икономическата обстановка в тези райони е в застой, липсват нормални услуги и сигурност. Там се наблюдават и най-много прояви на агресия и престъпления срещу личността. За сравнение в кварталите с по-богато население се наблюдават повече посегателства срещу собствеността.[[1]](#footnote-1)

В зависимост от регулацията на инфраструктурата и жилищните сгради, облика на всяка една жилищна зона е различен. Градоустройствените планове на градовете и общините дават указания за вида на строителството на жилищни сгради за обществено обслужване: височина, площ на застрояване на терените, разгъната застроена площ, процент от площта за озеленяване, вид и дължина на фасадата. С това местното управление има възможността да менажира архитектурата на градовете, така че да бъдат изградени в полза на физическата сигурност.

Жилищните зони се характеризират с нива на привлекателност и цени на жилищата. Пазара на жилищата се влияе от показателите, които всяка жилищна зона предлага - наличие на училища, удобство на транспорта, търговски обекти, паркове и прочие. Гражданите дават оценка на жилищните зони, като понякога ги категоризират спрямо принадлежността на обитателите по професионален признак и финансово състояние.

Всичко това се отразява и на младото поколение - младежи и деца в предучилищна, училищна и студентска възраст. Средата, в която израстват младите, оформя и техните възгледи и характер. Трудностите или липсата на такива са причина за общото психическо състояние у подрастващите. В големите градове натоварването и стресът е осезаемо за младите поради големите разстояние и дългото време прекарвано в пътувания. За щастие, българските училища са достъпни, тъй като са добре планирани поради две причини: 1) разположени са равномерно в градовете; 2) образователната система на Република България е стандартизирана и безплатна, т.е. всеки може да получи основно и средно образование без значение от произход и принадлежност.

Голяма част от децата и младежите спортуват, посещават спортни, културни и образователни мероприятия, участват в екскурзии. Това ги прави много заети и мобилни, но с предвидим график и маршрути на движение. По данни за последните 5 години, учащите от началния до средния курс на обучение са средно 605,4 хил.[[2]](#footnote-2). Това представлява значителна група български граждани, които са уязвими спрямо криминални и терористични прояви.

Според общото тълкуване се счита, че децата и младежите са защитени в рамките на училищата, тъй като учителите имат отговорност за безопасността им, а провеждането на часовете се извършва в точно определено време, когато родителите знаят къде се намират техните деца и, че с тях всичко е наред. Но в същото време съществува реална опасност от инциденти при движението на учениците в рамките на града. Възможните заплахи за младежите са престъпления срещу личността, пътнотранспортни произшествия или инциденти като пожари, земетресения, тероризъм и прочие. Ежедневното пътуване на учениците може да бъде причина за тревога у родителите, тъй като маршрутите от дома до училище и обратно не винаги са в идеално техническо състояние или се намират в криминогенни райони. Заплахите могат да се случат не само на местата, около училищата, където има струпване на младежи, но и извън тях, навсякъде в рамките на града. Особено в гъсто населени градове, където трафика на превозни средства и пешеходци има пикови часове в рамките на деня (сутрин, обед и вечер) се наблюдават най-много пътни произшествия.

В урбанизираните райони се наблюдават и най-много случаи на престъпления срещу човека: проява на агресия, нападение с цел кражба, отвличане с цел трафик на хора, нападения в обществени сгради и училища. Всичко това би могло да се смекчи или избегне, ако бъдат изяснени и спазвани някои прости правила за моделиране на градската среда за гарантиране на обществения ред и защитата от тероризъм, чрез които да се повлияят зловредните действията.

***Видимост***

При изследване на архитектурни подходи за сигурност и предсказване поведението на човека, като първо правило може да се определи видимостта. Това е елегантен начин, без каквито и да било вложения да се създаде среда, в която липсват обструкции за погледа, от която и да било точка около дадена сграда или елемент на градската инфраструктура (площади, улици, паркинги, паркове, подлези, надлези и др.). При добра видимост и пред погледите на свидетели агресорът винаги ще бъде разколебан, като се има в предвид, че престъпленията се доказват най-вече чрез свидетели. С този подход се разчита на факта, че минувачите по улиците винаги са любопитни. Също така агресора обикновено търси път за бягство, където не може да бъде достигнат, където никой не желае да го последва. У хората, като социални същества, се наблюдава инстинкт за себеопределяне чрез другите, за това хората се наблюдават един друг, несъзнателно събирайки информация за външен вид, поведение или намерение. От един поглед може да се прецени психологическото и здравословното състояние на човека, дали той е тревожен или афектиран. Силата на наблюдението се проявява при събития, които се случват на открито обществено място, независимо дали са положителни или отрицатели (концерт или инцидент), винаги „се събира тълпа“, което е друг социален феномен. Тълпата може да провокира престъпление, но има силата и да предотврати такова. В тълпата емоциите и желанието за проява се засилват, с цел доказване или демонстриране на индивидуални качества. В зависимост от случая индивидът може да поиска да докаже своята сила (физическа или емоционална); вярност, преданост към лидер или кауза; или да прояви смелост, състрадателност и великодушие. Спазването на обществения ред от по-голямата част от обществото гарантира и за по-добър развой на събитията при нарушаване на справедливостта и общочовешките морални принципи. Градското планиране може да осъществи архитектурни решения за площади и улици, където преминават много хора, да бъдат изградени така, че да не предизвикват чувство за неудобство, теснота, объркване, което от своя страна да ескалира във вражда и агресия. Добрата архитектура служеща си с елементарни геометрични форми освен простор, може да предизвиква дори и чувство за гордост, уважение и/или страхопочитание. Такива елементи могат да се потърсят в класическата древногръцка архитектура, както е в примерите от Фигура*1*.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***→*** | *Народен театър „Иван Вазов“* |
|  | ***→*** | *3d1357d0addb0113f89cbef90f42c872*  *Софийски университет „Св. Климент Охридски“* |
|  | ***→*** | *61075446*  *Съдебна палата, град София* |

Фигура 1. Класически архитектурни елементи в съвременна градска среда.

Тези сгради изглеждат защитени и охранявани, те са символ на държавност и висока култура, но също така могат да станат и обект на нападение. При тях е изпълнено условието за видимост, като всички те са снабдени с обширна площ около входовете и потенциалния агресор вероятно ще бъде забелязан. По сградите няма признаци на вандализъм, всичко изглежда изправно, което води на мисълта, че не е имало посегателство срещу тази собственост. Също така не е особено трудно да се забележи, че тези сгради имат жива охрана, камери за видеонаблюдение, фасадно или улично осветление и непрекъснат поток от хора. Освен собствената си сигурност, те подсигуряват и прилежащите обществени площи, където ежедневно се стича значителен поток от граждани, включително и деца и младежи пътуващи между училищата и домовете си.

***Териториалност***

Много често административното обособяване на жилищните зони може да се препокрива с териториалната принадлежност на дадена социална група. Освен за различните социални групи, териториалността е характерна и за криминалните групи, поради необходимостта им от комуникация и обмяна на материални средства за поддържане на криминалната дейност.

Териториалната принадлежност е обвързана и с чувството за отговорност за обществената собственост. Това може да бъде и индивидуално чувство, което да предотврати нежелан достъп до територията около сградите. За да се осигури териториалността са необходими следните компоненти на обществените места, независимо дали са прилежащи към обществена сграда или жилищна, дали са натоварени кръстовища или малки улични пространства:

* *„Не много открити, не много закрити“*. Пространствата трябва да бъдат едновременно отворени и открити, за да се спази правилото за видимост, но в същото време трябва да бъдат оградени или визуално очертани, за да се гарантира територията и признаците, които определят точната ѝ форма, големина и начините за преминаване през нея. Териториалността трябва да подпомага компонента видимост, като регулира какво се вижда и по кое време на деня. Като правило може да се придържаме към принципа, че площите трябва да бъдат „не много открити, не много закрити“.
* *Бариери.* За архитектурно оформяне на териториите се използват бариери. Бариерите са истински, като стени, огради, парапети, врати или са символични, като озеленяване, кашпи, перголи, арки, бъмпери, през които е възможно преминаването, но те мислено ограждат територията, попадаща под визуалния контрол на обитателите й.
* *Разпознаване на минувачите.* Броят на минувачите използващи едни и същи пътеки и входове е необходимо да бъде достатъчен за да се осигури разпознаваемост. Ако потока се състои от твърде много на брой хора, е трудно да се извърши разпознаване. Това води до отчуждаване, камуфлаж, който да предразполага към нарушаване на сигурността.
* *Очертанията на територията.* Обикновено живущите в една сграда си представят, че „сигурното място“, което обитават е самата сграда, като изключват територията около нея. Територията извън сградите се възприема като отговорност на общината, а по отношение на охраната – на полицията.

***Достъпност***

Поведението на минаващите през обществените територии се контролира чрез достъпа до тях. Скупчената на едно място тълпа или твърде голям поток от хора може да създаде дискомфорт, дори опасност, но може да бъде и прикритие за злонамерени действия. Необходими са правила за преминаване през обширните площи където да се събират много минувачи: площади, фоайета, спирки и гари на обществения транспорт. Тези правила могат да се осъществят чрез препятствия и подходящи входове насочващи потока от и към затворените пространства, като е желателно потока да бъде контролиран за улесняване на наблюдението, чрез който да се идентифицира заплаха, като това може да бъде извършено по два начина:

* чрез двупоточност на движението и многолентово движение, подобно на правилата за движение по пътищата;
* чрез малки отвори, но много на брой – разделяне на големия поток или поединично преминаване;
* врати които периодично се отварят, като така забавят потока – въртящи врати, турникети и двойни врати.

Добра практика е входовете да са достатъчно остъклени за подобряване на наблюдението. Също така се препоръчват правите изчистени линии на пространството около входовете, като се минимизират препятствията и се осигури широк ъгъл на наблюдение. Желателно е в близост до пешеходните входове да няма трафик на автомобили поради възможност нападение да бъде извършено чрез врязване на движещо се превозно средство във входовете на сградите.

В случаите когато входът на една сграда е в съседство с пешеходната зона може входът да се изгради така, че едновременно да не бъде препятствие и в същото време да осигурява достъп до сградата. Един друг „архитектурен трик“ е да бъдат създадени архитектурно-художествени елементи, които да привличат вниманието, да бъдат обект на съзерцания - централен фонтан, рецепция, статуя или място за сядане, за да се отбиват хората от общия поток. Това едновременно осигурява видимост, посока на движение и разделяне на потока.

***Защита на уязвимите места***

За предотвратяване на терористични събития или неуспешен опит за атака е необходимо да се уякчат слабите места в една сграда. Това могат отново да са входовете, прозорците, системите за снабдяване с вода, електричество, външните тела на климатичната система, противопожарната система. Подобряването на устойчивостта е необходимо да се насочи единствено към застрашените активи. Икономически неизгодно е да се прави цялостно и пълно заздравяване и подсигуряване на всички елементи. Някои части на сградата не са достатъчно ценни, необходими или уязвими, за да се прави това. Заменяемите елементи не е необходимо да се защитават: например ако в банков клон има остъкление, което разделя фоайето на чакални и остъкление на банковите каси, то банковите каси ще бъдат с бронирано стъкло, а останалото остъкление в банковия клон ще бъде от обикновено темперирано стъкло. По-вероятно е, в случай че в банков клон влезе стрелец, той да се насочи към касиерите и да стреля отблизо, отколкото да разруши целия интериор.

***Мерки за училища***

Като уязвимо място може да се определи входът на едно училище. За целта е необходимо да бъдат спазени всички архитектурни елементи изброени по-горе. По този начин може да се предотврати неоторизирано преминаване на лица, които не са ученици, учители или родители. Входовете могат да се проектират за осъществяване на необходимия контрол чрез наблюдение и контролиране на потока от хора.

При младежите и децата се наблюдава, че те най-често се движат на групи край училищата, като скупчването им започва от близките пресечки и кръстовища. Но те могат да се движат и по единично, като тогава са уязвими поради факта че са сами, без защитата на възрастен, без защитата на групата. Градската среда е тяхната среда на движение. За достъп до образование и други занимания, децата и младежите се движат през обширна архитектурна среда, използвайки градската инфраструктура, по начин, който е различен от този на възрастните: използват обществен транспорт, а много голяма част от пътя се извървява пеш, тъй като не използват автомобили. Просто заключение е, че много често децата носят със себе си ценни предмети, като музикални инструменти, мобилни устройства, компютри и спортни екипи и могат да са обект на грабеж. Заетите дни на учениците и спортуващите деца е необходимо да бъдат безопасни, а именно с безопасен трафик, с ниски нива на престъпност, без заплахи за личността. По този начин престъпното поведение ще бъде ограничено и у самите младежи.

В заключение на настоящия кратък анализ следва да се обобщи, че ролята и вниманието към градската среда може да се насочи индиректно и към нейното моделиране в посока повишаването на сигурността на гражданите с един по-широк и комплексен набор от инструменти и подходи. Променяйки средата, може да се промени мисленето и поведението на гражданите и, много възможно, на онези от тях, които са злонамерени и нарушават обществения ред. Организирането на архитектурната среда, подпомогнато от градското планиране, спомага за предвидимостта на събития от терористичен характер, улеснява обществената охрана и работата на органите на реда при извършване на конкретни задачи. Подкрепяйки архитектурните подходи за моделиране на градската среда с цел сигурност и превенция на престъпления, може да се окаже дори, че законотворчеството и програмите за обучение и самозащита на младежите и родителите са ненужно средство пред инвестициите в изграждането на по-добра градска инфраструктура.

***Използвана литература:***

*1/ Katyal, N. (2016). Architecture as Crime Control. [online] Georgetown University Law Center 2001 Working Paper Series in Public Law and Legal Theory, Working Paper No. 290756. Достъпен на:* [*https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract\_id=290756*](https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=290756) *[от 27.11.2016 г.].*

*2/* Gilbert, Patrick, Architect “Using Architectural Elements for Stronger Security: When thinking of security, people tend to think of cameras, security officers and metal detectors”. Security magazine (1 April 2014), Достъпен на: [*http://www.securitymagazine.com/articles/85361-using-architectural-elements-for-stronger-security*](http://www.securitymagazine.com/articles/85361-using-architectural-elements-for-stronger-security) *[от 27.11.2016 г.].*

1. www.capital.bg. (2016). *Инфографика: Карта на престъпността в София*. [online]: http://labs.capital.bg/201601/csi-sofia [от дата 26.11.2016 г.]. [↑](#footnote-ref-1)
2. Данни на Национален статистически институт. (2016). *Образованието в Република България през учебната 2015/2016 година*. [online] Достъпен на адрес: http://www.nsi.bg/sites/default/files/files/pressreleases/Education2015\_733T907.pdf [от дата 26.11.2016 г.]. [↑](#footnote-ref-2)