Análisis de los accidentes de tránsito en Barcelona: 2013-2018

JUAN PABLO DELZO MELENDEZ ANALISTA DE DATOS

## Contenido

1.	Int	Introducción					
2.	Cu	erpo	2				
		Datos					
	2.2	Métodos	2				
		Análisis					
3.	Со	nclusiones	9				
4.	Recomendaciones						
	. Bibliografía						

## 1. Introducción

En general cuanto más nos desplacemos, mayor será la probabilidad de sufrir un accidente. Es cierto, pero la pregunta que nos surge es si al menos en las áreas urbanas se pueden establecer medidas que ayuden a reducir los riesgos en accidentes de tránsito.

El presente documento tiene como objetivo en exponer una serie de análisis de datos donde se pueda extraer información útil a favor de la reducción de siniestralidad de accidentes de tránsito en Barcelona.

En resumen, este artículo explica rápidamente la obtención de los datos, los procesos de depuración y edición, como también la serie de análisis, conclusiones y recomendaciones. Donde finalmente se está adjuntando la bibliografía y el anejo en que se detalla el proceso técnico.

## 2. Cuerpo

El programa utilizado en la obtención de datos fue *Python*. Mientras que, en el apartado de análisis de datos, el programa utilizado fue *Power BI*.

#### 2.1 Datos

Como punto de partida, los datos extraídos corresponden a los accidentes de tránsito entre los años 2013 a 2018 expuestos en la página web Open Data BCN.

La información de datos relacionados a las víctimas y vehículos implicados corresponden a los 6 archivos de datos anuales de personas afectadas en los accidentes de tránsito:

- 2013 persones.csv
- 2014 persones.csv
- 2015 persones.csv
- 2016\_persones.csv
- 2017 persones.csv
- 2018 persones.csv

Y los 6 restantes corresponden a los datos anuales relacionados a los vehículos implicados:

- 2013 vehicles.csv
- 2014 vehicles.csv
- 2015 vehicles.csv
- 2016\_vehicles.csv
- 2017\_vehicles.csv
- 2018 vehicles.csv

#### 2.2 Métodos

Los datos creados están en formato *csv*, y el proceso de obtención están separados en dos frentes.

#### PRIMER FRENTE:

En este frente, a partir de los datos extraídos de personas por año se crearon dos datasets, el primero que señale las características asociadas a las personas afectadas, y el segundo que describa la localización de los accidentes registrados en espacio y tiempo. Estos datasets se van llamar como se observa a continuación:

- personas.csv
- localizacion.csv

Técnicamente el atributo que relacione estos archivos viene a ser el número de expediente del accidente.

#### SEGUNDO FRENTE:

Se creó el dataset sobre la descripción de los vehículos implicados, cuyo nombre será vehículos.csv. Y el atributo que relacione el dataset con los dos archivos recién creados viene a ser de igual modo el número de expediente.

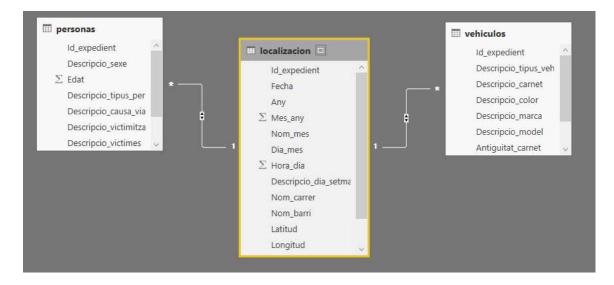


Figura1: Esquema de la base de datos creada sobre accidentes de tránsito en Barcelona 2013-2018

#### 2.3 Análisis

A continuación, se muestra la serie de análisis hechas en el siguiente orden:

- Evolución anual
- Análisis espacial
- Análisis temporal
- Personas afectadas
- Vehículos implicados
- Análisis estacional y predicción

#### **EVOLUCIÓN ANUAL**

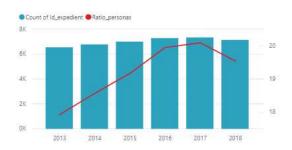


Figura 2: Evolución del número de víctimas y la razón promedio por día y año

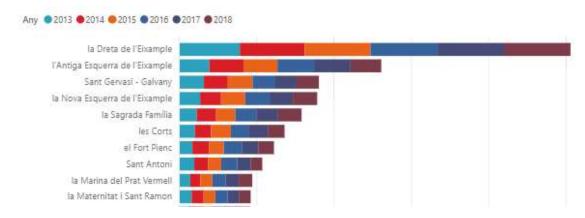


Figura 3: Los diez barrios de Barcelona con el mayor número de accidentes

- Ha habido una tendencia creciente de victimas hasta el 2017, luego una caída positiva en el siguiente año.
- El distrito de L'Eixample con gran diferencia encabeza la lista de accidentes de tránsito.

#### ANÁLISIS ESPACIAL

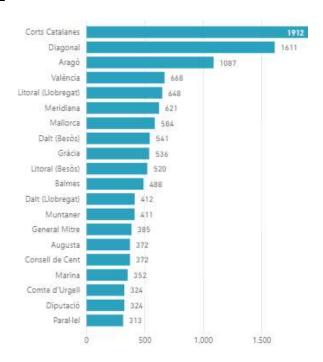


Figura 4: Las 20 calles principales con el mayor número de accidentes de tránsito

Causas	Accidentes	Víctimas
Altres	559	782
Creuar per fora pas de vianants	940	1607
Desobeir altres senyals	13	19
Desobeir el senyal del semàfor	793	1810
No és causa del vianant	39544	66127
Transitar a peu per la calçada	199	271
Total	42048	70616

Tabla1: Relación entre la causa, número de accidentes y víctimas de tránsito en Barcelona

- Las avenidas que comunican Barcelona con alrededores encabezan los índices de accidentes de tránsito.
- Según la guardia urbana, la mayoría de los accidentes no tienen la culpa el peatón.

## ANÁLISIS TEMPORAL

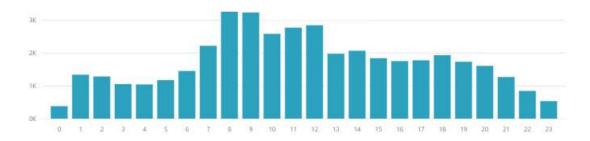


Figura 5: Número total de accidentes de tránsito por la hora del día



Figura 6: Número total de accidentes por el día de la semana

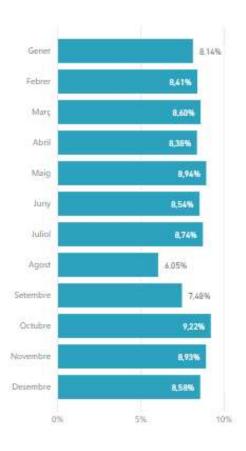


Figura 7: Porcentaje de accidentes de tránsito por mes

- Las horas valle de accidentes se registran a partir de la medianoche, mientras que las horas punta de forma abrupta son entre las 7 y 9 horas.
- De acuerdo al día de la semana, la mayoría de accidentes se producen en los días laborables, donde se observa una ratio de crecimiento uniforme con un menor índice en los días lunes mientras que el mayor índice viene a ser los viernes. Los accidentes en los fines de semana decrecen de sábado a domingo de forma abrupta.
- De acuerdo a los periodos mensuales, el menor índice de accidentes se produce en agosto y los mayores accidentes se registran en mayo, octubre y noviembre.

#### PERSONAS AFECTADAS

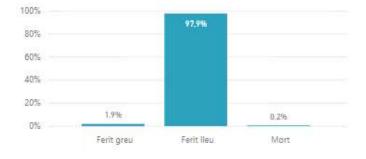


Figura 8: Porcentaje de victimas de acuerdo a la gravedad del accidente

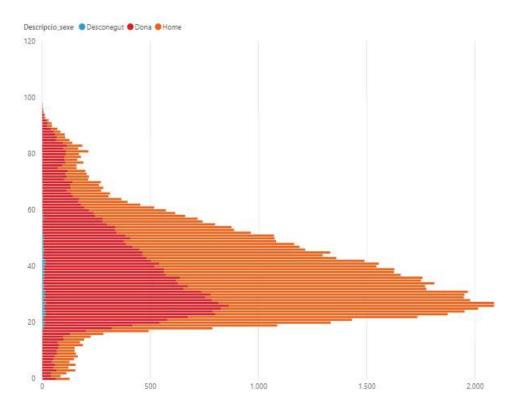


Figura 9: Número de víctimas por edad y sexo

- La gran mayoría de las víctimas tienen heridas leves.
- De cada 5 accidentados, 3 son hombres y 2 son mujeres.
- Independientemente del sexo de la persona, se observa un mayor número de accidentados entre los 26 y 27 años.

## **VEHÍCULOS IMPLICADOS**

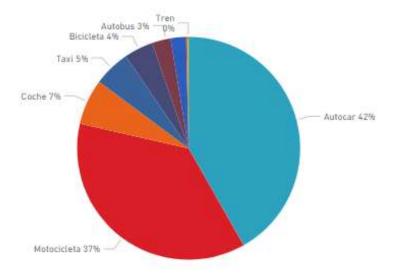


Figura 10: Porcentajes de vehículos según el tipo de vehículo



Figura 11: Número de conductores implicados en función de la antigüedad del carnet de conducir

- Las motocicletas y los autocares encabezan la lista de vehículos implicados
- Se observa que cuanto más antiguo es el carnet de carnet, el número de incidentes son menores, excepto para los que tienen solo meses de antigüedad que es equivalente en términos de siniestralidad a los que tienen carnet con antigüedad entre 36 y 39 años.

## ANÁLISIS ESTACIONAL Y PREDICCIÓN

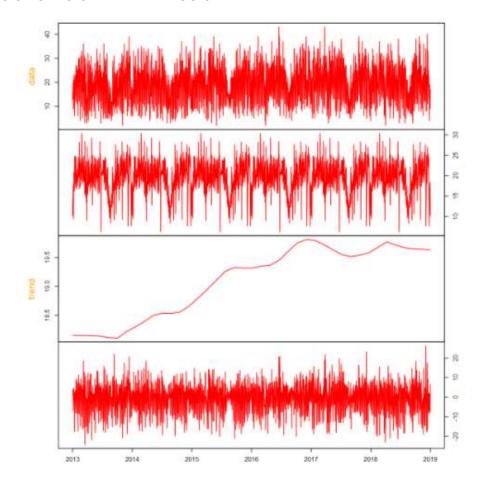


Figura 12: Descomposición temporal del número de accidentes por día

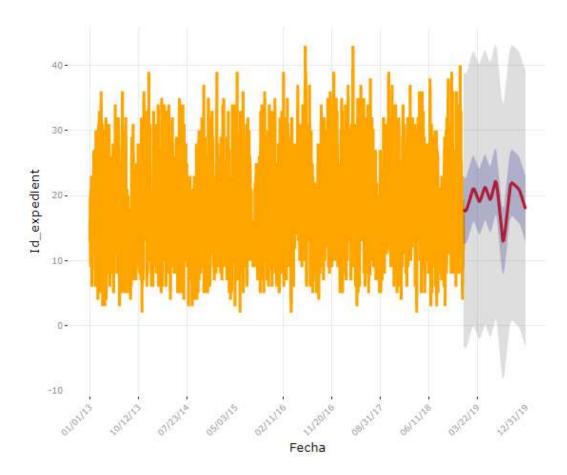


Figura 13: Predicción temporal del número de accidentes mediante el método TBATS

- Se pone de manifiesto de la tendencia decreciente a partir del 2018.
- Se pronostica una cantidad valle de accidentes para agosto.

## 3. Conclusiones

- No existe un patrón que identifique una relación del índice de accidentes y espacio, lo que sí está claro es que hay una clara relación entre flujo de tránsito y accidentes.
- A día de hoy, sabiendo que en Barcelona el 47% de la población son hombres y el 53% son mujeres. Y también por lo visto entre la relación de víctimas y su sexo, la probabilidad de un varón en sufrir un accidente de tránsito es prácticamente 50% mayor respecto a una mujer.
- A primera vista, las personas que acaban de obtener el permiso de conducir son tan prudentes como los experimentados, pero al cumplir los primeros años de antigüedad puede que se sobre confían o que son se convierten en irresponsables.

## 4. Recomendaciones

- Se debería añadir un estudio que involucre la meteorología, como también acerca de los controles de alcoholemia.
- Se habrá de cotejar los datos de 2019 y esperar que sea parte de la tendencia decreciente que se prevé.
- Se debería de añadir el atributo de los días festivos con variable booleana, donde se pueda estudiar si existe un patrón definido que relacione a los accidentes en aquellos días.
- Se debe seguir monitoreando el tráfico vehicular en las grandes avenidas como Ronda de Dalt y Ronda Litoral, como también en estimular a un transporte intermodal.

## 5. Bibliografía

- Open data BCN (2019), Personas involucradas en accidentes gestionados por la Guardia Urbana en la ciudad de Barcelona 2010-2018:
   <a href="https://opendata-ajuntament.barcelona.cat/data/es/dataset/accidents-persones-gu-ber">https://opendata-ajuntament.barcelona.cat/data/es/dataset/accidents-persones-gu-ber</a>
- Open data BCN (2019), Vehículos implicados en accidentes gestionados por la Guardia Urbana en la ciudad de Barcelona 2010-2018:
   <a href="https://opendata-ajuntament.barcelona.cat/data/es/dataset/accidents-vehicles-gu-bcn">https://opendata-ajuntament.barcelona.cat/data/es/dataset/accidents-vehicles-gu-bcn</a>
- Juan Pablo Delzo (2018), Demografía de Cataluña del 2017:
   <a href="https://github.com/Programming-cases/2017-Catalonia-Demography">https://github.com/Programming-cases/2017-Catalonia-Demography</a>

# ANEJOS:EXTRACCIÓN, DEPURACIÓN Y CREACIÓN DE LA BASE DE DATOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN BARCELONA: 2013-2018

La primera fase consistió en crear una base de datos compuesta por tres datasets en formato csv, que señale las principales características asociadas a las personas afectadas, vehículos implicados y la localización de los accidentes registrados entre los años 2013 y 2018 :

- personas.csv
- localización.csv
- vehículos.csv

```
In [1]: import pandas as pd
import matplotlib.pyplot as plt
plt.style.use('fivethirtyeight')
#Para eliminar Los acentos en Las cadenas
try:
    import unidecode
except:
    !pip install unidecode
    import unidecode
#Conversión de coordenadas UTM a Latitud, Longitud
try:
    import utm
except:
    !pip install utm
import utm
```

Para ignorar las alertas

```
In [2]: import warnings
warnings.filterwarnings('ignore')
```

Programa auxiliar que ayuda a uniformizar las etiquetas de los atributos para aplicar la concatenación de archivos

```
In [3]:
    def editando(word):
        word=word.replace('NK ','')
        word=word.replace('caption','')
        word=word.replace('postal ','postal')
        word=word.replace('__','_')
        word=word.replace('de ','_')
        word=word.replace('','')
        word=word.replace('d'','')
        word=word.replace('(Y)','Y')
        word=word.replace('(X)','X')
        word=word.replace('Coordenada_','')
        word=word.replace('Numero','Id')
        word=word.replace('Numero','Id')
        word=word.replace('Codi','Id')
        return word
```

## **Primer paso:**

- · Unir los archivos sobre personas afectadas por año a un solo archivo
- · Analizar las variables de los atributos excepto las coordenadas en UTM

Se tienen los siguientes datasets:

```
2013_accidents_persones.csv
2014_accidents_persones.csv
2015_accidents_persones.csv
2016_accidents_persones.csv
2017_accidents_persones.csv
2018_accidents_persones.csv
```

Eliminando las columnas que no son útiles:

```
In [5]:
        archivo= 'persones'
        for año in range(2013,2019):
            dirreccion='{0}/{1}_accidents_{0}.csv'.format(archivo,año)
            sep=';'
            enc='iso-8859-15'
            if año== 2014:
                enc='IBM850'
            persones año=pd.read csv(dirreccion, sep=sep, encoding=enc)
            for columna in eliminar_columnas_persones:
                try:
                     del persones_año[columna]
                except:
                    pass
            columnas=persones_año.columns.tolist()
            columnas_editadas=list(map(editando,columnas))
            persones año.columns=columnas editadas
            if año == 2013:
                data persones=persones año
            else:
                data_persones=pd.concat([data_persones,persones_año],sort= True)
```

```
In [6]: n_i,n_a=data_persones.shape
    print('Total atributos:{}'.format(n_a))
    print('Total instancias:{}'.format(n_i))
    data_persones.head(4)
```

Total atributos:19
Total instancias:70616

#### Out[6]:

	Any	Descripcio_causa_vianant	Descripcio_dia_setmana	Descripcio_sexe	Descripcio_tipus_perso
0	2013	No és causa del vianant	Dimecres	Home	Conduc
1	2013	No és causa del vianant	Dimecres	Home	Conduc
2	2013	No és causa del vianant	Divendres	Dona	Vian
3	2013	No és causa del vianant	Divendres	Dona	Conduc
4					<b>&gt;</b>

## In [7]: data\_persones.dtypes

```
Out[7]: Any
                                      int64
                                     object
        Descripcio_causa_vianant
        Descripcio_dia_setmana
                                     object
        Descripcio_sexe
                                     object
        Descripcio_tipus_persona
                                     object
        Descripcio_torn
                                     object
        Descripcio_victimitzacio
                                     object
        Dia_mes
                                      int64
        Edat
                                     object
                                      int64
        Hora_dia
                                     object
        Id_expedient
        Mes_any
                                      int64
        Nom_barri
                                     object
        Nom_carrer
                                     object
        Nom_districte
                                     object
        Nom_mes
                                     object
        Num_postal
                                     object
        UTM X
                                     object
        UTM_Y
                                     object
        dtype: object
```

Averiguando la cantidad de valores nulos por atributo

```
In [8]: data_persones.isnull().sum()
Out[8]: Any
                                          0
        Descripcio_causa_vianant
                                          0
                                          0
        Descripcio_dia_setmana
        Descripcio sexe
                                          0
        Descripcio_tipus_persona
                                          0
        Descripcio torn
                                      23166
        Descripcio_victimitzacio
                                          0
                                          0
        Dia mes
        Edat
                                          0
        Hora_dia
                                          0
        Id_expedient
                                          0
                                          0
        Mes_any
                                          0
        Nom_barri
        Nom carrer
                                         11
        Nom_districte
                                          0
                                          0
        Nom mes
        Num_postal
                                       7276
        UTM X
                                         17
        UTM_Y
                                         17
        dtype: int64
```

#### Chequeano Description\_torn

Viendo la proporción entre el número de filas con valores nulos respecto al total de instancias del dataset:

```
In [9]: ratio= data_persones.Descripcio_torn.isnull().sum()/len(data_persones)
    print('Existe un {0:.0f} % con valores nulos'.format(ratio*100))
```

Existe un 33 % con valores nulos

Un tercio del total de este atributo son valores nulos y este atributo puede ser añadido a partir de los otros atributos extraidos.

Por tanto, este atributo no será tomada en cuenta en el dataset personas

#### Añadiendo Fecha:

```
In [11]: data_persones.head(4)
```

## Out[11]:

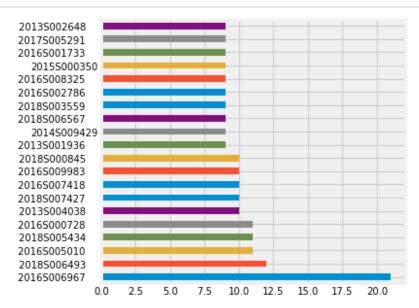
	Any	Descripcio_causa_vianant	Descripcio_dia_setmana	Descripcio_sexe	Descripcio_tipus_perso
0	2013	No és causa del vianant	Dimecres	Home	Conduc
1	2013	No és causa del vianant	Dimecres	Home	Conduc
2	2013	No és causa del vianant	Divendres	Dona	Vian
3	2013	No és causa del vianant	Divendres	Dona	Conduc

#### Obsevando las variables

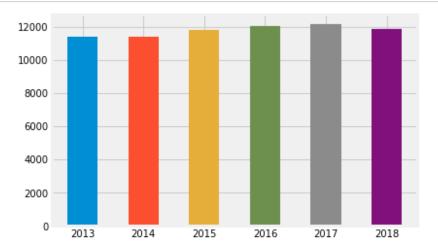
#### Id\_expedient

Se aprecian los 20 expedientes con el mayor número de personas afectadas en un accidente

In [13]: data\_persones['Id\_expedient'].value\_counts().head(20).plot.barh(figsize=(5,5))
 plt.show()

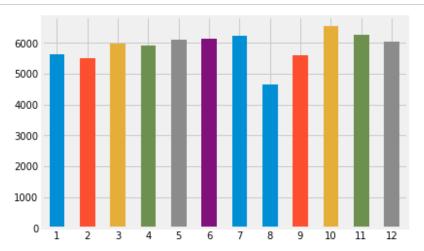


In [14]: data\_persones['Any'].value\_counts(sort=False).plot(kind='bar',rot=0)
 plt.show()

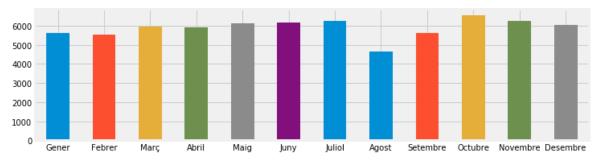


## Mes\_any

In [15]: data\_persones['Mes\_any'].value\_counts(sort=False).plot(kind='bar',rot=0)
 plt.show()

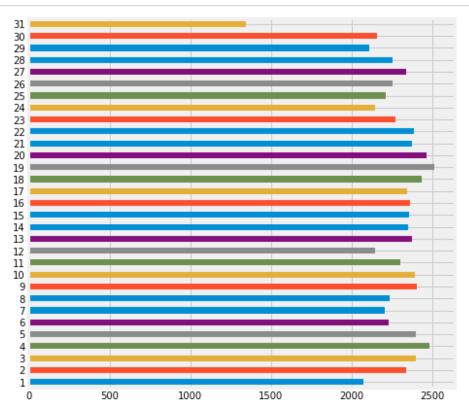


#### Nom\_mes



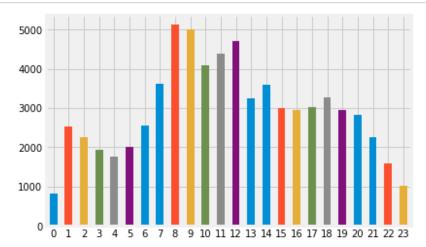
## Dia\_mes

In [17]: data\_persones['Dia\_mes'].value\_counts(sort=False).plot(kind='barh',figsize=(7,7))
 plt.show()

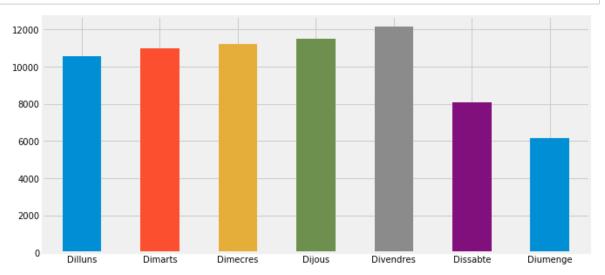


## Hora\_dia

In [18]: data\_persones['Hora\_dia'].value\_counts(sort=False).plot(kind='bar',rot=0)
 plt.show()



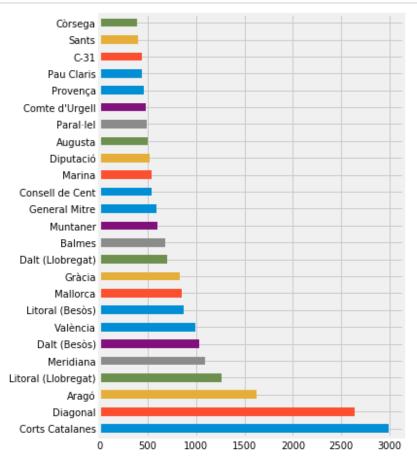
## Descripcio\_dia\_setmana



## Nom\_carrer

Observando las 25 calles con el mayor número de victimas

In [21]: data\_persones['Nom\_carrer'].value\_counts().head(25).plot.barh(figsize=(5,8))
 plt.show()



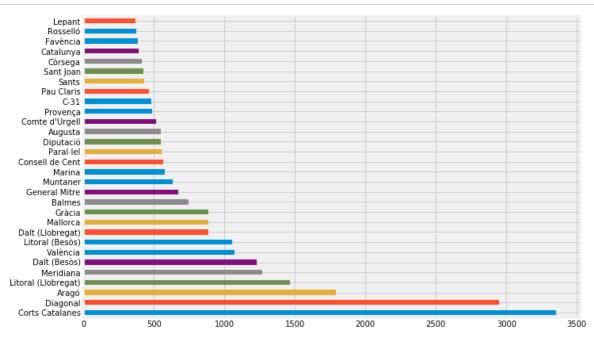
Se aprecian variables repetidas, debe de ser por los espacios en blanco creados al final de texto como se aprecian en el caso de Corts Catalanes y Corts Catalanes .

Por tanto se procede a corregirlo

```
In [22]: data_persones['Nom_carrer']= data_persones['Nom_carrer'].str.rstrip(' ')
```

Chequeando de nuevo:

In [23]: data\_persones['Nom\_carrer'].value\_counts().head(30).plot.barh(figsize=(10,7))
 plt.show()



Reemplazando los valores nulos por etiquetas llamados desconegut

```
In [24]: data_persones['Nom_carrer'].fillna('desconegut',inplace=True)
```

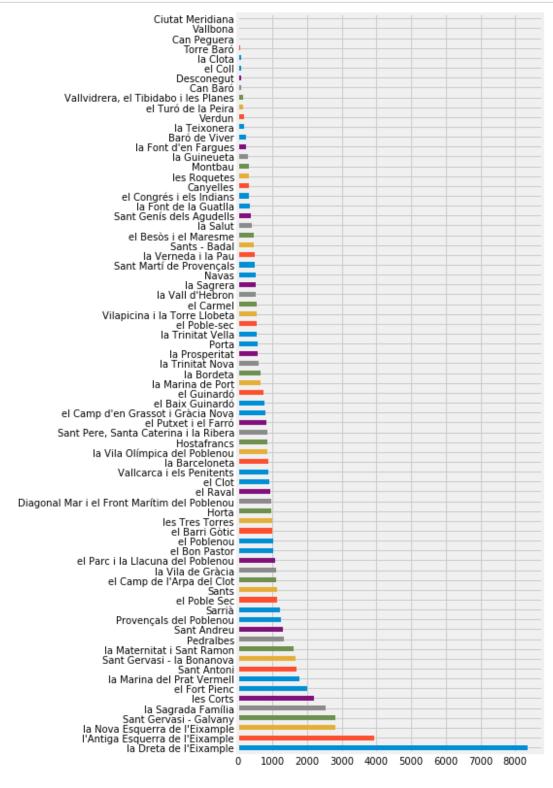
#### Num\_postal

```
data_persones['Num_postal'].value_counts().head()
In [25]:
Out[25]:
         0001 0001
                       1306
         0002 0002
                       1014
         9999 9999
                        619
         0005 0005
                        480
         0003 0003
                        428
         Name: Num_postal, dtype: int64
In [26]: | data_persones['Num_postal'].value_counts().tail()
Out[26]: 655
                        1
         0250X0250X
                        1
         K154
                        1
         K119
                        1
         0090X0090X
                        1
         Name: Num_postal, dtype: int64
```

No se aprecia un patron que identifique al número postal, por lo que **¡este atributo no será tomado en cuenta!**.

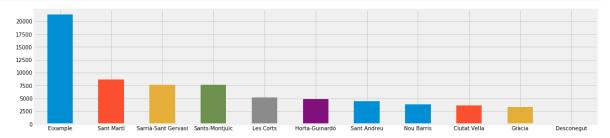
#### Nom\_barri

```
In [28]: data_persones['Nom_barri'].value_counts().plot(kind='barh',figsize=(5,14))
    plt.show()
```



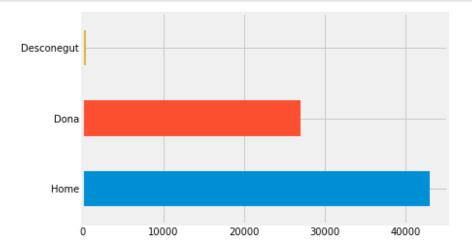
## Nom\_districte

In [29]: data\_persones['Nom\_districte'].value\_counts().plot.bar(figsize=(17,4),rot=0)
 plt.show()



## Descripcio\_sexe

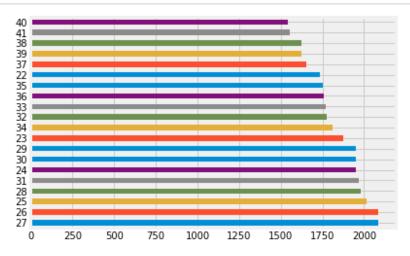
In [30]: data\_persones['Descripcio\_sexe'].value\_counts().plot(kind='barh')
 plt.show()



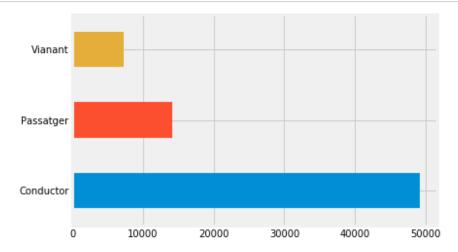
#### **Edat**

Chequeando las 20 edades más comunes de las personas implicadas en los accidentes

In [31]: data\_persones['Edat'].value\_counts().head(20).plot(kind='barh')
 plt.show()

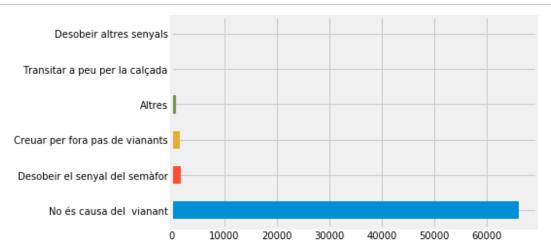


#### Descripcio\_tipus\_persona



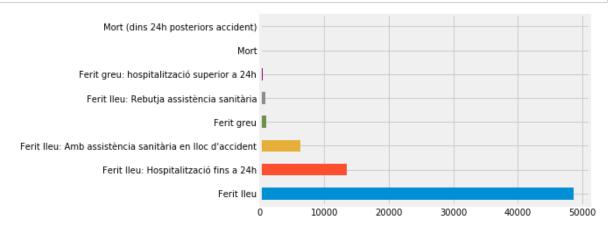
#### Descripcio\_causa\_vianant

In [33]: data\_persones['Descripcio\_causa\_vianant'].value\_counts().plot(kind='barh')
 plt.show()



#### Descripcio\_victimitzacio

In [34]: data\_persones['Descripcio\_victimitzacio'].value\_counts().plot('barh')
 plt.show()



Debido a que no hay uniformidad de criterio respecto a los años anteriores. Se procederá a reagrupar las variables del siguiente orden:

#### Ferit Ileu:

- · Ferit Ileu
- Ferit Ileu: Hospitalitzacio fins a 24h
- Ferit lleu: Amb assitencia sanitària en lloc d'accident
- · Ferit Ileu: Rebutja assistencia sanitaria

#### Ferit greu:

- · Ferit greu
- Ferit: hospitalització superior a 24h

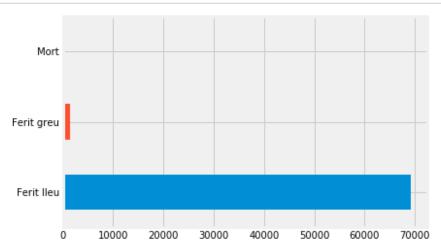
#### Mort:

- Mort
- Mort (dins 24h posteriors accident)

Y asignandole al atributo llamado Descripcio\_victimes

#### Descripcio\_victimes

```
In [36]: data_persones['Descripcio_victimes'].value_counts().plot(kind='barh')
plt.show()
```



Creando los datasets:

## 1.Personas

Tendrá los siguientes atributos:

- · Id expedient
- · Descripcio sexe
- Edat
- · Descripcio tipus persona
- Descripcio\_causa\_vianant
- Descripcio\_victimitzacio
- · Descripcio victimes

Enviando un archivo csv exceptuando las coordenadas UTM llamado personas.csv

## Segundo paso:

- · Construyendo el dataset sobre las características de espacio y tiempo en el accidente
- Editando las variables de coordenadas UTM
- · Crear los atributos de Latitud y Longitud

Observando el cantidad de valores nulos

```
In [40]: localizacion.isnull().sum()
Out[40]: Id_expedient
                                       0
          Fecha
                                       0
          Any
                                       0
         Mes_any
                                       0
                                       0
          Nom_mes
          Dia mes
                                       0
          Hora dia
                                       0
          Descripcio_dia_setmana
                                       0
                                       0
          Nom_carrer
          Nom barri
                                       0
          Nom_districte
                                      0
          UTM X
                                      17
          UTM_Y
                                     17
          dtype: int64
```

Observando al detalle:

In [41]: localizacion[pd.isnull(localizacion).any(axis=1)]

Out[41]:

	ld_expedient	Fecha	Any	Mes_any	Nom_mes	Dia_mes	Hora_dia	Descripcio_dia_setmana
87	2017\$000075	2017- 01-04	2017	1	Gener	4	14	Dimecres
308	2017S000252	2017- 01-11	2017	1	Gener	11	14	Dimecres
504	2017S000419	2017- 01-16	2017	1	Gener	16	17	Dilluns
1584	2017S001374	2017- 02-18	2017	2	Febrer	18	18	Dissabte
1591	2017S001379	2017- 02-18	2017	2	Febrer	18	21	Dissabte
1692	2017S001469	2017- 02-22	2017	2	Febrer	22	12	Dimecres
2014	2017S001749	2017- 03-03	2017	3	Març	3	14	Divendres
4132	2017S004015	2017- 05-06	2017	5	Maig	6	14	Dissabte
4133	2017S004015	2017- 05-06	2017	5	Maig	6	14	Dissabte
4134	2017S004015	2017- 05-06	2017	5	Maig	6	14	Dissabte
4135	2017S004015	2017- 05-06	2017	5	Maig	6	14	Dissabte
6587	2017S006148	2017- 07-14	2017	7	Juliol	14	17	Divendres
8020	2017S007316	2017- 09-01	2017	9	Setembre	1	13	Divendres
8734	2017S007907	2017- 09-24	2017	9	Setembre	24	9	Diumenge
9346	2017S008429	2017- 10-13	2017	10	Octubre	13	8	Divendres
9693	2017S008730	2017- 10-22	2017	10	Octubre	22	10	Diumenge
11483	2017S010210	2017- 12-08	2017	12	Desembre	8	21	Divendres
4								<b>&gt;</b>

Todos los valores nulos corresponden al año 2017.

Procediendo a su eliminación

```
In [42]: | localizacion=localizacion.dropna(axis=0)
```

Eliminando las filas repetidas en función del Id\_expedient:

```
In [43]: localizacion.drop_duplicates(subset ="Id_expedient", keep = False, inplace = True)
```

Cambiando ',' por '.':

```
In [44]: localizacion['UTM X']=list(map(lambda cadena: str(cadena).replace(',','.'),
                                          localizacion['UTM X']))
          localizacion['UTM_Y']=list(map(lambda cadena: str(cadena).replace(',','.'),
                                          localizacion['UTM_Y']))
          Consiguiendo una lista de índices donde las variables UTM no son decimales:
In [45]:
         nofloat=[]
          for index in range(len(localizacion)):
              x=localizacion['UTM_X'].iloc[index]
              y=localizacion['UTM_Y'].iloc[index]
              if '-1' in x or '-1' in y:
                  nofloat.append(index)
              try:
                  float(x)
                  float(y)
              except:
                  nofloat.append(index)
In [46]: print('Hay un total de {} instancias irregulares'.format(len(nofloat)))
            Hay un total de 129 instancias irregulares
In [47]: localizacion['UTM_X'].iloc[nofloat].value_counts()
Out[47]: -1
                        118
         Desconegut
                         11
         Name: UTM X, dtype: int64
In [48]: localizacion['UTM_Y'].iloc[nofloat].value_counts()
Out[48]: -1
                        118
         Desconegut
                         11
         Name: UTM_Y, dtype: int64
          Se procede a eliminarlos
         localizacion=localizacion.drop(localizacion.index[nofloat])
In [49]:
         print('Existen un total de {} filas'.format(len(localizacion)))
In [50]:
            Existen un total de 42048 filas
          Convirtiendo a valores numéricos decimales
```

localizacion[['UTM X','UTM Y']]=localizacion[['UTM X','UTM Y']].astype(float)

#data\_persones['UTM\_X']=pd.to\_numeric(data\_persones['UTM\_X'],errors='coerce')
#data\_persones['UTM\_Y']=pd.to\_numeric(data\_persones['UTM\_Y'],errors='coerce')

Observando ambos atributos UTM\_X y UTM\_Y

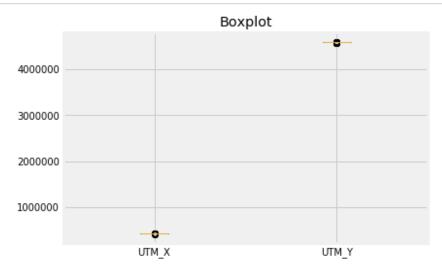
In [51]:

```
In [52]: localizacion[['UTM_X','UTM_Y']].describe()
```

#### Out[52]:

	UTM_X	UTM_Y
count	42048.000000	4.204800e+04
mean	430074.631397	4.583571e+06
std	1959.948631	2.307967e+03
min	423466.220000	4.575063e+06
25%	428655.700000	4.582129e+06
50%	430119.390000	4.583312e+06
75%	431476.227500	4.584781e+06
max	435128.660000	4.591251e+06

```
In [53]: localizacion[['UTM_X','UTM_Y']].plot(kind='box',title='Boxplot')
   plt.show()
```



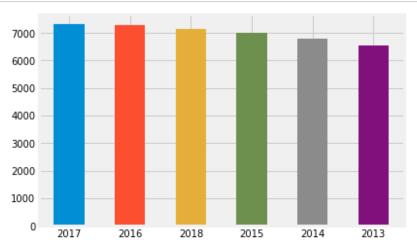
Calculando la Latitud y Longitud y luego añandiendo los atributos que llevan los mismos nombres

```
In [54]: Latitud=[]
Longitud=[]
for index in range(len(localizacion)):
    x= localizacion.UTM_X.iloc[index]
    y= localizacion.UTM_Y.iloc[index]
    lat, long = utm.to_latlon(x,y,zone_number=31,zone_letter='T')
    #31 y T son parámetros que corresponden a BCN
    Latitud.append(lat)
    Longitud.append(long)
```

```
In [55]: localizacion['Latitud']=Latitud
localizacion['Longitud']=Longitud
```

Chequeando el número de datos por año

In [56]: localizacion['Any'].value\_counts().plot.bar(rot=0)
 plt.show()



Eliminando los atributos de coordenadas UTM

In [57]: localizacion=localizacion.drop(['UTM\_X','UTM\_Y'],axis=1)

## 2.Localización

Tendrá los siguientes atributos:

- · Id\_expedient
- Fecha
- Any
- Mes\_any
- Nom\_mes
- Dia\_mes
- · Hora\_dia
- · Descripcio\_dia\_setmana
- Nom\_carrer
- Nom\_barri
- · Nom districte
- Latitud
- Longitud

Enviando a un archivo csv:

```
In [58]: localizacion.to_csv('localizacion.csv',index= False,encoding='Latin-1')
```

## **Tercer paso**

Analogamente con los primeros 6 archivos sobre personas afectadas, se procede a extraer y chequear solo a los datos relacionados a los vehículos implicados

Se tienen los siguientes datasets en el archivo vehicles :

- 2013\_accidents\_vehicles.csv
- 2014\_accidents\_vehicles.csv
- 2015 accidents vehicles.csv
- 2016\_accidents\_vehicles.csv
- 2017 accidents vehicles.csv
- 2018\_accidents\_vehicles.csv

```
In [60]:
         archivo= 'vehicles'
         for año in range(2013,2019):
             dirreccion='{0}/{1}_accidents_{0}.csv'.format(archivo,año)
             sep=';'
             enc='iso-8859-15'
             if año== 2015:
                  sep=','
             vehicles_año=pd.read_csv(dirreccion, sep=sep, encoding=enc)
             for columna in eliminar_columnas_vehicles:
                      del vehicles_año[columna]
                  except:
                      pass
             columnas=vehicles_año.columns.tolist()
             columnas editadas=list(map(editando,columnas))
             vehicles_año.columns=columnas_editadas
             if año == 2013:
                  data vehicles=vehicles año
             else:
                  data_vehicles=pd.concat([data_vehicles,vehicles_año],sort= True)
```

#### In [61]: data vehicles.head(4)

#### Out[61]:

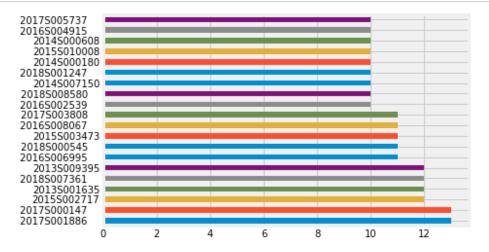
	Antiguitat_carnet	Descripcio_carnet	Descripcio_causa_vianant	Descripcio_color	Descripcio_dia_s
0	34	А	Altres	Platejat	
1	18	В	No és causa del vianant	Negre	[
2	21	В	No és causa del vianant	Gris	С
3	22	А	No és causa del vianant	Negre	Ε
4					•

```
In [62]: data_vehicles.dtypes
Out[62]: Antiguitat_carnet
                                      object
         Descripcio_carnet
                                      object
                                      object
         Descripcio_causa_vianant
         Descripcio_color
                                      object
         Descripcio_dia_setmana
                                      object
         Descripcio marca
                                      object
         Descripcio_model
                                      object
         Descripcio_tipus_vehicle
                                      object
         Id_expedient
                                      object
         dtype: object
```

## Observando las variables

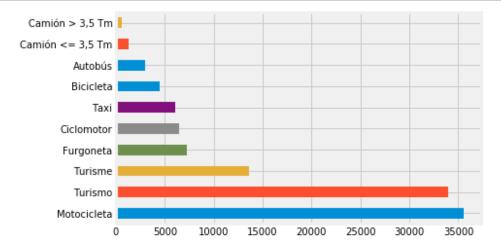
#### Id\_expedient

Observando los 20 incidentes con los mayores números de vehículos implicados



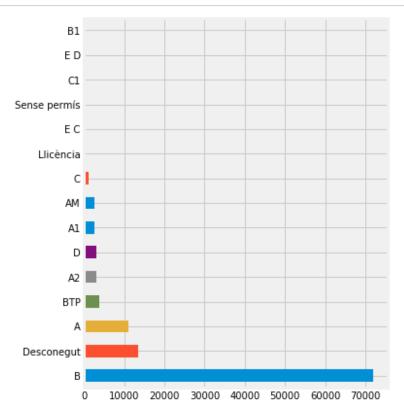
## Descripcio\_tipus\_vehicle

In [64]: data\_vehicles['Descripcio\_tipus\_vehicle'].value\_counts().head(10).plot.barh()
 plt.show()



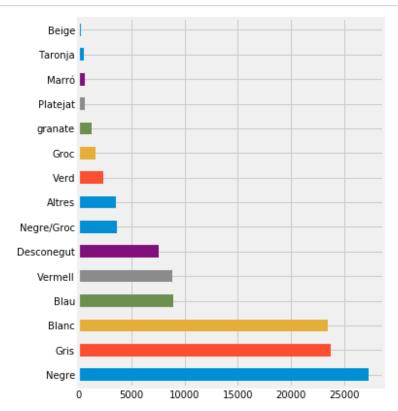
## Descripcio\_carnet

In [65]: data\_vehicles['Descripcio\_carnet'].value\_counts().head(15).plot.barh(figsize=(5,7)
 plt.show()



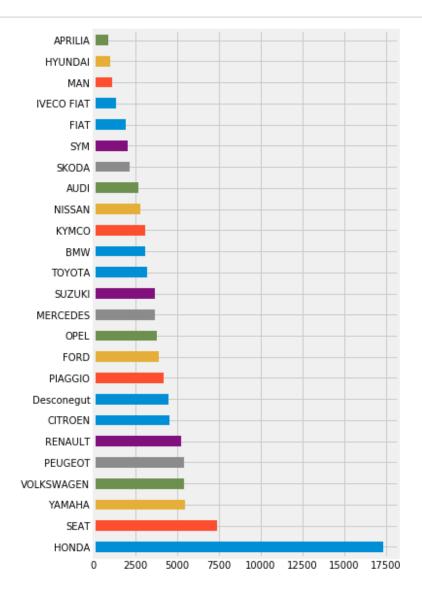
#### Descripcio\_color

In [66]: data\_vehicles['Descripcio\_color'].value\_counts().head(15).plot.barh(figsize=(5,7))
 plt.show()

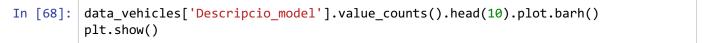


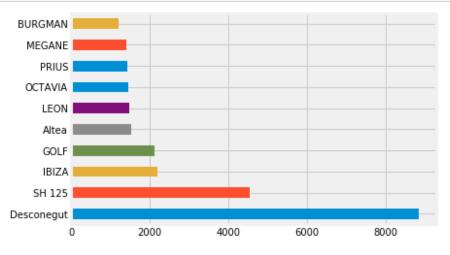
## Descripcio\_marca

In [67]: data\_vehicles['Descripcio\_marca'].value\_counts().head(25).plot.barh(figsize=(5,10)
 plt.show()

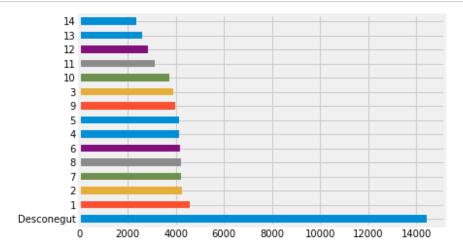


#### Descripcio\_model





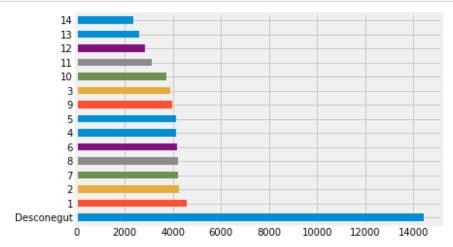
## **Antiguitat carnet**



Existen valores negativos, por lo que asumo que el valor correcto corresponde a su valor absoluto. Por tanto, se procede a la transofrmación a valores positivos

In [70]: data\_vehicles['Antiguitat\_carnet']=data\_vehicles['Antiguitat\_carnet'].str.replace(

In [71]: data\_vehicles['Antiguitat\_carnet'].value\_counts().head(15).plot.barh()
 plt.show()



## 3. Vehículos

Contiene los siguientes atributos:

- Id\_expedient
- Descripcio\_tipus\_vehicle
- Descripcio\_carnet
- · Descripcio\_color
- Descripcio\_marca
- · Descripcio\_model
- Antiguitat\_carnet

Creando el archivo csv llamado vehiculos.csv