



OPEN TRANSPORTS

L'OUVERTURE À TOUS DES DONNÉES PUBLIQUES
DE TRANSPORTS EN RÉGION

RENCONTRE PARTENARIALE

MARDI 2 AVRIL 2019

RÉGION SUD – PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR
MARSEILLE



transport.data.gouv.fr

PROGRAMME

O PRÉSENTATION DE LA DÉMARCHE DE L'ETAT EN MATIÈRE DE
DONNÉES TRANSPORTS

O PRÉSENTATION DES ACTIONS RÉGIONALES

O FOCUS SUR LES DONNÉES DES AOT, RAPPEL DU CONTEXTE, DES
OBLIGATIONS RÉGLEMENTAIRES ET DE L'ÉTAT D'AVANCEMENT DE LA
DÉMARCHE EN RÉGION

O PITCHS PROJETS

O TEMPS D'ÉCHANGES

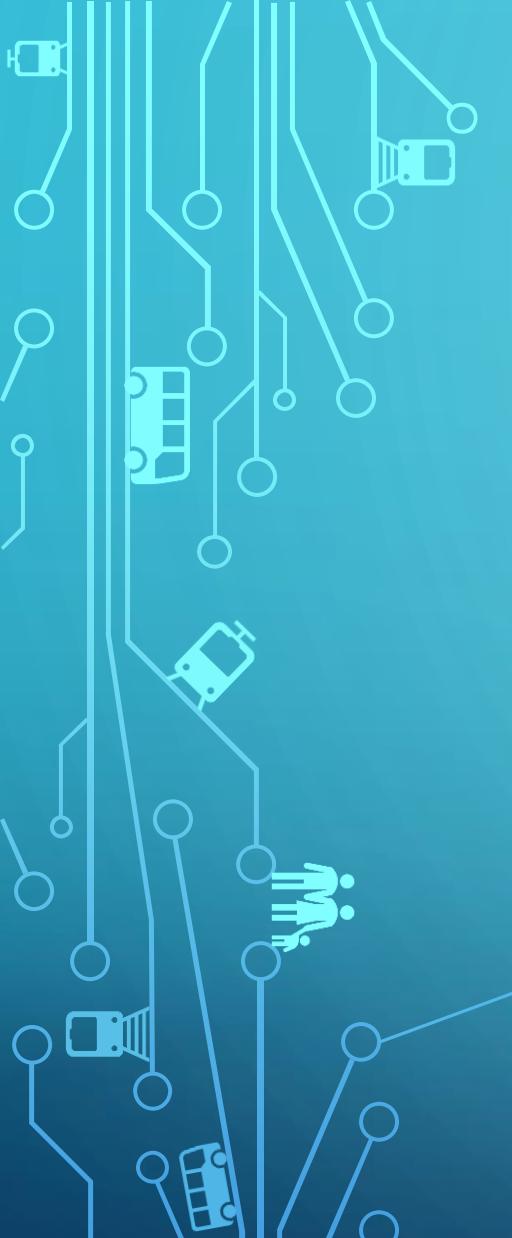


OPEN TRANSPORTS
MARSEILLE – 2 AVRIL 2019



transport.data.gouv.fr

**L'OUVERTURE À TOUS DES DONNÉES
PUBLIQUES DE TRANSPORTS EN RÉGION**



LA DÉMARCHE DE L'ETAT EN MATIÈRE DE DONNÉES TRANSPORTS

SABINE SAFI

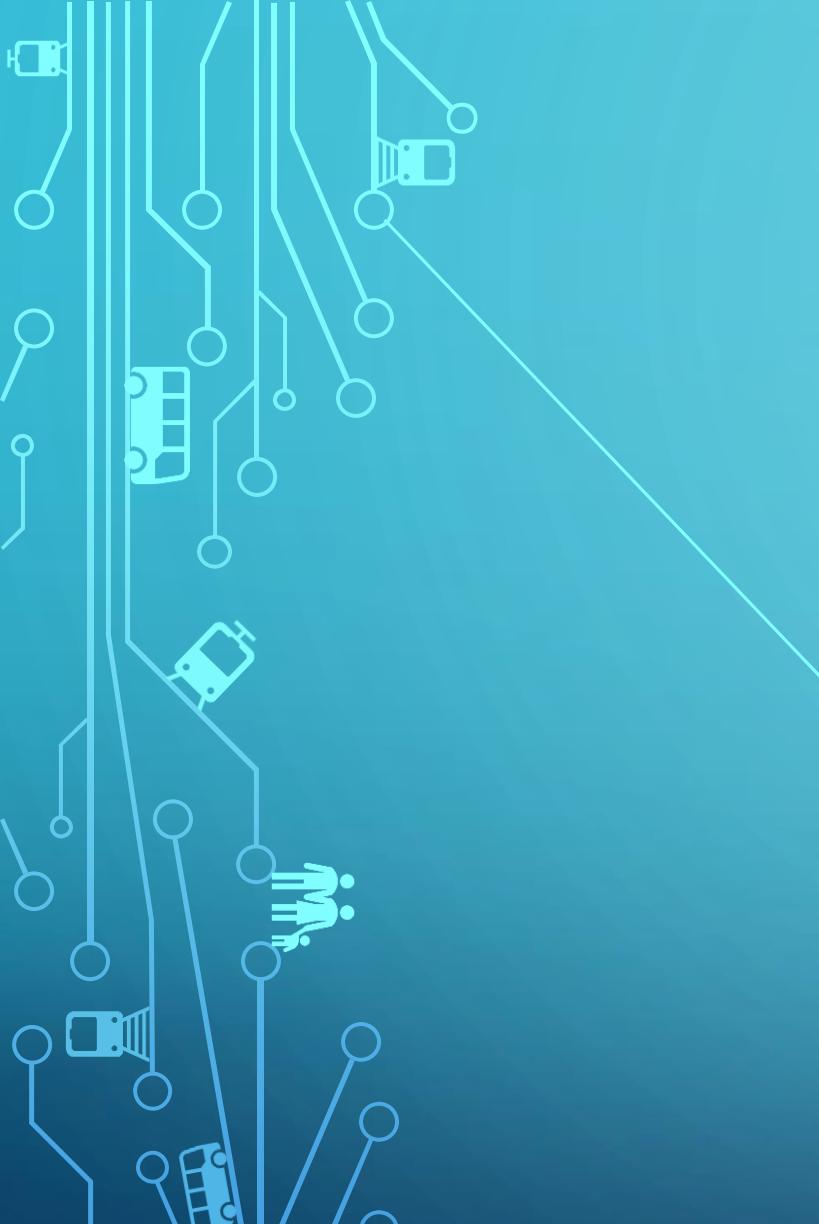
TRANSPORT.DATA.GOUV.FR

OPEN TRANSPORTS
MARSEILLE – 2 AVRIL 2019



transport.data.gouv.fr

**L'OUVERTURE À TOUS DES DONNÉES
PUBLIQUES DE TRANSPORTS EN RÉGION**



PRÉSENTATION DES ACTIONS RÉGIONALES EN MATIÈRE DE TRANSPORTS PUBLICS

MARIE-AMÉLIE COCCIA
ET ERIC AUGIER

RÉGION / SERVICE MOBILITÉ ET INTERMODALITÉ

OPEN TRANSPORTS
MARSEILLE – 2 AVRIL 2019



transport.data.gouv.fr

L'OUVERTURE À TOUS DES DONNÉES
PUBLIQUES DE TRANSPORTS EN RÉGION



EVOLUTIONS DU SI TRANSPORT RÉGION

CENTRALE DE MOBILITÉ

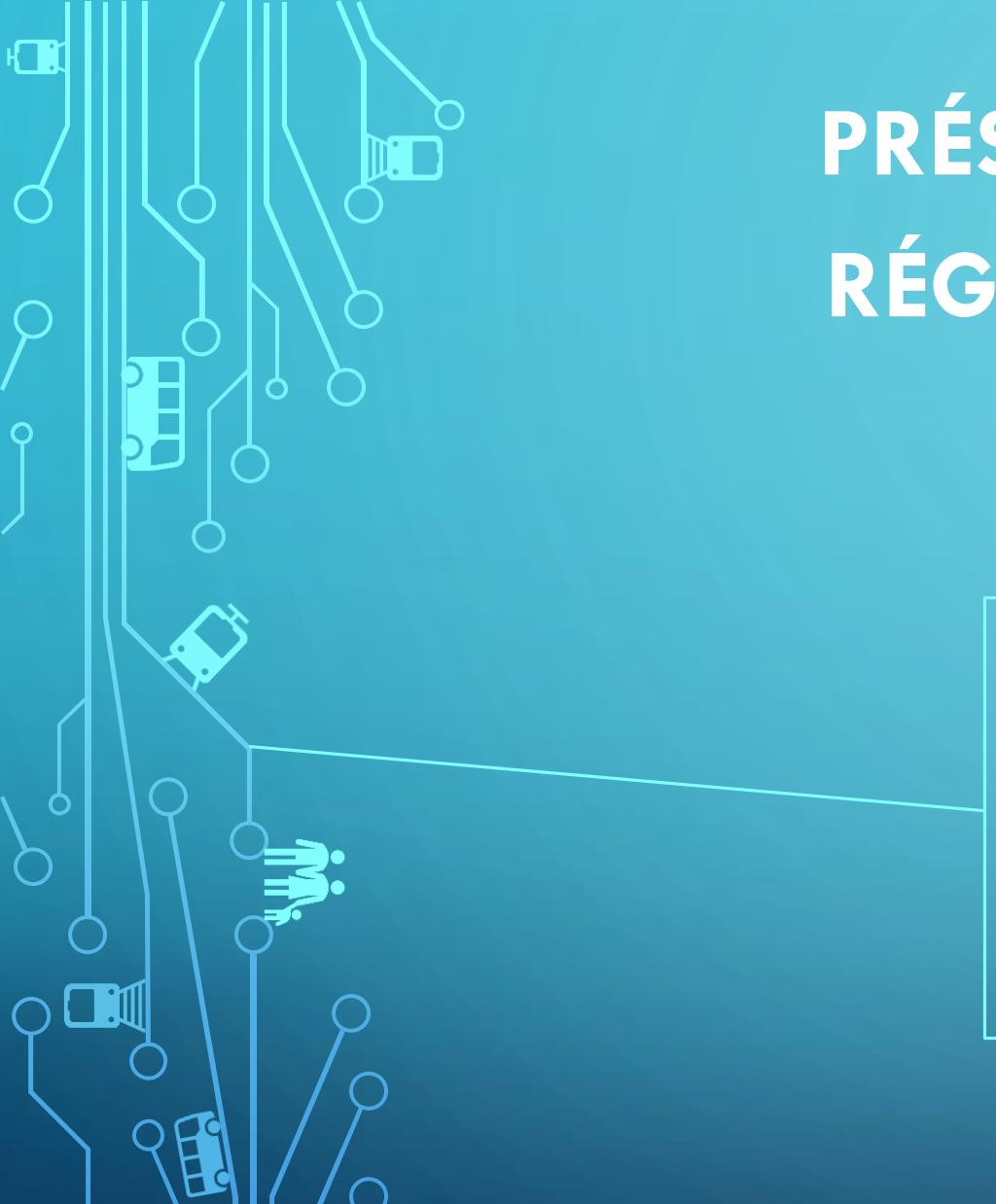
SYSTÈME D'INFORMATION MULTIMODAL

Fournir à l'usager toute l'information nécessaire à la réalisation de son voyage :

- ITINÉRAIRE
- MODE (TC, COVOITURAGE, VELO, MARCHE)
- DURÉE (THÉORIQUE, TEMPS RÉEL, PREDICTIF, PERTURBATIONS)
- COÛT

PORTAIL DE LA MARQUE ZOU!

CENTRE DE RELATION CLIENT



PRÉSENTATION DES ACTIONS RÉGIONALES EN MATIÈRE DE DONNÉES

EQUIPE DATA :
**P.ASSELIN, T.BEKKERS
& JF. GARNIER**

RÉGION / SMART RÉGION

OPEN TRANSPORTS
MARSEILLE – 2 AVRIL 2019



transport.data.gouv.fr

**L'OUVERTURE À TOUS DES DONNÉES
PUBLIQUES DE TRANSPORTS EN RÉGION**

DATA REGION SUD

LE PROGRAMME REGIONAL DES DONNÉES OUVERTES ET INTELLIGENTES

Le second pilier de la stratégie Smart Région est entièrement dédié aux données numériques.
Le programme régional des données ouvertes et intelligentes est composé de 6 chantiers opérationnels

I. Le programme régional des données ouvertes et intelligentes

50 partenaires publics et privés.
Une convention de partenariat autour de 4 axes.

II. DataSud nouvelle plateforme régionale de données

Démarche mutualisée avec le CRIGE, la Région et plus de 50 partenaires producteurs, prix Open Data.

III. Appel à projets données ouvertes et intelligentes

21 projets « data » financés pour un montant total de 210 000 €.

V. Ensembles cohérents de données thématiques

Transports, Energies, Tourisme, Patrimoine et culture, Formation...

VI. Démarche interne

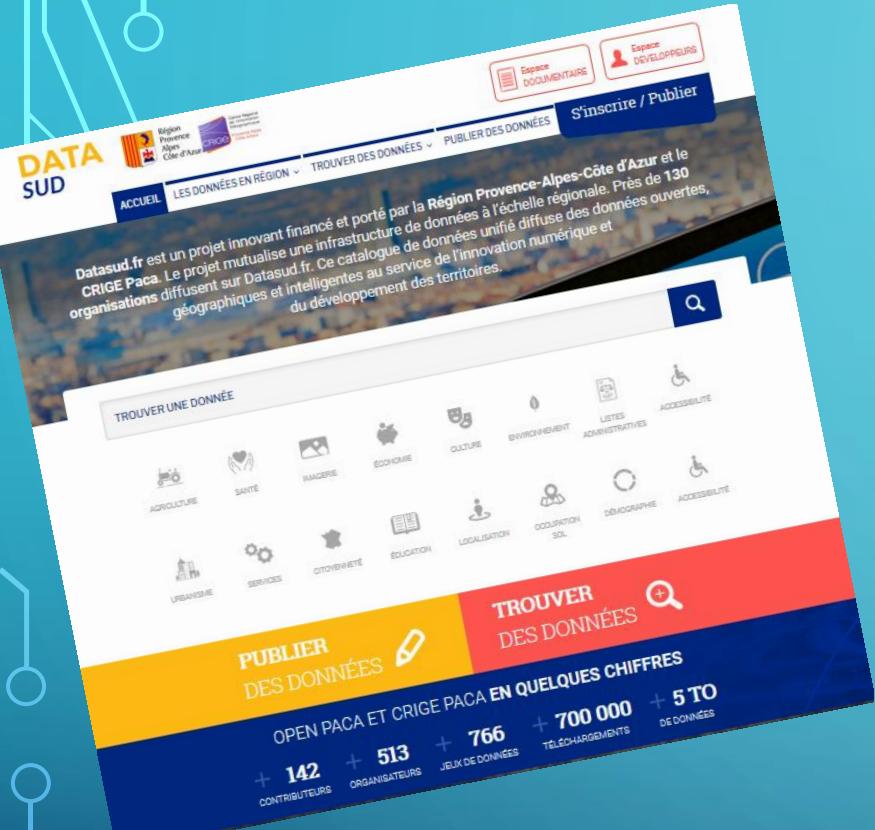
Relance d'une démarche transversale, la Région organisation « data-centric ».

VII. Contrats de R&D et cas d'usages

FLEXGRID Data, Open Emploi (IA et Data), Qwant...

FOCUS DATASUD

Les objectifs



Proposer un guichet unique de la donnée en région

Massifier les données disponibles aux développeurs et startups.

Favoriser l'innovation publique et privée par les données et au service des territoires.

Garantir la souveraineté des données et de l'infrastructure.

Mutualiser un entrepôt de données, son hébergement et ses services.

Produire du bien numérique commun.

FOCUS DATASUD

Chiffres clés 11 mois après le lancement de DataSud

Mars 2018 -> février 2019.

81
Organisations

64 Organisations
contributrices

690 jeux de
données

85% de jeux de
données inédits
(pas de reprise de
catalogues existants)

108 synchronisation
de données
(de journalière à mensuelle)

FOCUS DATASUD

Les thématiques

Administration et action publique - 187 jeux

Culture, patrimoine et tourisme - 122 jeux

Aménagement et urbanisme - 117 jeux

Citoyenneté et démocratie - 106 jeux

Environnement et climat - 92 jeux

Social, santé et sports - 73 jeux

Énergies et réseaux - 70 jeux

Mobilité et transports - 65 jeux

Equipements, bâtiments et logement - 59 jeux

Formation, éducation et emploi - 59 jeux

Limites administratives et référentiels - 46 jeux

Economie et entreprises - 35 jeux

Imagerie et occupation du sol - 13 jeux

Agriculture, sylviculture et pêche - 12 jeux

Mer, littoral et montagne - 11 jeux

Sciences, recherche et innovation - 10 jeux

FOCUS appel à projets

« données ouvertes et intelligentes »

La Région est une des rares collectivités à proposer un dispositif d'aides dédié aux données. Le **cadre d'intervention et l'appel à projets permanent « données ouvertes et intelligentes »**, votés au printemps 2016, se traduisent par l'instruction de dossiers au fil de l'eau.

L'objectif est de massifier les données ouvertes disponibles à l'échelle régionale et promouvoir une culture de la donnée, au service du bien numérique commun, de l'innovation et du développement de nouveaux usages numériques.

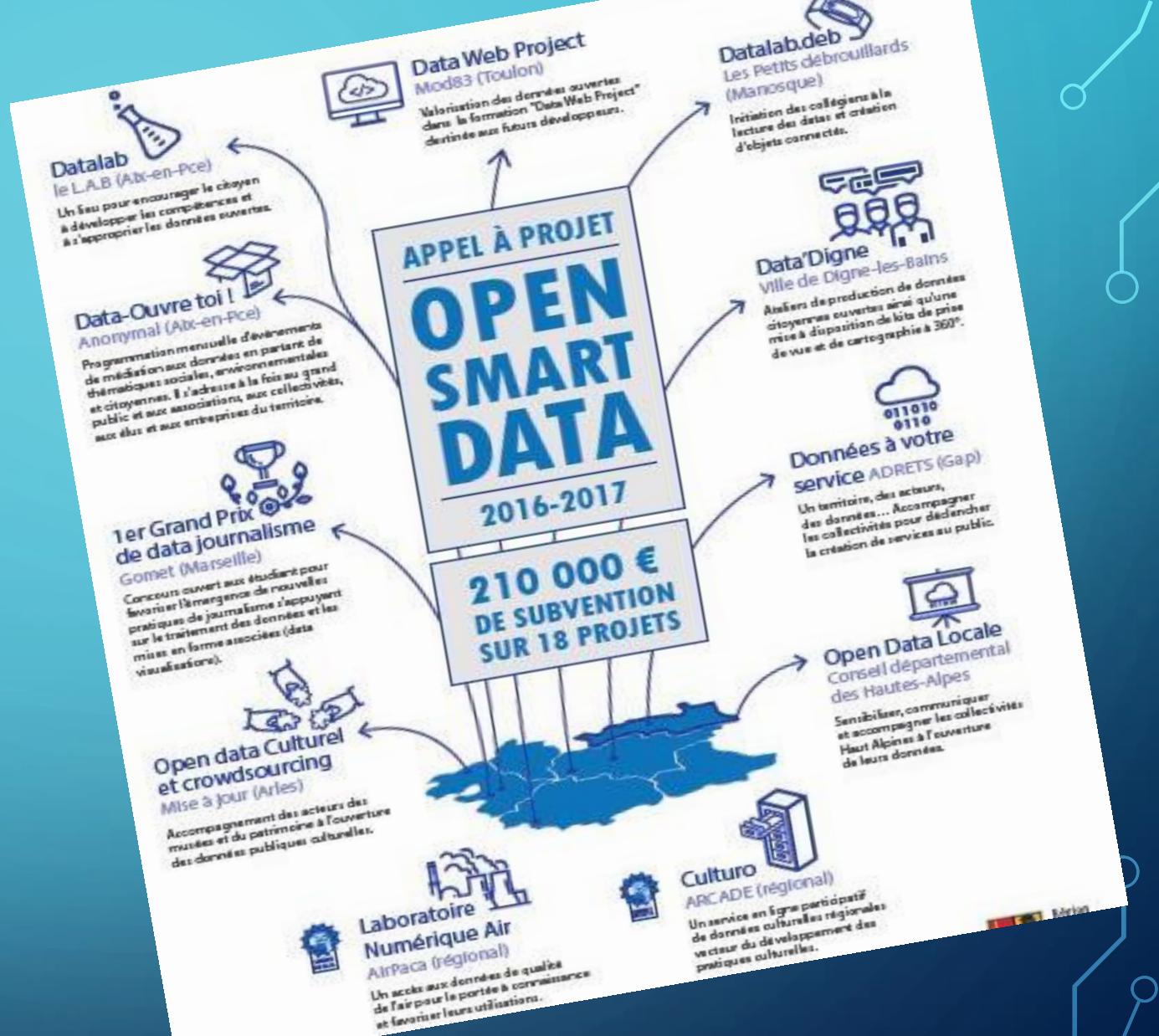
Dispositif ouvert au secteur public et privé.

Thématique A/
Infrastructures de données avec un plafond à 25 000 €.

Thématique: B/
Médiations aux données avec un plafond à 10 000 €

21 dossiers financés en 2016, 2017 et 2018. 210 000 € de subventions.

FOCUS appel à projets « données ouvertes et intelligentes »



OPEN TRANSPORTS
MARSEILLE – 2 AVRIL 2019



transport.data.gouv.fr

L'OUVERTURE À TOUS DES DONNÉES PUBLIQUES DE TRANSPORTS EN RÉGION

De la donnée ouverte à la donnée intelligente

Changement de paradigme

L'accès aux données publiques et privées permet le développement de services innovants. C'est un élément central de la stratégie Smart Région (axe II). Passer de la notion de donnée ouverte (Open Data) à la donnée intelligente (Smart Data)

Données publiques et données privées

Données ouvertes ou sur accès restreint

Web services entrants et sortants (APIs)

Standardisation des données (socle commun des données locales, normes, GTFS...)

Synchronisation de données

IOT / SmartCity / données géographiques



FOCUS SUR LES DONNÉES RÉGIONALES DE TRANSPORTS PUBLICS

EQUIPE DATA :
**P.ASSELIN, T.BEKKERS
& JF. GARNIER**

RÉGION / SMART RÉGION

OPEN TRANSPORTS
MARSEILLE – 2 AVRIL 2019



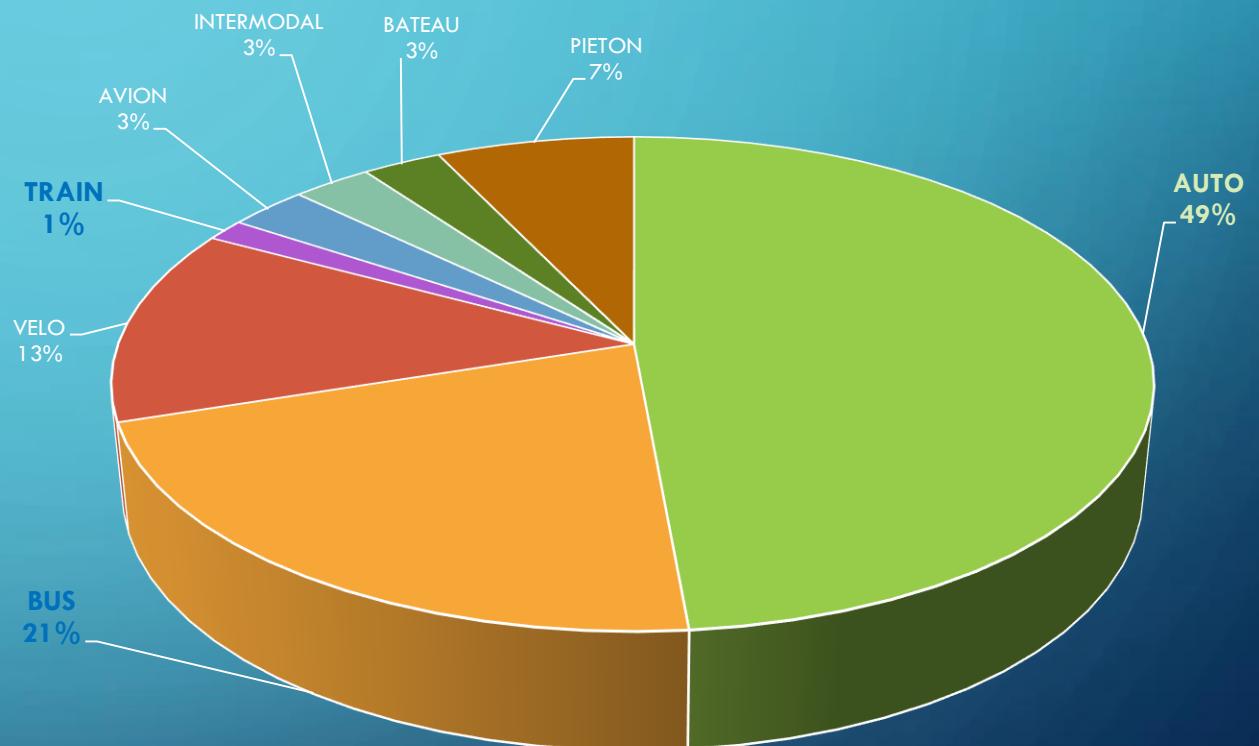
transport.data.gouv.fr

L'OUVERTURE À TOUS DES DONNÉES
PUBLIQUES DE TRANSPORTS EN RÉGION

FOCUS SUR LES DONNÉES MOBILITÉ

La mobilité dans DataSud

Parmi les **jeux publiés en matière de mobilité**, trains et bus (lignes horaires, points d'arrêts, etc.) représentent 23% des jeux contre 49% pour l'automobile (données routes, bornes de recharge, etc.)



Répartition des jeux DataSud par catégorie

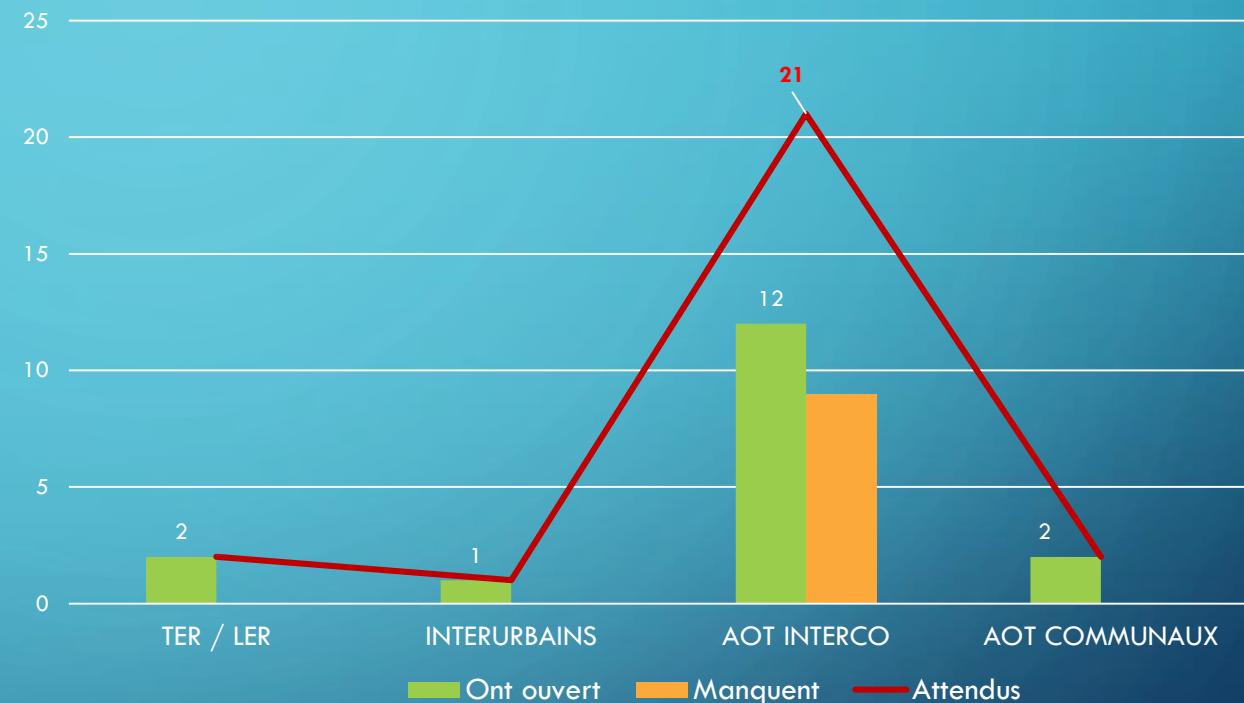
Source : catalogue DataSud au 26/03/19

FOCUS SUR LES DONNÉES PUBLIQUES

Les transports publics

(trains, bus, trams, bateaux, etc.)

Entre DataSud et Data.gouv.fr,
100% des données TER, LER et Cars interurbains sont ouvertes ;
Côtés AOT, en sus de **2 producteurs communaux**, on dénombre **12 producteurs intercommunaux sur les 21** en région.



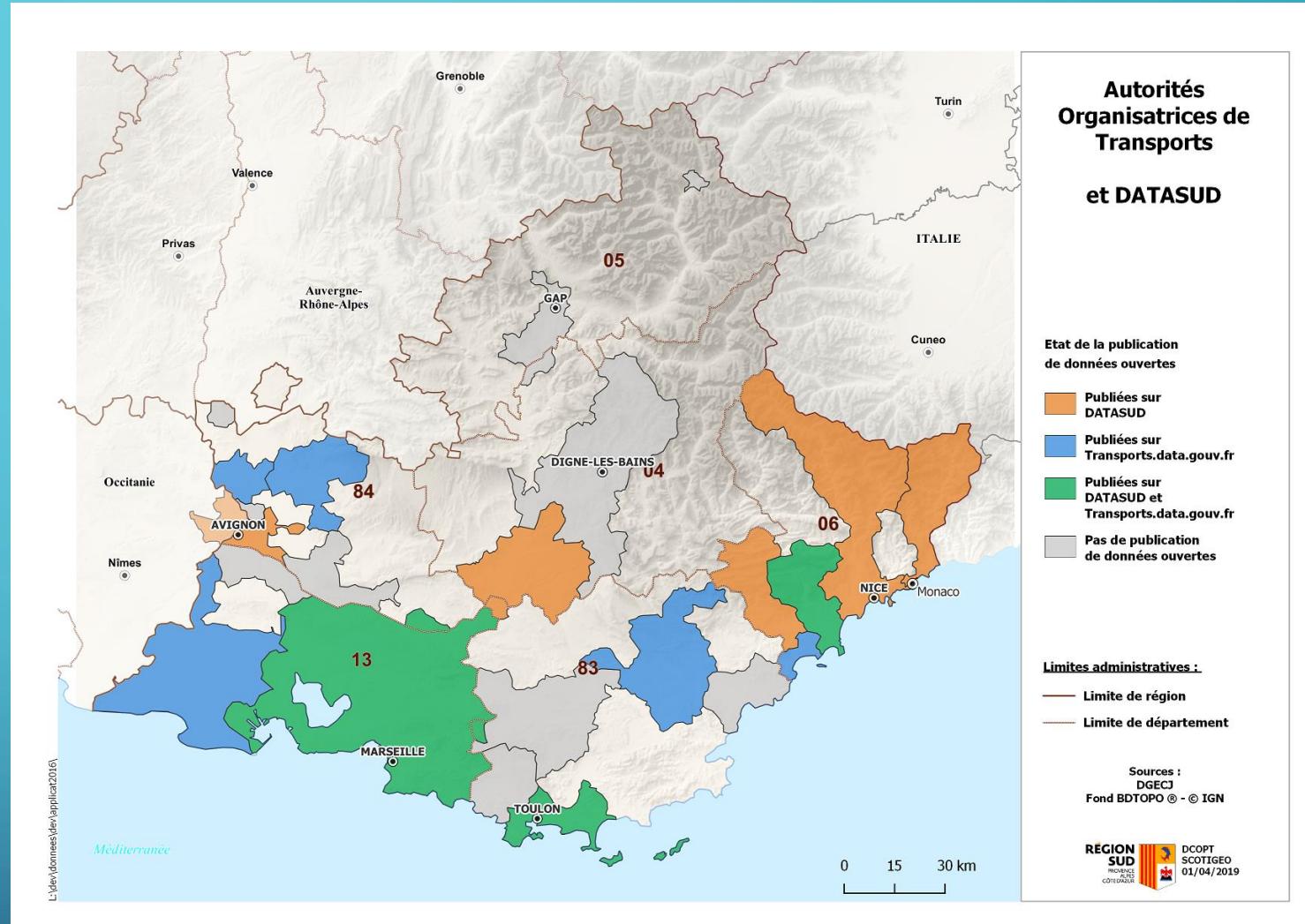
Producteurs des données publiques de transport (data.gouv.fr + DataSud)

Source : catalogue DataSud & www.data.gouv.fr au 26/03/19

ETAT DE LA PUBLICATION DES DONNÉES DES AOT EN OPEN DATA

Cartographie

La plupart des producteurs publient sur Data.gouv.fr et DataSud (en vert), d'autres uniquement sur data.gouv.fr (en bleu) ou DataSud (en orange). Les zones grises désignent les territoires dont les données des AOT ne sont pas encore ouvertes.

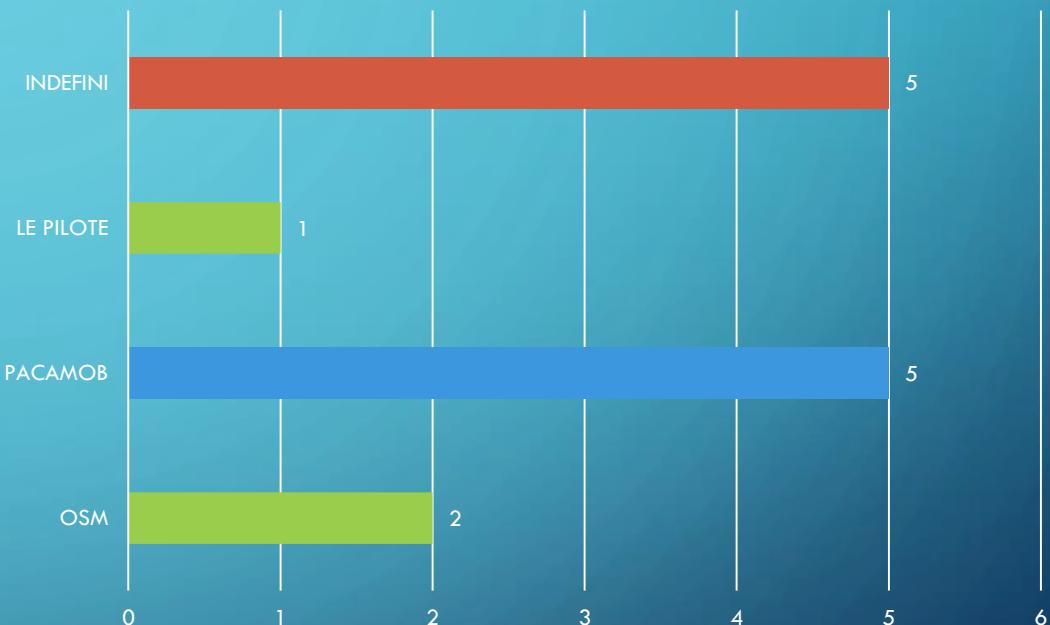


Carte réalisée par le Service Connaissance Territoriale et Information Géographique de la Région

SOURCE DES DONNÉES TRANSPORTS SUR DATASUD

Origine des données sur DataSud

La plupart des jeux de données régionaux sont issus de l'application PACAMOB qui récolte les données des territoires, à l'exception des données de la Métropole Aix-Marseille-Provence, gérées par Le Pilote et d'AOT recourant historiquement à OSM. 5 sources restent indéterminées.

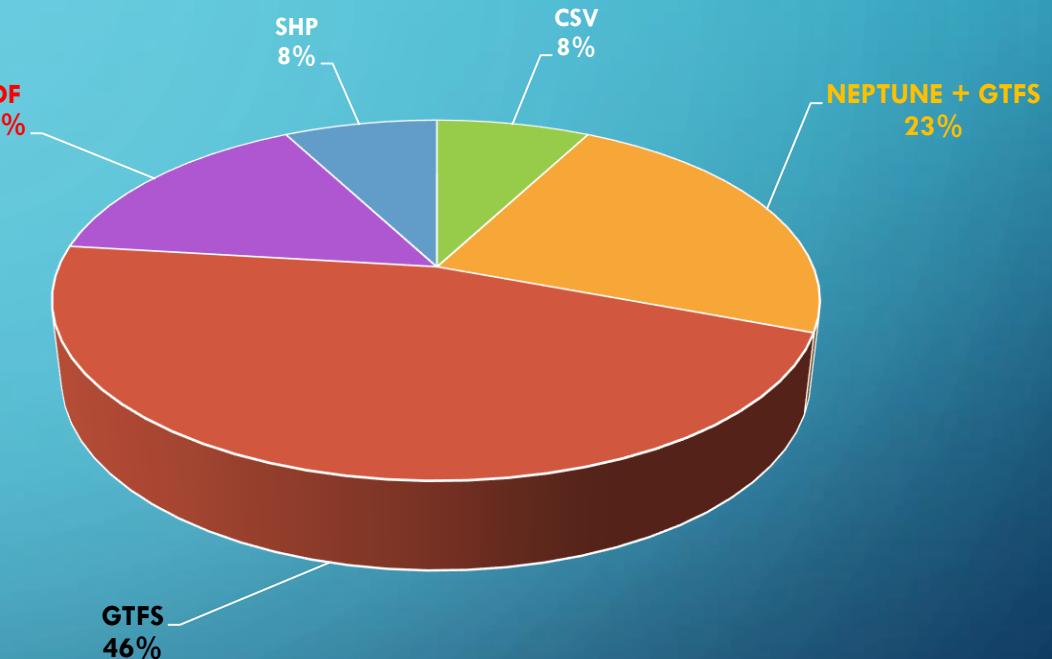


Sources des jeux de données DataSud

Source : catalogue DataSud au 26/03/19

LES FORMAT DES DONNÉES TRANSPORTS SUR DATASUD

La plupart des jeux étant issus de PACAMOB, les formats majoritaires (69 %) sont à minima GTFS ou Neptune + GTFS. Quelques AOT (16%) recourent à des formats non standards en matière de transport (CSV, SHP). **15% n'ont aucune donnée brute ouverte et recourent aux PDF.**



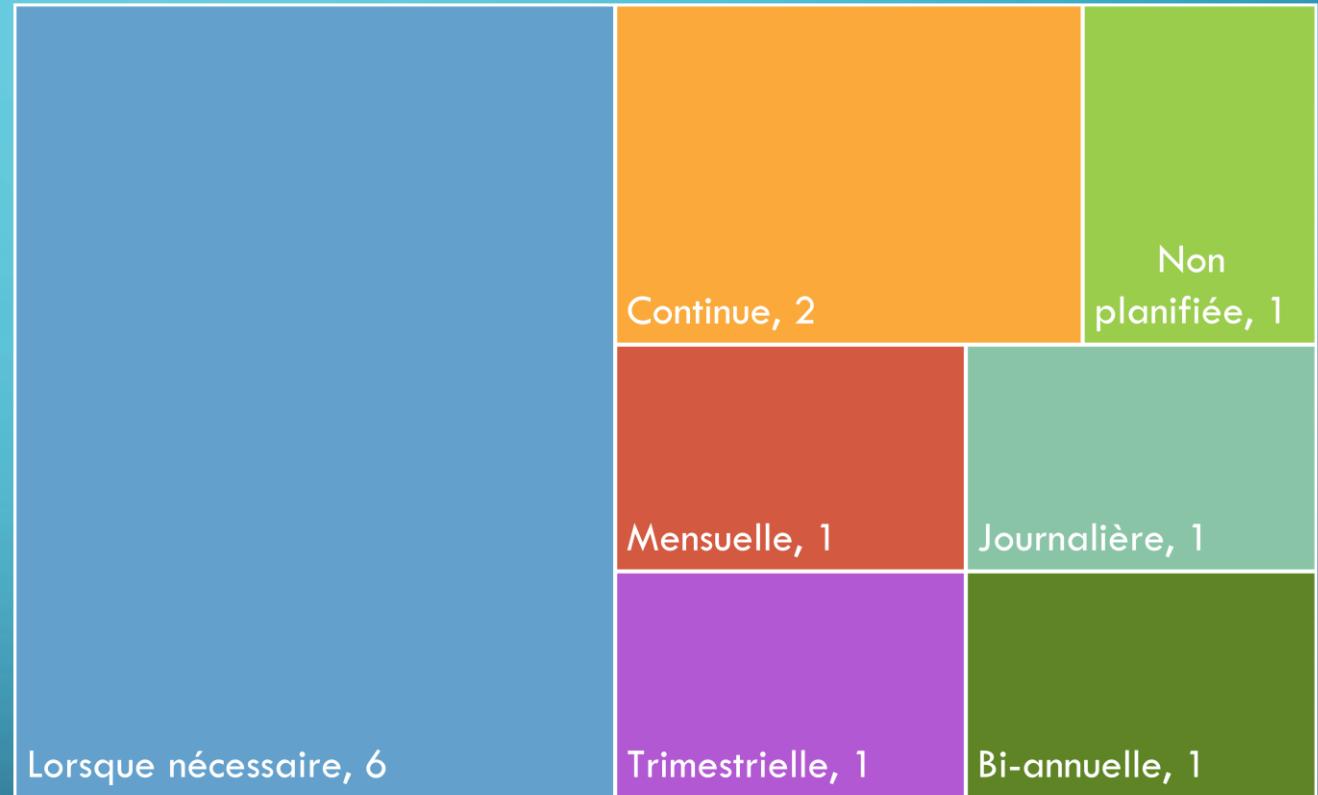
Formats des publications sur DataSud

Source : catalogue DataSud au 26/03/19

FRÉQUENCES DE MISE À JOUR DES DONNÉES TRANSPORTS SUR DATASUD

Fréquence de rafraîchissement des données sur DataSud

Peu de jeux de données sont aujourd'hui rafraîchis selon une fréquence en adéquation avec leur réutilisation possible dans des services aux usagers.



Source : catalogue DataSud au 26/03/19

DONNÉES DE TRANSPORTS PUBLICS SUR DATASUD

PISTES D'AMÉLIORATION

Couverture territoriale régionale et qualité des données

13 territoires avec la compétence transports ont ouvert. Il en manque 8 sur un total de 21. Voir cartographie. La qualité des données est faible. Les jeux comportent de nombreuses erreurs (localisation, doublons...)

Plateformes de publication (DataSud & data.gouv.fr)

5 territoires ne publient que sur DataGouv, 5 territoires ne publient que sur DataSud, 3 sur les deux. Si les acteurs systématisaient la publication sur DataSud, avec moissonnage vers DataGouv (avril), nous aurions 13 territoires automatisés (sur 21).

Format des données et Fréquence de rafraîchissement sur DataSud

L'ouverture dans les deux formats NEPTUNE ET GTFS se fait rare : 23%. 46% publient en GTFS devenu le format de référence. Il faudrait systématiser le multi-format.

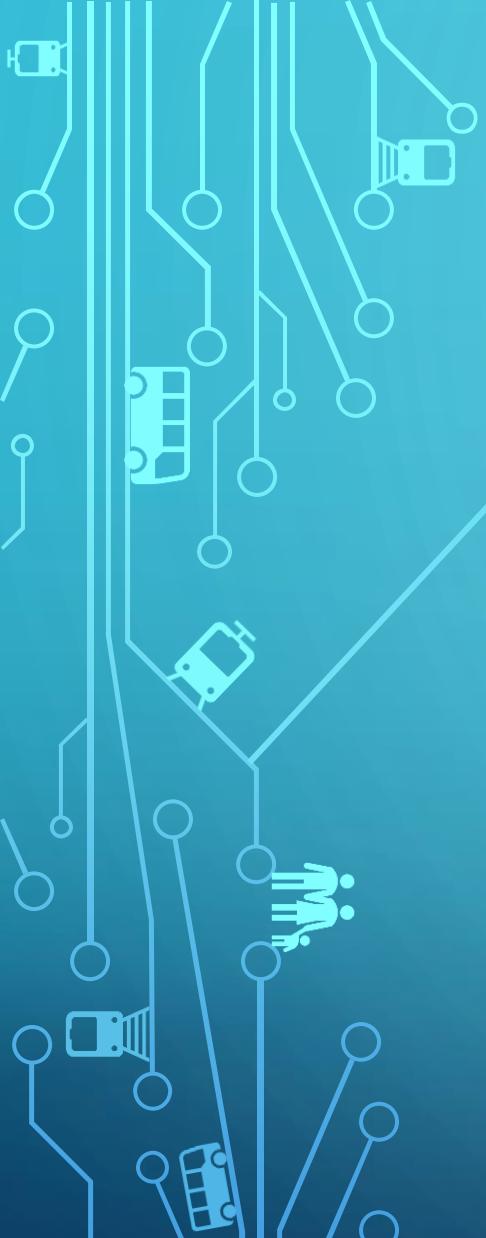
Description, nommage des données et indexation sur DataSud

- Améliorer la connaissance de l'offre et de son usage

Avignon – Stationnement pour les vélos
Place de Parking vélo sur le domaine public d'Avignon

Inventaire des grades cycles sur la commune de Digne-les-bains classés par pole générateurs de déplacement avec le nombre de place de cycle

PITCHS PROJETS



DATACTIVIST

PRÉSENTATION D'UNE
MÉTHODOLOGIE
**D'OUVERTURE DES
DONNÉES DE
TRANSPORTS PAR
DATACTIVIST**



evo
EXPERTISE
URBAINE

PRÉSENTATION DU
PROJET DE VÉLOS
PARTAGÉS **CYCLOVIS**
DE EVOPODS



PRÉSENTATION DE
PROJETS À ENJEUX DE
DONNÉES PAR
**LA MAISON DE LA
MOBILITÉ (MARSEILLE)**



x^otictac
xxtrip

PRÉSENTATION DE LA
STARTUP **TICTACTRIP** ET
DE SON **COMPARATEUR**

OPEN TRANSPORTS

MARSEILLE – 2 AVRIL 2019



transport.data.gouv.fr

L'OUVERTURE À TOUS DES DONNÉES
PUBLIQUES DE TRANSPORTS EN RÉGION



TEMPS D'ÉCHANGE

DÉBAT, QUESTIONS ET RÉPONSES

LA DÉMARCHE, SON INTÉRÊT, SON
PÉRIMÈTRE, LES FREINS, LES LEVIERS ...

INTERMODALITÉ ...

DONNÉES TEMPS RÉEL ET WEBSERVICES ...

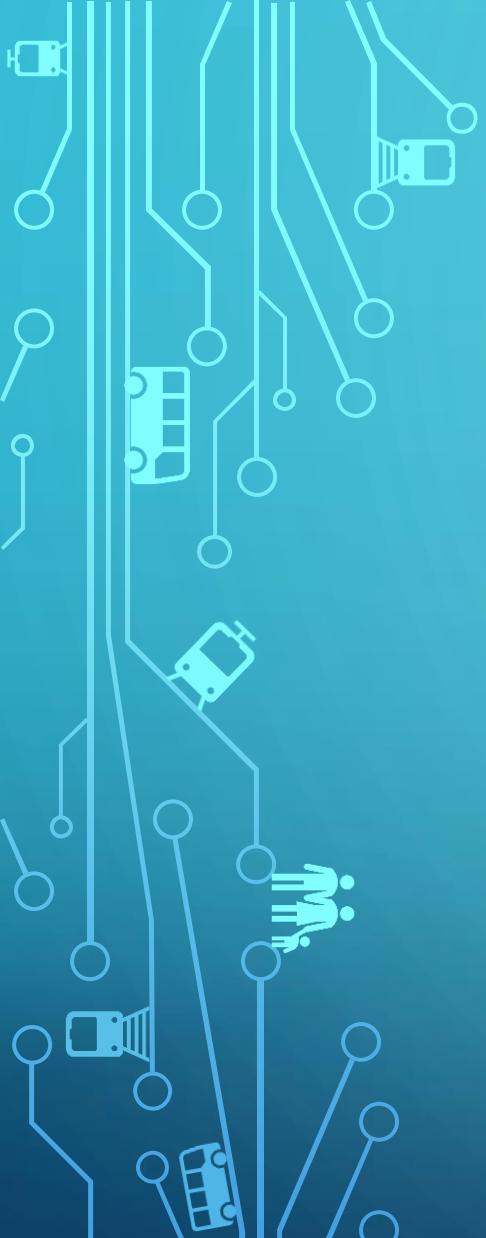
... ET BIEN D'AUTRES !

OPEN TRANSPORTS
MARSEILLE – 2 AVRIL 2019



transport.data.gouv.fr

L'OUVERTURE À TOUS DES DONNÉES
PUBLIQUES DE TRANSPORTS EN RÉGION



OPEN TRANSPORTS

MERCI À TOUTES ET TOUS DE
VOTRE PARTICIPATION

CONTACTS OPEN DATA TRANSPORTS

SMARTDATA@MAREGIONSUD.FR

CONTACT@TRANSPORT.BETA.GOUV.FR

CE CONTENU EST DISTRIBUÉ SOUS LICENCE [CREATIVE COMMONS ATTRIBUTION](#).



transport.data.gouv.fr