

číslo	trasa	naplánováno km	v provozu km	procento
D0	Silniční okruh kolem hl. m. Prahy	82.90	40.51	48.9%
D1	Praha – Brno – Vyškov – Ostrava – st. hr. ČR/Polsko	376.91	352.49	93.5%
D2	Brno – Břeclav – st. hr. ČR/Slovensko	60.90	60.90	100.0%
D3	Praha – Č. Budějovice – D. Dvořiště – st. hr. ČR/Rakousko	171.45	50.63	29.5%
D4	Praha – Příbram – Nová Hospoda	85.11	44.06	51.8%
D5	Praha – Plzeň – st. hr. ČR/Německo	151.07	151.07	100.0%
D6	Praha – Karlovy Vary – st. hr. ČR/Německo	159.14	73.16	46.0%
D7	Praha – Slaný – Chomutov	78.86	45.48	57.7%
D8	Praha – Ústí nad Labem – st. hr. ČR/Německo	96.51	94.63	98.1%
D10	Praha – Mladá Boleslav – Ohrazenice (Turnov)	70.44	70.44	100.0%
D11	Praha – Hradec Králové – Trutnov – st. hr. ČR/Polsko	150.89	91.63	60.7%
D35	Úlibice – Plotiště, Sedlice – Olomouc – Lipník nad Bečvou	205.32	62.36	30.4%
D43	Brno – Kuřim – Velké Opatovice – Moravská Třebová	78.40	0.00	0.0%
D46	Vyškov – Prostějov – Olomouc	38.27	38.27	100.0%
D48	Bělotín – Frýdek-Místek – Český Těšín (Žukov)	72.25	31.11	43.1%
D49	Hulín – Zlín – Vizovice	35.00	0.00	0.0%
D52	Brno – Pohořelice – Mikulov – st. hr. ČR/Rakousko	44.49	16.90	38.0%
D55	Olomouc – Přerov – Hulín – Břeclav	100.28	16.44	16.4%
D56	Ostrava – Frýdek-Místek	14.60	12.25	83.9%
<b>CELKEM</b>		<b>2072.76</b>	<b>1252.33</b>	<b>60.4%</b>