Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel des Linienund Individualverkehrs im Personenverkehr in Deutschland 2022

Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.51

Verkehrsmittel		Treibhausgase ¹	Stickoxide	Partikel ⁴	Auslastung
Pkw ²	g / Pkm	166	0,32	0,013	1,4 Pers./Pkw
^L davon Elektro-Pkw		79	0,08	0,004	
^L davon Hybrid-Pkw		121	0,10	0,008	
^L davon Diesel-Pkw		173	0,52	0,015	
^L davon Benzin-Pkw		165	0,17	0,012	
Flugzeug, Inland		238 ³	1,03	0,011	57 %
Eisenbahn, Fernverkehr		31	0,04	0,002	46 %
Linienbus, Fernverkehr		31	0,03	0,002	52 %
Eisenbahn, Nahverkehr		58	0,18	0,005	24 %
L davon Dieseltraktion		90	0,68	0,015	
L davon Elektrotraktion		49	0,05	0,002	
Linienbus, Nahverkehr 5		93	0,25	0,008	16 %
^L davon Elektrobusse		72	0,07	0,003	
^L davon Dieselbusse		96	0,27	0,008	
Straßen-, Stadt- und U-Bahn		63	0,06	0,003	15 %
E-Bike		3	0,00	0,000	1 Pers./E-Bike

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel, Flüssig- und Erdgas sowie Kerosin; sämtliche für Elektroantrieb ausgewiesenen Emissionsfaktoren basieren auf Werten zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland - Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. "CO2Kompass" der Deutschen Bahn AG), können daher von den in der Tabelle dargestellten Werten abweichen

Für Informationen zu den Emissionen aus Infrastruktur- und Fahrzeugbereitstellung siehe UBA-Broschüre "Umweltfreundlich mobil!"

¹ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten gemäß AR5 (5. Sachstandsbericht des IPCC)

² alle Antriebe (Benzin, Diesel, Elektro, Flüssig- und Erdgas, Hybride)

³ inkl. Nicht-CO2-Effekte, EWF 1,1 (Hauptverkehrsflughäfen)

⁴ ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen ⁵ alle Antriebe (Diesel, Elektro, Hybride, Erdgas)