



# FICHES MÉMOS

Toutes les informations importantes  
du Code de la route rassemblées à  
un seul et même endroit



# LA CIRCULATION ROUTIÈRE

## La signalisation

### Les panneaux :



Danger



Interdiction



Obligation



Indication



À 50m  
en ville



À 150m hors  
agglomération

Marque le point à partir duquel la règle doit s'appliquer.  
Elles prennent fin **si elles ne sont pas rappelées** après une intersection.

Signal de position



Les panneaux à messages variables, qui donnent des informations en temps réel, prévalent sur les panneaux de signalisation fixe

### Couleur des marquages - Toutes les marques sur la chaussée sont blanches, exceptées :

#### Les lignes jaunes

Interdisent l'arrêt ou le stationnement. Les zigzags indiquent les emplacements d'arrêt d'autobus.

#### Les marques temporaires jaunes

Elles se substituent aux autres marques. Elles indiquent par exemple la présence d'un chantier.

#### Les lignes bleues

Elles indiquent un stationnement gratuit dont la durée est limitée avec contrôle par disque.

#### Les marques à damier rouge et blanc

Elles indiquent le début des voies de détresse.



Les flèches de rabattement interdisent d'entamer un dépassement et vous incitent à vous rabattre rapidement si vous êtes en train de dépasser

### Les différents types de voies de circulation

A 5

A pour  
Autoroute

N 118

N pour  
Nationale

E 16

E pour  
Européenne

M 20

M pour  
Métropolitaine

D 54

D pour  
Départementale

C 5

C pour  
Communele



### Comment savoir si une route est à sens unique ?

La ligne de rive de gauche sur la chaussée est continue  
**ou** le marquage au sol en fin de voie fait toute la largeur de la chaussée

-3pts  
135€

Franchissement d'une ligne continue







# LA CIRCULATION ROUTIÈRE

## La vitesse



La voie des véhicules lents est réservée aux véhicules **ne dépassant pas les 60 km/h**

Les limitations de vitesse en km/h:

	 <i>Beau temps</i>	 <i>Précipitations</i>	<i>A</i> <i>Jeune conducteur</i>
Autoroutes	130	110	= 110
Voies rapides	110	100	= 100
Routes hors agglomération	80*	80	= 80
Agglomérations	50	50	= 50

\*La limite peut être augmentée à 90 km/h sur décision des autorités locales. Elle est également de 90 km/h sur les routes bidirectionnelles avec séparateur central et sur les routes sans séparateur central comportant au moins deux voies affectées à un même sens de circulation.



Les limitations de vitesse **sont les mêmes** pour un conducteur expérimenté par temps de pluie que celles d'un jeune conducteur



Plus un virage est serré, **plus la force centrifuge** est importante. Cette force est opposée au sens du virage.



Ce panneau annonce aux conducteurs la présence d'un **contrôle automatisé de la vitesse**.

Les radars dits « tronçons » calculent la vitesse moyenne du véhicule sur **une portion de route** et non sur une vitesse instantanée.



Si une limitation de **vitesse inférieure à 50km/h** est placée sous le panneau d'entrée d'agglomération, la prescription s'applique à **TOUTE l'agglomération**

-4pts  
135€

Circulation en sens interdit





# LA CIRCULATION ROUTIÈRE

## Intersections et priorités



Certains feux sont munis d'une croix rouge à l'arrière qui s'allume pour **vous avertir que le feu est rouge**. Cette information est importante lorsque vous souhaitez tourner à gauche.



### Feu vert

Autorise le passage si la zone n'est pas encombrée. Il faut ralentir à son approche.



### Feu orange

Interdit le passage si vous avez le temps nécessaire pour vous arrêter.



### Feu rouge

Interdit le passage.



Les feux oranges qui clignotent (au milieu ou en bas) indiquent que vous devez avoir une **attention particulière**. Ils signalent une panne, un danger ou bien peuvent être utilisés pour ne pas ralentir inutilement le trafic (en ville en pleine nuit)

Lorsque les feux ne sont plus fonctionnels ou qu'ils clignotent orange en bas, la signalisation par panneau s'applique. S'il n'y a pas de panneau, la priorité à droite s'applique.



Au stop, marquez un temps d'arrêt



Au cédez le passage, engagez vous dès que la voie est libre



Priorité à droite

La priorité à droite s'applique en l'absence de signalisation à une intersection, sauf dans les cas où la voiture à droite sort d'un(e) :

Trottoir ● Parking ● Chemin de terre ● Route privée



À un croisement, une voiture qui coupe la route à l'autre a **rarement la priorité**



### Les carrefours à sens giratoire

1

Pour **aller à droite** je me positionne sur la voie de **droite**

Pour **aller tout droit** je me positionne sur la voie de **droite**

2

Pour **aller à gauche** je me positionne sur la voie de **gauche**

Pour **faire demi-tour** je me positionne sur la voie de **gauche**



On cède le passage **aux usagers circulant sur l'anneau** et non aux autres branches du carrefour



Un rond point est **différent d'un carrefour à sens giratoire**. Il n'est pas annoncé par un panneau et la règle de **la priorité à droite s'applique** : les usagers sur l'anneau cèdent le passage aux entrants.

-4pts  
135€

Ne pas céder le passage à une priorité à droite





# LA CIRCULATION ROUTIÈRE

## Stationnement

### Les règles de stationnement

Les panneaux d'arrêt et de stationnement prennent effet à la hauteur du panneau et du côté de son implantation. Ils prennent fin à l'intersection suivante

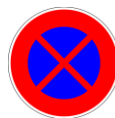


Un trait = **Stationnement interdit**

L'interdiction peut être matérialisée par une ligne discontinue jaune

Deux traits = **Stationnement ET arrêt interdit**

L'interdiction peut être matérialisée par une ligne continue jaune



**Stationnement interdit** du 1<sup>er</sup> au 15 du mois du côté de la rue où le panneau est placé

**Stationnement interdit** du 16 à la fin du mois du côté de la rue où le panneau est placé



**Stationnement autorisé** du 1<sup>er</sup> au 15 du côté des numéros impairs de la rue

**Stationnement autorisé** du 16 à la fin du mois du côté des numéros pairs de la rue



**1 est impair** (du 1<sup>er</sup> au 15 = côté rue impair)  
**16 est pair** (du 16 à la fin du mois = côté rue pair)



Ce signe indique que le stationnement **est à durée limitée**. Un disque indiquant votre heure d'arrivée doit être apposé derrière le pare-brise. Ce principe permet une meilleure rotation des usagers



Vous pouvez immobiliser votre véhicule :

- Du côté droit de la chaussée pour une rue à **double sens de circulation** si la signalisation ne l'interdit pas
- Du côté droit et gauche de la chaussée pour une **rue à sens unique** si la signalisation ne l'interdit pas

#### Stationner en ville sur la chaussée



La nuit, si votre véhicule n'est pas bien visible, vous devez au moins laisser vos feux de position allumés du côté de la circulation

#### Stationner en rase campagne

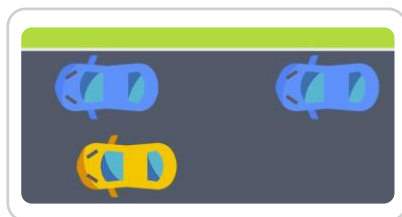


La nuit, sur l'accotement ou dans les parkings, inutile de signaler le véhicule



**Vous ne pouvez pas stationner votre véhicule plus de 7 jours consécutifs à la même place sur la voie publique**

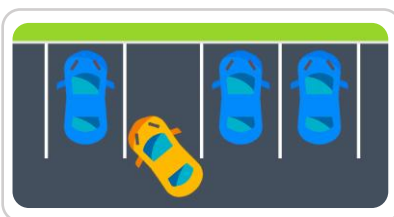
#### En créneau



#### En épi



#### En bataille



Différence entre le stationnement et l'arrêt ?

**Arrêt** = J'immobilise mon véhicule et je reste à proximité

**Stationnement** = J'immobilise mon véhicule et je m'en éloigne

-3pts  
135€

**Stationner ou s'arrêter à proximité d'une intersection, d'un virage, passage à niveaux ou autre lieux dangereux**

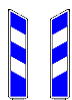




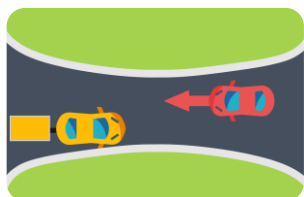
# LA CIRCULATION ROUTIÈRE

## Croisements et dépassements

### Croisements sur chaussée étroite :



Lors d'un croisement sur chaussée étroite, roulez au pas. Une signalisation sur le côté vous prévient du risque d'obstacle. La balise signale la présence d'un obstacle à moins d'un mètre de la chaussée

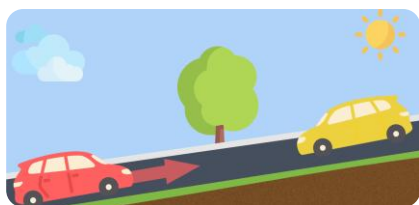


À plat, sans signalisation, lors d'un croisement avec un véhicule **de plus fort gabarit, celui-ci doit vous laisser passer**

### • Lors d'un croisement **difficile** en pente :

**Celui qui descend cède le passage à celui qui monte**

Exception : si c'est un poids lourd qui descend, il a la priorité



« **Monter est plus difficile que descendre** »

Celui qui monte aura plus de mal à redémarrer en côte si c'est à lui de s'arrêter

### • Lors d'un croisement **impossible** en pente :

- La voiture **qui descend recule** face à un véhicule de **même gabarit**
- La voiture **doit toujours reculer** face à un véhicule **lourd (camion) ou articulé (remorque)**
- La voiture se retrouvant **face à un groupe de véhicules doit reculer**
- Si le véhicule qui a la priorité **est proche d'une place d'évitement, il doit céder sa priorité**



**EN PENTE, la priorité est donnée au véhicule qui aura le plus de mal à manœuvrer (démarrage en côte, marche arrière pour un camion...)**

### Dépassements :



Avant de dépasser, vous **devez toujours vous assurer de pouvoir dépasser sans danger**. La visibilité à l'avant doit être optimale et vous ne devez pas être sur le point d'être dépassé vous-même.

Une fois que la voiture **dépassée apparaît entièrement dans votre rétroviseur intérieur**, vous pouvez vous rabattre à droite.



Tous les dépassements **s'effectuent par la gauche**. Vous pouvez cependant dépasser par la droite si le véhicule a signalé qu'il allait changer de direction vers la gauche, ou bien, si vous êtes dans un embouteillage (ces derniers cas ne sont pas considérés comme un dépassement)



Le dépassement d'un deux roues **n'est pas interdit aux intersections, mais est déconseillé**

-3pts  
135€

Dépassement dangereux





# LE CONDUCTEUR

## Conduire et être en état de conduire



Le champ de vision du conducteur est de **180° à l'arrêt**. Celui-ci diminue progressivement lorsque la vitesse augmente. **À 130 km/h il est de 30°.**

### Communiquer avec les autres usagers



#### Feux de route

Je peux avertir d'un danger **avec des appels lumineux**



#### Klaxon

L'avertisseur sonore est **interdit en ville ou la nuit, sauf en cas de danger immédiat**

#### Distance d'arrêt :

La distance d'arrêt correspond à la distance parcourue pendant **le temps de réaction** + celle parcourue pendant **le freinage**

#### DISTANCE D'ARRÊT

#### TEMPS DE RÉACTION

#### FREINAGE



**Le temps de réaction** est le temps que le conducteur met **AVANT** d'agir (**1 seconde**)



**Calcul de la distance d'arrêt : on multiplie par lui-même le chiffre des dizaines de la vitesse**



**5 x 5 = 25 mètres**



**11 x 11 = 121 mètres**



**13 x 13 = 169 mètres**



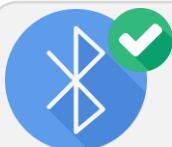
**Pour calculer ma distance de sécurité, je multiplie par 6 le chiffre des dizaines de la vitesse**



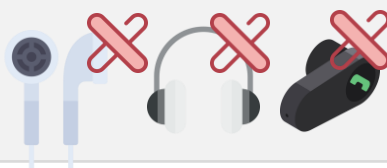
Pour pouvoir conduire, **l'acuité visuelle** doit être au moins de **5/10 pour l'ensemble des 2 yeux**



Concernant l'ouïe, **aucune restriction pour le permis B**



Un **dispositif Bluetooth intégré** au véhicule est le seul moyen autorisé pour **passer un appel téléphonique**



**-3pts  
135€**

**Un conducteur qui conduit un véhicule avec un téléphone à la main**







# LE CONDUCTEUR

## Conduire et être en état de conduire



La route est la première cause de mortalité chez les **15-24 ans**

Les premiers facteurs d'accidents mortels au volant sont :



- 1 La vitesse
- 2 L'alcool
- 3 La drogue



Astuce Mémo :

Dark **VAD**or connaît les premiers facteurs de mortalités au volant :  
**VAD (Vitesse - Alcool - Drogue)**

### Les risques au volant :

#### Le téléphone



Téléphoner en conduisant **multiplie par trois les risques d'accident**. L'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur est interdit, l'usage du kit main libre peut être sévèrement puni en cas d'accident

#### La fatigue



Les signes de fatigue sont : des douleurs dans le dos, des bâillements, des paupières lourdes, des raideurs dans la nuque, des périodes d'absence. Il est recommandé de faire des pauses toutes les **deux heures**. Après 2h de conduite : **temps de réaction = 2 secondes**

#### L'alcool



Le taux d'alcool dans le sang autorisé est **au maximum de 0,5 g/l** (0,2 g/l pour les jeunes conducteurs), ou **0,25 mg d'alcool pur par litre d'air expiré** (0,1 mg d'alcool pour les jeunes conducteurs). Au-dessus de **0,8 g/l de sang**, cela constitue un **délit**



**L'air est plus léger que le sang : 0,25 mg/l pour l'air et 0,5 g/l pour le sang**

#### Les drogues



Les drogues modifient l'activité mentale (euphorie, anxiété, paranoïa...). Il faut 3 heures pour éliminer un verre d'alcool MAIS il faut au moins **3 jours** pour éliminer un joint de cannabis

#### Les médicaments



Les médicaments peuvent nuire à la vigilance du conducteur. Lorsque les médicaments ont des effets sur la conduite, **leurs emballages comportent un pictogramme** :



#### Soyez prudent

Ne pas conduire sans avoir lu la notice



#### Soyez très prudent

Ne pas conduire sans avis médical



#### Ne pas conduire

Pour la reprise, demandez l'avis d'un médecin

-6pts  
135€

**Alcoolémie comprise entre 0,5 g/l et 0,79 g/l de sang pour un conducteur expérimenté**







# LA ROUTE

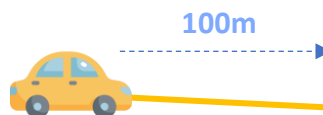
## Les conditions difficiles

### La nuit :

Les feux de route



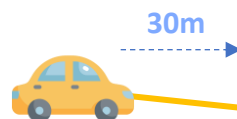
S'utilisent lorsque **la route n'est pas éclairée**. Ne jamais les utiliser si des véhicules arrivent en face, ou sont devant vous, pour ne pas éblouir les conducteurs



Les feux de croisement



S'utilisent en ville **sur une route suffisamment éclairée** ou **hors agglomération sur une route éclairée**, ou encore **quand la visibilité est réduite en raison de la météo** (brouillard, neige ou pluie)



Les feux de position



Les feux de position s'utilisent seuls **UNIQUEMENT en ville éclairée**. Les feux de position n'éclairent pas mais servent à être vu

### Les intempéries :

Les feux de brouillard avant



Brouillard



Neige



Pluie

Peuvent être mis en **complément des feux de croisement** ou utilisés en rase campagne sur **route sinueuse**

Les feux de brouillard arrière



Brouillard



Neige

Peuvent être mis en **complément des feux de croisement**. Jamais en cas de pluie



Les parents sont à l'avant et parlent de la **BNP (Brouillard-Neige-Pluie)** => Feux brouillard avant  
Les enfants sont à l'arrière et parlent des gâteaux **BN (Brouillard-Neige)** => Feux brouillard arrière



Neige

L'usage des chaînes n'est autorisé que sur des routes enneigées. Il est interdit de **dépasser un engin de service hivernal** en action



Vent

Une manche à air permet de mettre en **évidence la puissance et la direction du vent**



Brouillard

Si la visibilité est **inférieure à 50 mètres**, la **vitesse maximale est abaissée à 50 km/h** sur toutes les routes et autoroutes

-4pts  
135€

**Circuler sans éclairage ni signalisation en un lieu dépourvu d'éclairage public**





# LA ROUTE

## Zones dangereuses

### Passages à niveau :

Pour traverser un passage à niveau :



Muni d'un signal lumineux et d'une sonnerie

Dès l'allumage du feu rouge, **vous devez immobiliser votre véhicule**, ou dégager le passage à niveau si vous étiez déjà engagé



Muni **SEULEMENT** d'un panneau de signalisation

Assurez-vous, avant de vous engager, **qu'aucun train n'est en approche**. Attention, s'il existe deux voies à franchir, un train peut en cacher un autre en sens inverse



Passage à niveau à voie unique



Passage à niveau à voie unique muni d'une signalisation lumineuse



Passage à niveau à plusieurs voies



Passage à niveau muni de barrières à fonctionnement manuel



Passage à niveau sans barrières, ni demi-barrières



### Présignalisation d'un passage à niveau



#### En ville



Le panneau est implanté à **50 m**  
Chaque bande rouge équivaut à 16 m

#### Hors agglomération



Le panneau est implanté à **150 m**  
Chaque bande rouge équivaut à 50 m



**Il est interdit de dépasser lors du franchissement d'un passage à niveau NON muni de barrières ou de demi-barrières**



Le tramway **est prioritaire sur les véhicules et les piétons**

### Tunnels :



À l'approche d'un tunnel, vous devez anticiper l'obscurité **en réduisant votre vitesse**  
En sortant d'un tunnel, il est nécessaire de ralentir très légèrement afin d'anticiper un **risque d'éblouissement**

#### Dès que vous entrez dans le tunnel :



Vous devez **obligatoirement** allumer vos feux de croisement  
Vous ne pouvez en aucun cas y faire un **demi-tour ou une marche arrière**  
Il est interdit de s'arrêter ou de stationner **en dehors des emplacements d'arrêt d'urgence**

**Dans certains tunnels, des lumières de couleur bleue aident au respect des distances de sécurité (laissez un intervalle d'au moins 2 diodes bleues)**



Issue de secours vers la droite



Moyen de lutte contre l'incendie



Poste d'appel d'urgence

-4pts  
135€

**S'engager sur un passage à niveau alors que le véhicule risque d'y être immobilisé**





# LES AUTRES USAGERS

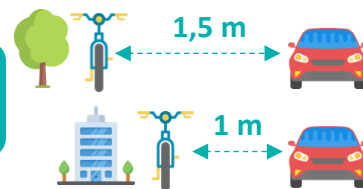
## Les piétons



Les piétons sont **des usagers vulnérables**. Si le piéton a commencé à traverser ou manifeste son intention de traverser, les véhicules doivent lui céder le passage, même en dehors d'un passage piéton



En ville, il y a moins d'espace qu'à la campagne. Pour dépasser un usager vulnérable, il suffit d'1 m d'espacement en ville contre 1,5 m à la campagne



## Les cyclistes



**Une bande cyclable** fait partie de la chaussée, sans délimitation physique avec celle-ci (juste de la peinture)

**Une piste cyclable** est une chaussée indépendante, avec une délimitation physique (trottoir, muret...)



Ce panneau, situé en dessous d'un feu rouge, autorise les cyclistes **à tourner à droite lorsque le feu est rouge**

## Les deux-roues motorisés



**La circulation en interfiles des motos** n'est autorisée que lorsque la circulation s'est établie en files ininterrompues sur toutes les voies, **avec des usagers roulants à 50 km/h maximum**. Elle est autorisée sur les routes à 2 chaussées séparées, et où la vitesse maximale autorisée de la route est de 70 km/h minimum (sauf exception locale, exemple : périphérique parisien).

## Les véhicules prioritaires



En ville, les règles de croisement **favorisent toujours les transports en commun**. Lorsqu'un bus à l'arrêt indique son intention de démarrer, il faut lui **céder le passage**



Vous devez céder le passage **aux véhicules prioritaires en action** (gyrophares bleus et sirène 2 tons) : police, gendarmerie, pompier, SAMU, douanes...



D'autres véhicules bénéficient **d'une facilité de passage lorsqu'ils sont en action** (gyrophares bleus et sirène 3 tons) : transport de fonds, engins hivernal, ambulances hors SAMU, transport d'organes...

## Le partage de la route



**Aire piétonne** : zone dédiée aux piétons **qui y sont prioritaires**, sauf sur les tramways. Les véhicules autorisés, vélos compris, doivent rouler au pas



**Zone de rencontre** : autorisée à **tous les modes de transport**, mais les piétons ont la priorité sur tous (sauf sur les tramways). La vitesse est limitée à 20km/h



**Zone 30** : sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. **La vitesse est limitée à 30km/h**



Les usagers vulnérables ne possèdent pas de carrosserie pour les protéger (piétons, cyclistes, motards...). Soyez particulièrement attentif à leurs zones d'incertitude

-6pts  
135€

Ne pas céder la priorité à un piéton





# L'ENVIRONNEMENT

## L'écomobilité :



**Pour de faibles distances à parcourir**, il est préférable de se déplacer **sans son véhicule**.  
Le mode de transport choisi dépendra de la distance (à pied, à vélo, en transport en commun...)

**L'autopartage** est un mode de location de voiture. Des emplacements sont réservés dans certaines villes afin de récupérer ou de déposer un véhicule



**Le covoiturage** consiste à partager ses trajets avec d'autres.  
Il limite les frais, réduit la pollution et les embouteillages

**Le parking relais** permet d'utiliser plusieurs modes de transport pour effectuer son déplacement : aller au parking en voiture puis prendre le train par exemple



## L'achat éco-responsable :

L'étiquette énergie est **obligatoirement affichée lors de l'achat d'un véhicule neuf**, mais pas d'occasion



L'étiquette énergie d'un véhicule indique le type de **Carburant**, la **Consommation** aux 100 km et les rejets de **CO<sub>2</sub>** / km parcouru

« L'étiquette énergie est composée de 3C : CCC (Carburant, Consommation, CO<sub>2</sub>) »



**Les véhicules électriques n'émettent ni polluant ni gaz à effet de serre**. Ils sont également peu bruyants et peuvent s'auto-recharger dans les descentes et lors du freinage



**Un bonus est une aide financière** accordée pour l'achat d'un véhicule peu polluant. L'achat d'un véhicule **trop polluant entraîne à l'inverse un malus**

**La prime à la conversion** consiste à vous faire bénéficier d'une prime en vous séparant de votre ancien véhicule polluant

## L'éco-conduite :



Le système « **Stop and Start** » permet de couper le moteur dès que la voiture est à l'arrêt. En ville, cela permet d'économiser jusqu'à **10% du carburant** et de diminuer les nuisances sonores

**En cas de pic de pollution**, la vitesse maximale peut être réduite. Des panneaux à messages variables préviennent de cette réduction de vitesse. Des mesures peuvent être prises pour interdire la circulation des véhicules en fonction de **leur vignette CRIT'Air** par exemple



**Ayez une conduite souple** : Une conduite nerveuse peut augmenter la consommation **jusqu'à 40%**



**Allégez votre véhicule** : Circuler à 120 km/h avec un coffre de toit **augmente la consommation de 10% à 15%**



**Réduisez votre vitesse** : Sur autoroute, rouler 10 km/h moins vite **vous permet d'économiser 5 litres de carburant sur 500 km**

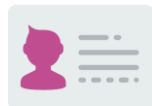


**Limitez la climatisation** : **À une faible vitesse**, il est préférable **d'ouvrir les fenêtres**



# LES NOTIONS DIVERSES

## 3 documents obligatoires



- 1 Le permis
- 2 Le certificat d'immatriculation
- 3 La vignette du contrôle technique  
Si véhicule de plus de 4 ans

## 2 ou 3 accessoires obligatoires



- 1 Le gilet jaune  
À portée de main



- 2 Le triangle de présignalisation  
Dans le coffre



- 3 Des équipements hivernaux  
Obligatoires dans certains départements



Seule l'**assurance "Responsabilité civile" (dite "au tiers")** est obligatoire. Elle couvre uniquement les **dommages matériels et corporels** causés à des tiers (pas les vôtres)



Le constat amiable sert à **être indemnisé** selon les responsabilités et les garanties du contrat d'assurance.

Si un accident concerne plusieurs véhicules, faites un constat **avec chaque conducteur** impliqué



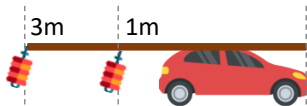
Le constat amiable doit être **envoyé dans les 5 jours ouvrés** à votre compagnie d'assurance : « Je ne mets pas plus d'une semaine de travail à envoyer mon constat »



## Chargement de la voiture

**Dès 1m à l'arrière** = dispositif rétroréfléchissant (tout le temps) et feu rouge (la nuit ou en cas de visibilité réduite)

Maximum  
3m à  
l'arrière



Rien ne doit  
dépasser à  
l'avant

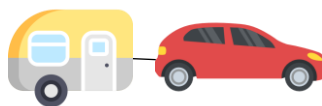
Le chargement **en largeur** ne doit pas dépasser **2,55m**  
Pas de limite **en hauteur** pour le chargement

Le **permis B** permet de transporter 8 passagers  
au maximum (9 en comptant le conducteur)



## MMTA (Masse Maximale Techniquement Admissible)

Le permis B est suffisant pour tracter une remorque de **750 kg maximum**



Il est possible de tracter une remorque **de plus de 750 kg avec le permis B si la MMTA de l'ensemble ≤ 3500 kg**

Si la MMTA de la remorque est **> 500 kg**, elle doit avoir **sa propre plaque d'immatriculation**

12  
points

## Durée d'obtention du permis à 12 points sans infraction :

- Pour le permis probatoire classique ou en conduite supervisée : **2 points chaque année sur 3 ans**
- Pour le permis probatoire en conduite accompagnée : **3 points chaque année sur 2 ans**



La perte d'un seul point sur le permis de conduire est **automatiquement récupérée 6 mois après** si aucune autre infraction n'a été commise

-6pts

**Refus d'obtempérer : désobéir à un ordre des forces de l'ordre**



Jusqu'à 1 an d'emprisonnement et 7 500 € d'amende



# LES PREMIERS SECOURS



En présence d'un accident, il ne faut P.A.S paniquer, mais Protéger-Alerter-Secourir

Protéger



Alerter



Secourir



## Protéger

En cas d'accident, la première chose à faire est de protéger (pour éviter un suraccident) :



- La ou les personne(s) en danger
- La zone de danger
- Vous même

Si la victime ne peut pas **se soustraire d'elle-même à un danger réel, immédiat et non contrôlable, un dégagement d'urgence** peut alors être envisagé. Cette action doit rester exceptionnelle

## Alerter

L'alerte peut être donnée avec un **téléphone portable ou fixe** ou une **borne d'appel d'urgence**



18

Sapeurs-pompiers



15

SAMU



112

N° d'urgence européen

## Secourir



**Hémorragie** - Perte de sang prolongée

**Appuyez fortement** sur l'endroit qui saigne avec un tissu propre, ou à défaut, la main. La victime doit, si possible, **le faire elle même**



**Perte de connaissance**

- Communication impossible, mais la victime respire  
**Placez la victime en PLS** (position latérale de sécurité) et surveiller sa respiration en attendant les secours



**Traumatisme** - Lésions corporelles

**Ne pas déplacer la victime** mais lui parler et la protéger du froid



**Arrêt cardiaque** - Le cœur ne fonctionne plus

**Pratiquez une réanimation** cardio-pulmonaire (RCP). Si possible, utilisez un **défibrillateur automatisé externe (DAE)** qui fait lui-même le diagnostic et délivre le choc si besoin



**Pour savoir si la victime est consciente, posez des questions simples. Pour vérifier la respiration, regardez si le ventre et la poitrine se soulèvent, écoutez les éventuels sons, sentez l'air lors de l'expiration.**



**Attention** : Il ne faut jamais **retirer le casque d'un motard blessé**



**Attention** : Il ne faut **pas donner à boire à une victime**



En cas de panne ou d'accident, vous devez enfiler **un gilet de haute visibilité**, de jour comme de nuit



Le triangle de présignalisation doit être placé au minimum à **30 mètres du véhicule**



30 m



**Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas tenter de placer le triangle sur autoroute. Le risque pour le conducteur est trop important**



# PRENDRE ET QUITTER SON VEHICULE

## Installation au poste de conduite :

En prenant place, il faut toujours régler les éléments suivants dans cet ordre :  
**le Siège, le Dossier, le Volant, les Rétroviseurs puis la Ceinture**



Et si nous allions en vacances ?

**Samedi, Destination Vacances Réveil, Cruel !**  
(Siège-Dossier-Volant-Rétroviseurs-Ceinture)

Tous les réglages au poste de conduite **doivent se faire à l'arrêt**

### Les jambes



Votre jambe gauche doit être **légèrement fléchie** lorsque l'embrayage est enfoncée



### Les bras

Vos bras ne **doivent pas être complètement tendus**. Le volant se tient dans les positions **9h15 ou 10h10**

### La tête



Votre dessus de tête doit être **aligné avec le dessus de l'appuie-tête** pour éviter le coup du lapin



### Les pieds

Votre pied droit, talon au sol, alterne **entre le frein et l'accélérateur**. Avec une boîte mécanique, le pied gauche gère **l'embrayage**



Le volant peut être **réglé en hauteur et en profondeur**



La ceinture de sécurité doit être tendue et à plat

## Conseils :



Avant de monter dans la voiture, **un rapide contrôle** de l'état des pneus et de l'environnement à l'avant et à l'arrière du véhicule permet d'éviter de mauvaises surprises



Avant de partir, assurez-vous **que tous les passagers sont bien attachés**  
Si besoin, le GPS doit être programmé **avant de partir**



En hiver, toutes les vitres doivent être **totalemtent dégivrées** et toute **la neige sur le toit doit être retirée**



Pour sortir du véhicule à l'arrêt, il faut toujours s'assurer qu'il n'y a **pas de danger**. Les enfants doivent, si possible, sortir du **côté du trottoir**



Dans une rue à forte pente, les roues du véhicule doivent être **tournées vers le trottoir** en **enclenchant une vitesse** et en **serrant le frein à main**



Ne laissez jamais des enfants en bas âge **seuls** dans le véhicule

-3pts  
135€

**Non port de la ceinture de sécurité pour le conducteur**







# LA MECANIQUE ET LES EQUIPEMENTS

## Le fonctionnement du véhicule :



L'embrayage  
(boîte manuelle)



Le frein



L'accélérateur



Le levier de vitesse permet de **changer les vitesses**. Il faut débrayer au même moment (dans le cas d'une boîte manuelle)



Un **rapport de vitesse bas** = une **faible allure**, mais une **puissance élevée**

Un **rapport de vitesse haut** = une **vive allure**, mais une **puissance réduite**

## L'éclairage :



### Eclairage obligatoire à l'avant

- 2 feux de route
- 2 feux de croisement
- 2 feux de position
- 2 feux diurnes (modèles >= 2011)



### Eclairage obligatoire à l'arrière

- 3 feux STOP rouges
- 1 feu de marche arrière
- 1 feu de brouillard gauche
- 2 feux de position rouges
- 2 catadioptres rouges



Les feux de croisement **éclairent plus loin à droite qu'à gauche** pour éviter d'éblouir les usagers venant d'en face

## L'entretien et le dépannage :



### Contrôle technique

Quand effectuer le contrôle technique ?



Dans les **6 mois avant le 4<sup>ème</sup> anniversaire** de la mise en circulation de votre véhicule puis **TOUS LES 2 ANS**



En cas de vente d'un véhicule de plus de 4 ans, le contrôle technique doit avoir été réalisé **dans les 6 mois** avant la vente (par le vendeur)



La révision s'effectue **tous les 20 000 km**



Les niveaux à contrôler sous le capot sont : **lave glace**, **huile moteur**, liquide de freins, **liquide de refroidissement**



Pour faire les contrôles sous le capot, positionnez la voiture sur sol plat et moteur arrêté depuis au moins quelques minutes



# LA MECANIQUE ET LES EQUIPEMENTS



## Pneumatiques



Contrôlez la pression de vos pneus **mensuellement** et à **FROID** (en ayant parcouru moins de 3 km). Si les pneus sont chauds, il faut augmenter la pression de **0,3 bar**



Les sculptures présentes sur les pneus doivent être d'au moins **1,6 mm** de profondeur. Des témoins en relief permettent de s'en assurer.

Rouler avec **des pneus sous-gonflés** vous soumet à **un risque d'éclatement**. De plus, votre **consommation en carburant est plus élevée**

## Couleurs des voyants sur le tableau de bord :



Alarmes,  
Problème  
urgent



Aide mémoire,  
anomalie



Feux  
allumés



Niveau de  
liquide de frein  
ou frein à main  
enclenché



Charge de la  
batterie



Température  
liquide de  
refroidissement



Porte ou  
coffre  
ouvert



Pression d'huile



Auto-diagnostic  
moteur



Usure  
plaquettes de  
frein



Préchauffage  
Diesel



Désembuage  
avant



Niveau  
carburant



Pression pneu  
insuffisante



Feux de route



Feux de  
croisement



Feux de  
brouillard  
avant



Feux de  
position



Clignotants



Feux de  
détresse



Feux de  
brouillard arrière

Exception couleur





Lorsqu'un voyant rouge s'allume, il faut **s'arrêter le plus rapidement possible**, excepter pour :


- **Le voyant des feux de détresse**, car ils sont contrôlés par le conducteur
- **Le voyant de charge de la batterie** : je dois continuer jusqu'au prochain garage, car si je coupe le moteur, je ne pourrais peut-être plus démarrer




# LA SÉCURITÉ

 La ceinture de sécurité est **obligatoire pour le conducteur et les passagers**, à l'avant comme à l'arrière. Sa dispense ne peut être prescrite qu'avec un certificat médical

 Le conducteur est responsable des passagers **de moins de 18 ans**. Il doit s'assurer de leur bonne installation. Les passagers adultes, sans ceinture de sécurité, paient leur propre amende

 Les enfants **de moins de 135 cm** doivent être transportés dans des sièges homologués adaptés à leur âge, leur morphologie et leur poids



 Un enfant de **moins de 10 ans assis à l'arrière** n'est pas obligé d'utiliser un siège homologué si sa taille est adaptée à la ceinture de sécurité. À partir de 10 ans, et si sa taille le permet, l'enfant peut **s'installer à l'avant**

 Il est impératif de **désactiver l'airbag passager avant** en cas de transport **d'un bébé dos à la route**

## Les aides à la conduite :



Système d'antiblocage des roues **lors du freinage d'urgence**. Il permet de continuer à pouvoir diriger le véhicule en cas de freinage important



L'Aide au Freinage d'Urgence détecte l'urgence suivant l'enfoncement de la pédale de frein et **amplifie le plus possible le freinage à la limite du blocage**. Il est **obligatoirement** combiné à l'ABS



L'Electronic Stability Program détecte la **perte de stabilité de la voiture** puis **répartit automatiquement le freinage** sur les roues pour compenser le dérapage



### Le régulateur de vitesse

Permet de programmer et de maintenir l'allure



### Le limiteur de vitesse

Permet de mémoriser une vitesse limite à ne pas dépasser



Les aides à la conduite **ne doivent jamais remplacer les contrôles visuels** du conducteur

135€

Circuler avec un passager mineur non attaché 



# LES INFRACTIONS



## Installation dans le véhicule

Non-port de la ceinture de sécurité	4 <sup>ème</sup>	135 €	-	3
Usage du téléphone portable	4 <sup>ème</sup>	135 €	Possible si réalisé avec une autre infraction	3



## État du conducteur

Alcoolémie comprise entre 0,20 et 0,79 g/l de sang (permis probatoire)	4 <sup>ème</sup>	135 €	3 ans	6
Alcoolémie comprise entre 0,50 et 0,79 g/l de sang (conducteur expérimenté)	4 <sup>ème</sup>	135 €	3 ans	6
Alcoolémie à partir de 0,8 g/l ou consommation de stupéfiants	<b>Délit</b>	4 500 € Max	3 ans	6



## Règles de circulation

Franchissement d'une ligne continue	4 <sup>ème</sup>	135 €	3 ans	3
Circulation en sens interdit	4 <sup>ème</sup>	135 €	3 ans	4
Non-respect de l'arrêt au feu rouge ou au stop	4 <sup>ème</sup>	135 €	3 ans	4



## Non-respect des limitations de vitesse

Excès < 5 km/h de la limitation (vitesse limitée supérieure à 50 km/h)	3 <sup>ème</sup>	68 €	-	-
Excès < 5 km/h de la limitation (vitesse limitée à 50 km/h)	4 <sup>ème</sup>	135 €	-	-
Excès < 20 km/h de la limitation (vitesse limitée supérieure à 50 km/h)	3 <sup>ème</sup>	68 €	-	1
Excès < 20 km/h de la limitation (vitesse limitée à 50 km/h)	4 <sup>ème</sup>	135 €	-	1
Excès < 30 km/h de la limitation	4 <sup>ème</sup>	135 €	-	2
Excès < 40 km/h de la limitation	4 <sup>ème</sup>	135 €	3 ans	3
Excès < 50 km/h de la limitation	4 <sup>ème</sup>	135 €	3 ans	4
Excès >= 50 km/h de la limitation	5 <sup>ème</sup>	1 500 €	3 ans	6



## Refus

Refus de priorité à un autre véhicule	4 <sup>ème</sup>	135 €	3 ans	4
Refus de priorité à un piéton	4 <sup>ème</sup>	135 €	3 ans	6
Refus d'obtempérer	<b>Délit</b>	7 500 €	3 ans	6
Délit de fuite	<b>Délit</b>	75 000 €	3 ans	6