



# **WRAITH ARS 2X**

## **POLICE RADAR AND PLATE READER**

Created by WolfKnight

## **Manuel de l'opérateur**



# TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	3
COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME RADAR .....	3
ZONES CIBLES .....	3
RACCORDS DE TOUCHES PAR DEFAUT.....	4
DÉMARRAGE DU SYSTÈME.....	4
MENU OPÉRATEUR .....	5
FONCTIONNEMENT DE L’AFFICHAGE .....	6
PANNEAU D’AFFICHAGE RADAR.....	6
FONCTIONS DE L’AFFICHEUR.....	6
DÉFINITIONS DES ICNES .....	6
DÉFINITIONS DE LA DIRECTION DES FLÈCHES .....	7
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE.....	8
FONCTIONS DES BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE .....	8
CONFIGURATION DU WRAITH ARS 2X .....	dix
AFFICHAGE DE LA VITESSE PLUS RAPIDE .....	dix
RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ SUR LA MÊME VOIE .....	dix
RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE LA VOIE OPPOSÉE .....	dix
BIP VOLUME AUDIO.....	dix
VOLUME DE L’ENONCIATEUR VOCAL .....	dix
VOLUME LECTEUR DE PLAQUE .....	11
UNITÉ DE MESURE.....	11
VERROUILLAGE DE VITESSE RAPIDE .....	11
LIMITE DE VERROUILLAGE DE VITESSE RAPIDE .....	11

# INTRODUCTION

le **Wraith ARS 2X** (Wraith Advanced Radar System) est un radar de police réaliste qui s'inspire fortement du véritable système radar Stalker DSR 2X. Il comprend une pléthore de fonctionnalités du DSR 2X telles que le nouveau menu opérateur, pour améliorer le réalisme et l'expérience tout en utilisant le dernier opus de la collection de systèmes radar Wraith. Auparavant, avec WraithRS, les vitesses des véhicules n'étaient affichées que dans la fenêtre cible, sans priorité pour certains véhicules (tels que les véhicules gros et plus lents, ou les véhicules plus petits et plus rapides). le **Spectre ARS 2X** suit à la fois les cibles grandes et plus rapides, les petites cibles et affiche les vitesses des deux dans les fenêtres cibles, ce qui signifie que le radar peut suivre 4 vitesses différentes avec les deux antennes allumées et émettrices. D'une simple pression sur un bouton, l'opérateur peut enclencher le « verrouillage des touches » qui empêche toute affectation des touches de fonctionner, contribuant ainsi à éliminer les conflits de contrôle. Le système dispose également d'un lecteur de plaques intégré qui scanne les plaques avant et arrière.

## COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME RADAR

Lorsque l'affichage radar est activé et que l'une ou les deux antennes émettent, le système envoie un signal qui acquiert la vitesse et la direction de déplacement des véhicules dans la ligne de mire du radar. Toutes les données collectées sont ensuite envoyées au cœur de traitement du radar qui calcule quelle vitesse du véhicule doit être affichée dans quelle case, la direction d'un véhicule par rapport au véhicule de l'opérateur est également affichée à côté des fenêtres cibles. Comme le nouveau système sépare les véhicules plus gros et plus petits mais plus rapides, l'opérateur peut plus facilement distinguer quel véhicule dans sa vue est affiché sur l'interface du radar.

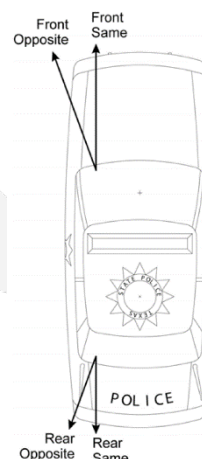
## ZONES CIBLES

Tout au long de ce manuel, il y a plusieurs références aux différentes zones de trafic que le système radar surveille, elles sont appelées zones cibles. le **Spectre ARS 2X** peut surveiller jusqu'à deux zones à la fois pendant que les deux antennes émettent. Les quatre zones cibles sont :

- Avant Idem
- Face à l'avant
- Arrière Idem
- Arrière en face

En raison de la façon dont le système radar fonctionne, il traite les zones cibles opposées comme des voies au lieu d'un signal diagonal émis par les antennes.

A partir de la version actuelle du système radar (1.0.0), seules deux zones cibles peuvent être surveillées, dans une future mise à jour, le système pourra surveiller quatre zones cibles à la discrétion de l'opérateur.



## RELIURES DE TOUCHE PAR DEFAUT

Vous trouverez ci-dessous une liste des raccourcis clavier par défaut fournis avec le ***Wraith ARS 2X***. Veuillez noter que si vous souhaitez changer une combinaison de touches en une touche différente, ouvrez le menu pause, accédez aux paramètres, puis « Clés de touches », puis « FiveM ». Là, vous pourrez changer n'importe laquelle des actions en une clé différente.

action	Clé
Ouvrir la télécommande	F5
Fermer la télécommande	ESC ou bouton droit de la souris
Verrouiller l'antenne avant	Pavé numérique 8
Verrouiller l'antenne arrière	Pavé numérique 5
Verrouillage de la plaque avant	Pavé numérique 9
Verrouiller la plaque arrière	Pavé numérique 6
Basculer le verrouillage du clavier	L

Bien que la plupart des actions énumérées ci-dessus soient explicites, l'action de verrouillage peut ne pas l'être. Lorsque l'opérateur appuie sur la combinaison de touches pour basculer le verrouillage des touches, toutes les combinaisons de touches du radar s'activent jusqu'à ce que l'opérateur bascule à nouveau le verrouillage des touches. Cette fonctionnalité est comme la serrure trouvée dans l'ELS du lieutenant Caine.

## DÉMARRAGE DU SYSTÈME

À première vue, le ***Spectre ARS 2X*** peut sembler assez intimidant, mais le système lui-même est en fait assez simple. Vous trouverez ci-dessous les étapes que l'opérateur doit suivre pour que le système radar et les antennes soient opérationnels.

1. Appuyez sur la touche pour ouvrir la télécommande (par défaut : F5)
2. Cliquez sur le bouton en haut intitulé « Basculer l'affichage »
3. L'interface radar devrait maintenant être affichée, cliquez sur le bouton du radar étiqueté « PWR » Avec la
4. télécommande toujours ouverte, cliquez sur le bouton étiqueté « XMIT » pour une ou les deux antennes
5. Maintenant que les antennes sont en mode émission, cliquez sur le bouton « SAME » ou « OPP » pour une ou les deux antennes

En suivant ces étapes, le système radar deviendra opérationnel et les antennes détecteront la vitesse du véhicule.

# MENU OPÉRATEUR

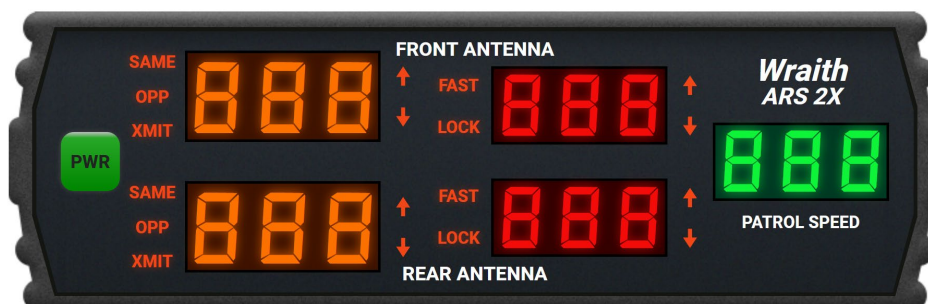
le **Spectre ARS 2X** dispose d'un menu opérateur qui permet la configuration d'une variété de paramètres pour le système radar. Pour accéder au menu opérateur, la télécommande et l'interface radar doivent être affichées, appuyez sur le bouton MENU de la télécommande pour accéder au menu. Les pressions suivantes sur le bouton MENU font défiler les autres options disponibles dans le menu. Pour modifier la valeur d'un des paramètres actuellement affichés, vous devez utiliser les boutons de la télécommande avec les flèches.

		FONCTIONNALITÉ	LES PARAMÈTRES
		Itérer en appuyant sur Bouton de menu	Modifiez à l'aide du ↓ et ↑ boutons
Emplacement des menus	La description	Fenêtre rapide	Fenêtre de patrouille ( <del>audacieux</del> est défaut de fabrication)
1	Affichage de la vitesse rapide Allumé éteint	SAF	<u>Au</u> /Désactivé
2	Même sensibilité de voie	SL SEn	1, 2, <u>3</u> , <del>4</del> , 5 1, 2, <u>3</u> , <del>4</del> , 5 Désactivé, 1, 2, <u>3</u> , 4, 5 Désactivé, 1, 2, <u>3</u> , 4, 5
3	Sensibilité de la voie opposée	OP SEn	
4	Volume du bip	abeille P	
5	Annonciateur vocal le volume	VOIX	
6	Volume du lecteur de plaques	PLt AUd	Désactivé, 1, 2, <u>3</u> , 4, 5 <u>Etats-Unis</u> , INT
7	Affichage des unités	Unités	
8 (uniquement affiché si activé dans la config)	Verrouillage rapide des limites	FAS Loc	
9 (uniquement affiché si activé dans la config)	Limite de vitesse rapide pour le verrouillage	FAS SPd	5-200, défaut: <u>60</u>

Une fois que vous avez terminé dans le menu opérateur, appuyez sur l'un des boutons de mode de la télécommande pour quitter le menu et revenir au fonctionnement normal du radar.

## FONCTIONNEMENT DE L'AFFICHAGE

### PANNEAU D'AFFICHAGE RADAR



L'affichage de la **Spectre ARS 2X** a été entièrement refait pour paraître plus réaliste tout en donnant à l'opérateur plus d'informations sur ce que fait actuellement le système radar.

### FONCTIONS DE L'AFFICHEUR

#### BOUTON MARCHÉ:

le **PUISSANCE** est un interrupteur à bascule qui alimente l'appareil, l'appareil ne s'allume pas automatiquement avec le véhicule de patrouille et doit être allumé manuellement.

#### FENÊTRES CIBLES :

Les deux fenêtres orange sur la gauche sont les fenêtres cibles. La fenêtre supérieure affiche la vitesse la plus élevée pour l'antenne avant et la fenêtre inférieure affiche la vitesse la plus élevée pour l'antenne arrière. Lorsqu'une vitesse est affichée dans l'une des fenêtres cibles, une flèche à droite de la fenêtre permet à l'opérateur de connaître la direction dans laquelle se déplace le véhicule cible par rapport au véhicule de patrouille.

#### FENÊTRES RAPIDE/MOYENNE :

Les deux fenêtres rouges au milieu sont des fenêtres polyvalentes, lorsque les fenêtres cibles affichent une vitesse élevée, les fenêtres rapides afficheront la vitesse cible la plus rapide s'il y en a une. Les deux icônes à gauche des fenêtres, **VITE** et **FERMER À CLÉ**, sont utilisés pour indiquer l'état des fenêtres du milieu. Alors qu'une vitesse est affichée dans la fenêtre cible ou centrale, si l'opérateur appuie sur la touche de verrouillage avant ou arrière, une vitesse sera alors verrouillée dans la fenêtre centrale concernée, avec le **FERMER À CLÉ** l'icône s'allume également. Chaque fois qu'un opérateur verrouille une vitesse, il sera suivi d'un énonciateur vocal à deux mots qui permet à l'opérateur de connaître l'antenne/la direction, notamment : *AVANT/À L'EXTÉRIEUR, AVANT/FERMETURE, ARRIERE/EXTÉRIEUR, ARRIERE/FERMETURE.*

#### FENÊTRE DE PATROUILLE :

La fenêtre verte à droite est la fenêtre de patrouille, tandis que le véhicule de patrouille est à l'arrêt, le symbole "[]" sera affiché. Lorsque le véhicule de patrouille se déplace, la vitesse sera affichée.

### DÉFINITIONS DES ICNES

#### XMIT :

Quand le **XMIT** l'icône est allumée, cela signifie que l'antenne associée émet. Lorsqu'elle est éteinte, la fenêtre rapide affichera HLd, indiquant que l'antenne associée est en mode d'attente et n'émet pas.

#### MÊME:

Quand le **MÊME** l'icône est allumée, cela signifie que l'antenne associée suit des cibles dans la même voie *Zone cible*.

#### PPO :

Quand le **PPO** l'icône est allumée, cela signifie que l'antenne associée suit des cibles dans la voie opposée *Zone cible*.

#### VITE:

Quand le **VITE** est allumée, la fenêtre de cible rapide associée affichera les cibles plus rapides capturées par le radar. Il ne s'allumera que si l'affichage rapide est activé dans le menu opérateur. Quand le **VITE** et **FERMER À CLÉ** les icônes sont allumées, cela indique qu'une vitesse cible plus rapide a été verrouillée.

FERMER À CLÉ:

Quand le **FERMER À CLÉ** est allumée, cela signifie que la fenêtre cible rapide associée contient une vitesse verrouillée. Si la **VITE** l'icône est également allumée, cela signifie que la vitesse verrouillée est une vitesse cible rapide.

**OU ↓ :**

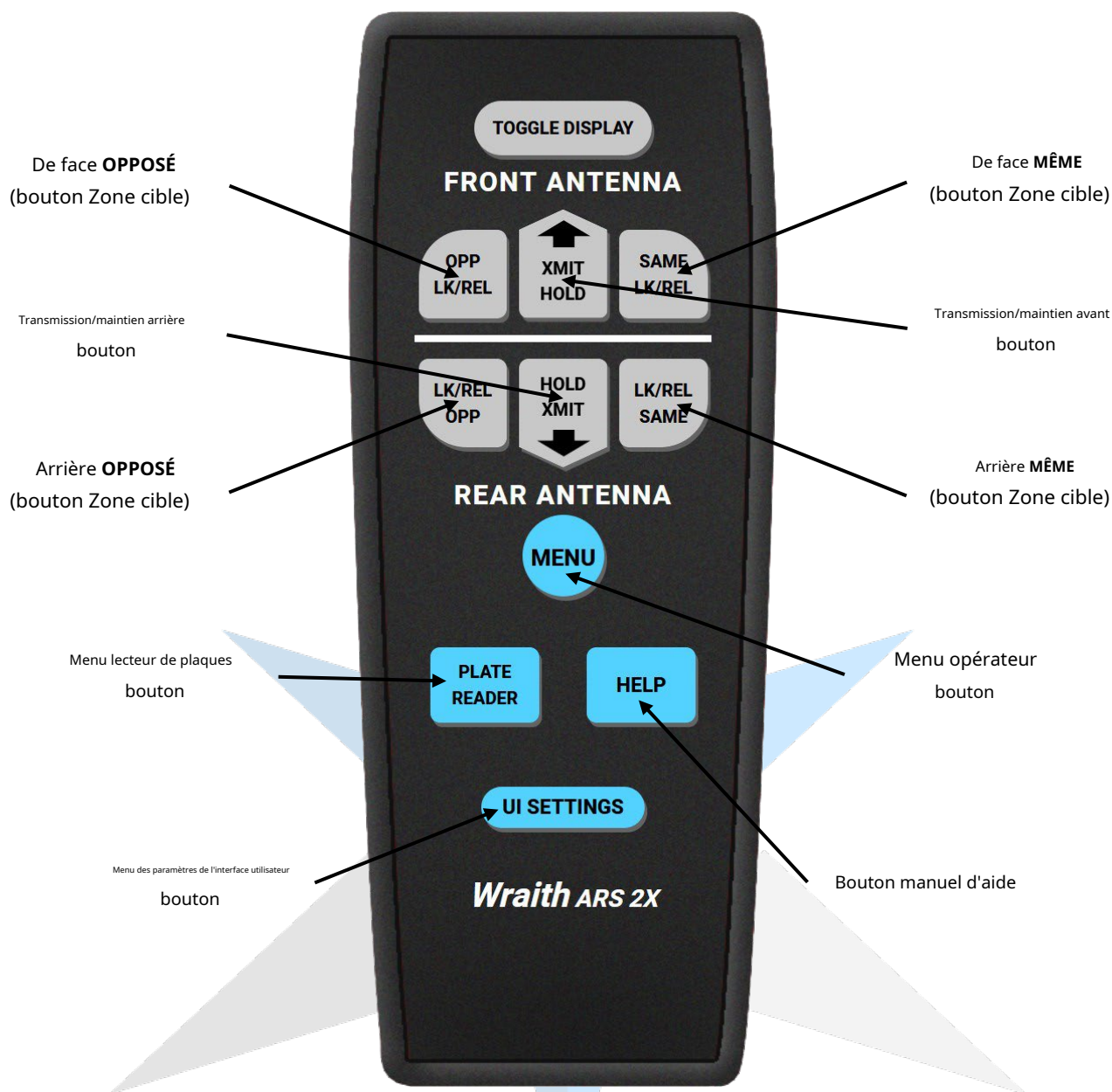
Un ou allumé à côté d'une des fenêtres de vitesse cible indique le sens de déplacement relatif de la cible affiché dans la fenêtre de cible associée. Le tableau ci-dessous définit la signification des flèches pour l'antenne avant et arrière.

## **ARROWDIRE** DÉFINITIONS DE LA CTION

ANTENNE	DIRECTION	LA FLÈCHE
De face	Fermeture	↓
	Un moyen	↑
Arrière	Fermeture	↑
	Un moyen	↓



## UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE



### FONCTIONS DES BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE

#### Basculer l'affichage :

Ce bouton est utilisé pour basculer l'état d'affichage de l'unité radar. Une fois l'affichage activé, le bouton vert étiqueté « PWR » doit être enfoncé pour allumer l'unité. Le fait d'appuyer sur le bouton d'affichage à bascule lorsque l'unité est sous tension ne mettra pas l'unité hors tension.

#### XMIT | TENIR:

Le **XMIT | TENIR** bouton est le principal moyen de faire fonctionner l'antenne associée, lorsqu'il est enfoncé, il met l'antenne en mode émission (**XMIT**) ou mode attente (**TENIR**). Lorsque l'antenne est placée en mode émission, le **XMIT** l'icône s'allumera. Lorsque l'antenne est placée en mode d'attente, le **XMIT** l'icône s'éteindra et la fenêtre de cible rapide affichera « HLd ».

#### et :

le **↑ (haut) et ↓ (bas)** boutons (qui se trouvent sur le **XMIT | TENIR** boutons) sont utilisés dans le menu opérateur pour modifier la valeur de l'option actuellement affichée.



<b>MÊME:</b>	le <b>MÊME</b> bouton place l'antenne associée dans le <b>MÊME</b> mode, cela signifie que l'antenne balayera les cibles dans la même zone cible de voie. Un mode peut être réglé sans que l'antenne soit en mode émission.
<b>PPO :</b>	le <b>PPO</b> bouton place l'antenne associée dans le <b>PPO</b> mode, cela signifie que l'antenne balayera les cibles dans la zone cible de la voie opposée. Un mode peut être réglé sans que l'antenne soit en mode émission. le <b>MENU</b> ouvre le menu opérateur, dans le menu, les touches et
<b>MENU:</b>	Les boutons ↓ permettent de modifier la valeur de l'option actuellement affichée, avec des pressions successives sur le bouton de menu changeant le réglage actuel qui est affiché. Pour quitter le menu opérateur, appuyez sur l'un des boutons de mode. le
<b>LECTEUR DE PLAQUE :</b>	<b>LECTEUR DE PLAQUE</b> ouvre le menu du lecteur de plaques, une fois le menu ouvert, vous pouvez basculer l'affichage du lecteur, ainsi que définir une plaque BOLO que le système doit rechercher. Le lecteur de plaques ne nécessite pas d'alimentation pour fonctionner, et peut donc simplement faire basculer l'affichage et cela fonctionnera. le
<b>AIDER:</b>	<b>AIDER</b> bouton ouvre une fenêtre qui renvoie au manuel d'aide stocké en externe, ce manuel décrit tout en détail. Le bouton de fermeture en bas peut être utilisé pour fermer le manuel.
<b>PARAMÈTRES DE L'UI :</b>	le <b>PARAMÈTRES DE L'UI</b> Le bouton ouvre le menu des paramètres de l'interface utilisateur, à partir de ce menu, vous pouvez modifier l'échelle de l'interface utilisateur du radar, de la télécommande et du lecteur de plaque. Il existe également un curseur qui vous permet de modifier la taille de la zone de sécurité, créant une bordure invisible autour du bord de votre écran. Une fois que vous avez défini l'interface utilisateur comme vous le souhaitez, appuyez sur le bouton de fermeture en bas.



# CONFIGURATION DE THEWRAITH ARS 2X

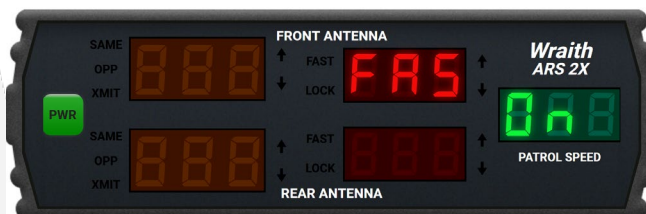
le **Spectre ARS 2X** comprend un menu opérateur entièrement fonctionnel qui permet à l'opérateur de configurer les options individuelles de l'unité radar. Il est accessible en appuyant sur la touche **MENU**, la première option de la liste d'options s'affiche. A chaque fois le **MENU** est enfoncé, l'option suivante et son réglage s'affichent, pour modifier un réglage, utilisez le **et** ↓ flèches.

## Options du menu Opérateur

## Affichage

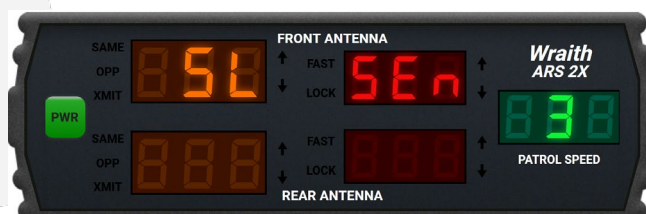
### AFFICHAGE DE VITESSE PLUS RAPIDE

La première presse du **MENU** Le bouton chargera le menu et affichera cette option. Lorsque l'affichage de la vitesse cible plus rapide est activé, les fenêtres de cible rapide afficheront la vitesse la plus rapide calculée par l'appareil. Lorsqu'il est éteint, l'appareil n'affichera que les vitesses cibles élevées. Appuyez sur l'un des quatre boutons de zone cible pour quitter le menu Opérateur.



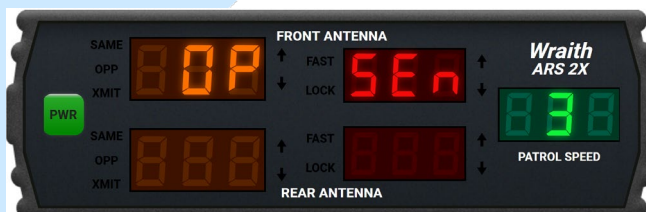
### RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ SUR LA MÊME VOIE

Cette option vous permet de modifier la sensibilité (plage) pour le mode Même voie. Les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour faire défiler les 5 réglages : 1, 2, 3, 4 et 5. Les valeurs basses sont plus appropriées pour la conduite sur autoroute, les valeurs élevées étant meilleures pour surveiller le trafic sur les longues routes. Appuyez sur l'un des quatre boutons de zone cible pour quitter le menu Opérateur.



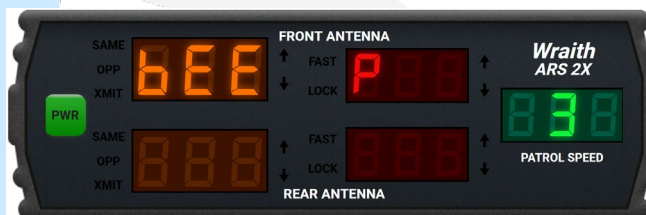
### RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE LA VOIE OPPOSÉE

Cette option vous permet de modifier la sensibilité (plage) du mode Voie opposée. Les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour faire défiler les 5 réglages : 1, 2, 3, 4 et 5. Les valeurs basses sont plus appropriées pour la conduite sur autoroute, les valeurs élevées étant meilleures pour surveiller le trafic sur les longues routes. Appuyez sur l'un des quatre boutons de zone cible pour quitter le menu Opérateur.



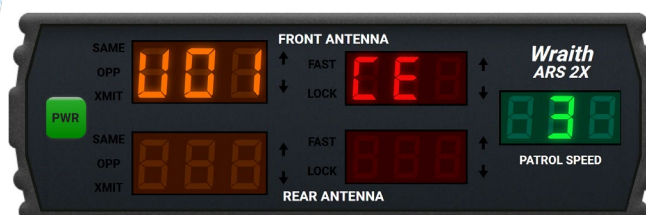
### BIP VOLUME AUDIO

Cette option vous permet de modifier le volume des bips sonores de l'unité, les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour faire défiler les 6 réglages : Off, 1, 2, 3, 4 et 5. Les bips sont désactivés lorsqu'ils sont réglés sur Désactivé et le plus fort lorsqu'il est réglé sur 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de zone cible pour quitter le menu Opérateur.



### VOLUME DE L'ENONCIATEUR VOCAL

Cette option vous permet de modifier le volume de l'énonciateur de verrouillage verbal, les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour faire défiler les 6 réglages : Off, 1, 2, 3, 4 et 5. L'énonciateur vocal est éteint lorsqu'il est réglé sur Off et le plus fort lorsqu'il est réglé sur 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de zone cible pour quitter le menu Opérateur.



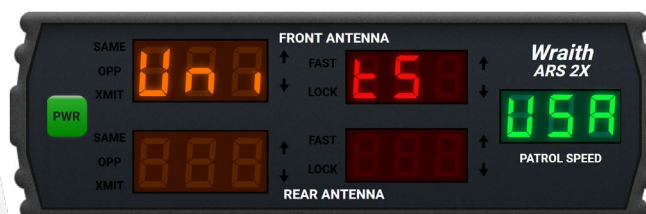
## VOLUME LECTEUR DE PLAQUE

Cette option vous permet de modifier le volume du lecteur de plaque, les boutons ↑ et ↓ permettent de faire défiler les 6 réglages : Off, 1, 2, 3, 4 et 5. L'audio du lecteur de plaque est éteint lorsqu'il est réglé sur Off et le plus fort lorsqu'il est réglé sur 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de zone cible pour quitter le menu Opérateur.



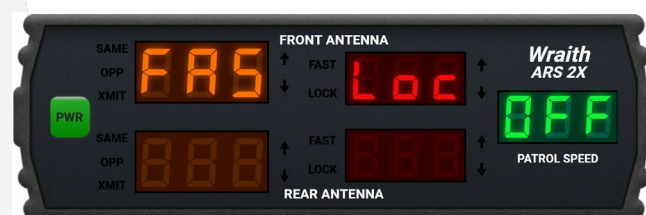
## UNITÉ DE MESURE

Cette option vous permet de changer l'unité de mesure, car le Wraith ARS 2X peut utiliser MPH ou KMH pour tous les calculs et affichages. Les boutons ↑ et ↓ permettent de faire défiler les 2 réglages : USA (MPH) et INT (KMH). Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu Opérateur.



## VERROUILLAGE DE VITESSE RAPIDE

**Remarque : cette option ne sera affichée que si le propriétaire du serveur l'a activée dans le fichier de configuration.** Cette option vous permet de changer l'état de verrouillage de la vitesse rapide, lorsqu'il est activé, le radar verrouillera automatiquement une vitesse si elle est supérieure à la limite définie dans l'option suivante. Lorsqu'il est éteint, le radar fonctionnera normalement. Appuyez sur l'un des quatre boutons de la zone cible pour quitter le menu Opérateur.



## LIMITE DE VERROUILLAGE DE VITESSE RAPIDE

**Remarque : cette option ne sera affichée que si le propriétaire du serveur l'a activée dans le fichier de configuration.** Cette option vous permet de modifier la limite de vitesse requise pour qu'un véhicule passe avant qu'il ne soit automatiquement verrouillé par le radar. Les boutons ↑ et ↓ sont utilisés pour faire défiler les paramètres et la plage de 5 à 200 par pas de 5. Appuyez sur l'un des quatre boutons de zone cible pour quitter le menu Opérateur.

