

Documentação Sprint 1

Product Owner

Gustavo Rodrigo Moraes Araújo - [LinkedIn](#)

Scrum Master

Mayara Carolina da Costa Gomes - [LinkedIn](#)

Team Members

Bruna Martins dos Santos - [E-mail](#)

Davi Augusto Nascimento Santos - [LinkedIn](#)

Juliana Alves Pascuti - [LinkedIn](#)

Marcos Vinícius Camargo Santana - [LinkedIn](#)

Samantha Giovanna Martins de Lima - [LinkedIn](#)

Professor Orientador

Marcus Vinicius do Nascimento

Professor Coorientador

Jean Carlos Lourenço Costa

Objetivo

Este projeto visa oferecer percepções valiosas e soluções para melhorar a eficiência operacional e a rentabilidade da empresa parceira.

- Análise de Produtividade das rotas.
- Criação e modelagem de um banco de dados em SQL.
- Criação de um visualizador de indicadores em BI.
- Aplicação do método de transportes para otimização da distribuição.

Cronograma

Projeto pedagógico fundamentado na Metodologia API (Aprendizagem por Projetos Integradores), visando o ensino e aprendizado. Ele se baseia nos pilares de aprendizado com problemas reais, focando no desenvolvimento de competências, validação externa e mentalidade ágil. Utilizamos estratégias para compreender o problema, conceber uma solução viável durante o desenvolvimento e implementar o MVP (Mínimo Produto Viável).

Sprint	Data	Status
Kick Off	13/03/2024	Concluído
1	17/04/2024	Em progresso
2	08/05/2024	A fazer
3	29/05/2024	A fazer
4	19/06/2024	A fazer
Feira de Soluções	27/06/2024	A fazer

Mínimo Produto Viável – MVP

Sprint	MVP
1	Um preview da amostra de dados permitindo os primeiros inputs e uma análise preliminar das rotas.
2	Um visualizador em Power BI contendo os principais KPIs identificados na sprint anterior.
3	Uma análise da amostra, com avaliação mês a mês , proporcionando insights sobre as tendências e variações ao longo do tempo.
4	Um código em Python que destaque o melhor cenário para a minimização dos custos da empresa, traçando as metas futuras da organização.

Tecnologias da Informação



O **GitHub** é uma plataforma em nuvem para hospedagem e colaboração de código-fonte, amplamente utilizada por desenvolvedores e equipes de projeto. Por meio dela, é possível gerenciar e compartilhar código, conduzir revisões, e rastrear problemas de forma eficiente. Os projetos são armazenados em repositórios, permitindo que os membros da equipe visualizem e editem o código de seus trabalhos.



O **Jira Software** é uma ferramenta de gerenciamento de projetos voltada para equipes de desenvolvimento de software. Ela é essencial no planejamento, gestão e acompanhamento de projetos, tanto ágeis quanto tradicionais.



O **Microsoft Excel** é uma planilha eletrônica amplamente utilizada para organizar, manipular e analisar dados numéricos e textuais. Nele, é possível criar planilhas distribuídas em colunas e linhas, realizar cálculos, criar gráficos e tabelas dinâmicas, além de utilizar uma variedade de funções e fórmulas para processar e analisar os dados.



O **Slack** é uma plataforma de comunicação empresarial desenvolvida para facilitar a conversação entre equipes de trabalho. Projetado para substituir e otimizar a comunicação por e-mail e outras formas internas. É essencial para empresas com equipes distribuídas ou trabalhando remotamente, proporcionando uma comunicação eficiente e colaborativa, independentemente da localização física dos membros da equipe.

Construção das ferramentas de apoio

Para gerenciamento e estruturação do projeto, foi desenvolvido um painel no Jira Software, onde todo o passo a passo do desenvolvimento do trabalho é detalhado.

Após a criação do projeto dentro do Jira Software, o backlog referente aos componentes de cada sprint do trabalho foi estabelecido. Nele, estão distribuídas e exibidas as tarefas pertinentes à sprint e que devem ser cumpridas para que aquela etapa do projeto seja concluída.

Board – Jira Software

Projects / LogTech

LOG Sprint 1 - Data Preview

Mínimo Produto Viável (MVP): Um preview da amostra de dados que permita os primeiros inputs e uma análise preliminar das rotas.

Search: [] Type: [v]

TO DO	IN PROGRESS 4	DONE 10
<p>+ Create issue</p>	<p>Estudar indicadores interessantes sobre produtividade</p> <p>LOG-20 1h MG</p> <p>Data Preview</p> <p>LOG-9 6h MG</p> <p>Criar apresentação</p> <p>LOG-25 2h</p> <p>Tabela de Burndown</p> <p>LOG-29 1h D</p>	<p>Documentação da sprint</p> <p>LOG-26 3h MC</p> <p>Verificar o documento</p> <p>LOG-38 4h</p> <p>Cria a aba do projeto no Jira</p> <p>LOG-3 30m</p> <p>Criar o GitHub</p> <p>LOG-4 30m</p> <p>Estudar Markdown, estruturar o GitHub (README).</p> <p>LOG-2 6h</p> <p>Estruturar o Jira (Construção Preliminar)</p> <p>LOG-4 30m</p> <p>Analisar as planilhas bases para</p>

Backlog – Jira Software

Projects / LogTech

Backlog

Search: [] Epic: [v] Type: [v]

LogTech Insights View settings

LOG Sprint 1 - Data Preview 4 Apr - 17 Apr (14 Issues)

On: 1d 2h 24 1h Complete sprint

Issue	Status	Time	Assignee
LOG-26 Documentação da sprint	DONE	3h	MC
LOG-38 Verificar o documento	DONE	4h	
LOG-3 Cria a aba do projeto no Jira	DONE	30m	
LOG-4 Criar o GitHub	DONE	30m	
LOG-2 Estudar Markdown, estruturar o GitHub (README).	DONE	6h	
LOG-4 Estruturar o Jira (Construção Preliminar)	DONE	30m	
LOG-20 Estudar indicadores interessantes sobre produtividade	IN PROGRESS	1h	MG
LOG-9 Data Preview	IN PROGRESS	6h	MG
LOG-22 Analisar as planilhas bases para verificar inconsistências	DONE	1h	
LOG-14 Contatar o cliente 1	DONE	15m	
LOG-18 Tratar a base 1	DONE	1h	
LOG-16 Contatar o cliente 2	DONE	15m	
LOG-25 Criar apresentação	IN PROGRESS	2h	
LOG-29 Tabela de Burndown	IN PROGRESS	1h	D

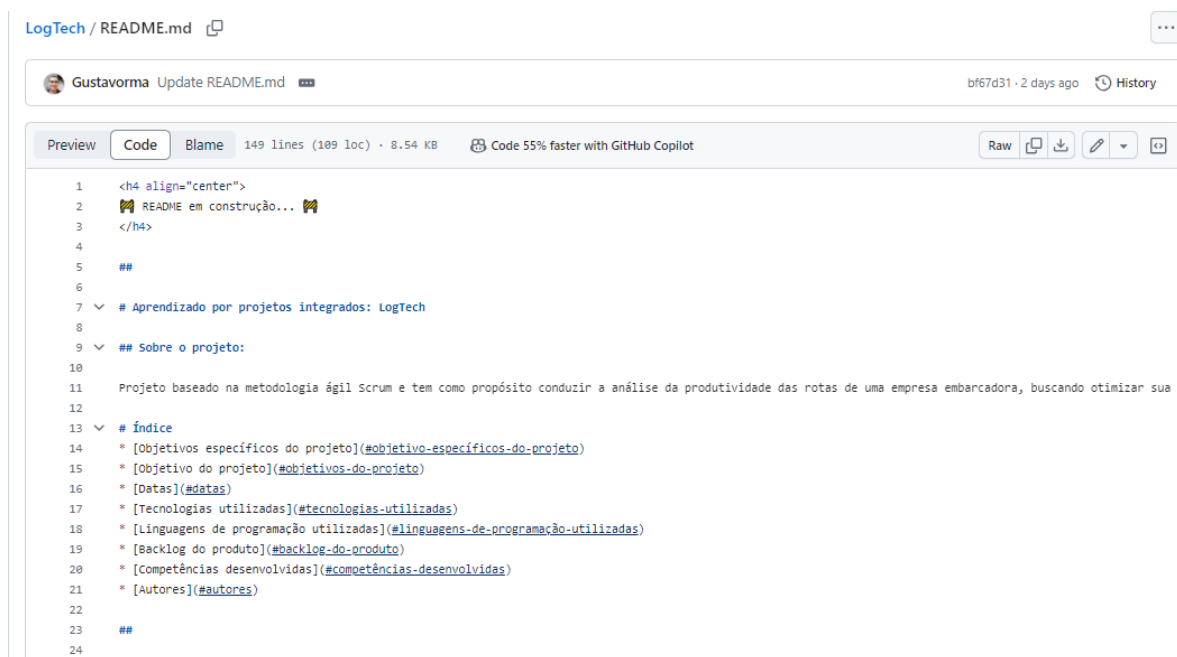
+ Create issue

Também foi criado um repositório no **GitHub** para hospedar o projeto, permitindo que a equipe edite e desenvolva o conteúdo. O GitHub funciona como uma forma de armazenamento em nuvem, onde todo o conteúdo utilizado neste trabalho é mantido.

Dentro do GitHub, foi estruturado tudo sobre o projeto, incluindo o objetivo do trabalho, as datas de entrega de cada sprint, o MV de cada sprint – ou seja, cada etapa do projeto tem uma amostra do produto a ser entregue ao cliente – as tecnologias e linguagens de programação utilizadas ou a serem usadas no decorrer do projeto, e o Backlog do produto.

Para a utilização do GitHub, foi estudada a linguagem de marcação conhecida como **Markdown**, frequentemente usada para formatar arquivos Readme, que é a estrutura utilizada no GitHub.

GitHub code (Readme)



```
1 <h4 align="center">
2 🚧 README em construção... 🚧
3 </h4>
4
5 ##
6
7 # Aprendizado por projetos integrados: LogTech
8
9 ## Sobre o projeto:
10
11 Projeto baseado na metodologia ágil Scrum e tem como propósito conduzir a análise da produtividade das rotas de uma empresa embarcadora, buscando otimizar sua c
12
13 # Índice
14 * [Objetivos específicos do projeto](#objetivo-especificos-do-projeto)
15 * [Objetivo do projeto](#objetivos-do-projeto)
16 * [Datas](#datas)
17 * [Tecnologias utilizadas](#tecnologias-utilizadas)
18 * [Linguagens de programação utilizadas](#linguagens-de-programacao-utilizadas)
19 * [Backlog do produto](#backlog-do-produto)
20 * [Competências desenvolvidas](#competencias-desenvolvidas)
21 * [Autores](#autores)
22
23 ##
24
```

Desenvolvimento do Data Preview

Na primeira sprint, as planilhas trabalhadas foram as de base das rotas utilizadas, realizando uma **análise preliminar para verificar possíveis inconsistências** e acompanhar os **principais indicadores de produtividade das rotas**. Durante essa análise, identificou-se uma inconsistência específica: valores na coluna "capacidade" para "P12", indicando 3.600 unidades. Foi necessário contatar o cliente para decidir como lidar com essas irregularidades na coluna "Quantidade transportada" da base de rotas.

Inconsistências encontradas na coluna: Quantidade transportada

1	Dt.Emissao	Dt.Entrega	Mes.Base	Ano.Exec	CO.Fabrica	CO.Cliente	Incoterm	Veiculo	Qtd/pallets	Qtd.Transp	Moeda	Vlr.Frete	Dist
58577	04/12/2023	13/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
58830	07/12/2023	16/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
58975	08/12/2023	15/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
58976	08/12/2023	16/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
58977	08/12/2023	18/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
58978	08/12/2023	19/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59214	14/12/2023	14/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59215	14/12/2023	22/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59340	17/12/2023	17/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59341	17/12/2023	29/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59372	18/12/2023	16/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59373	18/12/2023	17/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59374	18/12/2023	19/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59375	18/12/2023	20/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59376	18/12/2023	30/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59482	24/12/2023	23/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59562	27/12/2023	30/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59637	28/12/2023	31/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05

Retorno do cliente sobre como proceder diante desse problema



Gustavo Araújo há 2 dias

Porque ao analisar a base notei alguns valores discrepantes, segue em anexo a captura de tela da base com os filtros para o caminhão P12.

Essas linhas, referente ao mês de dezembro, indicam que foi transportado com o veículo P12 3.600 unidades...

Como posso proceder?

image.png ▼

1	Dt.Emissao	Dt.Entrega	Mes.Base	Ano.Exec	CO.Fabrica	CO.Cliente	Incoterm	Veiculo	Qtd/pallets	Qtd.Transp	Moeda	Vlr.Frete	Dist
58577	04/12/2023	13/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
58830	07/12/2023	16/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
58975	08/12/2023	15/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
58976	08/12/2023	16/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
58977	08/12/2023	18/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
58978	08/12/2023	19/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59214	14/12/2023	14/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59215	14/12/2023	22/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59340	17/12/2023	17/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59341	17/12/2023	29/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59372	18/12/2023	16/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59373	18/12/2023	17/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59374	18/12/2023	19/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59375	18/12/2023	20/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59376	18/12/2023	30/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59482	24/12/2023	23/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59562	27/12/2023	30/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05
59637	28/12/2023	31/12/2023	12	2023	3423909	2332	FOB	P12	12	3600	BRL	0	95.05

1 resposta



nascimento.mv há 1 dia

Isso é erro de base. Podem reportar e corrigir para veículo P24



Após o tratamento da base, foi possível gerar **indicadores-chave de desempenho iniciais** sobre a produtividade dos veículos. Durante esse processo, foram identificadas outras inconsistências na base. Notadamente, foram observados valores nas linhas “FOB” da coluna "Incoterm", indicando custos de frete significativos que o cliente pagaria pela carga transportada. **Cerca de 7.179 linhas de vendas FOB apresentaram um frete >=0.** O cliente solicitou um painel contendo as visualizações, indicando em quais rotas isso mais ocorreu. **Devido ao tempo necessário para essa análise mais detalhada, ficou acordado tratar**

essa inconsistência na segunda sprint, pois a análise de fretes (custos) não fará parte da “Data preview” - primeira sprint.

Retorno do cliente sobre as irregularidades encontradas na coluna: Incoterm FOB

Gustavo Araújo 23h45

Boa noite, Marcus!

Estou verificando a base, e por gentileza, preciso de sua ajuda para prosseguir com o tratamento.

No meu entendimento, vendas que são realizadas seguindo o incoterm FOB, quem toma as responsabilidades pela carga é o seu cliente.

O que devemos manter atenção é no incoterm CIF, neste tipo de venda quem arcará com as despesas decorrentes do transporte é você, enquanto vendedor.

Na sua base, existe uma quantidade considerável (7.179 linhas) de vendas FOB, com o valor de frete ≥ 0 .

Essa informação se refere a: A base puxou o que o seu cliente pagou de frete? Ou é um erro de digitação e essas linhas foram vendas na modalidade CIF?

image.png

The screenshot shows a table with the following columns: Incoterm, Veículo, Qtd/pallets, Qtd Transp, Moeda, Val Frete, and Dist. The data is organized into groups, with some rows highlighted in blue. The table contains numerous rows of data, including FOB and CIF transactions, with values for quantity, currency (BRL), and distance (km).


Gustavo Araújo 23h58

E sobre algumas unidades de medida:

Na coluna "Qtd.Transp" qual é a unidade de medida? toneladas, unidades...

E na coluna "Dist", no primeiro momento devo considerar como quilometro?

Terça-feira, 9 de abril ▾

 nascimento.mv 22h02

Bom terem encontrado FOB com valor. Me apresente, pfv, quais as rotas isso mais aconteceu. De qualquer forma, podem apenas alterar o incoterm para CIF.

A quantidade está em unidades de produto. E a Dist em km

Posteriormente, o cliente solicitou a alteração do Incoterm FOB para CIF em todas essas linhas, uma vez que o projeto se concentra na análise de vendas para o cliente final, com a empresa embarcadora responsável pela entrega direta da carga ao cliente. O FOB é um Incoterm utilizado em negociações B2B (empresas para empresas).

Durante a comunicação com o cliente, também foi esclarecido que a quantidade a ser transportada está em unidades de produto e que a distância é medida em quilômetros (KM).

Resultados esperados

Este projeto prático visa analisar a produtividade dos veículos de uma empresa embarcadora de carga, com o objetivo de otimizar sua distribuição atual e reduzir os custos logísticos associados ao transporte. Reconhecendo a importância estratégica do transporte na cadeia de suprimentos, nosso trabalho consiste em analisar e aprimorar o planejamento dos percursos dos veículos, identificando oportunidades de otimização para oferecer um serviço mais eficiente e econômico.

Iniciamos com uma análise da base de rotas existente, buscando identificar possíveis melhorias que possam impactar positivamente a qualidade do serviço prestado ao cliente. O MVP apresenta um preview dos dados, permitindo uma análise preliminar das rotas e a identificação de áreas de melhoria. Nosso objetivo é fornecer insights práticos que possam ser aplicados diretamente para aprimorar os percursos e atender às necessidades dos clientes de forma mais eficaz.

Além disso, o desenvolvimento do Data Preview proporciona uma melhor visualização das informações, facilitando análises mais aprofundadas e contribuindo para uma tomada de decisão mais embasada e eficiente. Este projeto, portanto, busca promover melhorias significativas tanto no processo logístico quanto na experiência do cliente, com foco na aplicação prática dos conceitos de logística e gestão de cadeia de suprimentos.

Data Preview das rotas da empresa embarcadora

