

Universidad Tecnológica de la Mixteca

Clave DGP: 200089

Ingeniería Mecánica Automotriz

PROGRAMA DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA ASIGNATURA Análisis Digital Automotriz

Décimo	311102	102
SEMESTRE	CLAVE DE LA ASIGNATURA	TOTAL DE HORAS

OBJETIVO(S) GENERAL(ES)DE LA ASIGNATURA

Otorgar al alumno los conocimientos sobre el diagnóstico automotriz y que adquiera habilidades para que pueda ejecutarlo. También, que conozca los protocolos de comunicación empleados en un automóvil moderno, así como las diferentes topologías de configuración.

TEMAS Y SUBTEMAS

1. Medios de transmisión de datos

- 1.1 Vías de transmisión: Cable, fibra óptica, ultrasonidos, infrarrojos, radio-frecuencia
- 1.2 Generalidades sobre Multiplexado de información
- 1.3 Multiplexado en el automóvil
- 1.4 Protocolos empleados en automoción

2. Diagnóstico automotriz

- 2.1 Antecedentes automotrices
- 2.2 Diagnostico a bordo, OBD (On Board Diagnostics)
- 2.3 OBD-2 (On Board Diagnostics 2)
- 2.4 Protocolos OBD-2
- 2.5 ISO 9141-2 e ISO 14230-4/KWP2000 (Comunicación serie)
- 2.6 SAE J1850 (VPW y PWM)
- 2.7 CAN ISO 15765 (Red de área del controlador)
- 2.8 Modos de Medición o petición en OBD-2
- 2.9 Códigos de falla (DTC Data Trouble Code)

3. CAN (Controller Area Network)

- 3.1 Protocolo CAN, sus particularidades
- 3.2 Principios
- 3.3 Estándar CAN

4. Diagnóstico y análisis de vehículos equipados con el bus CAN.

- 4.1 Arquitectura general
- 4.2 Lectura de memorias y diagnóstico de fallos
- 4.3 Registro dinámico de señales
- 4.4 Configuración de la red multiplexada

5. Interfaz con un Microcontrolador

- 5.1 Organización del microcontrolador
- 5.2 Interfaz RS-232
- 5.3 Controlador CAN embebido en un Microcontrolador
- 5.4 Interprete de OBD2 (ELM 327)
- 5.5 Sistema experimental de diagnóstico

6. LIN (Local Interconnect Network)

- 6.1 Características
- 6.2 Aplicaciones
- 6.3 Organización del protocolo
- 6.4 Comunicación vía LIN

7. FlexRay

7.1 Características



- 7.2 Requerimientos básicos
- 7.3 Aplicaciones
- 7.4 Organización del protocolo

8. Redes automotrices

- 8.1 Requerimientos para el sistema de buses
- 8.2 Clasificación del sistema de buses
- 8.3 Aplicaciones en el vehículo
- 8.4 Acoplamiento de redes
- 8.5 Ejemplos de redes en los vehículos

ACTIVIDADES DE APRENDIZAJE

Exposición por parte del maestro; lecturas enfocadas y actualizadas a los temas del programa; prácticas de laboratorio y emulación de aplicaciones reales.

CRITERIOS Y PROCEDIMIENTOS DE EVALUACIÓN Y ACREDITACIÓN

Exámenes parciales y examen final; investigación de temas selectos, desarrollo de prácticas ejercicios y tareas, todo esto englobará la calificación final de 100%.

BIBLIOGRAFÍA (TIPO, TITULO, AUTOR, EDITORIAL Y AÑO)

Básica

Multiplexed Networks for Embedded Systems, CAN, LIN, FlaxRay, Safe-by-Wire, Dominique Paret, John Wiley and Sons Ltd., 2007 Automotive Mechatronics, Automotive Networking, Driving Stability Systems, Electronics, Editor Prof. Dr.-Ing. Konrad Reif, Bosh Professional Automotive Information, Springer Vieweg.

International Organization for Standardization, "Road vehicles – Communication between vehicle and external equipment for emission-related diagnostics – Part 5: Emission-related diagnostic services", Draft International Standard ISO/DIS 15031-5.2, 2000
Automotive Embedded Systems Handbook, Editado por Nicolas Navet, Francoise Simonot-Lion, Industrial Information Technology Series, CRC Press 2009

Consulta:

Automotive Informatics and Communicative Systems, Principles in Vehicular Networks and Data Exchange, Huaqun Guo, Information Science Reference, 2009

Automotive Technology - Principles, Diagnosis and Service, J. Halderman, Ed. Pearson, 2009

OBD-II & Electronic Engine Management Systems, Bob Henderson & John Haynes, Haynes Repair Manuals, Publisher: Haynes Manuals N. America, Inc.; 1 edition (November 1, 2006)

PERFIL PROFESIONAL DEL DOCENTE

Maestro en ciencias en el área de electrónica, mecatrónica o mecánica con conocimientos y experiencia en sistemas automotrices. Experiencia mínima de 3 años en el área de docencia e investigación; habilidades y técnicas docentes dinámicas y actualizadas.

Verta U Late

Vo. Bo.

1.C. VÍCTOR MANUEL CRUZ MARTÍNEZ JEFE DE CARRERA AUTORIZÓ

DR. AGUSTÍN SANTIAGO ALVARADO VICE-RECTOR ACÁDEMICO

JEVATURA DE CARRERA DE INSERICRÍA MECÁNICA AUTOMOTRIZ