## Ukládání rozsáhlých dat v NoSQL databázích

František Koleček, xkolec<br/>08@stud.fit.vut.cz Tomáš Moravčík, xmorav41@stud.fit.vut.cz David Sladký, xsladk<br/>07@stud.fit.vut.cz

zima 2022

# Obsah

	Analýza zdrojových dat a návrh jejich uložení v NoSQL atabázi	1
1	Analýza zdrojových dat	2
2	Návrh způsobu uložení dat         2.1       Definice entit a vazeb mezi nimi          2.1.1       File          2.1.2       PA          2.1.3       TR          2.1.4       Station	3 3 4 5 5
3 II	2.1.5 Day	5 7 8
	Návrh aplikace 4.1 Zpracování souborů XML 4.1.1 Struktura XML souborů 4.1.2 Zvolené Prostředky 4.1.3 Způsob implementace	9 9 9 9
5	Způsob použití	11
6	Experimenty 6.1 Rychlost gracování YML souborů	12

# Část I

# Analýza zdrojových dat a návrh jejich uložení v NoSQL databázi

# Analýza zdrojových dat

Použitá datová sada se nachází na stránkách ministerstva dopravy a to konrétně zde. Detailní popis formátu dokumentů datové sady lze najít na stejném místě.

Datová sada se skládá z XML souborů. Tyto soubory jsou zveřejňovaný na začátku roku pro celý rok ve složce GVD. Dále je pak každý měsíc zveřejňována datová sada pro daný měsíc s aktualizacemi pro spoje. Každý soubor má element CZPTTCreation, který určuje jeho vytvoření.

XML soubory lze rozdělit do následujících tří skupin:

- Definující spoj
- Rušící spoj
- Definující náhradní spoj

Soubory definující spoje mají jako kořenový element CZPTTCISMEssage. První důležité informace se nachází v elementu Identifiers, kde jsou uvedeny identifikátory pro definované spojení a vlak, který ho bude provádět. Dále element CZPTTHeader určuje, zda spoj přijíždí nebo pokračuje z/do zahraniční stanice. Elementy CZPTTLocation obsahují jednotlivé stanice, kterýma vlak projiždí. Zde jsou uvedeny i další informace ke stanici. Nejvýznamnější z nich jsou: čas příjezdu/odjezdu, typ aktivity. Po uvedení všech stanic následuje element PlannedCalendar, který určuje výčet dní, kdy je tento spoj prováděň.

Soubory rušící spoje mají kořenový element CZCanceledPTTMessage. Podobně jako soubory definující spoje obsahují identifikaci spoje, který se ruší a výčet dní, kdy se ruší. Dále už nenesou žádné informace.

Soubory definující náhradní spoje mají stejnou strukturu jako soubory definující spoje jenom s jediným rozdíle. Obsahují element RelatedPlannedTransportIdentifiers, který určuje, jaký spoj nahrazují. Tyto spoje mají unikátní indentifikátor vůči normálním spojům.

# Návrh způsobu uložení dat

#### 2.1 Definice entit a vazeb mezi nimi

Z datové sady poskytnuté XML soubory lze definovat několik entit a vazeb mezi nimi vhodných pro uložení do NoSQL databáze.

#### 2.1.1 File

Samotné soubory lze považovat za entity pro uložení. Tyto entity ponesou informace o jméně souboru, který reprezentují a času, kdy byl soubor vytvořeny z elementu CZPTTCreation.



#### **PRECEDES**

Novější soubory aktualizují stav definovaný předcházejícími soubory, proto mezi jednotlivými entitami :File budou vazby :PRECEDES, které spojí soubor s jeho nejbližším následníkem.

#### **DEFINES**

Pokud se nejedná o soubor rušící spoj, tak tento soubor definuje o jakém spoji podává informace. Tuto vlastnost bude modelována vazbou :DEFINES.

#### **CANCELS**

Pokud se jedná o soubor rušící spoj, tak tento soubor definuje jakého spoje ruší jízdy. Tuto vlastnost bude modelována vazbou :CANCELS.

#### 2.1.2 PA

Další významnou entitou jsou spoje. Tyto spoje budou označovány jako PA – stejně jako v souborech v elementu Object Type.

:PA
Core
Company
Variant
TimetableYear
NetworkSpecificParameters
Header

#### SERVER BY

Každý spoje je prováděn vlakem. Tento vlak je vždy uveden v souboru se spojem, který provádí. Tuto vlastnost definujeme jako :SERVED BY.

#### RELATED

Pokud se jedná o spoj, který nahrazuje jiný spoj, tak je také definováno jaký spoj je nahrazován. Tuto vlastnost modelujeme jako :RELATED.

#### GOES IN

U každého spoje je také uvedeno, v jaké dny jezdí. Informaci v jaké dny jeden reprezentujeme vazbou :GOES IN mezi spojem a dnem.

#### IS IN

Každý spoj projíždí minimálně dvěmi stanicemi. Tuto vlastnost modelujeme vztahem :IS IN mezi spojem a stanicí. Tato vazbna také neve řadu parametrů definující příjez, odjezd, prováděné akce a podobné.

#### :IS IN

LocationSubsidiaryCode

AllocationCompany

 ${\bf Location Subsidiary Name}$ 

ALA

ALAOffest

ALD

ALDOffset

DwellTime

ResponsibleRU

 ${\bf Responsible IM}$ 

TrainType

TrafficType

Commercial Traffic Type

TrainAvtivityType

OperationalTrainNumber

 ${\bf Network Specific Parameters}$ 

#### 2.1.3 TR

Soubory jsou také definovány vlaky, které provádí spoje. Tyto vlaky budou znázorněny entitami :TR.

:TR

Core

Company

Variant

TimetableYear

NetworkSpecificParameters

#### 2.1.4 Station

V XML souborech jsou také definováné stanice, kterými vlak projíždí. Tyto stanice budou modelovány pomocí entit :Station.

:Station

LocationPrimaryNumber

PrimaryLocationName

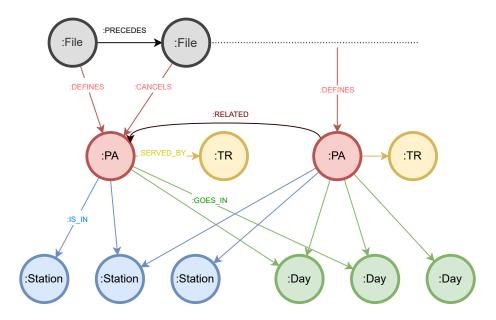
 ${\bf Country Code ISO}$ 

#### 2.1.5 Day

U každého spoje je také určeno, v jaké dny jezdí. Tyto dny budou existovat jeko entity :Day.

:Day

Date



Obrázek 2.1: Finální schéma entit a vazeb meiz nimi v databázi.

# Zvolená NoSQL databáze

Pro řešení tohoto problému jsme zvolili grafovou databázi, konkrétně Neo4j. Grafová databáze nám umožní reprezentovat entity jako uzly v grafu a vztahu mezi entitaby jako cesty mezi těmito uzly. Zároveň je možné u uzlů i cest definovat další vlastnosti typu klíč:hodnota, co zase umožní uložit veškeré další potřebné informace vztahující se k jednotlivým objektům. Neo4j poskytuje webové rozhraní pro databázi, které umožňuje jednoduché zadávání požadavků na databázi. S kombinací s tím, že toto webové rozhraní také zobrazuje získané výsledky do grafu, tak nám to umožní snadnější opravování chyb v aplikaci a snadnější vytváření potřebných požadavků na databázi.

**Cíl:** Rozhrnout a zdůvodnit jaký druh NoSQL databáze je vhodný (zdůvodnění plyne částečně již z předchozího návrhu) a jaký konkrétní produkt NoSQL databáze bude použit.

**Obsah:** Určit typ databáze a konkrétní produkt NoSQL, vypsat jeho vlastnosti, které jsou pro toto řešení užitečné (a jiné než u jiných typů a produktů NoSQL) a zdůvodnit jejich vhodnost v kontextu předchozího návrhu.

**Prostředky:** Stručný volný text (až několik kratších odstavců) s případným vyznačením podstatných části.

Fáze projektu: Zakončování návrhu a přechod k implementaci.

# Část II

# Návrh, implemetace a použití aplikace

## Návrh aplikace

### 4.1 Zpracování souborů XML

Informace o vlakových spojích jsou získávány ze souborů ve formátu XML. Tyto soubory je třeba zpracovat – nahrát data do strukturované vnitřní reprezentace programu, pro efektivní nahrávání do databáze. Každý soubor obsahuje informace o jednom konkrétním vlakovém spoji, jeho cesta a časy ve stanicích jsou vždy stejné, jsou zde definované dny, ve kterých tento spoj jede. Nejdůležitější zpracovávaná data jsou:

- Identifikátory
- Navštívené stanice a časy příjezdu a odjezdu
- Dny, ve kterých spoj jede

#### 4.1.1 Struktura XML souborů

Každá s těchto informací se nachází ve vlastní "větvi" v souboru. Nachází se u nich samozřejmě i dodatečné informace – detaily lokace, činnost vlaku ve stanici atd. Platné dny jsou určeny pomocí dvou atributů – začátek a konec platnosti a bitmapa. Bitmapou je myšlen řetězec jedniček a nul, kde jedničky vyjadřují platnost v jednotlivých dnech. Tímto způsobem lze vyjádřit platné dny na rok dopředu pomocí řetězce dlouhém 365 znaků.

#### 4.1.2 Zvolené Prostředky

Zpracovávání souborů je implementováno v jazyce Python v souboru parser.py. Je využito modulu xml, který je součástí základní instalace Pythonu, není třeba jej dodatečně instalovat. Tento modul obsahuje třídu ElementTree, která umožňuje snadné nahrávání dat ze stromové struktury souboru. Velmi užitečnou funkcí je možnost adresování uzlů pomocí "cesty" - obdobným způsobem jako adresování souborů v souborovém systému.

#### 4.1.3 Způsob implementace

Nejdůležitější roli při zpracovávání hraje funkce node\_to\_dict, která rekurzivně prohledává daný uzel a převádí jeho obsah na slovníkový datový typ.

Protože platné dny jsou v naší databázi ukládány jako vlastní uzly, na které pak odkazují spoje, které jsou platné v daný den, je potřeba původní reprezentaci platných dní (popsána výše) převést na seznam konkrétních kalendářních dat. Pro implementaci této funkcionality byl využit modul datetime, který je opět součástí základní instalace pythonu. Tento modul mimo jiné umožňuje vykonávat "aritmetické operace" s kalendářními daty. V našem případě se jedná o sečtení data začátku platnosti a indexu jedničky v příslušné bitmapě. Implementace je ve funkci cal\_to\_listofdays.

# Způsob použití

Cíl: Poskytnout stručnou dokumentaci pro zprovoznění databáze a aplikace.

**Obsah:** Stručně popsat, jak celé řešení zprovoznit, tj. nasadit databázi i aplikaci vč. způsobu volání aplikace (příkazový řádek, parametry) pro úlohy předzpracování a nahrání dat ze zdroje do databáze a pro ulohy hledání nad databází tak, jak byly definovány v zadání.

**Prostředky:** Stručný text obsahující návod (popis) s ukázkami způsobu volání aplikace (např. pro skripty by to byl kód příkazového řadku).

**Fáze projektu:** Dokončování implementace, chystání dokumentace pro předání výsledného systému zákazníkovi.

# Experimenty

Cíl: Změřit, jak aplikace a databáze fungují v praxi.

**Obsah:** Popis výchozí konfigurace aplikace a nasazení databáze stroje, kde budou experimenty probíhat (HW a SW). Popis experimentů typicky představující nahrání dat ze zdroje do databáze či dotazy ze zedání s výslednými časy jejich provedení. Případné poznámky k výsledkům experimentů.

**Prostředky:** Strukturvaný text, případně tabulka či graf s doprovodným textem.

**Fáze projektu:** Testování řešení před předáním výsledného systému zákazníkovi.

## 6.1 Rychlost zpracování XML souborů

Funkčnost a efektivita skriptu parser.py byla testována nad složkou GVD2022, která obsahuje přibližně 12300 souborů formátu XML. Všechny soubory byly v experimentu zpracovány a výpis důležitých informací vytisknut na standardní výstup. Tato operace trvala 93 sekund, tedy cca 132 zpracovaných souborů za sekundu.