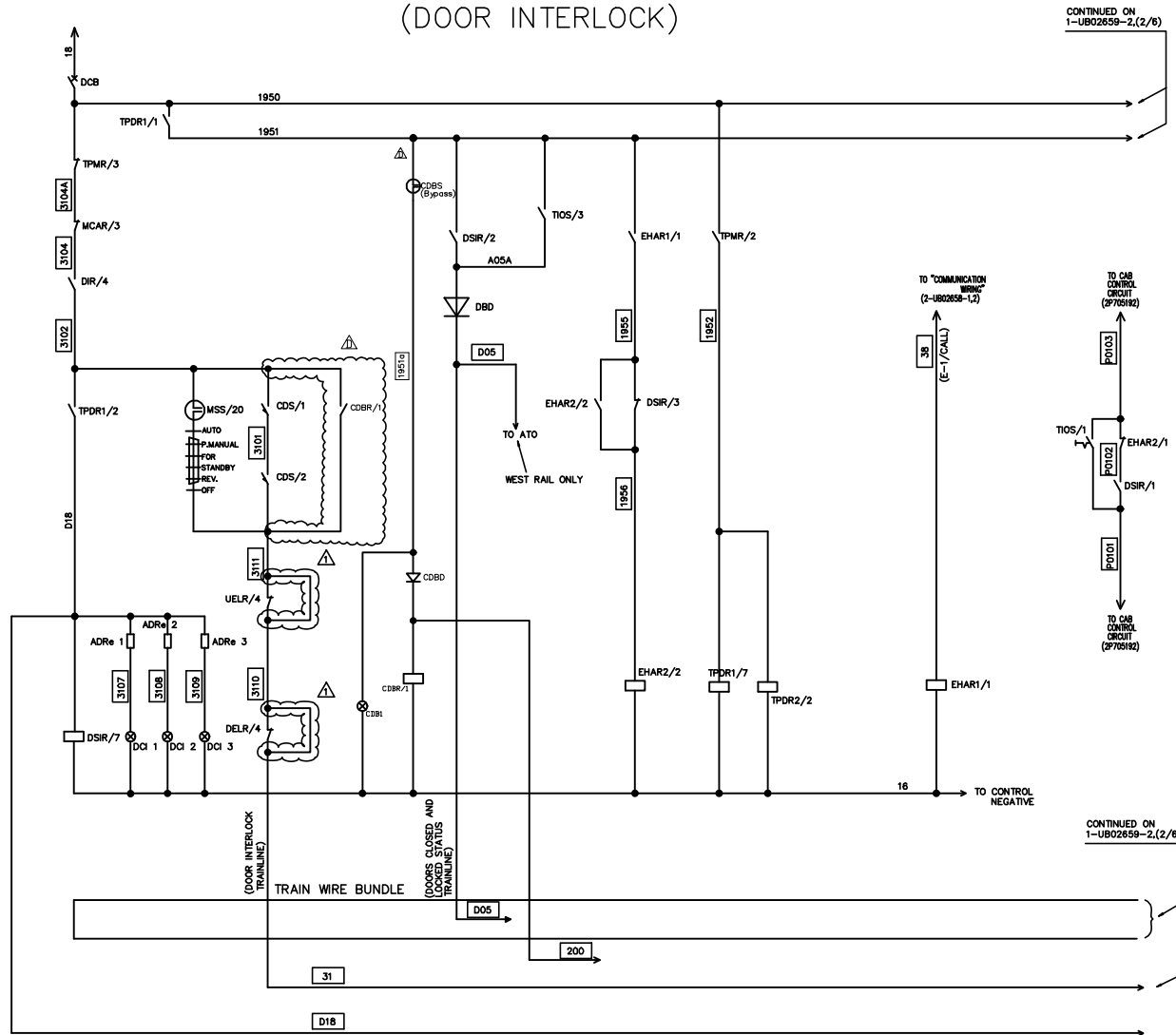


DT1 , DT2 CAR (DOOR INTERLOCK)




ABBREVIATION

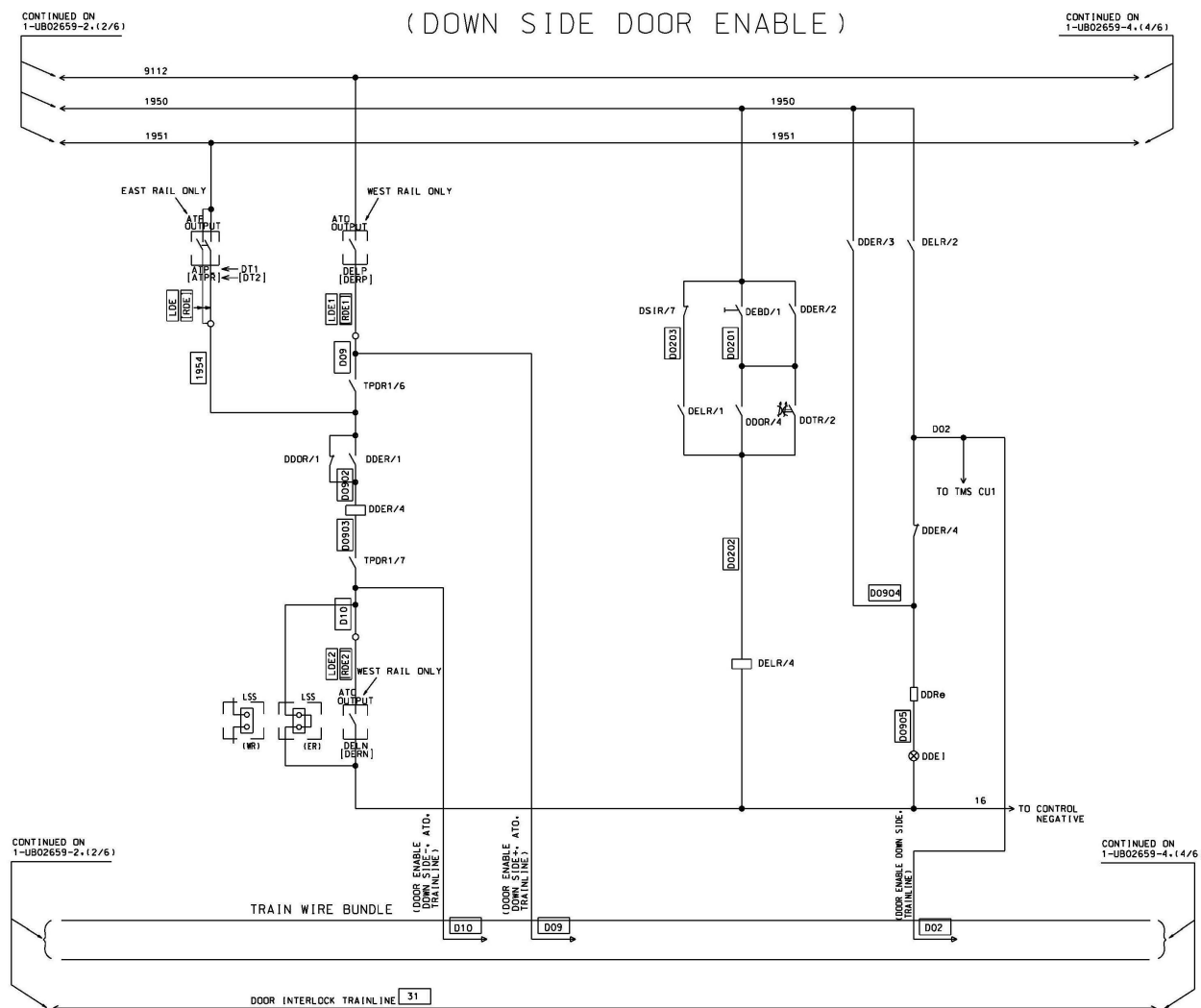
ADRe 1THRU3: ALL DOOR CLOSED INDICATOR RESISTOR
 CDS1,2 : CAB DOOR SWITCH
 DBD : DOOR BLOCKING DIODE
 DCB : DOOR CONTROL CIRCUIT BREAKER
 DCI 1THRU3 : DOOR CLOSED INDICATOR
 DELR : DOWN SIDE DOOR ENABLE LATCHING RELAY
 DIR : DOOR INTERLOCK RELAY
 DSIR : DOOR SAFETY INTERLOCK RELAY
 EHAR1,2 : EMERGENCY HELP POINT ACTIVATED RELAY
 MSS : MODE SELECTION SWITCH
 AUTO : AUTOMATIC MODE
 P.MANUAL : PROTECTED MANUAL MODE
 FOR : RESTRICTED MANUAL FORWARD MODE
 STANDBY : STANDBY MODE
 REV : RESTRICTED MANUAL REVERSE MODE
 OFF : DRIVERLESS MODE OR OFF MODE
 TIOS : TRACTION INTERLOCK OVERRIDE SWITCH
 TPDR : TRAIN PREPARATION MASTER RELAY
 TPMR : TRAIN PREPARATION MASTER RELAY
 UELR : UP SIDE DOOR ENABLE LATCHING RELAY

NOTE:
 1. WIRE NUMBERS ENCLOSED BY , INDICATE THAT YELLOW WIRE IS USED.

KCRC WR	DT2	A	*	B901
KCRC WR	DT1	A	*	B901
APPLIED CAR	CAR TYPE	GROUP	PCS/CAR	KS DWG. GROUP No.

										DRAWN DESIGNED CHECKED APPROVED DATE		R LAW ----- R LEUNG L WONG 27APR12		 ORIGINATOR		OPERATION DIVISION		TECHNICAL & ENGINEERING SERVICES DEPARTMENT		TITLE		SP1900 ELECTRIC MULTIPLE UNITS ELECTRICAL SCHEMATIC DOOR CONTROL CIRCUIT (1/6) DT1, DT2 CAR (TML ONLY)	
										DO NOT SCALE DRAWINGS. ALL DIMENSIONS SHALL BE OBTAINED FROM THE DRAWING. DIMENSIONS SHOWN ON THIS DRAWING ARE FOR INFORMATION ONLY. THE DESIGNER OF THIS DRAWING IS NOT RESPONSIBLE FOR THE ACCURACY OF THE DIMENSIONS SHOWN ON THIS DRAWING. THE DIMENSIONS SHOWN ON THIS DRAWING ARE FOR INFORMATION ONLY. THE DESIGNER OF THIS DRAWING IS NOT RESPONSIBLE FOR THE ACCURACY OF THE DIMENSIONS SHOWN ON THIS DRAWING.		CONTRACTOR REFERENCE NO. KS / 1-UB02659-1		KCRC REFERENCE NO. SP1900AB/XB/RR/MS005		SCALE		DRAWING NO.		REV.			
REV										BY		DATE		APPROVED		DESCRIPTION		NTS		OD4/372/100346/0001		D	
D										ZML14791		PROVISION OF CAB DOORS BYPASS ON SP TRAIN		C CHAU		01.04.25		S WONG					
C										REDRAWN TO STANDARDISED TITLE BLOCK		R LAW		27APR12		L WONG							
B										M3666 MOD UPDATED		Y.S.		31OCT07		C.C.							
A										FIRST ISSUE		SRD		26JUN07		C.C.							

DT1 , DT2 CAR
(DOWN SIDE DOOR ENABLE)



ABBREVIATION

```

ATPFL:  ATP DOOR ENABLE LEFT SIDE.  ATP CONTACT
        (ATP DOOR PERMIT LEFT SIDE)
ATPR:   ATP DOOR ENABLE RIGHT SIDE.  ATP CONTACT
        (ATP DOOR PERMIT RIGHT SIDE)
DDE1:   DOWN SIDE DOOR ENABLE INDICATOR
DDE2:   DOWN SIDE DOOR ENABLE RELAY
DDOR:   DOWN SIDE DOOR OPEN RELAY
DDRE:   DOWN SIDE DOOR ENABLE INDICATOR RESISTOR
DEBD:   DOOR ENABLE BYPASS SWITCH (DOWN SIDE)
DELP:   DOOR ENABLE LEFT SIDE +.  ATO CONTACT
DELN:   DOOR ENABLE LEFT SIDE -.  ATO CONTACT
DERP:   DOOR ENABLE RIGHT SIDE +.  ATO CONTACT
DERN:   DOOR ENABLE RIGHT SIDE -.  ATO CONTACT
DDLR:   DOWN SIDE DOOR ENABLE LATCHING RELAY
DLCR:   LOCAL DOOR CLOSE RELAY
ISS:    ISS SELECTION SWITCH
TDR:    TRAIN PREPARATION DOOR RELAY

```

NOTE.

- NOTE.
1. WIRE NUMBERS ENCLOSED BY ☐ , INDICATE THAT YELLOW WIRE IS USED.
 2. REGARDING WIRE NUMBERS AND CONTACT NAMES OF ATP AND ATO, WITHOUT [] INDICATE DT1 CAR, WITH [] INDICATE DT2 CAR.

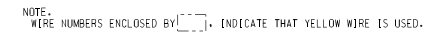
KCRC WRD T2	A	*	B901
KCRC WRD T1	A	*	B901
APPLIED CAR	CAR TYPE	GROUP	PCS/CAR GROUP No.



[illegible]

TITLE		SP1900 ELECTRIC MULTIPLE UNITS ELECTRICAL SCHEMATIC DOOR CONTROL CIRCUIT (3/6) DT1, DT2 CAR	
SCALE	NTS	DRAWING NO.	OD4/372/100346/0003
		REV.	C

ABBREVIATION

DCR	:DOOR CLOSE RELAY
DCTR	:DOOR CLOSE TIMER RELAY
DCPB1-4	:DOOR CLOSE PUSHBUTTON
DDEOR	:DOWN SIDE DOOR EMERGENCY OPEN RELAY
UDEOR	:UP SIDE DOOR EMERGENCY OPEN RELAY



										DRAWN HM LIU				TITLE SP1900 EMU ELECTRICAL SCHEMATIC DOOR CONTROL (RCUIT 14/6) DT1 DT2 CAR (WR ONLY)	
										DESIGNED					
										CHECKED		EMU (SP1900)			
										APPROVED		FRANKIE NAGI			
										DATE		04/02/2013			
										OPERATOR		OPERATIONS DIVISION		TECHNICAL & ENGINEERING SERVICES DEPARTMENT	
										CAD REF.		004_372_100346_0004.E.DGN			
										SCALE		N.T.S.		DRAWING NO. 004/372/100346/0004	
										REV.		E			

DT1 , DT2 CAR
(DOORS OPEN, REOPEN)

ABBREVIATION

```

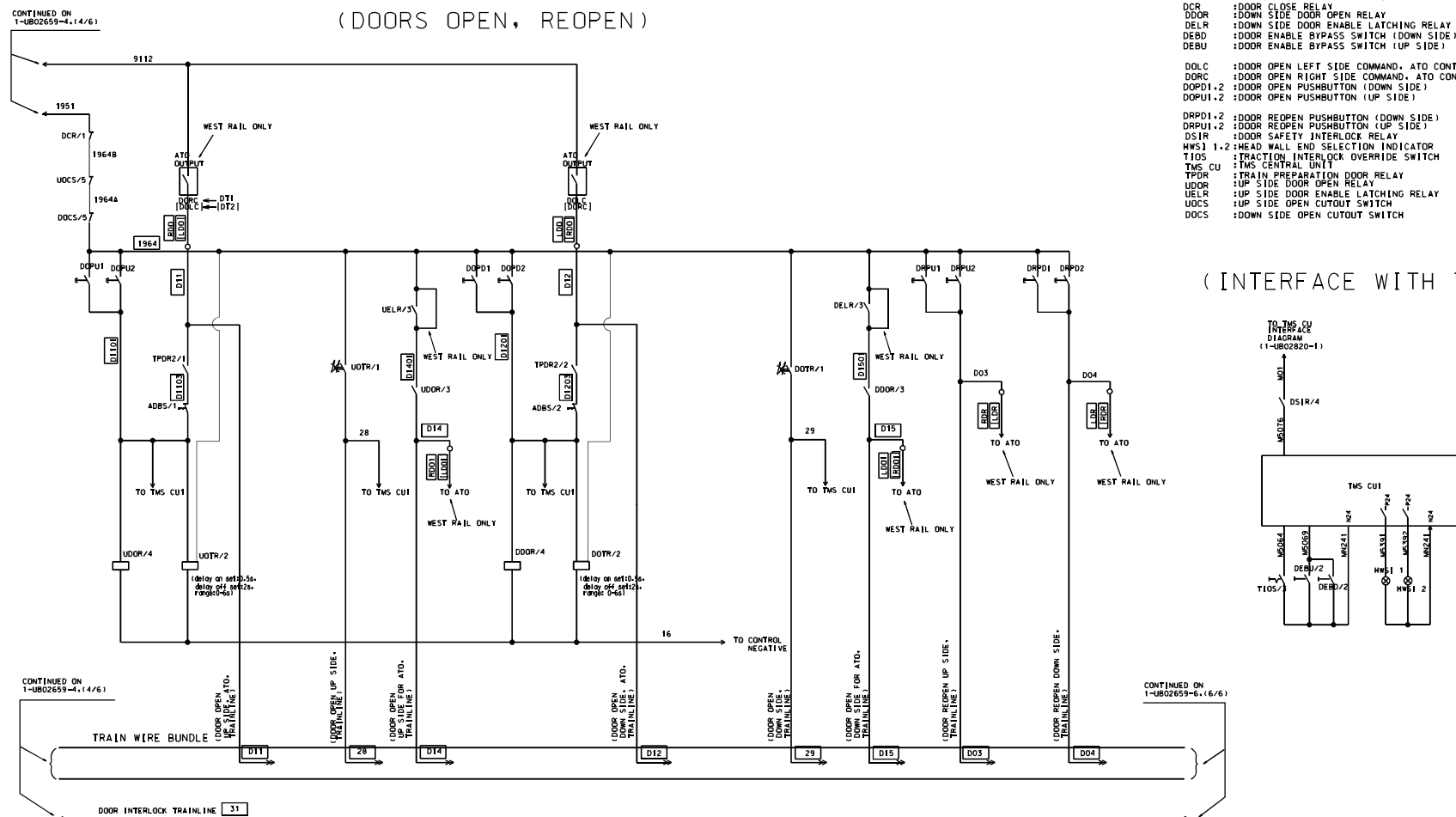
ADBS      :AUTOMATIC DOOR BYPASS SWITCH
DCR        :DOOR CLOSE RELAY
DDOR       :DOWN SIDE DOOR OPEN RELAY
DLR        :DOWN SIDE DOOR ENABLE LATCHING RELAY
DEDB       :DOOR ENABLE BYPASS SWITCH (DOWN SIDE)
DEBU       :DOOR ENABLE BYPASS SWITCH (UP SIDE)

DOLC       :DOOR OPEN LEFT SIDE COMMAND, ATO CONTACT
DORC       :DOOR OPEN RIGHT SIDE COMMAND, ATO CONTACT
DOPU1-2    :DOOR OPEN PUSHBUTTON (DOWN SIDE)
DOPU1-2    :DOOR OPEN PUSHBUTTON (UP SIDE)

DRP01-2    :DOOR REOPEN PUSHBUTTON (DOWN SIDE)
DRP1-2     :DOOR REOPEN PUSHBUTTON (UP SIDE)
DSIR       :DOOR SAFETY INTERLOCK RELAY
WWS1 1,2   :HALL WALL END SELECTION INDICATOR
TIDS       :TRACTION INTERLOCK OVERRIDE SWITCH
TWS CU     :TWS CENTRAL
TPDR       :TRAIN PREPARATION DOOR RELAY
UDOR       :UP SIDE DOOR OPEN RELAY
ULR        :UP SIDE DOOR OPEN LATCHING RELAY
UOCs       :UP SIDE OPEN CUTOFF SWITCH
DOCs       :DOWN SIDE OPEN CUTOFF SWITCH

```

(INTERFACE WITH TMS)

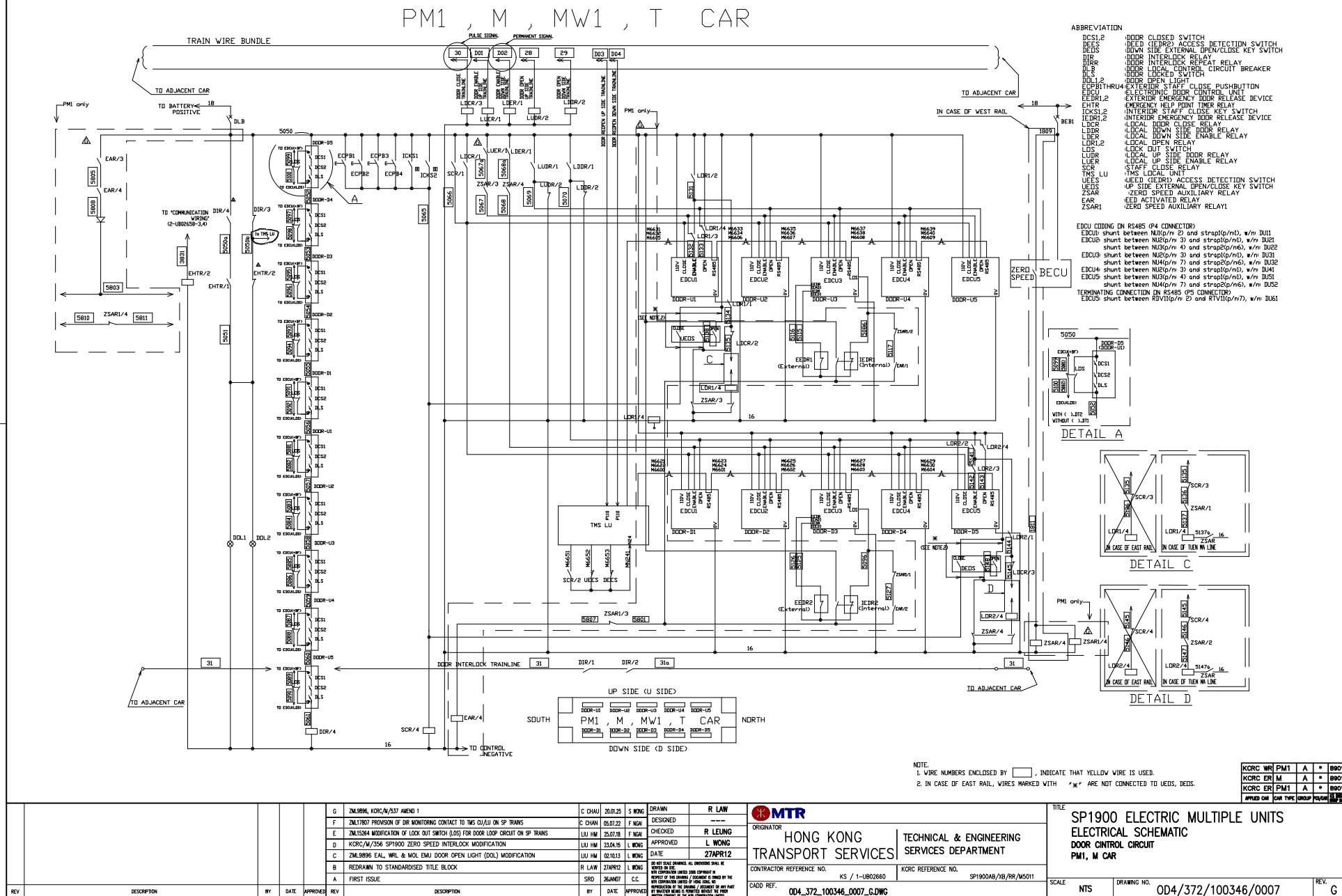


NOTE.

1. WIRE NUMBERS ENCLOSED BY ☐ , INDICATE THAT YELLOW WIRE IS USED.
2. REGARDING WIRE NUMBERS AND CONTACT NAMES OF ATO, WITHOUT | | INDICATE DT1 CAR, WITH | | INDICATE DT2 CAR.

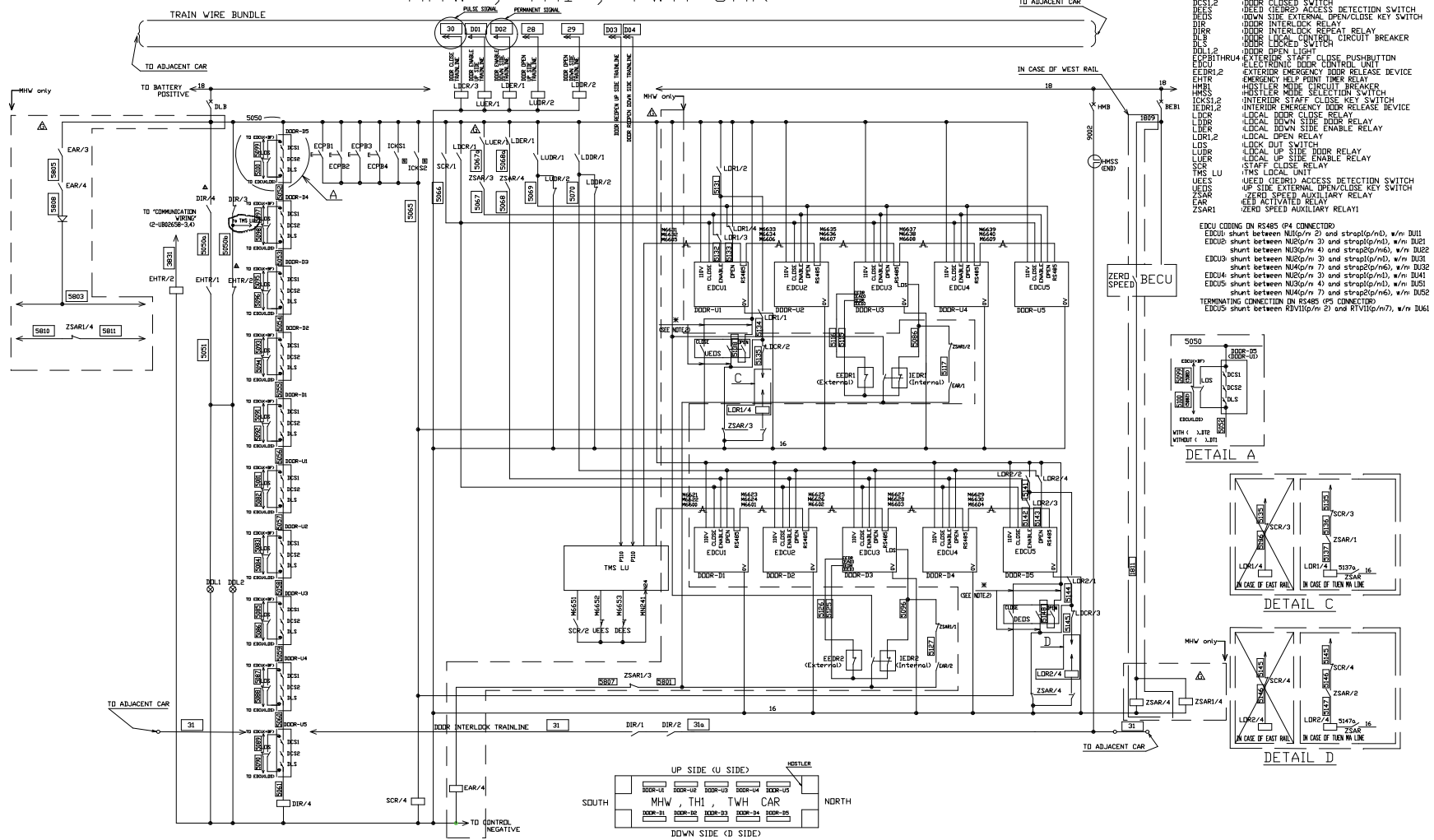
KCRC WR	DT2	A	*	B901
KCRC WR	DT1	A	*	B901
KCRC ER	DT2	A	*	B901
KCRC ER	DT1	A	*	B901
APPLIED CAR	CAR TYPE	GROUP	PCS/CAR	KS DWG. GROUP No.

[illegible]




KCRC WR	PM1	A	*	B90
KCRC ER	M	A	*	B90
KCRC ER	PM1	A	*	B90
APPLIED CAR	CAR TYPE	GROUP	POS/CAR	IS IN

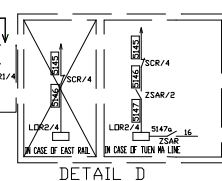
MHW, TH1, TWH CAR



NOTE:

1. WIRE NUMBERS ENCLOSED BY , INDICATE THAT YELLOW WIRE IS USED.
2. IN CASE OF EAST RAIL, WIRES MARKED WITH "X" ARE NOT CONNECTED TO UEDS, DEOS.

						G ZML5596A, KRCG/M/337 AMEND 1		G CHAN 25.01.25 L WONG DRAWN R LAW		<div> ORIGINATOR HONG KONG TRANSPORT SERVICES</div> <div>CONTRACTOR REFERENCE NO. KS / 1-UB202661 CADD REF. 004_372_100346_0008_G.DWG</div>		TECHNICAL & ENGINEERING SERVICES DEPARTMENT		TITLE SP1900 ELECTRIC MULTIPLE UNITS ELECTRICAL SCHEMATIC DOOR CONTROL CIRCUIT MHW, TWH CAR	
				F ZML1707 PROVISION OF MR MONITORING CONTACT TO THIS CULLY ON SP TRANS		G CHAN 05.07.22 F NGW DESIGNED									
				E ZML1559A MODIFICATION OF LOCK OUT SWITCH (LOS) FOR DOOR LOOP CIRCUIT ON SP TRANS		LW HM 25.07.28 F NGW CHECKED R LEUNG									
				D KRCG/M/356 SP11900 ZERO SPEED INTERLOCK MODIFICATION		LW HM 23.04.15 L WONG APPROVED L WONG									
				C ZML5596A EML W&L EMLU DOOR OPEN LIGHT (DOL) MODIFICATION		LW HM 02.10.13 L WONG DATE 27APR12									
				B REDRAWN TO STANDARDISED TITLE BLOCK		R LAW 27APR12 L WONG		IS NOT SCALE CORRECT. ALL DIMENSIONS SHALL BE OFFERED IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.							
				A FIRST ISSUE		SRD 26AUG07 C.C.		REPRODUCTION OF ANY DRAWING / SCHEMATIC OR PARTS OF THE DRAWING / SCHEMATIC IS NOT PERMITTED WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF THE CONTRACTOR.							
REV	DESCRIPTION	BY	DATE	APPROVED	REV	DESCRIPTION	BY	DATE	APPROVED	SCALE	NTS	DRAWING NO.	OD4/372/100346/0008	REV.	G

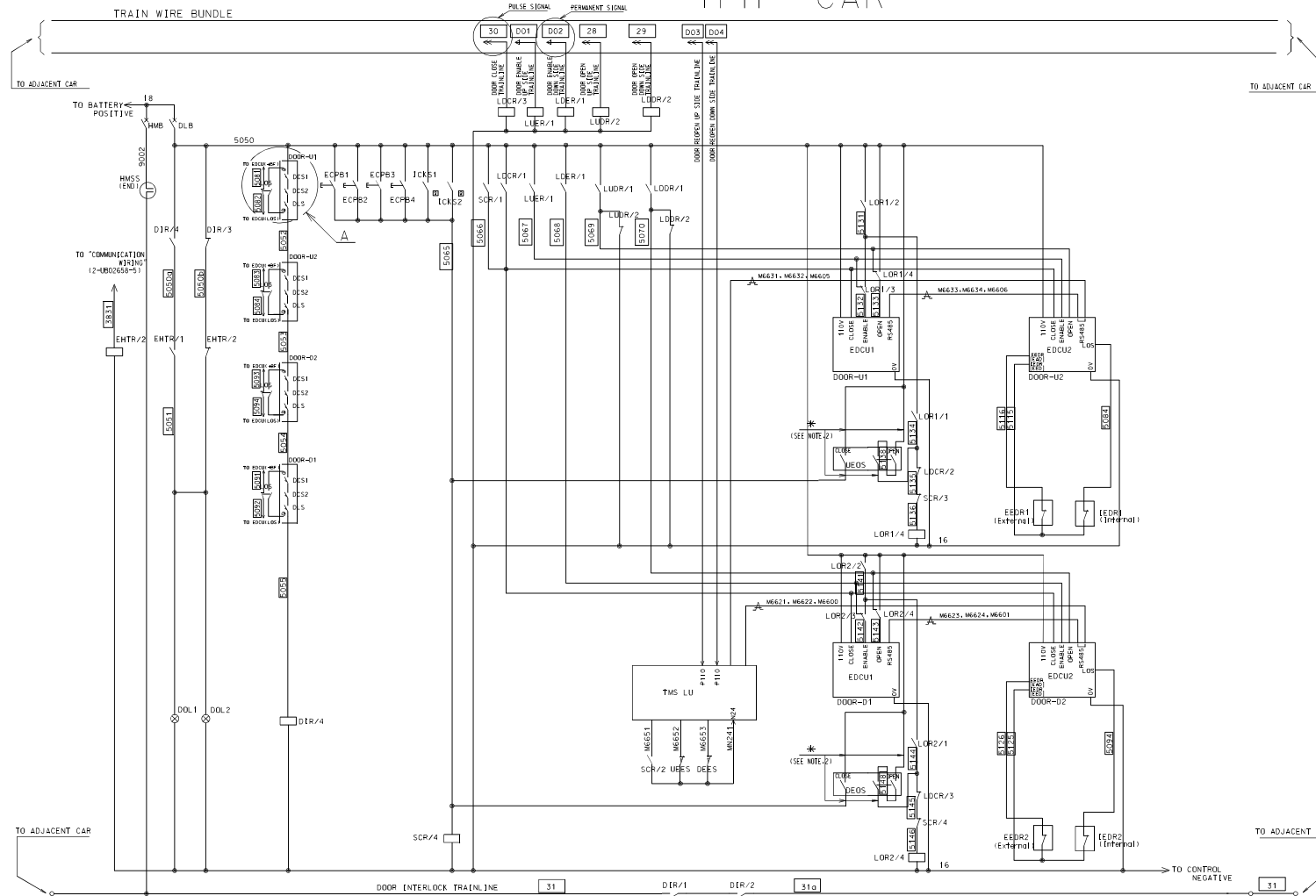


KCRC WR	TCH	A	*	8901
KCRC ER	MWH	A	*	8901
KCRC ER	TCH	A	*	8901
APPLIED CAR	CAR TYPE	GROUP	POS/CH	DATE

										<div>SP1900 ELECTRIC MULTIPLE UNITS ELECTRICAL SCHEMATIC DOOR CONTROL CIRCUIT MHW, TCH CAR</div>									
										<div>SP1900A/08/RR/MS013</div>									
										<div>SCALE: NTS</div>									
										<div>DRAWING NO. 0D4/372/100346/0009</div>									
										<div>REV. G</div>									

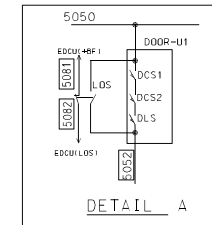
<div>SP1900 ELECTRIC MULTIPLE UNITS ELECTRICAL SCHEMATIC DOOR CONTROL CIRCUIT MHW, TCH CAR</div>										<div>SP1900A/08/RR/MS013</div>									
<div>SCALE: NTS</div>										<div>DRAWING NO. 0D4/372/100346/0009</div>									
<div>REV. G</div>																			

TFH CAR

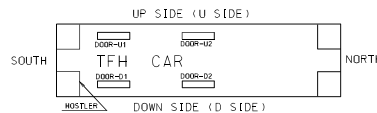


ABBREVIATION	
DCS1,2	:DOOR CLOSED SWITCH
DEES	:DEED (IEDR2) ACCESS DETECTION SWITCH
DEOS	:DOWN SIDE EXTERNAL OPEN/CLOSE KEY SWITCH
DIR	:DOOR INTERLOCK RELAY
DIR2	:DOOR INTERLOCK REPEAT RELAY
DLB	:DOOR LOCAL CONTROL CIRCUIT BREAKER
DLS	:DOOR LOCKED SWITCH
DOL1,2	:DOOR OPEN LIGHT
EDCU1-4	:EXTERIOR STAFF CLOSE PUSHBUTTON
EDCU	:ELECTRONIC DOOR CONTROL UNIT
EDCU1,2	:EXTERIOR EMERGENCY DOOR RELEASE DEVICE
EHTR	:EMERGENCY HELP PULL/TWIR RELAY
HMBS	:HOSTLER MODE CIRCUIT BREAKER
HMSS	:HOSTLER MODE SELECTION SWITCH
JCS1,2	:INTERIOR STAFF CLOSE KEY SWITCH
IEDR1,2	:INTERIOR EMERGENCY DOOR RELEASE DEVICE
LDR	:LOCAL DOOR CLOSE RELAY
LDDR	:LOCAL DOWN SIDE DOOR RELAY
LDR2	:LOCAL DOWN SIDE ENABLE RELAY
LOR1,2	:LOCAL OPEN RELAY
LOS	:LOCK OUT SWITCH
LOR	:LOCAL UP SIDE DOOR RELAY
LUER	:LOCAL UP SIDE ENABLE RELAY
SCR	:STAFF CLOSE RELAY
TMS LU	:TMS LOCAL UNIT
UEED	:UEED (IEDR1) ACCESS DETECTION SWITCH
UEOS	:UP SIDE EXTERNAL OPEN/CLOSE KEY SWITCH

EDCU CODING ON RS485 (P4 CONNECTOR)
 EDCU1: shunt between NU1(p/n: 2) and strap1(p/n:1), w/n: DU11
 EDCU2: shunt between NU2(p/n: 3) and strap1(p/n:1), w/n: DU21
 shunt between NU3(p/n: 4) and strap2(p/n:6), w/n: DU22
 TERMINATING CONNECTION ON RS485 (P5 CONNECTOR)
 EDCU1: shunt between RDV11(p/n: 2) and RTV11(p/n:7), w/n: DU61



- NOTE:
 1. WIRE NUMBERS ENCLOSED BY [] INDICATE THAT YELLOW WIRE IS USED.
 2. IN CASE OF EAST RAIL, WIRES MARKED WITH "※" ARE NOT CONNECTED TO UEOS, DEOS.



KCRC	ER	TFM	A	8901
APPROVED	CAR TYPE	GROUP	REVISION	

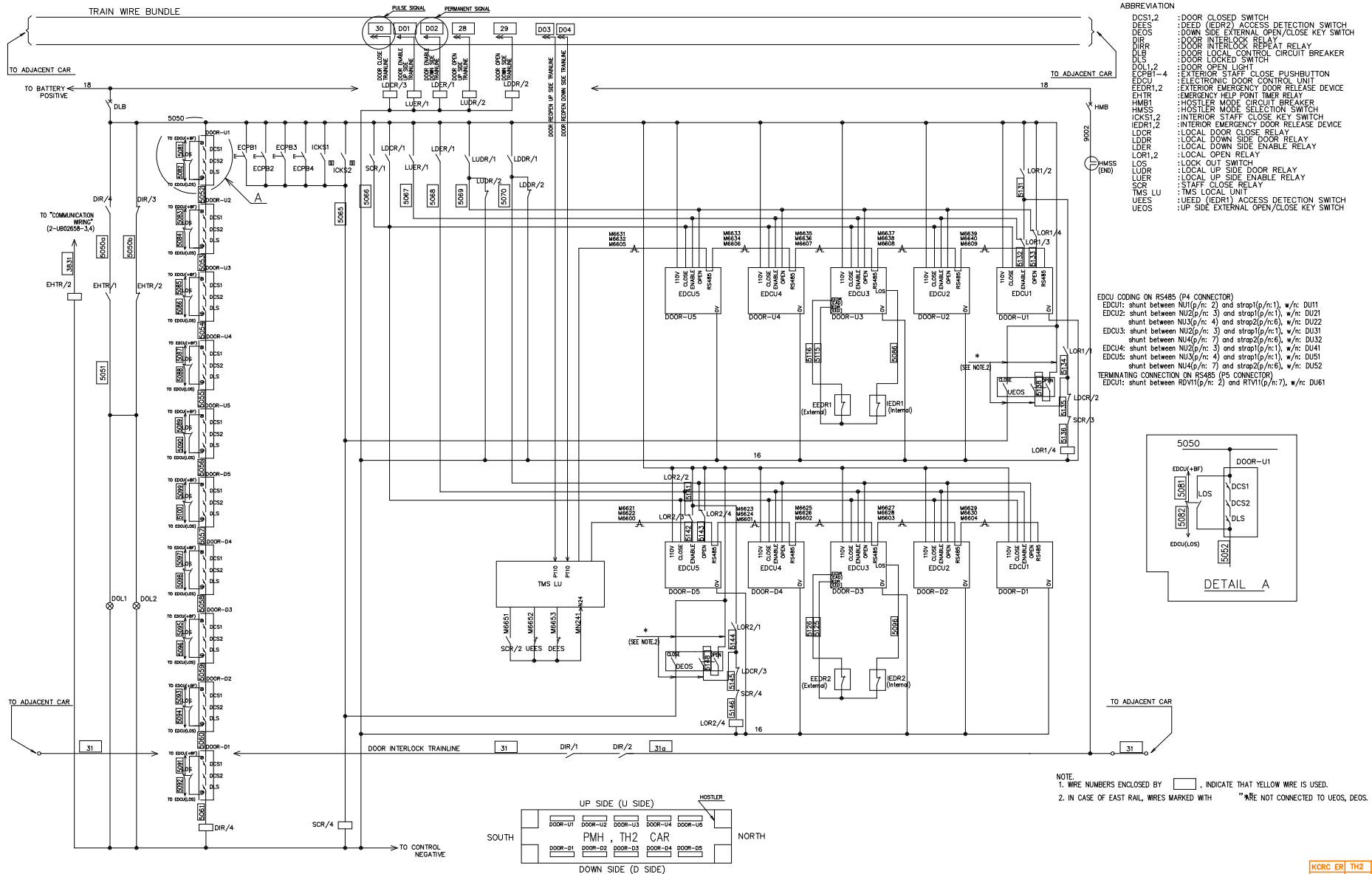
REV	DESCRIPTION	BY	DATE	APPROVED	REV	DESCRIPTION	BY	DATE	APPROVED
D	ZM15364 MODIFICATION OF LOCK OUT SWITCH (LOS) FOR DOOR LOOP CIRCUIT ON SP TRAINS	LJH RM	25.07.18	F NGH					
C	ZM15364 EAL, WRL & MOL EMU DOOR OPEN LIGHT (DOL) MODIFICATION	R LAW	27APR12	L WONG					
B	REDRAWN TO STANDARDISED TITLE BLOCK	SRD	26JAN07	C.C.					
A	FIRST ISSUE								

DRAWN	R LAW	DESIGNED	R LEUNG
CHECKED	R LEUNG	APPROVED	L WONG
DATE	27APR12	DATE	27APR12

CONTRACTOR REFERENCE NO.	KS / 1-UB02663	KCRC REFERENCE NO.	SP1900AB/XB/RR/M5014
CADD REF.	004_372_100346_0010.DGN		

TITLE	SP1900 ELECTRICAL MULTIPLE UNITS ELECTRICAL SCHEMATIC DOOR CONTROL CIRCUIT TFH CAR
SCALE	NTS
DRAWING NO.	004/372/100346/0010
REV.	D

PMH , TH2 CAR

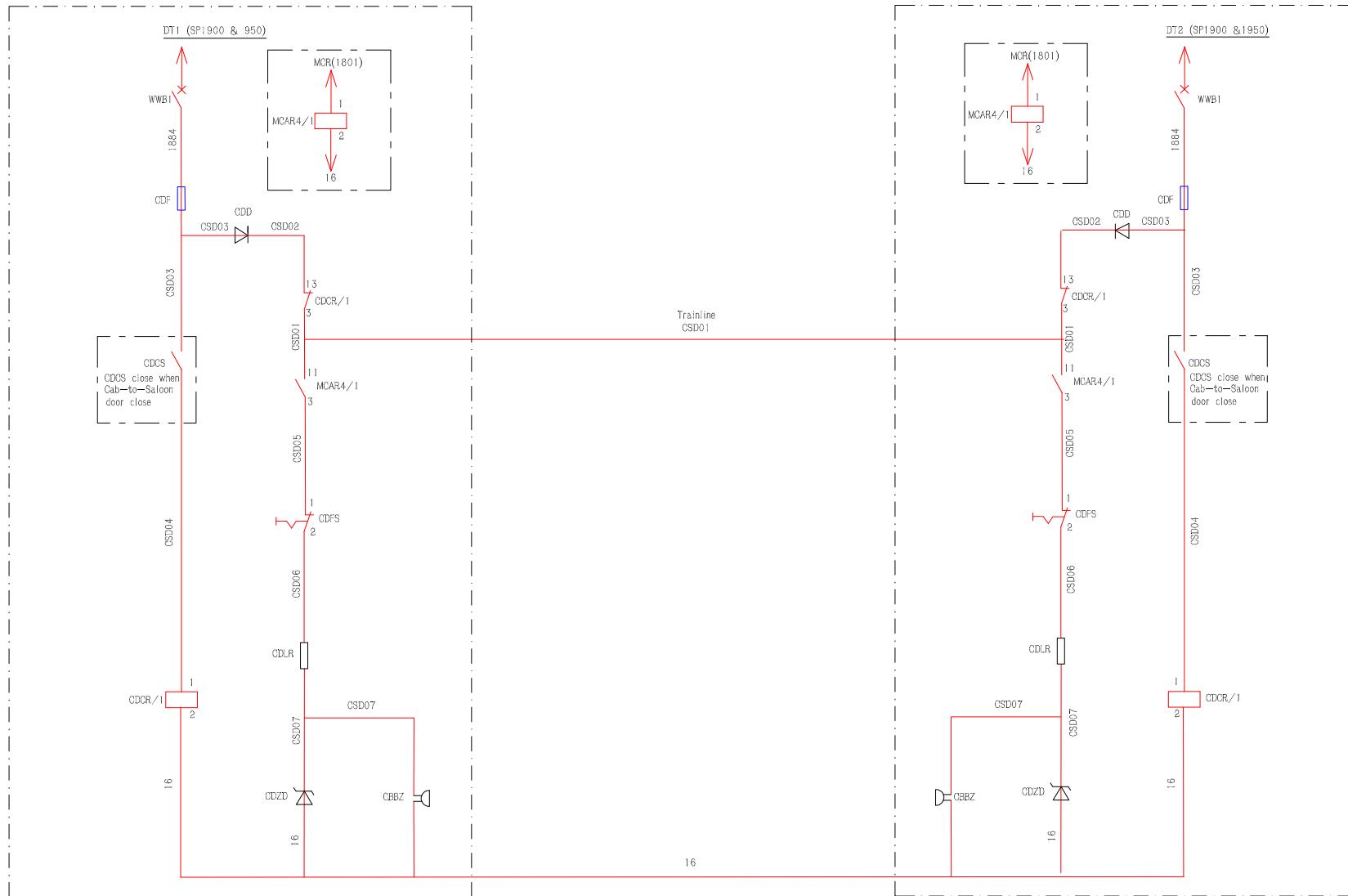


NOTE.

1. WIRE NUMBERS ENCLOSED BY ☐ , INDICATE THAT YELLOW WIRE IS USED.
2. IN CASE OF EAST RAIL, WIRES MARKED WITH "ARE NOT CONNECTED TO UEOS, DEOS.

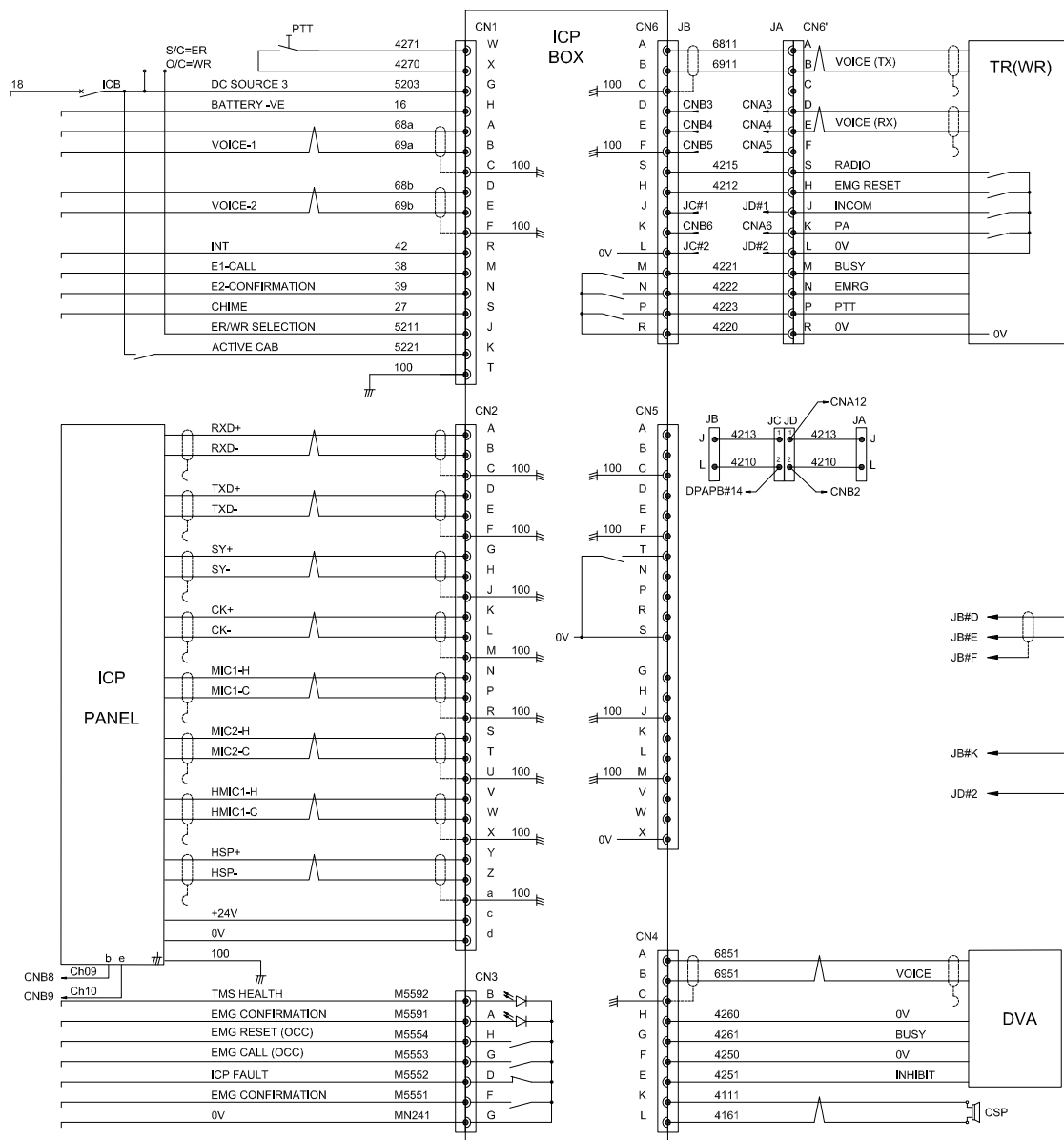
KCRC ER	TH2	A	*	B901
KCRC ER	PMH	A	*	B901
APPLIED CAR	CAR TYPE	GROUP	PCY/CAR	USE THIS

										<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DRAWN</div><div>R LAW</div></div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DESIGNED</div><div></div></div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CHECKED</div><div>R LEUNG</div></div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">APPROVED</div><div>L WONG</div></div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DATE</div><div>27APR12</div></div></div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">ORIGINATOR</div><div><div style="display: flex; align-items: center;"><div><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">OPERATION DIVISION</div><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TECHNICAL & ENGINEERING SERVICES DEPARTMENT</div></div></div></div></div></div>										<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CONTRACTOR REFERENCE NO.</div><div>KS / 1-UBO375</div></div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">KCRF REFERENCE NO.</div><div>SP1900AB/XB/RR/M5016</div></div></div></div>										<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CADD REF.</div><div>OD4_372_100346_0012_DJWG</div></div></div></div>										<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TITLE</div><div>SP1900 ELECTRICAL MULTIPLE UNITS ELECTRICAL SCHEMATIC DOOR CONTROL CIRCUIT PMH, TH2 CAR</div></div></div></div>																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><th style="width: 5%;">REV</th><th style="width: 45%;">DESCRIPTION</th><th style="width: 10%;">BY</th><th style="width: 10%;">DATE</th><th style="width: 10%;">APPROVED</th><th style="width: 20%;">REV</th><th style="width: 10%;">DESCRIPTION</th><th style="width: 10%;">BY</th><th style="width: 10%;">DATE</th><th style="width: 10%;">APPROVED</th></tr><tr><td></td><td>D 2M15264 MODIFICATION OF LOCK OUT SWITCH (LOS) FOR DOOR LOCK CIRCUIT ON SP TRAINS</td><td>LEU HM</td><td>25.07.18</td><td>F NGAN</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>C 2M18996 EAL, MRL & MOL EML DOOR OPEN LIGHT (DOL) MODIFICATION</td><td>LEU HM</td><td>02.10.13</td><td>L WONG</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>B REDRAWING TO STANDARDISED TITLE BLOCK</td><td>R LAW</td><td>27APR12</td><td>L WONG</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>A FIRST ISSUE</td><td>SRD</td><td>26JAN07</td><td>C.C.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										REV	DESCRIPTION	BY	DATE	APPROVED	REV	DESCRIPTION	BY	DATE	APPROVED		D 2M15264 MODIFICATION OF LOCK OUT SWITCH (LOS) FOR DOOR LOCK CIRCUIT ON SP TRAINS	LEU HM	25.07.18	F NGAN							C 2M18996 EAL, MRL & MOL EML DOOR OPEN LIGHT (DOL) MODIFICATION	LEU HM	02.10.13	L WONG							B REDRAWING TO STANDARDISED TITLE BLOCK	R LAW	27APR12	L WONG							A FIRST ISSUE	SRD	26JAN07	C.C.						<div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SCALE</div><div>NTS</div></div></div><div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DRAWING NO.</div><div>OD4/372/100346/0012</div></div></div><div><div style="display: flex; align-items: center;"><div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">REV.</div><div></div></div></div></div>									
REV	DESCRIPTION	BY	DATE	APPROVED	REV	DESCRIPTION	BY	DATE	APPROVED																																																												
	D 2M15264 MODIFICATION OF LOCK OUT SWITCH (LOS) FOR DOOR LOCK CIRCUIT ON SP TRAINS	LEU HM	25.07.18	F NGAN																																																																	
	C 2M18996 EAL, MRL & MOL EML DOOR OPEN LIGHT (DOL) MODIFICATION	LEU HM	02.10.13	L WONG																																																																	
	B REDRAWING TO STANDARDISED TITLE BLOCK	R LAW	27APR12	L WONG																																																																	
	A FIRST ISSUE	SRD	26JAN07	C.C.																																																																	



ABBREVIATION
 CDD: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)
 CDF: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)
 CDZD: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)
 CBBZ: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)
 CDDC: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)
 CSD01: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)
 CSD02: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)
 CSD03: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)
 CSD04: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)
 CSD05: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)
 CSD06: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)
 CSD07: CAB SALOON DOOR DOOR (1M4907)

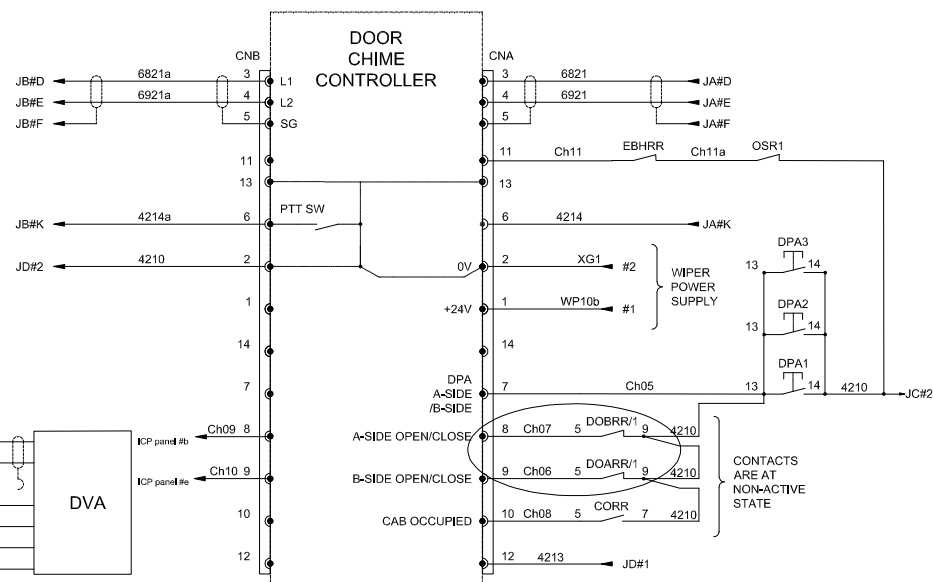
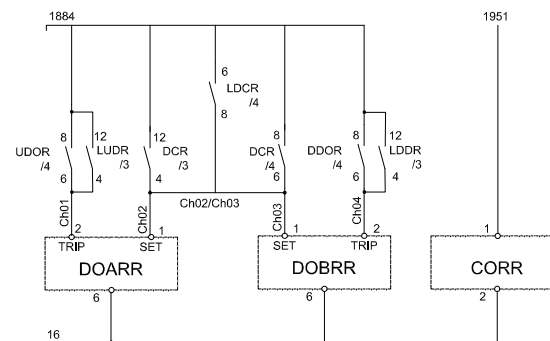
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

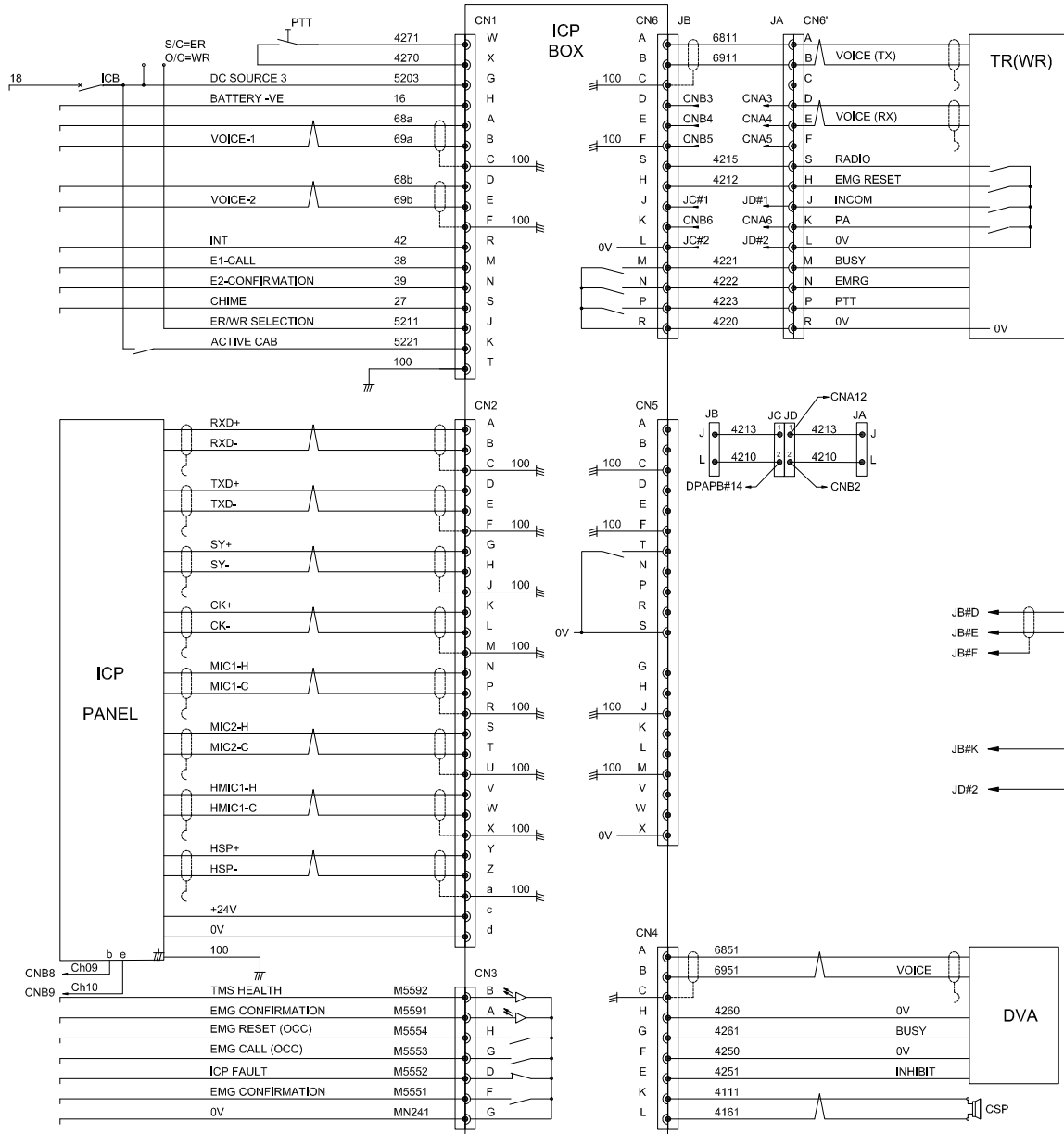


WRL SP1900 TRAIN (North End Cab) DOOR CHIME STANDARDIZATION SCHEMATIC

---	EXISTING DEVICES & CONNECTIONS
---	NEW DOOR CHIME CONTROLLER
---	NEW CONNECTORS
---	NEW WIRE CONNECTIONS

NOTE
MATE JC & JD
MATE CNA & CNB AT A HEADER
IF NO DOOR CHIME CONTROLLER

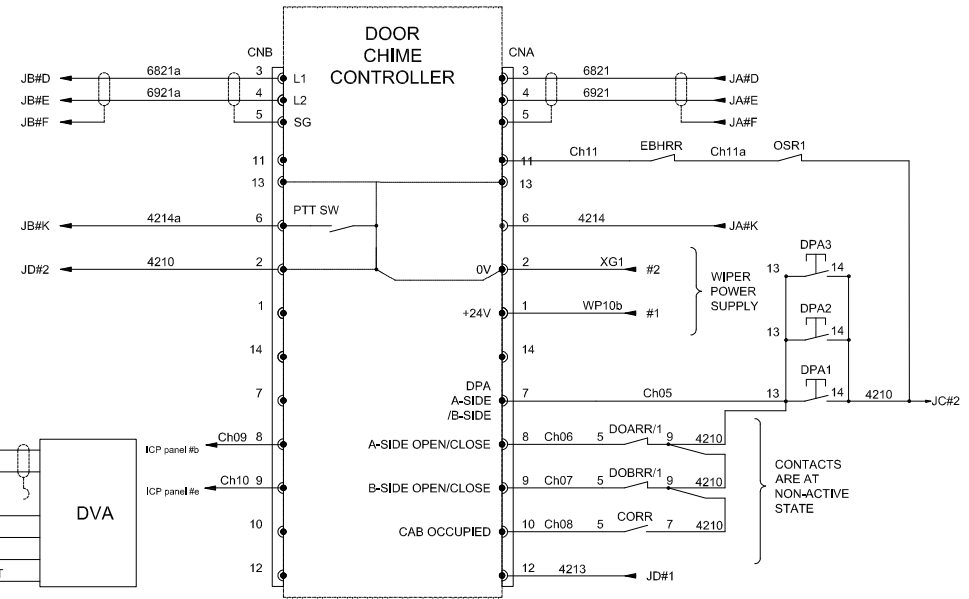
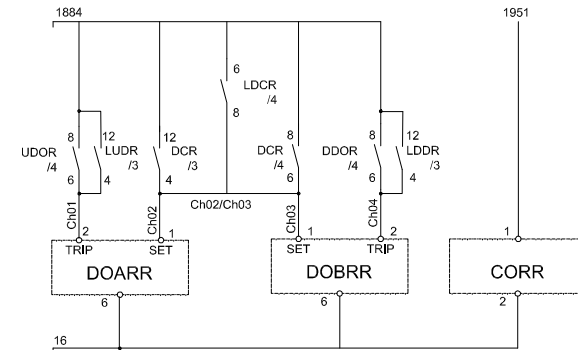




WRL SP1900 TRAIN (South End Cab) DOOR CHIME STANDARDIZATION SCHEMATIC

—	EXISTING DEVICES & CONNECTIONS
—	NEW DOOR CHIME CONTROLLER
—	NEW CONNECTORS
—	NEW WIRE CONNECTIONS

NOTE
MATE JC & JD
MATE CNA & CNB AT A HEADER
IF NO DOOR CHIME CONTROLLER



										<div><div><div>DRAWN DESIGNED CHECKED APPROVED DATE</div><div>T CHAN T CHAN R LEUNG F NGAI 22JAN16</div></div><div><div><div>MTR</div><div>OPERATIONS DIVISION</div><div>TECHNICAL & ENGINEERING SERVICES DEPARTMENT</div></div><div>CONTRACTOR REFERENCE NO. KCRG REFERENCE NO.</div></div></div>										TITLE SP1900 ELECTRIC MULTIPLE UNITS ELECTRICAL SCHEMATIC DOOR CHIME SYSTEM (WRL – SOUTH END CAB)									
C ZML12478 INSTALL ADDITIONAL DPA PUSHBUTTONS FOR SP TRAIN DRIVING CAB										T CHAN 22JAN16 F NGAI										CONTRACTOR REFERENCE NO. KCRG REFERENCE NO.									
B ZML11972 PROVISION OF WARNING MESSAGE DURING EMERGENCY BRAKE APPLICATION ON SP / MTR TRAINS										T CHAN 22JAN16 F NGAI										CADD REF. 004_372_100366_0008_C.DWG									
A ZML10148 MODIFICATION OF TRAINBORNE DOOR CHIME SYSTEM (WEM)										M W KWOK 22APR15 F NGAI										SCALE NTS DRAWING NO. 004/372/100366/0008 REV. C									
REV DESCRIPTION										BY DATE APPROVED										REV DESCRIPTION									